

中国铁道建设史略

张雨才
编著

(1876 ~ 1949)

中国铁道出版社

中国铁道建设史略

(1876~1949)

张雨才 编著

中国铁道出版社

1997年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

此书以历史文献、档案材料和技术资料为基础,结合十余年的调查研究成果,比较系统完整地记叙了 1876 年至 1949 年间 250 余条铁路的修建经过、工程及运输设备发展概况,以及运营以后至新中国成立时的变迁;同时,对前人留下的有关铁路历史著作中疏漏的或模糊不清、残缺不全的问题,进行了一些增补和澄清。构思新,内容全,史料性强。对史学工作者、铁路工作者、铁路爱好者、院校师生及各级图书馆(室),有较高的参考、使用、收藏价值。

图书在版编目(CIP)数据

中国铁道建设史略:1876~1949/张雨才编著. —北京
:中国铁道出版社,1997.7
ISBN 7-113-02727-X

I. 中… II. 张… III. 铁路工程—交通运输史—中国—18
76~1949 N. F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 12272 号

中国铁道出版社出版发行

(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

沈阳铁路局印刷厂印 各地新华书店经售

1997 年 7 月第 1 版 第 1 次印刷

开本:787×1092 1/16 印张:43 字数:1000 千字

印数:1—3000 册

85.00 元

定价:

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

序

《中国铁道建设史略》一书，业已和读者见面。我为此书的出版说几句话。

在我国，我们党和老一辈无产阶级革命家，历来都十分重视研究历史和运用历史经验来指导革命战争和解放区的各项建设工作。早在1938年，抗日战争的烽火燃烧着祖国大地，中华民族处在生死存亡的历史关头，毛主席在党的六届六中全会上所作的《中国共产党在民族战争中的地位》的报告中，就向全党发出了学习中国历史的号召。1942年，延安整风运动前后，毛主席所作的《改造我们的学习》、《整顿党的作风》等报告和讲话中，也反复强调学习历史、研究历史的重要意义。党中央、毛主席还决定把郭沫若写的《甲申三百年祭》作为整风文件，供全党学习。新中国成立后，毛主席在1958年写的《工作方法六十条》中，再一次向全党提出都要“学点历史”的号召。党中央、毛主席倡导学习历史，“古为今用”，对中国革命和建设事业都发挥了巨大的影响和作用，直到今天仍有重要的现实意义。

党的十一届三中全会以来，邓小平同志一再指出，要认识中国国情，建设有中国特色的社会主义。江泽民同志也多次强调要通过近代史、现代史和国情教育，弘扬爱国主义精神。党中央从继往开来的历史责任感出发，倡导学习历史，研究历史，编史修志，就是要我们运用马列主义的立场、观点、方法，坚持用辩证唯物主义和历史唯物主义为党立言，为人民立言，为社会主义立言，使党领导的革命和

社会主义事业的功绩代代相知,代代相传;使人们认识历史,尊重历史,借鉴历史,启示未来,为建设有中国特色的社会主义而奋斗。

铁路是近代先进的交通运输工具,是我国最早的现代化产业部门之一。中国铁路的历史,是国史的重要组成部分。在旧中国,铁路史是帝国主义控制中国,掠夺中国资源的历史;是帝国主义勾结历代反动统治者,剥削压迫中国人民,中国人民备受屈辱的历史;同时,也是铁路工人逐渐提高阶级觉悟并逐步成长壮大,在中国共产党领导下,同帝国主义、封建主义和官僚资本主义进行斗争的历史。新中国成立后,铁路焕发了青春,成为国民经济的大动脉,在社会主义革命和建设发挥着重要的作用。把铁路的历史如实地记录下来,不仅能使我们更好地了解路情,认识路情,为规划建设铁路和科学管理铁路,提供历史借鉴和现实依据。而且,还可以为培养和造就一支有理想、有道德、有文化、有纪律的铁路职工队伍,提供生动丰富的历史教材。

在党中央的重视和关怀下,全路性的编史修志工作蓬勃兴起,出现了建国以来从未有过的热潮。近年来,先后出版了一批有一定价值的铁路史书、画册、期刊,《中国铁道建设史略》就是其中的一种。

此书以大量的历史文献、档案材料和技术资料,记叙了自1876年至1949年间240余条铁路的修建缘由和经过,记录了这些铁路的工程技术、线路特征和运输设备的发展,阐述了这些铁路运营后到新中国成立时的变迁,特别是管理机构的变迁;同时还对前人留下的铁路史著作中疏漏的或模糊不清、残缺不全的某些问题,作了些增加、补充和澄清。内容丰富,史料性较强,有一定的参考、使用、

收藏价值。

《史略》的出版,如能引起史学界、铁路工作者和广大读者的兴趣,从中得到教益,对于学术的发展和更多更好的铁路史著作的问世,将是一件大好的事情。

刘建章

1997年7月1日

前 言

中国铁路的历史,是中国近代历史的一个重要侧面。自 1983 年以来,出于工作上的需要,我开始接触铁路史,开始阅读前人留下的有关中国铁路历史的著作。十几年来,我仔细地反复阅读了我能找到的有关中国铁路历史的著作和手稿。可是,在阅读过程中却遇到了许多困难,也产生过不少疑问。于是,我便带着这些困难和疑问,对 1876 年至 1949 年间的 250 余条铁路进行了广泛深入的调查、核实和考证。现在,我把这些工作的结果整理出来,编写成册,取名为《中国铁道建设史略》,以飨读者。

在编写过程中,结构的安排没有按照历史时期,没有按照铁路的性质,也没有单纯地按照修建时间的先后进行,而是按照地域将它们分成长江以北、长江以南和东北地区三大部分,将每条铁路作为一个相对独立的小单元,并将它们在 1949 年时的名称,或拆除前的最后名称,或习惯用的名称作为标题,先干线,后支线,分别进行记述。我想,这样编排可便于阅读,也便于查找每条铁路的来龙去脉。

在内容的处理上,严格地以档案材料为准,以技术资料为准,尊重历史,尊重事实。在记述每条铁路时,首先介绍这条铁路的地理位置、经过地区,以及线路特点和长度等;然后,集中地记述这条铁路的修建缘由和经过、工程和运输设备概况,以及运营以后至 1949 年的变迁,特别是对前人著作中遗漏的或残缺不全、模糊不清的一些问题,也作了些力所能及的增补和澄清,力求使读者对每条铁路的历史有一个比较完整而具体的了解,对中国铁路的历史有一个比较完整而具体的了解。

同时,在记述每条铁路的正文之后,还附一个表,详细载明这条铁路的正文数目、轨间距离,与邻近铁路的接轨地点,沿线车站的名称和建站时间、站中心位置、到发线的有效长度,以及运输设备的设置情况等,并对有关车站的变迁,以表下注的形式加以说明。不仅如此,表中还载明沿线车站 1995 年时的名

称及站中心位置,以资相互对照,使读者一目了然。

此外,书中还将每条铁路在历史上曾经使用过的名称,按照汉语拼音字母的次序编成索引附于卷末,供读者查寻,从而使本书还具备了工具书的一些功能。

在本书即将面世之际,我衷心地感谢中国铁道出版社老领导屠荣举、严福昌等同志,衷心感谢西南交通大学出版社原社长蔡梦贤教授和总编辑麦侗曾教授,他们不仅支持我完成此书,指导我在写作过程中遇到的每一个困难,而且审校了全稿,对提高书稿的质量起了决定性的作用。同时,我衷心地感谢国家第一档案馆、国家第二档案馆、辽宁省档案馆、铁道部档案馆、中国社会科学院图书馆、长春市图书馆、大连市图书馆、南京市图书馆、上海市图书馆、海口市图书馆、中山大学图书馆、北方交通大学图书馆和哈尔滨铁路局、沈阳铁路局、北京铁路局、郑州铁路局、济南铁路局、上海铁路局、成都铁路局、广州铁路局、呼和浩特铁路局的档案部门和总工程师室,以及我走访过的单位和同志,没有他们的大力支持和热心帮助,此书是不会以现在的面貌出现在读者面前的。

尽管如此,限于学力和水平,书中一定还会有许多不妥甚至错误之处,诚恳地欢迎批评和指正。

作 者

1995年9月

目 录

1. 长江以北地区

1.1 京山线	3
1.1.1 通县支线	15
1.1.2 南苑线	17
1.1.3 塘沽支线	19
1.1.4 北戴河支线	20
1.2 柳江铁路	22
1.3 长城轻便铁路	24
1.4 京汉线	25
1.4.1 丰长联络线	37
1.4.2 坨里支线	39
1.4.3 周口店支线	40
1.4.4 西陵线	42
1.4.5 保定南关支线	43
1.4.6 临城支线	44
1.4.7 六河沟线	46
1.4.8 邯磁支线	47
1.4.9 马峰支线	48
1.4.10 广花支线	50
1.4.11 西广联络线	50
1.4.12 道清线	52
1.4.13 道楚支线	55
1.4.14 清孟支线	57
1.4.15 清怀线	58
1.5 怡立煤矿铁路	60
1.6 邯涉铁路	62
1.7 京绥线	64
1.7.1 环城线	70
1.7.2 口泉支线	72
1.7.3 宣烟支线	73

1.7.4	宣庞支线	75
1.7.5	大青山支线	76
1.7.6	将军岭专用线	77
1.8	大台线	79
1.9	京古城	82
1.10	津浦线	84
1.10.1	良陈支线	97
1.10.2	兖济支线	98
1.10.3	泺黄支线	99
1.10.4	南新泰支线	100
1.10.5	临赵支线	102
1.10.6	贾汪铁路	105
1.11	胶济线	108
1.11.1	黄台桥支线	114
1.11.2	张博支线	115
1.11.3	黄山支线	117
1.11.4	八陡支线	118
1.11.5	罗家庄支线	120
1.11.6	东章丘支线	120
1.11.7	金铁支线	121
1.12	石德线	123
1.13	石太线	125
1.13.1	井陘支线	130
1.13.2	凤山支线	132
1.13.3	黄丹沟支线	134
1.13.4	榆谷支线	135
1.14	同蒲线	137
1.14.1	白家庄支线	143
1.14.2	西铭支线	145
1.14.3	兰村支线	146
1.14.4	忻窑支线	147
1.14.5	史家岗支线	149
1.14.6	原阳支线	150
1.14.7	石滩支线	151
1.14.8	鹅毛口支线	152
1.14.9	汾阳线	153
1.14.10	东潞线	155
1.15	陇海线	157

1.15.1	清杨铁路	172
1.15.2	刘顶磷矿线	172
1.15.3	咸铜支线	173
1.16	渭白轻便铁路	176
1.17	汴新线	178
1.18	宝双轻便铁路	180
1.19	英豪煤矿线	182
1.20	虢陇轻便铁路	183
1.21	淮南线	185
1.21.1	水蚌支线	188
1.21.2	大八支线	189
1.22	天府煤矿铁路	190

2. 长江以南地区

2.1	吴淞铁路	195
2.2	沪宁线	199
2.2.1	淞沪支线	205
2.2.2	三民路支线	208
2.2.3	虬江支线	208
2.2.4	新兴支线	209
2.2.5	何真支线	210
2.2.6	真西支线	211
2.3	沪杭甬铁路	213
2.3.1	江墅铁路	219
2.3.2	两路联络线	220
2.4	浙赣线	223
2.4.1	金武支线	234
2.4.2	泉高支线	235
2.5	南浔线	237
2.6	“京市”铁路	240
2.7	宁芜线	243
2.7.1	尧化门联络线	247
2.8	“京赣”铁路宣贵段	250
2.9	苏嘉线	255
2.10	上川轻便铁路	258
2.11	上南轻便铁路	261
2.12	长兴煤矿轻便铁路	263
2.13	水东轻便铁路	265

2.14	桃荻铁路	267
2.15	益华宝兴公司专用铁路	269
2.16	漳厦铁路	271
2.17	粤汉线	274
2.17.1	湘江支线	285
2.17.2	资许支线	286
2.17.3	白杨支线	288
2.17.4	狗牙洞支线	289
2.17.5	黄埔港支线	291
2.18	广深线	294
2.18.1	黄埔支线	299
2.19	广三线	301
2.20	大冶铁路	304
2.21	水口山铅锌矿窄轨铁路	306
2.22	新宁铁路	308
2.23	潮汕铁路	312
2.24	富国煤矿轻便铁路	314
2.25	湘黔线	316
2.26	湘桂线	319
2.26.1	大湾支线	325
2.26.2	冷水滩零陵支线	326
2.26.3	黎塘贵县支线	328
2.27	黔桂线	329
2.28	合山煤矿铁路	333
2.29	綦江铁路	335
2.30	滇越线	337
2.31	滇缅线	342
2.32	叙昆线	345
2.33	箇碧石铁路	349
2.34	北黎三亚线	352
2.34.1	三亚港支线	354
2.34.2	田独支线	356
2.34.3	汐见联络线	357
2.34.4	石碌支线	358
2.35	纵贯线	361
附:海线		372
2.36	台中线	374
2.37	淡水线	376

2.38	竹东线	378
2.39	集集线	380
2.40	屏东线	382
2.41	宜兰线	384
2.42	平溪线	387
2.43	台东线	389

3. 东北 地 区

3.1	滨洲线	395
3.1.1	道里码头线	408
3.1.2	八区码头线	409
3.1.3	松北支线	410
3.2	滨绥线	412
3.3	火龙沟线	421
3.4	开道线	423
3.5	亚林线	425
3.6	博林线	428
3.7	牙林线	430
3.8	长滨线	432
3.9	陶榆线	438
3.10	齐昂轻便铁路	440
3.11	齐北线	442
3.11.1	榆树线	445
3.12	滨北线	447
3.12.1	江岸支线	452
3.13	北黑线	453
3.13.1	逊河支线	357
3.14	宁神线	459
3.14.1	纳金口支线	463
3.14.2	霍龙门腰八站线	464
3.15	绥佳线	466
3.16	汤林线	470
3.17	鹤岗线	473
3.18	佳富线	476
3.19	图佳线	478
3.20	嘎呀河森林铁路	485
3.21	虎林线	487
3.21.1	城子河线	490

3.21.2	恒山线	492
3.21.3	东当线	493
3.22	城鸡线	495
3.23	绥宁线	497
3.24	兴宁线	500
3.25	小汪清森林线	504
3.26	平齐线	506
3.26.1	三间房联络线	514
3.27	白阿线	515
3.28	长白线	520
3.29	长图线	523
3.29.1	龙丰线	532
3.29.2	奶子山支线	533
3.30	朝开线	535
3.31	和龙线	539
3.32	吉舒线	541
3.33	拉滨线	543
3.33.1	小新联络线	547
3.33.2	三棵树码头线	548
3.33.3	滨江线	550
3.34	沈吉线	552
3.34.1	奉海京奉两路联络线	559
3.35	杉松铁路	561
3.36	平梅线	563
3.37	梅辑线	566
3.37.1	新通化线	568
3.38	鸭大线	570
3.39	浑三线	573
3.40	抚松线	575
3.41	长大线	577
3.41.1	旅顺线	589
3.41.2	大连东支线	592
3.41.3	大连北支线	593
3.41.4	柳树屯支线	594
3.41.5	甘井子支线	595
3.41.6	营口线	597
3.41.7	烟台煤矿线	599
3.41.8	浑榆联络线	600

3.41.9 浑挽联络线	602
3.41.10 沈阳联络线	603
3.41.11 沈山南线	604
3.42 金城线	606
3.43 苏抚线	608
3.43.1 抚顺城联络线	611
3.43.2 将军堡联络线	612
3.44 安沈线	615
3.44.1 南安东支线	621
3.45 溪田线	623
3.46 碱仁线	626
3.47 凤灌线	628
3.47.1 赛马集支线	630
3.48 辽溪线	633
3.49 开丰铁道	636
3.50 沈山线	638
3.50.1 沟营线	646
3.50.2 葫芦岛码头线	648
3.50.3 大成皇姑屯联络线	650
3.50.4 于洪大成联络线	651
3.51 大郑线	654
3.52 新义线	659
3.53 高新线	661
3.54 锦古线	663
3.54.1 北票支线	669
3.55 叶赤线	671
3.56 通裕铁路	673
3.57 锦西铁路	675
3.58 西满铁道	677
铁路线名索引	679
参考文献	684
后记	691

1. 长江以北地区

