

锦绣辉煌

青岛港发展全景透视

下卷

青 岛 出 版 社

谨以此书献给——

亲切关怀，正确指引青岛港发展的各级领导；
真情厚爱，倾力支持青岛港发展的四海宾朋；
发愤图强，勇于奉献的几代海港员工和家属。

青岛港务局局长

A stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the director of the Qingdao Port Authority, positioned to the right of the printed name.

【 前 言 】

这是一幅横亘三个世纪的绵长的历史画卷。

画卷里一枚枚弥足珍贵的照片，生动而真实地再现着一个个历史的片断，铭刻着青岛港110年的发展史。

公元1891年，清政府派登州镇总兵章高元驻防青岛，青岛正式建置。第二年，清政府便在青岛湾内兴建了前海栈桥码头和衙门桥码头，青岛建港由此正式开始。

港口的建设，推动了青岛城市的起步，一时间，商贾云集，货栈相连，渔航发达，一片繁荣景象。然而，胶州湾这块诱人的“蛋糕”，更吸引了帝国主义列强贪婪的目光。

公元1897年11月14日，德国借口“巨野教案”，入侵胶州湾，占领了青岛。由此，青岛港便成为帝国主义列强吞食中华大地的桥头堡。在此后的半个多世纪里，青岛港在畸形中发展，在黑暗中挣扎。其间，一号到六号码头的相继建成，更见证了列强们吸吮中国财富的一幕幕。

在帝国主义和封建把头的残忍压榨下，码头工人饱受着煎熬和摧残，长夜难明苦无边。

1949年6月2日，青岛正式解放，码头工人们终于盼来了黎明的激动时刻。从此，青岛港翻过了屈辱的一页，迎来了新生。码头工人翻身做主人，以极大的热情投入到港口恢复和生产建设中。

1973年，周恩来总理提出了“三年改变港口面貌”的号召。青岛港积极响应，拉开了全面改造建设青岛港的序幕。

1978年，党的十一届三中全会的召开，使中国进入了改革开放的全新时代。在党和政府的正确领导下，青岛港的发展掀开了新的一页。一座座新码头相继建成，一艘艘轮船穿梭于胶州湾，一台台机械渐次走进了码头工人的视野，青岛港在稳步的发展中一步步地走向成熟。

1989年，党的十三届四中全会胜利召开。此后的十几年里，在“三个代表”重要思想的指引下，中国经济全面发展，全面腾飞。东风吹得万花开，青岛港也迎来了辉煌的发展时代，踏上了与时俱进的快车道。

在中央、省、市各级领导的亲切关怀下，在社会各界和广大市民的大力支持下，16000名港口员工卧薪尝胆，奋发图强，以“一代人要有一代人的作为，一代人要有一代人的贡献，一代人要有一代人的牺牲”的坚定信念，实现了青岛港破蛹化蝶，凤凰涅槃般的世纪嬗变，尽显着世界港口巨人的卓越风采。

一次次的技术改造，一次次的港区规划，使老港区变了，再也找不到百年老港的丝毫印迹，融融的绿意，精致的景点，映衬着规模化、专业化的生产，老港区处处洋溢着青春的气息。

四大码头六大工程的建设，使胶州湾西海岸崛起了一座现代化、国际化的新港。在这里，煤、油、矿、箱四大支柱货种擎起了青岛港的脊梁，蔚为壮观的高度自动化、规模化的大生产，尽显着青岛港强大的核心竞争力。

十几年来，青岛港的资产总值由原来的不足5亿元，增值裂变到103亿元，为国家净增98亿元优良资产。港口吞吐量由原来的3000多万吨发展到2001年的超越亿吨，其中集装箱位居世界大港第19位，青岛港一举成为综合性国际亿吨大港。

“两手抓，两手硬”，在物质文明大提升的同时，青岛港的精神文明建设也是硕果遍地，一举成为全国交通系统“三学一创”的典型，荣获全国质量管理奖，受到中央、省、市领导的亲切关怀，受到国内外宾客和社会各界的高度关注。青岛港成了世界的港口，成了亲情融融的大家庭。

青岛港在发展、在腾飞，青岛港人的生活更在巨变。在“一心为民，造福职工”的宗旨下，16000名海港人成为最大的受益者，房子、票子、位子、车子、孩子“五子”登科，职工生活糖里拌蜜，芝麻开花节节高。

如今，站在新的起点上，与时俱进的青岛港人又开始了新的开拓。“一大转移，两大中心，八大工程，十大关联产业”，随着“十五”规划的全面实施，2005年，青岛港将建成北方国际航运中心，届时，青岛港必将为世界创造更大的财富。

【 目 录 】

第一篇	黑暗中的挣扎·····	1
	建港时期的青岛港·····	2
	德国入侵后的青岛港·····	6
第二篇	黎明后的新生·····	25
	建国初期的青岛港·····	26
	“三年改变港口面貌”时期的青岛港·····	36
	十一届三中全会后的青岛港·····	40
第三篇	新时代的腾飞·····	53
	十三届四中全会以来的青岛港·····	54
	中央、省、市领导的关怀与期望·····	162
	青岛港的恢宏远景·····	166

第一篇

黑暗中的挣扎



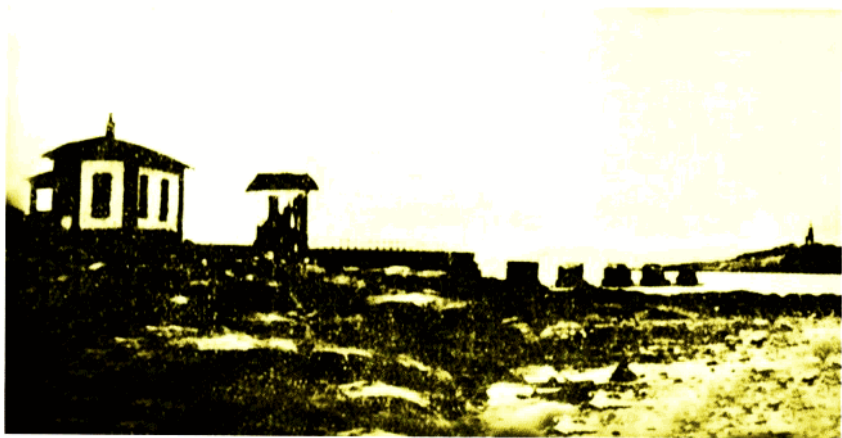


【建港时期的青岛港】

1891年，出于“扼敌来路”的军事目的，清政府派登州镇总兵章高元驻防青岛，青岛正式建置。1892年，清政府在青岛湾内兴建了前海栈桥和衙门桥码头，青岛建港由此开始。



► 明代成化三年（1467年）建于青岛村的天后宫。



► 清同治四年（1865年），清政府在前海崖建立的青岛口税务分卡。



► 清朝末年的自然渔港。



► 胶澳总督章高元。



► 天后宫侧的总兵衙门。



► 1891年前的青岛村一瞥。



► 1892年建成的青岛栈桥，时称铁码头。



► 位于青岛前海的明炮台。



► 1901年5月1日，栈桥扩修工程竣工，“下立铁柱，上铺木板，置轨其上”，宽10米，长350米。



【德国入侵后的青岛港】

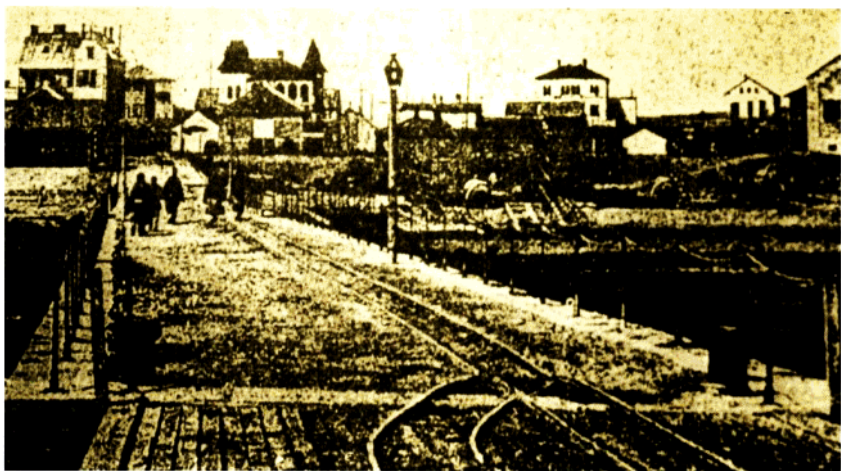
优越的地理位置和良好的自然条件，使胶州湾成为帝国主义列强觊觎的目标，公元1897年11月14日，德国借口“巨野教案”，入侵胶州湾，占领了青岛，青岛港从此成为强盗们践踏中华大地的桥头堡。

此后，半个多世纪的黑暗岁月里，青岛港成为帝国主义列强纷争的牺牲品。一座座码头，是拼命吸吮中国财富的吸血管；一条条道路，是抽打在中国人民身上的累累伤痕。漫漫长夜，青岛港在畸形中发展。

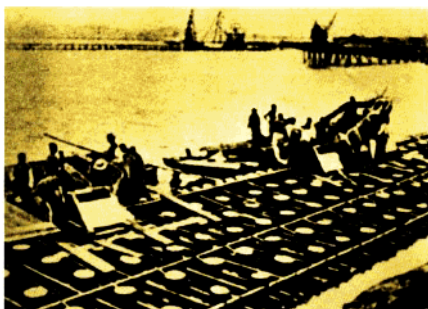
帝国主义压迫下的青岛港码头工人受尽了煎熬，受尽了摧残。



► 初建青岛港时的情形。



► 当时的栈桥铁码头。



► 当时的码头之一。



► 停靠在一号码头的浮船。



► 当时的大港码头远眺。

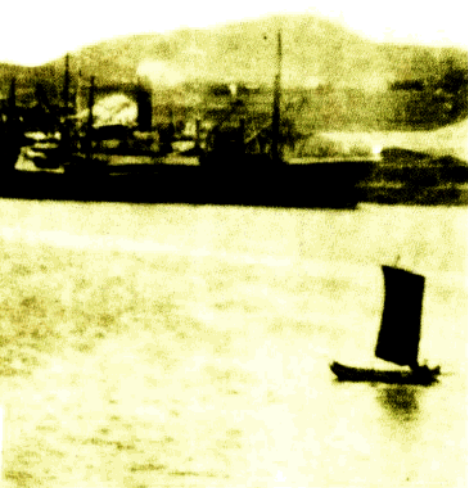


► 德占时期青岛港规划图。



► 当时的一号码头。

自1897年德、日、美列强先后侵占青岛到1949年解放，青岛港共建6座码头、36个泊位。从这里，大量的中国物资被掠出境，而大批的洋货充斥中国市场。



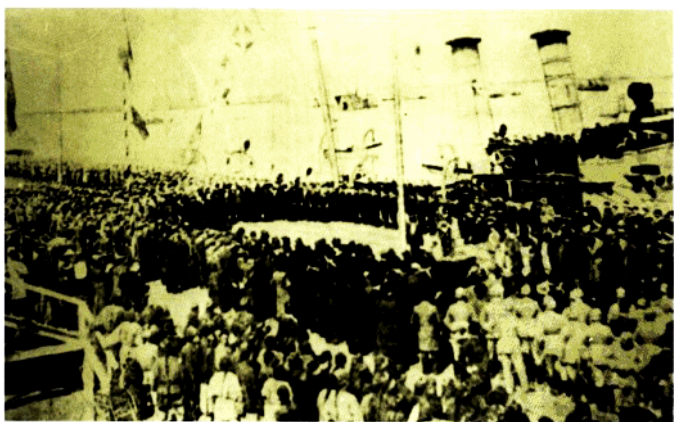
► 待运的货物。



► 1906年德国人建成的16000吨浮船坞。



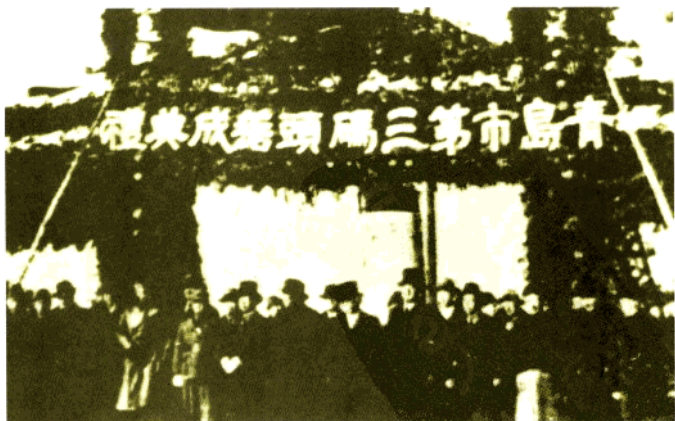
► 1906年，胶济铁路女姑口大桥建成通车，胶济铁路线开通。



► 1906年，二号码头落成典礼。



► 1901 年，修筑大港码头的开工仪式。



► 1936 年，北洋政府修建的三号码头落成典礼。



► 德占时期港务局总部。