

Jane's

WARSHIPS

简氏 军舰 识别指南



HOPE PUBLISHING HOUSE
希望出版社

罗伯特·哈钦森 编著

郝丽萍 丁丁 常丽明 田保花 译



Jane's

简氏军舰识别指南

希望出版社

Jane's

WARSHIPS RECOGNITION GUIDE

First published by HarperCollins Publishers 2002

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical photocopying, recording or otherwise, without prior permission of the publishers and copyright holders.

著作权合同登记 图字 04-2003-002

图书在版编目 (CIP) 数据

简氏军舰识别指南/(英) 哈钦森编著;

郝丽萍等译.—太原: 希望出版社, 2003.9

ISBN 7-5379-3151-8

I. 简... II. ①哈...②郝... III. 军用船—世界—普及读物 IV. E925.6-49
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 075044 号

翻译: 郝丽萍 丁 丁 常丽明 田保花

审译:(海军大连舰艇学院)陆儒德

责任编辑: 张晓晴 复审: 陈 炜 终审: 琚林勇

简氏军舰识别指南

希望出版社出版发行(太原市建设南路 15 号)

深圳森广源印刷有限公司印刷

开本: 787×960 1/16 印张: 24

2003 年 9 月第一版 2003 年 9 月深圳第一次印刷

印数: 1-10000 册

ISBN 7-5379-3151-8/E·004

定价: 66.00 元

Jane's

简氏军舰识别指南

罗伯特·哈钦森 编著

赫丽萍 丁丁 常丽明 田保花译

希望出版社

目 录

- 12. 前言
- 20. 关于本书
- 22. 舰艇图解
- 24. 舰艇类型
- 25. 潜艇图解

航空母舰

- 28. “圣保罗”(“克莱蒙梭”)级 巴西
- 29. “米纳斯吉拉斯”(“巨人”)级 巴西
- 30. “查理·戴高乐”级 法国
- 31. “贞德”级 法国
- 32. 改装“基辅”级 印度
- 33. “维拉特”(“赫米斯”)级 印度
- 34. “加里波第”级 意大利
- 35. “安德烈·杜里亚”级 意大利
- 36. “库兹涅佐夫”级 俄罗斯
- 37. “阿斯图里亚斯亲王”级 西班牙
- 38. “猜克里·纳吕贝特”级 泰国
- 39. “无敌”级 英国
- 40. “企业”级 美国
- 41. “小鹰”级和“肯尼迪”级 美国
- 42. “尼米兹”级 美国

巡洋舰

- 46. “维托利奥·威内托”级 意大利
- 47. “德·鲁伊特尔”级 秘鲁
- 48. “卡拉”级 俄罗斯
- 49. “基洛夫”级 俄罗斯
- 50. “肯达”级 俄罗斯
- 51. “斯拉瓦”级 俄罗斯,乌克兰
- 52. “提康德罗加”级 美国

驱逐舰

- 56. “梅科-360”级 阿根廷,尼日利亚
- 57. “伊洛柯人”(“部族”)级 加拿大
- 58. “普拉特”级 智利
- 59. “旅大”Ⅰ/Ⅱ级 中国
- 60. “旅大”Ⅲ级 中国
- 61. “旅海”级 中国
- 62. “旅湖”级 中国
- 63. “卡萨尔”级 法国

目 录

- | | |
|--------------------|------------------|
| 64. “乔治·莱格”级 | 法国 |
| 65. “水平线”级 | 法国,意大利 |
| 66. “絮弗伦”级 | 法国 |
| 67. “图尔维尔”级 | 法国 |
| 68. 改装“查尔斯·F·亚当斯”级 | 德国,希腊 |
| 70. “德里”级 | 印度 |
| 71. “奥代斯”级 | 意大利 |
| 72. “潘尼”级 | 意大利 |
| 74. “朝雾”级 | 日本 |
| 75. “榛名”级 | 日本 |
| 76. “旗风”级 | 日本 |
| 77. “初雪”级 | 日本 |
| 78. “金刚”级 | 日本 |
| 79. “村雨”级 | 日本 |
| 80. 改良“村雨”级 | 日本 |
| 81. “白根”级 | 日本 |
| 82. “太刀风”级 | 日本 |
| 83. “高月”级 | 日本 |
| 84. “山云”级 | 日本 |
| 85. KDX-2型 | 韩国 |
| 86. KDX-1型 | 韩国 |
| 87. “基林”级 | 韩国,墨西哥,巴基斯坦,中国台湾 |
| 89. “弗莱彻”级 | 墨西哥 |
| 90. “普罗温瑟恩”级 | 荷兰 |
| 91. “大胆”级 | 秘鲁 |
| 92. “马拉赛斯蒂”级 | 罗马尼亚 |
| 93. “卡辛”级 | 俄罗斯,印度,波兰 |
| 95. “现代”级 | 俄罗斯,中国 |
| 96. “无畏”级 | 俄罗斯 |
| 97. “无畏”II级 | 俄罗斯 |
| 98. 42型(第一批和第二批) | 英国,阿根廷 |
| 100. 42型(第三批) | 英国 |
| 101. “大胆”级 | 英国 |
| 102. “阿雷·伯克”级 | 美国 |
| 104. “斯普鲁恩斯”级 | 美国 |

护卫舰

- | | |
|----------------|---------------------|
| 108. “科尼”级 | 阿尔及利亚,利比亚,保加利亚,南斯拉夫 |
| 110. “德·奥沃斯”级 | 阿根廷,法国,土耳其 |
| 112. “埃斯波拉”级 | 阿根廷 |
| 113. “梅科-200”级 | 澳大利亚,希腊,新西兰,葡萄牙,土耳其 |

目 录

115. “佩里”级
澳大利亚,巴林,埃及,波兰,西班牙,
土耳其,美国,中国台湾
117. “豹”级
孟加拉
118. “索尔兹伯里”级
孟加拉
119. “维林根”级
比利时
120. “大刀”级(第一批和第二批)
巴西,英国
122. “尼泰罗伊”级
巴西
124. “帕拉”级
巴西
125. “哈利法克斯”级
加拿大
126. “利安德”级
智利,厄瓜多尔,印度,新西兰,巴基斯坦
128. “江湖” I/II 级
中国,孟加拉,埃及
130. “江湖” III/IV 级
中国
131. “江卫” I/II 级
中国
132. FS 1500型
哥伦比亚,马来西亚
133. “尼尔斯·尤尔”级
丹麦
134. “西蒂斯”级
丹麦
135. “德斯库比塔”级
埃及,摩洛哥,西班牙
136. “诺克斯”级
埃及,希腊,墨西哥,西班牙,
泰国,土耳其,中国台湾
138. 改装“维德伯乔南”级
爱沙尼亚
139. “费罗雷亚尔”级
法国,摩洛哥
140. “拉斐特”级
法国,沙特阿拉伯,新加坡,中国台湾
142. “勃兰登堡”级
德国
143. “科顿艾尔”级
德国,希腊,荷兰,阿联酋
145. “萨克森”级
德国
146. “戈达瓦里”级/改良“戈达瓦里”级
印度
147. “塔尔瓦”级
印度
148. “范斯派克”级
印度尼西亚
149. “法塔希拉”级
印度尼西亚
150. “达温塔拉”级
印度尼西亚
151. “琼斯”级
印度尼西亚,土耳其
152. “帕齐姆”级
印度尼西亚,俄罗斯
154. “阿勒万德”级
伊朗
155. “狼”级
意大利,秘鲁,委内瑞拉
157. “米斯特拉”级
意大利
158. “阿武隈”级
日本
159. “筑后”级
日本
160. “石狩川”级/“夕张”级
日本
161. “苏湖”级
朝鲜
162. “罗津”级
朝鲜
163. “蔚山”级
韩国

目 录

164. “雷克伊”级 马来西亚
165. “布朗斯坦”级 墨西哥
166. “希姆斯科克”级 荷兰
167. “卡雷尔·多尔曼”级 荷兰
168. “奥斯陆”级 挪威
169. “南森”级 挪威
170. “亚马孙”级 巴基斯坦
172. “卡尼翁”级 菲律宾, 泰国
173. “安德拉德”级/“霍奥·科蒂诺”级 葡萄牙
174. “若昂·贝卢司令”级 葡萄牙, 乌拉圭
175. “泰塔尔”级/改良“泰塔尔”级 罗马尼亚
176. “格里莎” I/II/III 级 俄罗斯, 立陶宛, 波兰, 乌克兰
178. “克里瓦克” I/II/III 级 俄罗斯, 乌克兰
180. “不惧”级 俄罗斯
181. “麦地那”级 沙特阿拉伯
182. “梅科A-200”级 南非
183. “阿尔瓦罗德·巴赞”级 西班牙
184. “湄南”级 泰国
185. “纳革颂恩”级 泰国
186. “达比”级/“巴扬多尔”级 泰国, 伊朗
187. “亚罗”型 泰国
188. “大刀”级(第三批) 英国
189. “杜克”级 英国
- 轻型护卫舰
192. “垂诺伊兹”级 阿尔及利亚
193. “纳努契卡”级 阿尔及利亚, 印度, 利比亚, 俄罗斯
194. “麦纳麦”级/“胜利”级/“穆瑞基伯”级 巴林, 新加坡, 阿联酋
196. “巴拉索”级 巴西
197. “依奥马”级 巴西
198. “文莱”级 文莱
199. “毒蜘蛛” I/II/III 级 保加利亚, 印度, 波兰, 罗马尼亚, 俄罗斯, 乌克兰, 越南, 也门
201. “伯克” I/II 级 保加利亚, 古巴, 印度, 俄罗斯, 乌克兰, 越南
203. “克拉尔”级 克罗地亚
204. “阿萨德”级 厄瓜多尔, 伊拉克, 马来西亚
206. K130型 德国
207. “尼基”级 希腊
208. “库克瑞”级/“寇拉”级 印度
209. “埃塞纳”级 爱尔兰
210. “埃拉特”(“萨尔”5)级 以色列

目 录

212. “智慧女神”级	意大利
213. “沙里院”级/“特拉尔”级	朝鲜
214. “东海”级	韩国
215. “浦项”级	韩国
216. “沃斯帕”MK-9型	尼日利亚
217. “卡西尔”级	阿曼
218. “奥肯”(“萨斯尼茨”)级	波兰,德国
219. “巴德尔”级	沙特阿拉伯
220. “哥德堡”级	瑞典
221. “斯德哥尔摩”级	瑞典
222. “维斯比”级	瑞典
223. “华欣”级	泰国
224. “哈姆洛信”级	泰国
225. “拉塔纳克辛”级	泰国

巡逻舰艇

228. “黄蜂”级	阿尔及利亚,阿塞拜疆,保加利亚,克罗地亚,古巴,埃及,厄立特里亚,芬兰,印度,伊拉克,朝鲜,拉脱维亚,利比亚,波兰,罗马尼亚,叙利亚,越南,也门,南斯拉夫
230. “克比尔”级	阿尔及利亚,巴巴多斯
231. TNC45型	阿根廷,巴林,厄瓜多尔,加纳,科威特,马来西亚,新加坡,泰国,阿联酋
233. “达布尔”级	阿根廷,智利,斐济,以色列,尼加拉瓜
234. “弗利曼特尔”级	澳大利亚
235. “斯坦卡”级	阿塞拜疆,古巴,乔治亚,俄罗斯,乌克兰
236. “阿尔瑞法”级	巴林
237. “玛都玛提”级/“海龙”级	孟加拉,韩国
238. “梅克纳”级/“格拉角”级	孟加拉,巴西
239. “海南”级	孟加拉,缅甸,中国,埃及,朝鲜
240. “芜湖”级	孟加拉,中国,埃及,巴基斯坦
241. “比塞大”级	喀麦隆,塞内加尔,突尼斯
242. “斗士”II/II A级	智利,德国,希腊,伊朗,利比亚,马来西亚
244. “雷谢夫”(“萨尔”4)级	智利,以色列,南非,斯里兰卡
246. “侯建”级/“黄蜂”级	中国
247. “侯信”级	中国,缅甸,斯里兰卡
248. “富莱维斐斯肯”级	丹麦
249. “拉玛丹”级	埃及
250. “风暴”级	爱沙尼亚,拉脱维亚,立陶宛
251. “超级德沃拉”级/“超级德沃拉”MK II级	厄立特里亚,印度,以色列,斯洛文尼亚,斯里兰卡

目 录

252. “哈米纳”级 芬兰
253. “赫尔辛基”级 芬兰
254. “劳玛”级 芬兰
255. P400型 法国,加蓬,阿曼
256. “信天翁”级 德国
257. “猎豹”级 德国
258. “斗士”Ⅲ/Ⅲ B/Ⅲ M级 希腊,尼日利亚,卡塔尔,突尼斯
260. “鲁森”(FPB57)级 加纳,印度尼西亚,科威特,
尼日利亚,土耳其
印度,斯里兰卡
262. “苏坎亚”级 印度
印度尼西亚
263. “斯巴鲁”级 印度尼西亚
264. “孔雀”级/“加辛图”级 爱尔兰,菲律宾
265. “赫兹”(“萨尔”4.5)级 以色列
266. “卡西欧皮”级 意大利
267. “司令”级 意大利
268. “普洛文斯”(“尼亚尤”/“多伐”)级 肯尼亚,阿曼
269. “斗士”Ⅰ级 科威特
270. “角盾—星”—M(“汉达兰”)级 马来西亚
271. “木斯塔瑞”级 马来西亚
272. “阿兹特卡”级 墨西哥
273. “蒙克”级 挪威
274. “德沃拉”级/“海鸥”级 巴拉圭,斯里兰卡,中国台湾
275. “维拉德”级 秘鲁
276. “巴赞”(“维塔”/“超级维塔”)级 卡塔尔,希腊
277. “特亚”级 俄罗斯,越南
278. “埃尔斯迪克”级 沙特阿拉伯
279. “无畏”级 新加坡
280. “赫维奥拉”级 西班牙
281. “卡帕仁”级 瑞典
282. “诺尔雪平”级 瑞典
283. “金强”级 中国台湾
284. “城堡”级 英国
285. “昂”级 英国,特立尼达和多巴哥
286. “龙卷风”级 美国

两栖舰

290. “波尔诺切尼”级 阿尔及利亚,阿塞拜疆,保加利亚,埃及,印度,
利比亚,俄罗斯,叙利亚,乌克兰,越南
292. “新港”级 澳大利亚,巴西,智利,马来西亚,
摩洛哥,西班牙,美国,中国台湾
294. “塞阿拉”级 巴西

目 录

295. “博德雷”级 法国
296. “北风”级 法国
297. “乌拉冈”级 法国
298. “雅森”级 希腊
299. “弗罗斯彻”Ⅰ级 印度尼西亚
300. “圣·乔治奥”级 意大利
301. “大隅”级 日本
302. “鹿特丹”级/“加利西亚”级 荷兰,西班牙
303. “伊万·罗果夫”级 俄罗斯
304. “罗普查”级 俄罗斯,乌克兰
305. “坚韧”级 新加坡
306. “阿尔比恩”级 英国
307. “海洋”级 英国
308. “奥斯汀”级 美国
309. “蓝岭”级 美国
310. “塔拉瓦”级 美国
311. “圣·安东尼奥”级 美国
312. “黄蜂”级 美国
314. “惠德比岛”级/“哈普斯·弗理”级 美国

水雷战舰艇

318. “勒里西”级 澳大利亚,意大利,马来西亚,尼日利亚,泰国
320. “三伙伴”级 比利时,法国,印度尼西亚,荷兰,巴基斯坦
322. “金斯顿”级 加拿大
323. “弗兰肯塔尔”级 德国
324. “恩斯多福”级 德国
325. “库尔姆巴彻”级 德国
326. “纳提亚”Ⅰ级 印度,利比亚,俄罗斯,叙利亚,乌克兰,也门
327. “康多尔”Ⅱ级 印度尼西亚,拉脱维亚,乌拉圭
328. “初岛”级 日本
329. “营岛”级 日本
330. “奥索埃”级 挪威
331. “兰德索尔特”级 新加坡,瑞典
332. “狩猎”级 英国,希腊
333. “桑丹”级 英国,沙特阿拉伯
334. “复仇者”级 美国
335. “鱼鹰”级 美国

潜艇

338. “基洛”级 阿尔及利亚,中国,印度,伊朗,波兰,罗马尼亚,俄罗斯
340. 209型 阿根廷,巴西,智利,哥伦比亚,厄瓜多尔,希腊,印度,印度尼西亚,韩国,秘鲁,土耳其,委内瑞拉

目 录

342. “柯林斯”级	澳大利亚
343. “支持者”级	加拿大
344. “汉”级	中国
345. “阿戈斯塔”级/“阿戈斯塔”B级	法国,巴基斯坦,西班牙
346. “坚强”级	法国
347. “红宝石”级	法国
348. “拉·特里奥姆芬特”级	法国
349. 206A型	德国
350. “海豚”级	以色列
351. “萨乌罗”级	意大利
352. “春潮”级	日本
353. “渥佳潮”级	日本
354. “夕潮”级	日本
355. “海象”级	荷兰
356. “乌拉”级	挪威
357. “达芙妮”级	巴基斯坦,葡萄牙,南非,西班牙
358. “阿库拉”I/II级	俄罗斯
359. “德尔塔”IV级	俄罗斯
360. “奥斯卡”II级	俄罗斯
361. “维克托”III级	俄罗斯
362. “台风”级	俄罗斯
363. “西约蒙”级	新加坡
364. “哥特兰”级	瑞典
365. “西约特兰”级	瑞典
366. “快捷”级	英国
367. “特拉法尔加”级	英国
368. “先锋者”级	英国
369. “俄亥俄”级	美国
370. “洛杉矶”级	美国
372. “海狼”级	美国
374. 本书北约舰艇标准化符号	
376. 术语	
378. 索引	

前言

西 方世界已长期面临“非对称战争”的危险。2001年9月发生在纽约和华盛顿对美国本土的袭击事件就是一个很好的例证。它使人们真正理解了“非对称战争”一词的含义,那就是敌人很可能以非常规的方式战胜优胜的兵力。

袭击发生前9个月,丹·高尔,莱克星顿学院华府智囊团的一位高层人士,在《简氏防务周刊》中写到:无序的西方世界正面临着像索马里、波斯尼亚、利比亚、海地、卢旺达、伊拉克和台湾海峡等接连不断的地区性危机。“也有人称之为一个混乱的时代。”他补充道。

这一切本不该出现的情况,给西方政治家以巨大的打击。美国特种部队在过去已经意识到了这种新威胁的实质。海军陆战队中将、美国特别军事行动指挥部副司令威廉·唐尼在2001年10月曾说过:“1984年,我们的海军在贝鲁特损失惨重,‘科尔’号被袭击,美国军舰在胡拜尔、美国大使馆在内罗毕均遭受重创。这些不是恐怖主义所为,而是以非传统、非对称的方式进行的理性行为,敌人以此来攻击我们国家,给我们带来极大的伤痛——我们不愿意见到的流血牺牲。”

“9·11事件”令世人震惊。它是对美国式生活的嘲讽,同时也造成了大量的人员伤亡和大面积的破坏,西方世界无论从文化角度上,还是军事上都毫无准备。他们没能准确、及时地获得关于潜在对手的目标及实力等方面的情报。

这些现象并不是现在才有的。

一年前,在也门亚丁港,美国“阿雷·伯克”级导弹驱逐舰“科尔”号发生的自杀性袭击事件中,有17名水兵丧生。据事后五角大楼的调查委员会称,这一事件也是“由于缺乏及时的情报以致防御不足造成的。”

美国海军情报部指挥官、海军少将瑞克·波特菲尔德说:“对‘科尔’号造成2.4亿美元损失的袭击事件表明,‘恐怖主义’一直关注着我们的军事力量……我们的军舰在访问港口、进行训练和通过航道咽喉点时,

都有可能遭到袭击。所以我们的军舰和部队在限制水域进行有限的军事行动时,不得不特别谨慎。”他同时谈到,由于美国依赖高科技和信息技术,因而对信息战或网络战的弱点特别关注。“我们所听说过的网络恐怖主义,如‘梅利莎’电脑病毒,只是全世界面临的潜在威胁的冰山之一角。”在常规战中,各国越来越重视使用像水雷一样的武器,它的成本低廉,很多国家都愿意接受。“俄罗斯和中国是主要的水雷供货国,拥有许多尖端的多效用水雷”,波特菲尔德少将进一步谈到:“相对便宜的水雷也能够造成非对称的破坏后果,以1988年发生的事件为例,美国军舰‘罗伯兹’号在波斯湾撞上一枚仅值1500美元的伊朗水雷,却造成了9600万美元的损失”。纵观美国海军所面临的威胁,海军情报人员指出,许多沿海国家“正在无条件购买或依靠本土生产水雷来提升军队实力,以防止美国军舰进入他们的水域。”这些国家“已经掌握了我们以及盟国的海军资料,并已经有所回应。”

譬如,中国对可能来自远洋的威胁已经开始制定战略,购买和构建设施,以将所有潜在的敌人控制在被称为第一岛链和第二岛链的一定区域以外。

少将波特菲尔德说:“中国计划发展水雷、潜艇、装备反舰巡航导弹的战列舰,以及非对称武器系统——如使用小型船只作基本而有效的补给网络。”

两年来,美国海军一直在研究非对称威胁的可能性实质及其对抗战术。

1999年1月,美国第三舰队司令、海军中将丹尼斯·麦考金说,美国所面临的威胁包括一些“载满炸药的自杀式喷气飞机”和其他一些快速移动的小型飞机,如轻型飞机。对“科尔”号的袭击事件验证了他的预言!

正如我们在阿富汗所见到的,搜捕恐怖分子并捣毁其整个网络、根源和分支,需要长期的努力,支出庞大,而且需要联合行动、利用高新技术来空降武器及特种部队。在大多数可能发生战争的地方,海军将在反恐



在亚丁港受恐怖分子袭击后,经过重修的“科尔”号回到美国

战中扮演非常重要的角色。

下面,让我们看一看在这个“混乱的时代”,世界各国海军实力的发展情况。

美国

海军舰队的部署比例已经从 20 世纪 90 年代初的 21% 上升至 2001 年初的 30%, 但舰船有所损耗, 舱室拥挤, 在役的大约 14000 名海军士兵缺乏装备。各种可能的战争如阿富汗的空袭事件, 对海军的要求

前言

不断提高,但必要的装备却跟不上来。最近的研究指出:仅攻击潜艇,与2001年的55艘相比,到2015年美国海军部队就需要68艘,到2025年,所需数额将增至76艘。

美国海军最新的航空母舰——“罗纳德·里根”号于2001年3月4日首航,并在2003年服役,替代已服役40年的“星座”号航空母舰,以保持12艘航空母舰的实力。一份价值16.1亿美元、用以研究和设计发展下一代核动力航空母舰(CVNX)的合同已经交给了纽波特纽斯造船厂。新型级航母可能以五年一艘的速度,最终生产10艘。第一艘以“尼米兹”级为基础而设计,有望在2006年开始建造,以尽可能使其在2013年服役。

DD(X)级被计划用来代替“佩里”级(FFG7)和“斯普鲁恩斯”级(DD963)。这个型级的军舰将成为水面战争新家庭的一分子。

2002年第一次下水的新“圣·安东尼奥”级运输船坞舰,将取代几个老型级的航母并将给现役的“黄蜂”和“塔拉瓦”级带来强有力的补充,从而形成美国海军未来水陆两栖舰的核心。该舰设有约2325平方

米的可供车辆使用的甲板面积;甲板下有962立方米的货舱;可为720名陆战人员提供膳宿,同时还载有两艘气垫船以及可容纳两架西科斯基CH-53“超级壮马”直升机的飞机库。

反水雷探测现在已成为美国海军一项重要的核心能力,特别是在浅水域军事行动中。

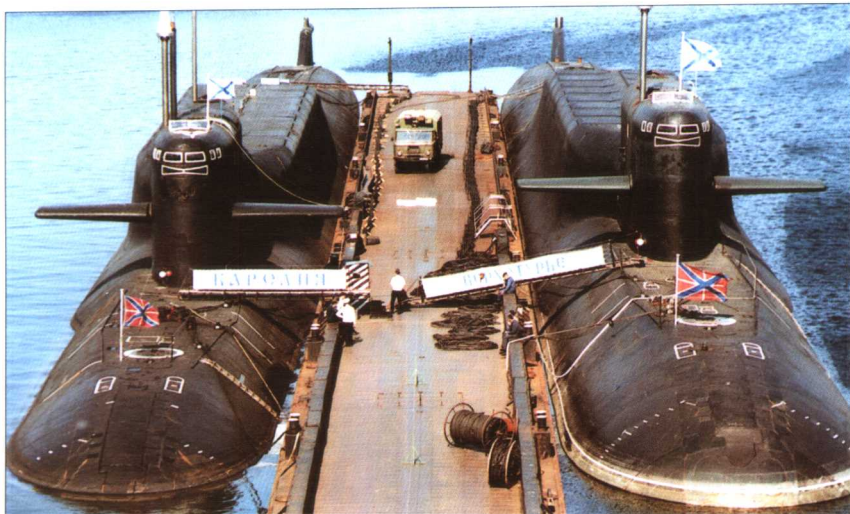
实验舰“本杰明·富兰克林”级潜艇“卡麦哈麦哈”号的优势为,加装有甲板掩体,可以载入特种部队。5艘“俄亥俄”级核动力弹道导弹潜艇上装载有蛙人运送艇。另外4艘“俄亥俄”级潜艇上装配有先进的蛙人运输系统,可以将能潜水的小艇以125海里/8节的续航力,从母舰运送到敌方海岸。

俄罗斯

俄罗斯舰队一直受缺乏资金的困扰,弹道导弹潜艇部队的现代化进程一直被长期拖延。取消对新型潜射弹道导弹SS-N-28的研制,致使新“波瑞”级弹道导弹核潜艇的建造也中断了,而当时,设计者们已经敲定了新战略武器的尺寸和形状。同时,巨型远洋舰“台风”级因运转和维护费过高而被逐步淘汰。维持俄罗



“卡麦哈麦哈”号访问珍珠港



俄罗斯仍然依靠“德尔塔”IV级来维持其海上运送战略导弹的能力

斯海上战略威慑力的重担就落在已服役 20 年和 30 年的“德尔塔”IV 和“德尔塔”III 级舰上,这些舰船的巡逻标准都比较低。俄罗斯海军因资金短缺而被迫采取了维持多数舰船停泊待命的政策。

在潜艇的袭击行动越来越神秘的今天,俄罗斯仍在用旧的潜艇部队进行攻击行动。有报告怀疑,俄罗斯是否还有 12 艘以上的“奥斯卡”II 级和“阿库拉”级潜艇可以随时进行军事行动。

俄罗斯还面临着一个令各国海军都头疼的遗留问题,即如何处理退役核舰。这也是一个重要的环境问题。日本已经购买新设备来处理俄罗斯太平洋舰队废旧核潜艇的危险的低放射性废料。日本政府在 1993 年 11 月开始实施其 3400 万美元的计划,处理俄罗斯停靠在海参崴潜艇上的、可能进入日本海的放射性废料泄漏。现在,这些废料将在一艘驳船上进行处理,全部运作计划将在“关于排放水的安全规定”制定完毕以后开始。

日本已经为如何处置退役俄罗斯核潜艇制定了一

项计划。俄罗斯政府也披露了将要拆除的核潜艇数目,据说有 150 艘舰船被认为已经退役。与此同时,美国政府已经于一年前帮助俄罗斯分拆了两艘核导弹潜艇。

一场意外的弹药爆炸事故造成了非常先进的“奥斯卡”II 级“库尔斯克”号潜艇的沉没,这在某种程度上表明了俄罗斯海军实力的衰落。但毫无疑问,尽管俄罗斯的战备水平已经大大低于冷战时期,其现存的实力仍然不容忽视。

中国

中国已经利用海军,实行适度的海军部署,开始强调其作为一支世界力量的新兴地位。这些部署表明,中国海军已经从 10 年前的亚洲水域部队转变为一支渴望(并且拥有实现其愿望的能力)在局部地区和国际上扮演一定角色的部队。正如我们所看到的,中国的战略目标是保卫本国或适度影响从日本延伸至印度尼西亚群岛,并且覆盖中国东海、黄海和日本海的“第一岛



“现代”级驱逐舰——中国已经购买这些军舰以提高空中防御能力

链”的范围。这一“战略深度”的增强意味着其军事利益可能发展到包括“第二岛链”1609千米以外的海域。

潜艇具有重要的战略地位，在中国海军的采购计划中也占有重要的比例。因为这些潜艇可以在许多军事行动中使使用，如作为海军封锁线或防止别国海军在本区域部署的屏障。

中国政府正在实施建造5艘潜艇的计划，但完成一艘潜艇平均要用6年的时间，这使得许多计划都受到了困扰。094型核动力弹道导弹潜艇的研制工作要进一步开展，就必须等待新战略导弹JL-2研制方面出现令人满意的成果，所以，该潜艇计划在2001年就被放弃了。中国建造第一艘“汉”级潜艇花费了9年时间，新型093型攻击潜艇用了11年时间，而第一艘“宋”级常规潜艇已经在海上对其主要设计构想进行了测试。

水面舰船建造也遇到同样的问题，因此中国已经

购买了4艘俄罗斯“现代”级驱逐舰以改善海军长期缺乏海域空中防御能力的状况。很多人推测，中国已经决心组建海上空军，并试图凭借引进技术和专家方面的努力最终打造出一艘中国自己的航空母舰。

英国

1998年英国《战略防御回顾》论述的重点之一就是，如果不是战场需要，现存的老型级航空母舰是否应该被替换。为了解决英国未来舰载机的需求，美国为其提供了联合打击战斗机并推动了两艘新航空母舰计划的进行。如果这些计划能够通过财政部就资金问题相当惊人的反复论证，那么建造新型级航母的决定有望于2003年晚些时候出台，并于2004年春与制造公司签约。新的航空母舰每艘将可容纳约50架飞机，计划于2012年和2015年开始服役。

英国皇家海军目前甚至在水陆两栖舰及驱逐舰、护卫舰队方面也需要改进与完善。“无畏”级——惟