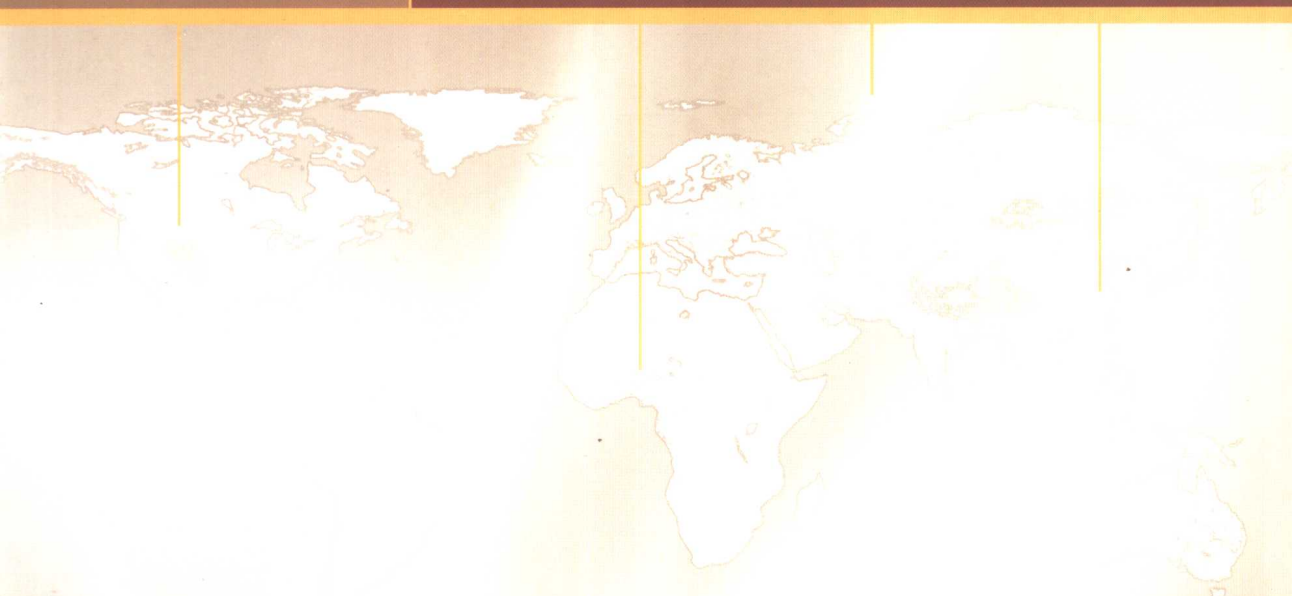



高德步 总主编

世界经济通史

中卷 经济现代化进程 王珏 著




 高等教育出版社

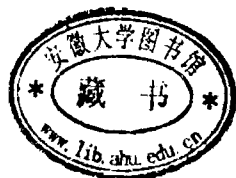
高德步 总主编



世界经济通史

中卷 经济现代化进程 王珏 著

 高等教育出版社



内容提要

本套书分为上、中、下三卷，由中国人民大学世界经济史专家高德步教授总主编。本书为中卷，从东西方比较的角度，阐述了公元1500年至1900年世界经济的发展进程。重点论述了西欧的商业革命；资本主义农业革命；英、美、欧洲大陆的工业化；现代企业组织的演变；社会革命与社会矛盾；自由贸易与世界经济；非西方国家和地区经济等。此套书既是目前国内该领域较高水平的学术研究专著，也适合研究生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

世界经济通史. 中卷, 经济现代化进程 / 王珏著.
—北京: 高等教育出版社, 2005.6
ISBN 7-04-016411-6

I. 世... II. 王... III. 经济史-世界 IV. F119

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第033894号

策划编辑 李捷 责任编辑 高英 封面设计 刘晓翔
版式设计 王莹 责任校对 胡晓琪 责任印制 宋克学

出版发行	高等教育出版社	购书热线	010-58581118
社址	北京市西城区德外大街4号	免费咨询	800-810-0598
邮政编码	100011	网址	http://www.hep.edu.cn
总机	010-58581000		http://www.hep.com.cn
		网上订购	http://www.landaco.com
经销	北京蓝色畅想图书发行有限公司		http://www.landaco.com.cn
印刷	北京中科印刷有限公司		
开本	787×960 1/16	版次	2005年6月第1版
本册印张	29.5	印次	2005年6月第1次印刷
总印张	87.25	总定价	148.00元
总字数	1 500 000		

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题，请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

物料号 13-1305-2

● 本套书特色

拓展了世界经济史研究的时空范围，将世界经济史置于人类社会经济发展的历史长河和广阔空间来认识和把握，并体现经济发展历史与逻辑的统一。

将农业革命以来的世界经济史分为传统经济的演进、经济现代化进程、现代经济的发展三个阶段，在不同历史阶段重点阐述不同的核心经济形态及其演变。

研究和阐述了人类社会的经济发展、制度变迁和社会进步的成就，以及不同民族在历史上的经济交往、竞争与冲突、融合和创新的过程，体现世界经济经济发展的单线式和多线式的统一。

用一种世界经济史观，在世界经济史的时空坐标上，研究和阐述了中国经济发展和制度变迁的过去和现在，并昭示未来。



●《世界经济通史》简介

本套书分为上、中、下三卷，反映了我国经济史教学与研究的最新成果和新思维。

上卷从东西方比较的角度，阐述了农业革命以来古代世界和中古世界的经济发展、制度变迁、社会进步，以及不同地区经济制度的竞争、融合与演进。

中卷阐述了公元1500年至1900年世界经济的现代化进程，重点是英、美、欧洲大陆的工业化，资本主义市场经济体制的确立，世界市场和世界经济体系的形成与发展。

下卷阐述了1900年至2000年现代世界经济的发展，重点是自由市场经济的危机与变革，计划经济体制的实践与转型，发展中国家的工业化，以及国际经济关系的演变。

此套书既是目前国内该领域较高水平的学术专著，也适合作为大学本科生、研究生学习和研究的参考用书。



目 录

第 1 章 西欧的商业革命和市场发育	1
第一节 新航路的开辟与商业革命	1
一、新航路的开辟和社会商业冲动	1
二、国际贸易路线的转移	5
三、价格革命与社会变迁	6
四、商业组织形式的创新	8
第二节 重商主义和民族市场	11
一、民族国家的兴起	11
二、重商主义和商业战争	13
三、民族统一市场的形成	16
四、市场制度的初步建立	20
第三节 金融证券市场	22
一、信用工具的发展	22
二、利率革命和清算制度的建立	24
三、证券市场的形成	28
四、中央银行制度的创立	33
第四节 世界市场的形成	35
一、世界贸易区域的变化	35
二、商业利润和市场开拓	39
三、欧洲商人和区域市场的连接	41
四、世界市场的中心、边缘和半边缘	43
第 2 章 资本主义农业革命	46
第一节 近代农业革命	46
一、技术创新与制度变革	46
二、农业革命与人口革命	50

7A2.04/2

三、近代农业革命的意义	52
第二节 英国式道路	53
一、庄园经济的瓦解	53
二、小农经济的产生	55
三、圈地运动与土地私有化	57
四、资本主义租佃制的形成	60
第三节 德国式道路	61
一、农奴制复兴及其影响	61
二、废除农奴制的改革	64
三、容克地主经济的统治	66
第四节 美国式道路	68
一、殖民时期的自由占地	68
二、独立后的土地国有化	70
三、国有土地政策的演变	72
四、西进运动与国土扩张	74
五、雇佣制大农场的发展	76
第五节 现代农业的产生	78
一、工业革命与农业发展	78
二、农业现代化的滞后性	80
三、先进农业技术的应用	81
四、农业教育和科研的进步	85
第3章 英国的工业革命	87
第一节 工业革命的准备	87
一、市场的初期发育	87
二、竞争开放和制度建设	89
三、政府角色和行为界定	91
四、货币资本的原始积累	93
五、劳动力市场的形成	95
第二节 工场手工业的兴起	97
一、工业品的需求和供给	97
二、工场手工业的特点	99
三、英国的小工业革命	101
第三节 产业技术革命	103

一、纺织工业的技术革命	103
二、采矿业和冶金业的创新	105
三、机器制造业的产生	107
四、交通运输业的革命	108
第四节 工业革命的创新机制	111
一、技术创新的类型和趋势	111
二、采用机器的两个界限	113
三、机器的效率和价值变化	115
四、劳动力价格变化的影响	115
第五节 工业革命与结构变迁	118
一、过渡性的“中间部门”	118
二、“现代工场手工业”	119
三、“现代家庭工业”	121
四、向工厂制度的过渡	123
第六节 工业革命与劳动就业	126
一、机器对工人的排斥与吸收	126
二、技术进步与就业的扩大	129
三、工业革命期间的失业问题	133
第七节 社会经济生活的变革	135
一、工厂制度的确立	135
二、工业革命与社会生活	136
三、增长方式的革命	137
四、工业革命的国际扩散	143
第八节 走向世界工厂	144
一、成为世界工业中心	144
二、英国的经济技术优势	147
三、英国对世界贸易的垄断	149
四、英镑世界货币地位的确立	151
第 4 章 美国的工业革命	153
第一节 1787 年宪法与政府职能	153
一、《邦联条例》与无政府主义	153
二、宪法的拥护派与反对派	155
三、1787 年美国宪法的通过	158

四、政府的“守夜人”职能	159
第二节 市场制度的建立	160
一、争取市场主体平等	160
二、向国际市场的开放	162
三、国内市场的扩大	165
四、分工和地区专业化	167
第三节 工业化的阶段发展	168
一、工业革命的启动	168
二、主要工业部门的建立	170
三、技术进步和新兴工业	173
四、美国工业化的完成	175
第四节 工业化与对外贸易	178
一、独立初期的对外贸易	178
二、贸易保护主义的产生	181
三、关税保护与南北战争	184
四、关税保护与工业化推进	187
第五节 美国的奴隶制经济	189
一、奴隶数量的增长与分布	189
二、奴隶制与南部经济增长	191
三、奴隶制长期存在的原因	192
四、奴隶制与南北战争起因	194
五、战争对南部经济的影响	196
第5章 欧洲大陆各国的工业化	198
第一节 欧洲小国的工业化	198
一、比利时的工业化	198
二、瑞士的工业化	201
三、挪威的工业化	203
四、瑞典的工业化	205
第二节 法国的工业化	208
一、大革命前的经济改革	208
二、小农经济的长期存在	210
三、拿破仑的经济政策	213
四、法国工业化的特点	215

第三节 德国的工业化	218
一、关税同盟与统一市场	218
二、工业基础的初步奠定	221
三、五六十年代的繁荣	224
四、德国工业化的完成	225
第四节 俄国的工业化	228
一、机器大生产的出现	228
二、60—80 年代的工业发展	232
三、90 年代的工业高涨	236
四、俄国工业化的特点	239
第 6 章 现代企业制度的演变	243
第一节 现代企业制度的起源	243
一、手工工场制度的演进	243
二、工业革命与工厂制度	246
三、公司制度的起源与演变	248
四、公司制度与工厂制度的结合	253
第二节 从自由竞争走向垄断	255
一、自由企业制度的确立	255
二、自由竞争的时代	257
三、技术革命和经济危机的影响	258
四、企业并购与垄断组织的发展	260
五、大型企业与中小企业的并存	265
第三节 垄断与企业制度变迁	268
一、卡特尔的产生与发展	268
二、托拉斯与控股公司	270
三、两权分离和经理主义	271
四、企业垂直一体化管理	276
第四节 垄断对经济社会的影响	277
一、金融资本的统治	277
二、垄断的效率与非效率	280
三、反托拉斯立法运动	284
四、对经济自由主义的冲击	286

第7章 资本主义经济社会矛盾	289
第一节 欧美国家的城市化	289
一、现代城市的起源	289
二、人口迁移和城市化浪潮	291
三、城市化与工业化的协调	294
四、“城市病”及其早期治理	296
第二节 周期性经济危机	302
一、普遍的生产过剩危机	302
二、经济危机的周期性和世界性	304
三、对周期性经济危机的理论阐释	308
第三节 资本主义社会阶级结构	310
一、两大对立阶级的形成	310
二、工人阶级的生活状况和觉醒	312
三、工业资产阶级的统治	316
四、中产阶级的产生与构成	318
第四节 工人运动的兴起	322
一、早期工人运动的产生	322
二、工人运动的兴起与高涨	324
三、巴黎公社及其历史意义	329
四、工人阶级政党的创建	331
第五节 社会福利制度的起源	336
一、英国济贫制度的建立	336
二、英国济贫制度的改革	340
三、《工厂法》的产生和演变	344
四、德国社会保障制度的建立	347
第8章 非西方国家和地区的经济	351
第一节 印度近代殖民地经济	351
一、东印度公司的统治	351
二、农村经济结构的演变	353
三、自由贸易政策的破坏	356
四、近代殖民工业的建立	359
五、印度民族资本的产生	361
第二节 中国的半殖民地经济	364

一、部分国家主权的丧失	364
二、外国经济势力的入侵	366
三、传统自然经济的解体	369
四、中国近代工业的建立	372
第三节 日本的工业化	375
一、开港危机与明治维新	375
二、殖产兴业与工业革命	377
三、贸易立国与对外扩张	379
四、日本工业化的特点	382
第四节 近代拉丁美洲经济	383
一、重商主义制度	383
二、大庄园制的建立	385
三、拉美早期工业化	387
四、早期工业化的特点	389
第五节 近代非洲经济	393
一、奴隶贸易和非洲经济	393
二、土地制度和热带作物种植	396
三、采掘业和其他近代产业	399
四、非洲殖民化的灾难性后果	401
第9章 自由贸易与世界经济	404
第一节 自由贸易制度	404
一、自由贸易基础和理论	404
二、英国的自由贸易进程	406
三、自由贸易的国际扩散	409
四、自由贸易与经济增长	412
第二节 国际金融制度	414
一、复本位和拉丁货币同盟	414
二、英国金本位制度的确立	416
三、金本位制度的国际扩散	420
四、金本位制度的运行	421
第三节 世界经济的形成	423
一、国际移民浪潮的出现	423
二、国际分工体系的形成	426

三、国际贸易制度的演变	428
四、国际金融制度的产生	430
五、世界经济中心的确定	432
第四节 工业国家的不平衡发展	434
一、英国经济地位相对下降	434
二、美国经济发展与对外扩张	437
三、德国的崛起和法国的滞后	439
四、日本和俄国的经济发展	442
第五节 资本主义世界殖民体系	444
一、资本主义与殖民制度	444
二、世界殖民体系的形成	446
三、宗主国对殖民地的统治	450
主要参考文献	454

第 1 章

西欧的商业革命和市场发育

贸易大发展和市场发育是近代世界经济的起点。本章主要阐述贸易大发展的条件和后果，以及民族市场和世界市场的形成过程。在这里需要重点理解的是欧洲，尤其是西欧为什么能在贸易发展和市场发育过程中形成领先世界其他地方的商业组织和市场制度，并且成为世界市场的中心。

第一节 新航路的开辟与商业革命

一、新航路的开辟和社会商业冲动

（一）商业变革的临界点

商业发展到 13—14 世纪，显现出与以前不同的特点，在地中海沿岸的意大利诸城邦，各种商业关系的发展已接近发生质变的临界点。这时，贸易范围和贸易规模都扩大了。在贸易不断发展的历史进程中，世界形成了几大贸易区，有欧洲的地中海贸易区、北欧贸易区、汉萨同盟贸易区，亚洲的东亚、东南亚、南亚贸易区。其中欧洲贸易区的发展最为引人注目。从 11 世纪开始，伴随着西欧在东欧平原和波罗的海沿岸的殖民活动，以及十字军在地中海区域的进展，商业交流的地理范围和规模都有所扩

大。对外贸易中利润的增长和商业资本的积累，支持和刺激着所有从事贸易的人，尤其是意大利商人。

在贸易范围和规模扩大的基础上，商业技巧也不断创新。钱币业从商品流通中独立出来，成为日后金融业的先驱。“钱币兑换商”最早在集市上以简单的摊子作为营业所，它们的业务是兑换钱币，收取一定的兑换手续费；收取存款，放款收息；发行市场票据即信用票，以避免日益增长的硬币周转造成的危险和困难。威尼斯创立的第一批银行正是从里亚尔托的货币兑换商品账桌发展起来的。“记账与划账”的结算制度逐渐成形，它使债权和债务相互冲抵，减少了因缺乏硬币造成的商业困难。汇票的使用使相距遥远的商人之间的账务可以很方便地结算，后来汇票还可以进行转让和流通。此外，分摊风险的办法也出现了，其中包括委托制和合伙制的雏形，保险业也初露端倪。

在13—14世纪，随着贸易范围的扩展，法律不仅在不同地区得到认可，而且使提供保护的都市贵族认识到为商人提供城市和贸易区外的保护能获得更大的潜在利益，竞争制度的供求机制正在发挥作用。13世纪，在庄园的势力范围以外，城市遍布欧洲大陆。意大利的威尼斯、热那亚是这些城市中的佼佼者。这些城市一般采取自治的方式，城市贵族掌握着管理商业获取报酬的权利，同时有义务为地方的商业安排竞争秩序和提供军事保护。对于城市贵族来说贸易的繁荣与否直接关系到自身的经济和政治利益，于是他们不断制定鼓励商业的政策和法令。在吸收罗马法的基础上，逐渐形成了不同于封建法律的城市法、商法和海商法。城市法以法令、判例为内容，规定了交易主体在各种经济活动中的平等关系，试图排除交易中的随意性及封建特权对这些平等关系的侵犯。城市法还包括对集市贸易规则的各项规定，制定了对违反规定的各种不法行为的制止规则和惩罚措施，规范了市场主体的行为，促进了市场的有序性。商法最早出现于意大利，随着国际贸易的发展成为指导各地港口运作的基本法。商法的一个重要作用是发展了有关债务和契约的实施规则。这些规则或者由互惠协定认可或者在市场地区由封建教会法庭以外的商事法庭确认。比萨的海商法是《巴塞罗那海商法》的范本，后者在13世纪初又以编集成典的《奥列诺宪章》再现，最后成为在尼德兰和英国的商法的蓝本。与此同时，西欧各国建立了相应的法律机构，培养出大批的司法官员和律师，为法律的贯彻执行提供组织保证。

对13—14世纪欧洲得自商业增长的收益有多大，定量计算十分困难。但是毫无疑问，商业技巧和商业制度都获得较大的发展，提高市场效率所

必需的知识已经为世人所了解，留待发展的就是扩大贸易规模。

（二）新航路开辟的动机和条件

商业革命从13—14世纪就开始酝酿，不过，如果没有新航路开辟所提供的契机，这场革命很难说要在何时才能真正发生。新航路开辟是指15世纪末16世纪初西欧国家在大规模海外探险中对美洲大陆的发现和通往东方新航线的开辟。促使探险家走向海外的动机包括两个方面：

第一，西欧商品货币关系的发展诱发了封建贵族对贵金属的渴求，这是新航路开辟的原始动机。14—15世纪，随着西欧商品经济的发展和农奴制的瓦解，一方面商品流通量不断增加，相应地要求货币流通量的有效供应，而此时金融手段还没有发展到利用货币来弥补硬币不足的程度。同时，封建贵族阶层为了支付日益高昂和频繁战争费用，为了满足其奢靡生活的需要，购买东方精美昂贵的消费品，需要更多的金银。西班牙殖民者赫尔南·科特斯说：“我们西班牙人人都受着一种心病的折磨，这种病只有黄金才能治愈”。^① 探寻黄金的来源，在欧洲人看来，最理想的地方莫过于东方，因为东方国家被描述为财富无穷、金银遍地。因此他们积极组织了多次大规模的海外探险活动。

第二，欧洲人想从东方获取金银的欲望由于近东贸易危机受到极大的阻碍。自中世纪以来，欧洲与东方国家的贸易通道基本上有三条：一条为北路，从地中海北岸东行到君士坦丁堡（今伊斯坦布尔），再越过土耳其，沿黑海、里海，经伊朗、阿富汗，横穿亚洲大陆到达中国；另一条为中路，从地中海东岸叙利亚一带经两河流域到波斯湾，再越过阿拉伯海到达印度；再一条为南路，自地中海南岸经埃及下红海，经印度洋到达印度。由于这几条商路都是以地中海沿岸为起点，所以欧洲对东方的全部贸易活动一直是围绕着地中海地区来进行的。但是，14世纪之后，土耳其奥斯曼帝国的兴起，使近东地区战争连年不断。1453年土耳其人占领了君士坦丁堡，不仅控制了地中海的商业通道，而且还在海上大肆劫掠，致使北路交通基本断绝。中路和南路被阿拉伯人控制，欧洲商人的利益得不到保障。为了摆脱东西方贸易出现的危机，欧洲国家，尤其是非地中海沿岸的西欧国家组织了多次探险，希望找寻一条通往东方的新航路。

西欧的探险活动得到了科学技术尤其是天文学和航海技术的有力支持。13—14世纪“地圆学说”的发展，为探寻新航路奠定了理论基础，15世纪以后佛罗伦萨的托斯堪涅里根据“地圆学说”绘制的世界地图，

^① [法] 米歇尔·博德：《资本主义史1500—1980》，东方出版社1986年版，第6页。

就已经将印度置于大西洋的西岸。此外，人们对地球的表面积、陆地和海洋的距离方位等有了新的认识。在航海技术方面，14世纪普遍使用了中国发明的罗盘，还增加了观象仪、风向仪和经过改良的绞盘、铁锚和锚链等其他器械。同时，在西班牙和葡萄牙等国，相继出现经过改良的多桅轻便帆船，这种船只航速快、行驶灵活、安全、载重量大、需要的水手少。造船事业和航海技术的提高，克服了远航的技术困难。

（三）西方国家的海外探险

在西欧的全部探险活动中，最积极的参加者是大西洋沿岸的一些国家，其中走在最前列的是西班牙和葡萄牙。葡萄牙早在15世纪之初就开始提倡航海事业，这与素有“航海家”之称的亨利亲王（1394—1460）有关。经过几十年的努力，到1487年，迪亚士（约1450—1500）率领的远征队到达非洲南端的好望角，为开辟通往东方的新航路创造了重要条件。1497年，达·伽马（1469—1524）绕过好望角，驶入印度洋，于1498年到达南亚西海岸，从而打通了从欧洲通往印度的新航路，实现了欧洲人多年的梦想。

由于葡萄牙控制了沿非洲西海岸南行的通道，使稍晚开始探险的西班牙人不得不沿另一个方向，即向西越过大西洋去进行新的探索。在西班牙国王的大力支持下，1492年由哥伦布（1451—1506）率领的远征队到达了圣萨尔瓦多、古巴和海地，以后又三次出航，登上了南美洲的沿岸地区和一些岛屿。这片大陆很长时间一直被认为是印度，后经地理学家多次实地考察，发现是一块从未到过的新大陆，被命名为亚美利加。美洲大陆被“发现”了。之后，西班牙探险者继续西行。1519年麦哲伦率领的船队，自西班牙出发，越过大西洋，经南美海峡进入太平洋，到达菲律宾群岛，麦哲伦想利用当地部落的冲突征服诸岛，结果自己在冲突中被杀。剩下的船员继续航行，渡过印度洋，再绕道非洲西海岸返回西班牙。这次全球航行的完成，开辟了东西方交通的新航路。在西班牙、葡萄牙进行海外探险并取得重要成就的同时，西欧其他一些国家，如荷兰、英国、法国和丹麦等也紧随其后，积极开展探险活动。从16世纪中期到17世纪，欧洲国家又陆续开辟了一系列通往各地的新航道，在世界各地发现了大片前所未知的土地。

新航路的开辟意味着世界市场和贸易规模的急剧扩大，为人类经济活动提供了更加广阔的舞台，导致世界经济史上最大的一次商业冲动。对利润的追求成为商业活动的原动力，这种商业冲动有别于满足基本需求的互通有无的简单交换，商业出现革命性的变化，这带动欧洲社会经济生活发