

高良佐著

中東鐵路與遠東問題

上海太平洋書店印行

中東鐵路與遠東問題

一、三、付印
一、一、出版

【全一冊定價五角郵費七分】

高良佐著

上海白克路北河路八號

太平洋書店出版發行

上海帖嶺路餘慶里一弄

太平洋印刷公司代印

版權不
所計
有翻
印

總發行所 上海太平洋書店

批發部 上海白克路北河路八號

門售部 上海四馬路中市二四一五

分售處

各埠 中華書局
武昌 太平洋書店
天津 太平洋書店
長沙 長沙圖書局
各埠 各大書坊

中東鐵路與遠東問題

弁言

現代國際政治上的一切紛爭，都是由於帝國主義間的明爭暗鬥的結果。而帝國主義的侵略手段建築於鐵路政策以後，更遺留了國際上很大的禍根，這是因為鐵路是最富於獨占性的；帝國主義的國家如果在殖民地或被征服地建築了鐵路以後，鐵路所經過的地方，便是他們根深蒂固的勢力範圍。然而這個獨占的政策，決不能容於各帝國主義的爭雄角逐的形勢之下，因此國際的紛擾，隨着鐵路利權的競爭而益見顯著。一九一四年歐洲大戰的起因，雖然很複雜，但是這個鐵路利權競爭的事實，不能不說是誘起大戰的最大原動力，這就是因為

法國的三B政策，與英國的三C政策俄國的二P政策衝突的結果。德的國三B政策，就是企圖從柏林連接到土耳其之君士坦丁堡對岸的一點起，以迄於底格里河（*The Tigris*）的伯達（*Bagdad*）又延長以及於同河下游的巴士拉（*Basra*）直接波斯海灣以完成其伯達鐵道（*The Bagdad Railway*）。這個鐵路如果能夠實現，柏林的火車便可直達波斯灣；德國握得了這歐亞交通的樞紐以後，可使俄國不能出黑海，英國不能照顧印度，蘇彝士運河失去效用，美索波達米亞（*Mesopotamia*）的富源英國也不能獨占；這是對於英俄向外發展上的一大打擊。因此英國爲要對抗德國的政策起見，也有三C鐵路政策的計畫，就是要從好望角（*Cape Town*）起到埃及的都城加諾（*Cairo*）以達於英領印度彭加爾（*Bengal*）之首都加爾加達（*Calcutta*）。英國這個計畫如果實行起來，則由非洲南端，可以一直綫貫通非洲，經埃及首都及亞拉比亞南部波

斯，而達於印度；凡英國所有的殖民地，都由此以一鐵路貫通，而保持其密切的聯絡。那時在歐洲北部的俄國，也不能坐視這個形勢而不管，於是跟着這兩種政策而有二P路線建築的計畫以爲抵抗。那一P呢？就是 *Peterburg* 和 *Persia*。這個路線的意義，是在俄國企圖由聖彼得堡，可以一直線直達波斯灣，而收波斯於其版圖之中。從這三帝國主義的鐵路計畫發生以後，歐洲大戰前列強的外交，就都以此爲中心點，而行其縱橫捭闔的手段，相激相盪，以至於大戰的勃發。然而英俄的三C政策與二P政策，還沒有進行，而德國的三B政策，已一步一步的將達於成功之境。南方的波斯，既許其假道，欲利用之以抗英；中間的土耳其正苦於列強的壓迫，很想藉此聯絡德國以相抗衡。因此伯達路線經過區域問題，都很順利的解決。一九〇四年的秋末，第一段路線即告落成，這是英俄最不能容忍的一件事；因此迫得他們不能不聯合起來一致對抗，

一九〇七年英俄協約的締結，就是爲要應付這個嚴重的形勢。在這事實上，不但使不共戴天利害極形衝突的兩帝國主義國家因此竟聯爲一氣；而在這個時期中，我們忽略的，就是法俄已成同盟於前，（一八九一年）而英法協商亦締結於後，（一九〇四年）現在又繼以英俄協約；於是英法俄三國自成一種外交的團結，所謂三國協商（*Triple Entente*）以與當時德奧意的三國同盟成爲對峙的形勢。從此德國失去了在歐洲外交的優勢，國際的政局起了一大變化，結果到一九一四年爆發了世界大戰。所以歸結這次大戰的起因，便可說是由於各帝國主義在近東和中東方面鐵路政策競爭的一點。

由於這個過去史蹟的昭示，我們對於這次中東鐵路的問題，便決不能認爲單純的中俄國交的問題，而是整個的國際問題。尤其是在中國國民革命到了相當成功的現在，便遇到這個對外的問題，這是顯示着國際險惡的形勢，已經集

中到遠東方面。但是要怎樣才能避免第二次國際戰爭的浩劫，以達到我們民族國家獨立生存的目的，便是靠我們的奮鬥和努力，而這個時期，就是我們發揮民族力量，表現民族責任的最好機會。所以這次蘇俄在中東路事件所表現的種種暴行，我們決不畏懼或退縮；我們認定這是重大的國際問題，是我們對外鬥爭的開始。過去的世界大戰，是由於各帝國主義在近東的爭霸，現在的遠東問題已成爲未來大戰爆發點的形勢，然而如果我們中國能夠復興成功，便可以解決遠東的問題，並且保障世界的和平。我們不要菲薄自己，我們在世界上的地位和責任，真是萬分重大啊！作者依據這一個信念，便在對俄形勢緊張的時候，寫成這一本小冊子，從國際的形勢和歷史的事實上，以說明這中東鐵路在國際政局的地位，以及對於中國的關係，並且推論這次我們收回中東路的意義。我們從這次由中東路問題而引起的國際形勢中。尤其可以感到我們中國在

世界地位的重要；換言之，我們民族獨立運動的成敗，不但有關我們民族本身的生命問題，而是影響整個的世界和人類前途的命運。所以我們這次收回中東路和對俄反抗的運動，不但表現了我們民族的覺醒，並且是在使中東鐵路擺脫了國際的羈絆，避免再蹈伯達鐵路的覆轍，演成第二次大戰的浩劫，這個重大的意義，是我們應當深切的認識，並且要依據這個意義而努力前進。

倉卒脫稿，錯誤之處，尙祈讀者諸君的教正。

十八年八月 高良佐

中東鐵路與遠東問題

目次

第一章	俄國的『求熱的海水』政策.....	一
第二章	俄國侵略遠東的開始.....	一〇
第三章	遠東問題與中東鐵路的醞釀.....	一五
第四章	遠東形勢轉變之關鍵.....	二三
第五章	日俄在遠東的狼狽爲奸.....	三九
第六章	華盛頓會議前後之中東路問題.....	五二
第七章	中俄協定與蘇俄在遠東活動的開始.....	七二

第八章	蘇俄的東方政策與最近對華陰謀……………	一九〇
第九章	遠東問題的重心與中國的前途(上)……………	一一九
第十章	遠東問題的重心與中國的前途(下)……………	一三五

錄	參考材料……………	一五六
---	-----------	-----

中東鐵路與遠東問題

高良佐著

第一章 俄國的「求熱的海水」政策

這次因哈俄領館案而引起收回中東路的一事，實在不但是中俄兩國的交通，而是含有重大的國際問題的意義的。因為我們如果從中東鐵路的醞釀到成立以後的一切事實中，就可知道，中東鐵路在國際關係上是占有很重要的地位，是俄國向外發展的政策的具体表現。所以這次因中東路的收回而引起國際政治的轉變，實為意中之事。我們在這次外交上要求獲得完滿的勝利，也祇有從國際情勢上——尤其是關於遠東的問題——加以慎密的攷察和研究，才能決

定一條正當的途徑，以達到我們的目的。

要攷察中東鐵路成立前後的情勢，首先便聯想到俄國的傳統的外交政策。我們知道，現代國家之組織和發展，往往爲自然的地理環境所支配。所以在世界交通組織上，占海洋交通便利的國家和民族，就可握得世界經濟競爭的霸主，反之，便不免陷於落伍的地位，並且在國際政治上的舞臺上，也占不着主角的地位，俄國是歐亞兩大陸北部一個最大的大陸國家，他的南國境線，是從黑海灣頭，直到沿海洲，爲世界最長的大陸國境線；而且在這一條線上，處處都是被別的大陸國家，把他海的交通，完全阻隔了。北部雖有若干長的海岸線，但一則交通迂迴，二則沒有永久不凍的良港，三則不能適合他包圍亞細亞洲的目的，所以尋求熱水的「海之門戶」是俄國帝國主義的全意義所在，要表現這個政策，便祇有向外發展的一法，於是他們計畫分近東中東遠東三路進

行，以求出海的通路。然而國際的情勢并不是很簡單的，在俄國向外侵略的進行上，同時也有其他國家的阻撓和競爭的，因此俄國初期的求出海通路政策都遭了重大的打擊。

俄國最初表現這求出海通路的政策着眼之點，便是在近東方面努力謀握韃靼里斯海峽的全權，以扼地中海之門戶；這是俄帝大彼得親遊歐洲諸國，熟察內外大勢以後所決定的政策，所以當他臨死的時候，即以此宏願爲一種政治的遺囑。尼古拉第一便承繼了這個傳統主張，爲開拓俄國勢力的一條捷徑；因此開始和握地中海咽喉的土耳其挑釁壓迫，謀占君士但丁，以圖進展，從一七三六年起到一八七七年止，俄國以武力欺凌土耳其而釀成的戰爭，共有大小六次，平均每二十年，俄土必有兵戎相見一次。然而自英國首先發難以後，俄國終於受了強硬的阻力乃至歸於失敗了。因爲俄國的南下野心，和英國的東進政

策恰恰處於相反的地位，英國要維持與印度交通的安全，在東方商業經濟地位的鞏固，便不願壓制土耳其，因為孱弱的土耳其終究是容易商量的，但如果俄國的勢力伸展到土耳其以後，那便是英國的大患了。因此英國不能不抵阻俄國勢力的南下。一八五三年英國竟和法國共同起兵援土伐俄，成了有名的克里米亞(Crimea)戰爭，結果俄國屈服，乃於一八五六年締結巴黎條約，承認土耳其絕對獨立，各國不得侵略。俄國雖然受了這次挫折，但野心並不因此消阻，在一八七五年竟趁土耳其治下基督教民族的叛亂，以保護基督教為名，又向土宣戰並且戰勝了土耳其，締結聖士特梵諾(San-Stefans)條約，這條約的重要內容就是俄得比薩拉比亞(Bessarabia)的一部份多不魯加(Dobrubia)加奴斯(Carus)巴統(Batum)及其附近的地方以作勝利的報酬。可是列國的妒忌和恐怖，因此愈其顯著，奧意均汲汲備戰，而英國更以六百萬鎊為備戰之

需，印度兵第一隊也航行於地中海以示威。在這危急的時候，德相俾士麥乃出而調停，召集柏林會議，成立柏林條約。在這條約上把聖士特梵諾條約大加修改，以巴爾幹山以北之保加利亞，於土耳其宗主權之下，組織自治的國家；其南爲東魯米利亞（*Eastern Roumelia*）歸土耳其統治，削滅了俄國塞爾維亞，門的內哥羅得地。英國又與土耳其相約防護其亞細亞的領地，並收其塞浦路斯島（*Cyprus Island*），於是俄國百年來的侵略近東政策，在海上霸王英吉利的聲勢之下，不得不暫斂鋒芒，而歸於失敗了。

近東失敗便轉向中東。俄國在中東方面的計畫原是想衝過依蘭高原，得着支配波斯灣的全權。但是這個計畫又是與英國利害極端的衝突，因爲俄國的勢力，如果越過伊斯坦法汗，侵入南波斯，並且支配波斯灣的全權，實行他由奔海阿巴斯橫斷俾路支的鐵路計畫，印度的地位，就時時刻刻感覺不安，這是關

係英帝國的『生死問題』，因此竭全力以阻止俄國的進行。俄國背後，原來還有德國的德惠，所以俄國對於英國的衝突，日趨緊張，到一八八四與一八八五年中間，甚至引起了險惡的風雲，英俄兩國已有開戰的形勢。俄國一面鑒於對土問題的覆轍，一面懼於英國的國威，到底覺得前途阻力太大，事業艱厄，大有『此路不通』之概，因此不能不和英國妥協，另圖發展，俄國在中東政策的進行上，從此減了不少勇氣。

俄國在近東和中東方面既然都遇到不可抵抗的阻力，要求出海通路的宏願能夠很順利的實現，除了遠東便再沒有出路了。所以柏林條約締結（一八七八年）後十三年，俄政府便毅然建築西伯利亞大鐵路，為加緊侵略遠東之準備。『東頭不着西頭着，不開南門開北門。』俄國的帝國主義正無往而不自得。但是俄國遠東政策的施行，也有幾種原因和意義我們必須明白的。第一，俄國

侵略東亞大陸，前途阻力較小。勢力本是向抵抗力少的方向進行的；那時候中國在遠東之積弱，更甚於近東的病夫，抵抗力可說是等於零點。日本雖變法圖強，但他的實力，尚不足令俄人生畏懼。其他在遠東有利害關係的歐美國家，也都有鞭長莫及之勢，不比在近東地域，歐洲列強，都能隨時以實力阻抗俄國政策的進行，所以當一八五三年俄土戰爭引起英法干涉的時候，俄將穆爾拿威諾夫(Niclas Mouraviev)乘機歸聖彼得堡，論東方形勢，極力主張占領黑龍江之必要。因為占領了黑龍江，才能控制太平洋的北部，以作抵禦英法各國勢力的根據，同時也就是樹立了在遠東發展的基礎。

第二，由於德奧兩國的主使，更助長了俄國遠東政策進行的勇氣。我們知道，德國俾士麥柏林會議之召集，本來並沒有什麼有誠意要解決近東問題，雖然他在大會中，自命為「誠實的經紀人」(The honest broker)然而他的