

第二次世界大战兵种作战系列

DierciShijiedazhan Bingzhongzuozhan Xilie

朱军 编著

海战

旷古绝今的潜艇大战、航母大战
蔚蓝海面惨烈厮杀的恢宏画卷



 新星出版社
NEW STAR PUBLISHER

第二次世界大战兵种作战系列
DierciShijiedazhan Bingzhongzuo-zhan Xilie

朱军 编著

海 战

江苏工业学院图书馆
藏书章



新星出版社
NEW STAR PUBLISHER

图书在版编目(CIP)数据

海战/朱军编著, —北京: 新星出版社, 2005. 7

(第二次世界大战兵种作战系列)

ISBN 7 - 80148 - 851 - 2

I. 海... II. 朱... III. 第二次世界大战战役(1939 -
1945) - 海战 - 史料 IV. E195. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 084813 号

海战

朱军/编著

责任编辑: 刘 刚

特约编辑: 陈美珍

封面设计: 刘家峰

出版发行: 新星出版社

出 版 人: 谢 刚

社 址: 北京市东直门南大街 9 号华普花园

邮政编码: 100007

电 话: 010 - 84094409

传 真: 010 - 84094789

E - mail: newstar _ publisher @ 163. com

经 销: 广东联合图书有限公司

销售热线: 010 - 65512133

印 刷: 河北大厂彩虹印刷有限公司

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 10. 25

版 次: 2005 年 8 月第一版 2005 年 8 月第一次印刷

定 价: 19. 00 元

版权专有, 侵权必究; 如有质量问题, 请与印刷公司联系调换。

引言 虚度光阴



俗话说：“养兵千日，用兵一时。”海军是陆海空三军中耗资最大、营建周期最长、见效最慢的军种。就是这个军种的统帅们，无论是昔日海上霸主英国皇家海军，还是后起之秀美国和日本海军，或是急欲报仇雪耻的德国海军，在第一次世界大战与第二次世界大战之间，却循规蹈矩，缺乏创新，在海战的革命性变化面前固步自封，虚度了整整二十年的光阴。

海战是人类最古老的作战方式，但受技术限制，数千年来样式变化很小，几乎都是水手、步兵的接舷战、船体冲撞或是近距离用冷热兵器互射。直到进入蒸汽时代，海战才在19世纪中叶发生了第一次革命。蒸汽机取代了过去不可缺少的风帆，海军舰艇摆脱了对自然风力的依赖。随着制炮技术的飞速发展，海军舰炮的口径、射程、精度空前提高。有矛必有盾，在平坦无际的海面上，军舰惟一能抵挡炮弹的东西只有装甲。为了打破军舰的装甲，舰炮的口径增大，但接着是防护装甲的增厚……大炮和装甲竞相想占上风，于是军舰的大炮越来越大，装甲越来越厚，军舰也就越来越重。日本、沙俄的海军在1905年



5月27日对马大海战中，证明了胜者是炮径大、装甲厚的一方。一切都顺理成章，身着重铠、巨炮林立的战列舰无可非议地荣登海战之王，成为海军的荣耀、帝国威力的象征。鱼雷发明后，虽然它装药量大，且专门攻击军舰装甲防护最薄弱的水下部分，若被命中一枚，重型舰只不死亦重伤，但是鱼雷速度慢、射程近、精度低，战列舰在驱逐舰的屏护下，“海上爆破手”鱼雷艇很难接近并占据有利的射击阵位，因此，此时可怕的鱼雷并不能动摇战列舰的地位。

海军的这场革命持续了近50年，它使海军挣脱了海洋自然对它的束缚，但海战仍在单一空间，即海面上展开。就在这次海军革命行将结束之际，飞速发展的科学技术，又开始酝酿新的革命。这场新革命的第一个标志就是潜艇的出现。关于潜艇的想法早已有了，但直到19世纪末，内燃机、电动机及蓄电池等技术成熟后，才终于变成了现实。在第一次世界大战前，各列强都拥有数量不等的潜艇。海战的空间扩展为海面与水下两个层次，特别是潜艇和鱼雷结合后，这种全新的鱼雷水下发射平台如同无声无息的鲨鱼一般，很快构成了对水面重型舰只的巨大威胁。

1914年9月22日，德国U-9号潜艇在半小时内用鱼雷击沉三艘英国巡洋舰。接着，德国海军迅速发动了一场“无限制潜艇战”，专拣航速慢、没有武装的商船，企图以此掐断英国的海上生命线。1917年春，德国已拥有100多艘潜艇，他们不顾美国参战的威胁，对所有商船不发出任何警告就予以击沉。协约国的商船损失量急剧上升，1917年4月达到83万余吨，从英国出发的商船有1/4有去无回。英国海军部大惊失色，意识到如果商船损失照此继续下去，英国在年底前就得向德国屈膝求和。绝望中的英国海军拿出了400多年前西班牙商船对付海盗的办法，禁止商船单独航行，商船编成船队，并用军舰护航。护航船队制度产生了出人意料的效果，协约国商船队的损失呈下降趋势，已不会致命。



德国在第一次世界大战中共投入 373 艘潜艇，给敌人的航运造成了骇人的破坏，共击沉 5700 余艘商船，总吨位 1100 万吨以上，占世界商船总吨位的 1/4，其中 1/3 是在英国附近海域沉没。英国人对德国潜艇恨之入骨，向德国提出的停战条件之一就是交出全部潜艇，凡尔赛和约明令禁止德国拥有潜艇。1921 年华盛顿海军会议上，英国竭力想把潜艇定为违反国际法的非法武器。潜艇凭赫赫战绩赢得了自己在海军舰艇中的一席之地。

海军新革命的第二个标志是舰载机的出现。1903 年，即莱特兄弟的第一架飞机上天 7 年，美国海军就进行了飞机在军舰上起飞和降落的试验，并获得了成功。此时的飞机极为简陋，没有武装，但其长处十分明显——广阔的视野和活动范围。1911 年美国海军首次订购两架水上飞机。水上飞机通过吊车放在海面上起飞，降落后再由吊车收回。由于水上飞机在浪大时无法起飞，因此美国在巡洋舰或战列舰等大型舰只的舰尾部加装滑轨、安装弹射器。这样虽解决了起飞问题，但降落回收仍很困难。英国人想到了把飞机搬上军舰的主意，以期在战争中用军舰运送飞机至德国近海，飞机从军舰上起飞，轰炸德国腹地目标后，返回军舰降落。于是他们改装了近 2 万吨的“暴怒”号巡洋舰，拆掉了前后主炮，飞机从前甲板起飞，在后甲板降落，可载机 20 架，后甲板中间有升降机，可将飞机送入甲板下的舱内存放、维修和加油充弹等。这就是航空母舰的雏形。1918 年 7 月，从“暴怒”号起飞的 6 架战斗机空袭了德国的飞艇基地，摧毁了 2 艘飞艇。当时，飞机在这种前后甲板不连通的军舰上起降非常困难，且很危险，美国海军为此进行了新的改进尝试。1922 年，他们改装了一艘运输舰，在舰上首次安装了从舰首至舰尾的直通甲板，世界上第一艘航空母舰“兰利”号诞生了。

航空母舰问世后，飞机和军舰紧密结合在一起，海战的空间从水面潜入水下后，又跃上了天空，扩展为三个层次。过去海战不仅有水



面舰只射出的穿甲炮弹，还有潜艇从水下偷偷放出的鱼雷，现在又增添了新的伙伴——航空母舰舰载机投掷的鱼雷和炸弹。第一次世界大战硝烟未尽，英国、美国、日本、法国、意大利五大海军强国的海军将帅们发现：海战已不再局限于大炮巨舰之间的决斗，战列舰“龙王”遇到了从天而降的“乌鸦”和水中伺机的“鲨鱼”。那么谁是决定未来海战胜负的主宰呢？一场空前的大论战开始了。

第一个论战在战列舰派和航空母舰派之间展开。这一论战的焦点是“龙王”的巨炮厚甲与“乌鸦”的鱼雷炸弹孰优孰劣。美国空军之父威廉·米彻尔认为，“乌鸦”必胜，“龙王”还未施展其巨炮的威力，双眼就会被“乌鸦”啄瞎，身躯被鱼雷、炸弹击毁，航空母舰将取代战列舰，成为新的海战之王。但是战列舰派却不以为然。他们认为米彻尔的试验品不过是躺在水面上一动不动的“死船”。战列舰身披重铠，舰炮如林，行动迅速，是个可攻可守的海上堡垒，随时都能用舰上各种口径火炮编织成密集的防空火网，飞机来袭犹如飞蛾扑火，将自取灭亡，且航空母舰装甲单薄，里面装满了飞机、汽油、鱼雷、炸弹等，像只盛满鸡蛋的篮子，使劲摇两下就不可收拾，岂能代替“龙王”的位置？新式的战列舰根本不在乎几枚鱼雷、炸弹的攻击，“乌鸦”最多只能啄掉“龙王”的一点皮毛。战列舰派认为飞机在海战中也不是一概无用，它可用于侦察、搜索并骚扰敌舰队，为己方战列舰决战创造有利条件。因此，“乌鸦”和“鸡巢”可充当战列舰主力舰队的尖兵。

这场大论战持续了二十三年多，战列舰派始终占据上风。海军列强们在珍珠港事件前都依旧把战列舰作为海军的基石、舰队的核心。

论战的第二个焦点是潜艇“鲨鱼”是否真的致命。一战中受尽“鲨鱼”折磨的英国，战后最初并没有轻视潜艇的威胁，曾集中大量人力、物力和财力寻求对策，结果却发现潜艇不可能再是“鲨鱼”，仅仅是条食肉的“带鱼”而已。因为英国海军自信掌握了两种对付潜



艇的法宝——护航运输队和最新研制成功的声纳。

当时的潜艇尚不能无限度地在水中潜航，从严格意义上讲，潜艇只是能潜水的船而已。那时，潜艇只有两套动力系统——柴油机和电动机，潜航时用电动机驱动，最大时速不到 10 节。潜艇最大水下航程只有 60 海里，之后必须浮出水面换气，开动柴油机给蓄电池充电。潜艇碰上有军舰护卫的护航运输队，无法浮出水面进行攻击，而只能实施水下攻击，可水下的速度又太慢，击中一艘商船后就没有时间进行第二次攻击了，只能眼睁睁地看着大群“肥羊”从头顶驶过去。

水下超声波探测与定位器——声纳的发明似乎使潜艇再难受到深蓝色海水的保护。1917 年，英国等成立“协约国潜艇探测委员会”，着手研究探测“鲨鱼”的方法。战后英国继续投入巨资，利用超声波可在水中传播的特性，研制搜索在水下运动或静止的潜艇并加以定位的声纳技术。声纳技术在 30 年代初达到实用阶段，到 1935 年，英国海军半数以上的舰艇已装备声纳。英国人十分迷信声纳的反潜效用，故意将其原理和概略性能公布于众。海军部于 1937 年这样向英国护航委员会报告：“潜艇再也不会像 1917 年那样给我们造成困难。”

二战前，包括德国在内的各国海军都认为，护航运输队和声纳将有效地对付潜艇。潜艇对航运已构不成很大的威胁，与军舰对抗更为不利。军舰的速度远高于潜艇，最慢的战列舰也比它快 10 节，加上声纳，往日的“鲨鱼”将很难接近目标。英国海军遗忘了潜艇曾带来的创痛，1935 年竟同意德国可以重新拥有潜艇，总吨位可以与英国相同。但是德国海军只想把财力集中用于建造重型水面舰只，海军总司令雷德尔曾有过 2000 吨级“潜艇重炮舰”的设想，计划用潜艇的甲板炮同驱逐舰进行炮战，但未能实施。

对航空母舰和潜艇作用的判断，影响了各国海军在两次大战之间的发展。英国海军最为典型。他们冷落了航空母舰、反潜舰艇和反潜飞机的装备，把有限的资金集中投入建造和改装战列舰、巡洋舰等重



型传统水面舰只。1939年9月第二次世界大战爆发时，英国海军拥有世界最强大的战列舰队和巡洋舰队，有战列舰和战列巡洋舰15艘（其中3艘正在进行现代化改装），64艘巡洋舰（其中6艘正在进行现代化改装）。此外还有2艘战列舰和5艘巡洋舰已经开工。相比之下，英国的航空母舰只有8艘。在这8艘现役的航空母舰中，只有“皇家方舟”号和1922年下水的“赫尔姆斯”号是专门建造的航空母舰，其余都是用旧船改装的。舰载航空兵更为可怜，国际航空界已进入全金属单翼机的时代，而英海军的轰炸机仍是双翼布蒙皮的“剑鱼”式飞机，战斗机是笨拙的“大鸥”式飞机，根本不是岸基飞机的对手。在护航舰方面，英国海军的驱逐舰虽居各国之首，达200余艘，但其中100艘是为战列舰等重型水面舰只护航的舰队驱逐舰，另外的100余艘多是用拖网渔船、扫布雷舰改装而成的护卫舰和小型护卫舰，只能保持1/3的数量在海上巡逻。用30多艘护航舰在繁忙的大西洋航线上执行反潜任务，无疑将漏洞百出。

德国海军的情况更糟：建造周期短、见效快的潜艇被忽视了，至开战前其海军只拥有57艘潜艇。希特勒的亲信戈林空军元帅坚持一切能飞的东西都归他指挥，德国海军没有自己的航空兵，2艘航空母舰到战争结束时也没造好。同德国一样，意大利海军也集中力量发展战列舰，而无航空兵部队。

美国海军和日本海军虽比他们强些，但并不存在质的差别。1939年，美国海军的核心主力是15艘舰龄从27岁至16岁不等的战列舰，仅有5艘航空母舰，还有8艘战列舰和2艘航空母舰正在建造中。但是，舰载机实力不凡，清一色的全金属单翼机，分为俯冲轰炸机、鱼雷攻击机和战斗机。日本海军仍沉醉在对马海战的胜利经验中，视战列舰部队为海战主力，在1941年底太平洋战争爆发前共拥有10艘战列舰。日本人甚至不惜违反华盛顿海军条约，偷偷摸摸地建造起3艘“大和”级超级战列舰，排水量超过7万吨，装有9门460毫米主



炮。然而，日本海军航空兵在各国海军中出类拔萃，拥有各式航空母舰 10 艘和高性能舰载战斗机——“零”式战斗机。日本海军航空兵信奉“少而精”原则，舰载机飞行员接受长期的严格训练，并在中国战场进行了实战锻炼，具有超一流的空战水平和攻舰水平。尽管如此，日本航空母舰部队仍属于海军主力舰队的支援部队。日本海军也完全忽视了潜艇的进攻作用，把为数不多的潜艇主要用于执行警戒、侦察任务。

各国海军统帅们没有料到航空母舰和潜艇会成为第二次世界大战海上战争的主角。二十年虚度光阴的后果是，德国海军坐失良机，英国海军差点保不住英伦三岛的海上生命线，美国海军在珍珠港被炸得伤筋动骨，日本海军在遮天蔽日的“乌鸦”群猛啄下体无完肤……大西洋上的潜艇战和太平洋上的航空母舰大战成为第二次世界大战海战的主旋律。

引 言 虚度光阴	1
上编 大西洋上的强盗与警察	
序幕 警察与强盗	3
第一章 德国水面袭击战	7
第一节 拉普拉塔河河口之役	8
第二节 挪威海战	15
第三节 姊妹杀手舰的荣辱	26
第四节 恐怖的“俾斯麦”级战列舰	41
第二章 狮子与鬣狗	61
第一节 投机取巧	61
第二节 夜袭塔兰托	65
第三节 马塔潘角海战	75
第三章 大西洋上的恶狼	86
第一节 “头狼”邓尼茨的战术	86
第二节 临阵磨枪	90
第三节 群狼出击	101
第四节 不宣而战	114
第五节 潜艇乐园	120
第六节 大西洋无底洞	123
第七节 痛杀恶狼	129

第八节 垂死挣扎	137
----------------	-----

下编 争雄太平洋

序幕 针锋相对	143
---------------	-----

第四章 赌徒中头彩	145
-----------------	-----

第一节 亡命徒的 Z 计划	145
---------------------	-----

第二节 磨刀霍霍	150
----------------	-----

第三节 山雨欲来	152
----------------	-----

第四节 “虎! 虎! 虎!”	156
----------------------	-----

第五章 英国海军的悲歌	162
-------------------	-----

第一节 任重道远的“威尔士亲王”号	162
-------------------------	-----

第二节 马来亚战火	168
-----------------	-----

第三节 Z 舰队壮烈的征程	170
---------------------	-----

第六章 中途岛奇迹	179
-----------------	-----

第一节 山本的算盘	180
-----------------	-----

第二节 珊瑚海海战	182
-----------------	-----

第三节 中途岛奇迹	189
-----------------	-----

第七章 血腥的瓜达尔卡纳尔海空	202
-----------------------	-----

第一节 “瞭望台”计划	202
-------------------	-----


第二节 萨沃岛海战	204
-----------------	-----

第三节 所罗门群岛以东海战	210
---------------------	-----

第四节 埃斯佩兰斯角海战	214
--------------------	-----

第五节 圣克鲁斯海战	218
------------------	-----

第六节	瓜达尔卡纳尔海战	223
第八章	砸烂“太平洋防波堤”	231
第一节	大反攻的前奏	231
第二节	扫清外围	238
第三节	“大堤”决口	242
第四节	马里亚纳打“火鸡”	246
第五节	暮色中的追击	251
第九章	莱特湾大海战	255
第一节	战略抉择	255
第二节	“死亡之花”	259
第三节	“菲律宾人民，我回来了！”	262
第四节	决战前夕	265
第五节	当头一棒	269
第六节	不幸的“普林斯顿”号航空 母舰	271
第七节	乌鸦战龙王	273
第八节	“蛮牛”吞诱饵	276
第九节	苏里高海峡胆颤之夜	279
第十节	“蕃茄罐头”遇龙王	283
第十一节	弃美餐气煞“蛮牛”	291
第十二节	神风特攻队首次出动	294



第十三节 余音	296
第十章 日落	298
第一节 “冰山”作战	298
第二节 “富兰克林”号的奇迹	300
第三节 “菊水特攻”	304
第四节 日本海军的末日	306
第五节 可怕的“神风”	309
后 记	312

上 编

大西洋上的强盗与警察

序幕 警察与强盗



地处大西洋东缘的英国本土资源匮乏，是一个以海洋维生的岛国。海洋是英国的门户，是英国的立国之本，是英国力量的源泉……总之一句话，没有海洋就没有大英帝国。第二次世界大战前的英国是个殖民地遍及全球的庞大帝国，英国的国计民生和生死存亡皆系于海上交通线。海上交通线的重要性，可从下面的一组数字中窥见一斑：88%的粮食、84%的肉类、75%的食用油和93%的石油依靠进口。为了进行海外贸易，英国在战前拥有世界上最庞大的商船队，总计2100万登记吨，平均每天有2500艘英国商船在海上航行。由于海上交通线对于英国如此重要，海军也在英国武装力量中居有特殊的地位。英国长期没有常备陆军，但随时都可出动强大的、足可傲视全球的海军舰队。靠着海军，英国挫败了西班牙征服英国的企图，弄得拿破仑望洋兴叹，吓得希特勒不敢染指陆军已溃不成军的英伦三岛。在帆船时代，英国海军被称为英国的“木墙”，在蒸汽时代，英国海军是“双强标准”，即舰艇总吨位要超过任何两国海军的总和。自1588年大败西班牙无敌舰队后，英国海军一直称雄大洋，击败了所有敢向其海上