

# 中国交通史



中国文化史丛书·中国文化史丛书

商务印书馆

白寿彝 著





中国文化史丛书·中国文化史丛书

# 中国交通史

白寿彝 著

..  
..  
..

*Handwritten signature or mark, possibly 'Xavib/05'*

商务印书馆

1998年·北京

F512.9  
B138

## 重印说明

《中国文化史丛书》是我馆三十年代出版的一套涉及文化领域甚广的丛书，半个世纪过去了，至今仍未见可以替代的文化史出版。应学术界要求，酌量重印，以供参考。

审读旧本，发现某些史料引文有误，个别观点欠妥，因系影印，均仍其旧，尚希明鉴。

商务印书馆编辑部

中国文化史丛书

ZHONGGUÓ JIAOTONG SHÍ

中国交通史

白寿彝 著

---

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号 邮政编码100710)

新华书店总店北京发行所发行

民族印刷厂印刷

ISBN 7-100-00976-6/G·153

---

1937年1月第1版

开本 787×1092 1/32

1993年7月影印第1版

字数 144千

1998年4月北京第2次印刷

印张 8 1/4

印数 1 500册

定价：12.80元

# 目錄

|     |                   |    |
|-----|-------------------|----|
| 第一篇 | 先秦時代之交通           | 一  |
| 第一章 | 先秦交通與民族混合運動       | 一  |
| 第二章 | 先秦交通區域之發展         | 四  |
| 第三章 | 先秦底都會             | 一六 |
| 第四章 | 先秦底道路溝渠和館郵        | 二四 |
| 第五章 | 先秦底交通工具           | 三四 |
| 第六章 | 戰國晚年之關於交通的傳說想像和理想 | 四五 |
| 第二篇 | 秦漢時代之交通           | 五五 |
| 第一章 | 秦漢交通與大一統政府        | 五五 |
| 第二章 | 秦漢版圖及域外交通         | 五九 |

|     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| 第三章 | 秦漢底都會……………       | 七〇  |
| 第四章 | 秦漢底道路和河渠……………    | 八二  |
| 第五章 | 秦漢底館舍和郵驛……………    | 八九  |
| 第六章 | 秦漢底交通工具……………     | 一〇一 |
| 第三篇 | 隋唐宋時代之交通……………    | 一〇七 |
| 第一章 | 隋唐宋交通與東南財富……………  | 一〇七 |
| 第二章 | 隋唐宋底國內交通路線……………  | 一一一 |
| 第三章 | 隋唐宋底運河……………      | 一二〇 |
| 第四章 | 隋唐宋底域外交通……………    | 一二〇 |
| 第五章 | 隋唐宋底大都會……………     | 一三六 |
| 第六章 | 隋唐宋底館驛和交通律令…………… | 一四五 |
| 第七章 | 隋唐宋底交通工具……………    | 一五二 |

|     |             |     |
|-----|-------------|-----|
| 第四篇 | 元明清時代之交通    | 一五九 |
| 第一章 | 元明清交通與海運    | 一五九 |
| 第二章 | 元明清之河渠與道路   | 一六七 |
| 第三章 | 元明清之郵驛      | 一七九 |
| 第四章 | 元明清之中外交通    | 一九一 |
| 第五章 | 元明清底都會      | 二〇三 |
| 第六章 | 元明清底交通工具    | 二〇八 |
| 第五篇 | 現代中國之交通     | 二一一 |
| 第一章 | 現代中國交通與五口通商 | 二一一 |
| 第二章 | 現代中國之水上交通   | 二一三 |
| 第三章 | 現代中國之陸路交通   | 二三一 |
| 第四章 | 現代中國之空中交通   | 二四九 |

第五章 現代中國之郵電事業……………二五八

第六章 中國交通事業之前途……………二七五

# 中國交通史

## 第一篇 先秦時代之交通

### 第一章 先秦交通與民族混合運動

先秦時代，包含夏后殷商宗周，以及春秋戰國。夏后氏以前，我們雖不敢說中國沒有交通，但夏以前的事情太渺茫難稽了，我們實無從談起。夏后氏底交通，我們雖也不敢說，能找着真實的材料作憑藉，但古老的傳說是可供給搜尋者一些輕淡的脚印的。所以，我們談先秦交通，實際也可說是談中國交通，可以從夏后氏時期開始。



按照古本竹書紀年，史記夏本紀，殷本紀和史記六國底說法，夏后氏有國四百七十一年，殷商四

百九十六年，宗周二百五十七年；自宗周亡後之次年，經過春秋，到戰國末年，也有五百四十八年。總共從夏初到戰國末年，算是有一千七百七十三年的歷史。這個數目，究竟是不是和事實符合，我們不知道。但我們對於春秋戰國底年數是相信的；我們看到春秋戰國要佔去五百多年，則從夏初算起，一千七八百年的數目，似乎是很可能的。照着這個數目計算，約當於西元前二十一世紀初葉，至西元前二二一年。

## 二

在這一千七八百年中，中國歷史上最大的事件，是民族與民族間繼續不斷地起一種混合運動。在這樣長的時期內，表面上，儘管有形形色色的現象，白雲蒼狗地變幻；骨子裏，這種混合運動，總是貫徹始終地在扮演着。商民族和殷民族間的混合運動，成了殷商時期底局面。周民族和殷民族間的混合運動，成了宗周時期底局面。周民族更與蠻夷戎狄各民族間起了混合運動，就成了春秋戰國時期底局面。各時期底情形，雖頗不相同，而在同一時期所表現的方式也或許很有點兩樣，但其為一種民族間的大混合之過程則一。一直到了戰國末年，這一種民族的大混合，算是大體成熟。

於是，一個嶄新的時代到來，而有秦漢大一統底出現。

先秦交通，和這種民族混合運動，關係甚為密切。後者發展到了某一個程度，往往可以表示先秦交通已達到了某一個階段。同時，先秦交通之一種新的進展，有時也可以表示出一種民族混合底傾向。這種情形，尤其是在交通區域之發展上，更為明白。他如交通器具之增進，以及路政溝渠等之設施，有時也是和這種運動有關係的。這是先秦交通史上底一大特色。

### 三

先秦底民族混合運動，使中國民族有了一個真正的基礎；國界之設定，大一統政府之建立，都在這一千七八百年的民族混合運動中孕育到了成熟的程度。同時，先秦底交通事業，也給中國底交通，打下了一個實在的根基：國內交通區域之開拓與充實，水陸交通工具之發明，道路館郵之制度，人工開河之方法，也都在這個時候有了一個草本。

## 第二章 先秦交通區域之發展

### 一

先秦交通區域，在夏后氏時期，似乎僅限於現在的山西東南部和河南西北部。夏民族勢力底發展，似乎是由東南到西北。

尚書皋陶謨，禹「娶于塗山」。古文尚書入益釋篇內。天問：「禹之力獻功，降省下土方，焉得塗氏女，而通之於台桑？」左傳，哀公七年，子服景伯說：「禹合諸侯於塗山，執玉帛者萬國。」塗山，大概就是三塗山，在現在的河南嵩縣西境，是夏后氏底發祥地。孟子說：「禹避舜之子於陽城。」見萬章上。陽城在現在的河南登封縣境，離塗山也不遠。

左傳，昭公四年，椒舉說：「夏啟有鈞臺之饗。」史記殷本紀說：「有扈氏不服，啟伐之，大戰於甘。」按照杜預底說法，河南陽翟縣。現在的河南南陽縣。南有鈞臺，雒邑。現在洛陽境內。西有故甘城，則鈞臺在現在的河南禹縣境內，而甘應在現在的河南洛陽附近。啟底都城，大概是在禹縣或禹縣洛陽之間，並沒有建都

在現在的山西安邑。參看錢穆周初地理考第十七節，燕京學報十期，頁一九七一—二。

到了夏后臯，夏底都城似已有向西北遷移的傾向。所以夏后臯底墓，會在現在的河南洛寧底嶂山。見左傳，倍公三十二年。到了夏桀時候，都城已早經遷移到現在的山西安邑。湯攻桀於鳴條。鳴條就是

安邑西邊的一個地方。宗周初年，封康叔於夏虛。見左傳定公四年。左傳昭公元年，子產說：『遷實沈於大夏。』

夏虛和大夏，也都是指現在涑水流域安邑一帶地方說的。參看周初地理考第十節，燕京學報十期，頁一九六五—七。

夏民族一方面向西北發展，同時大概還沒有放棄舊有的地方。史記夏本紀說夏桀『召湯而囚之夏臺。』夏臺就是陽翟縣底鈞臺。見索隱。照這樣說，夏后氏時期交通區域之廣，東西至少要有五六百里，南北恐怕至少也要有三四百里了。

宗周春秋時，有杞國者，是夏后氏底後裔。杞故地，在現在的河南杞縣，遠在禹縣東北二百多里。但史記陳杞世家說：『周武王克殷紂，求禹之後，得東樓公封之於杞，以奉夏后氏祀。』這是夏后氏後裔，在宗周初年已極衰微，杞民未必就是夏后氏底遺民，杞地也未必就是夏后氏底故地啊。

## 二

殷商時期，交通區域較夏后氏時期大爲廣闊。殷在未滅夏的時候，本來已經是東方底一個大國。左傳襄公九年，士弱說：『鬲，伯居，商丘，相土，因之。』商丘，就是現在的河南商邱。相土，時，商丘，是西都，泰山脚下另有他的東都。商頌長發說：『相土，烈烈，海外，有截。』大概相土底國，已經西起商丘，東到海濱了。到了湯攻夏桀，桀於鳴條，殷底勢力遂由東海以西，直到安邑。東西路線之長要在一千二三百里以上。此後，仲丁居囂，現在的河南祭澤西南境內，河，豈，甲，居，相，現在的河南內黃縣境，祖，乙，居，邢，現在的河南溫縣東境，盤，庚，居，殷。現在的河南安陽恒上村爲故殷墟。而般人田游所及，見於卜辭者，有龔，現在的河南南輝縣，有孟，現在的河南沁陽，有誰，現在的河南修武，有曹，現在的山東定陶，有杞，現在的河南杞縣，有截，古「載」一字，現在的河南考城。有履，現在的河南原武。大河南，北數百里之間，也都有般人底足跡了。參看王國維觀堂集卷十二，說自契至於成湯八遷，說商，說毫，說秋；卷十八，北伯鼎跋；觀堂別集補遺，殷虛卜辭中所見地名考。

殷商底都城，雖於經過幾次遷移後，在盤庚時候定都於殷，但殷與商丘故都間，仍是往來不斷。我們從卜辭中，常常看見王入於商底話頭，便可想見這種情形。到了宗周底初年，紂已被殺掉，東土底人還不服周；必須周公費了很大的手脚，『伐奄，三年討其君，誅飛廉於海隅而戮之，』見孟子滕文公下，然後周人才得過平安的日子。這也可見，殷商境內，各地頗有相當的聯絡；當時各地間的交通大概

也有某種程度之良好了。

近年殷虛出土古物中，有鯨魚骨和許多綠松石、鹹水貝。鯨骨或是當時的商品，綠松石和鹹水貝大概是當時的貨幣。王國維說：「殷時，玉與貝，皆貨幣也。」商書盤庚曰：茲予有亂政同位，具乃貝玉於文，寶字从玉，从貝，缶聲。殷虛卜辭有龜 殷虛書契前編卷六第三十一葉 及「龜字，同上後編卷下第十八葉」皆从「貝」，而闕其聲。蓋商時，玉之用與貝同也。貝玉之大者，車渠之大以爲宗器，圭璧之屬以爲瑞信，皆不以爲貨幣。其用爲貨幣及服御者，皆小玉小貝，而有物焉以系之。所系之貝玉，於玉則謂之「珌」，於貝則謂之「朋」。見觀堂集林卷三，說珌朋。大概殷虛出土的綠松石，就是殷人所用的玉珌，鹹水貝就是貝朋。這兩種東西和鯨骨都不是殷虛附近所能出產的，或許都是從東海運來，也未可知。並且，貨幣之使用，也須在商業貿易興起之後。殷商末葉，東海和殷都間，「憧憧往來」作「朋來」之思的，逐什一之利者，也許不在少數吧。

### 三

宗周時期，交通區域比殷時還要廣闊。周民族發展的方式是由西往東，和夏后殷商由東往西

的發展，正相反對。周底先君原和夏后氏同一民族，

參看史記周本紀開卷數段，及傅斯年「新獲卜辭寫本後記跋」論夏周的話，安陽發掘報告第二期頁三八四

『五』在夏后氏衰弱的時候，跑到西方，自己立起基業。大約當殷商中葉以後，周先君太王居於岐山，現在的陝西岐山縣東北。之陽，以墾荒和開路爲兩件大事。大雅詩篇說：『柞棫拔矣，行道兌矣。』皇矣說：『作之屏之，其奮其翳；修之平之，其濇其柶；敢之闢之，其標其榘；攘之剔之，其隳其柘。』這是太王拔木開路的政績，到了後世，還爲詩人所稱讚不置的。

在太王時候，殷周間已有一種武力上的衝突。此後，雖王季娶太姪，文王娶帝乙之妹，參看顧頡剛

中的故事第三章，古史辨第三册頁十一至十五，

但和親底結果，僅使周人增加一二接受殷商文化的機會，於殷周間不愉快的關係，並不能作全面的調協。魯頌闕宮說：『后稷之孫，實惟大（太）王，居岐之陽，實始剪商。至于文

武，纘，大王之緒，致民之屈，于牧之野。』原來殷周間有民族的深仇，「剪商」是太王以來，周人底一貫政策。同時，在殷人方面，也不能坐視敵人勢力底澎湃，也想給周人一個重大的打擊。卜辭說：『癸未，令旂族寇周，心（鷩）王事。』『貞令多子族罕犬侯寇周。』『（上缺）貞令旂从庸侯寇周。』『貞亩烹令从寇周。』以上，分見殷契書契前編卷四，葉三二；卷五葉七第七版，寇，是遷其重器，毀其屋廬的意

合卷六葉三一第七版；卷七，葉三四；後編卷下，葉三七。

思。這也可見殷人對於周人的嫉視了。參看郭沫若甲骨文書研究上冊，釋寇。從此看來，在王季文王底時候，殷周間的和親，或是由於外交上的手段，或是由於別種情勢所造成。殷周間，大概並沒有從和親的事件上，開始過正態的交通。

武王克殷後，周人底勢力，遂渡盟津，在現在的河南孟津，而達於洹上。及周公踐奄，誅飛廉，周人底勢力更東展而到東海之濱。這時，周底南北境雖不見得比殷商特別廣闊，但東西路線之長，乃得隨軍事及政事底勢力，由岐山直到東海，就遠非殷商所能及了。

#### 四

自夏后氏，經殷商，到宗周，交通區域底發展，無論其由東而西，或由西而東，都是一種橫的發展。同時，交通區域內的各地雖可以保持相當的聯絡，但這種聯絡並不妥善。大雅崧高說：「王命申伯，式是南邦。因是謝人，以作爾庸。王命召伯，徹申伯土田。王命傅御，遷其私人。」這是當宗周末葉的時候，宣王要封一個申伯，須先派人替他築城，替他劃地，並且替他移民。這可想見當時諸夏底人口實在太少，諸夏，指宗周疆域內的諸侯說，下同此，土地未闢者一定很多。宣王底時候尚且如此，宗周初葉底情形可想而知。



更推而至於夏后殷商，也都未嘗不可想像。這種人稀地廣的現象，極易容留低等的異種民族伏處於山谷叢林草莽底中間，或聚居於不臨通衢大邑的處所，伺機而動，殺人越貨，破毀交通。後漢書西羌傳說：『及平王之末，周遂陵遲，戎逼諸夏。自隴山以東，及乎伊洛，往往有戎。於是，渭首有狄獯，邽冀之戎，涇北有義渠之戎，洛川有大荔之戎，渭南有驪戎，伊洛間有楊拒泉臯之戎，潁首以西有蠻氏之戎。』諸如此類的異族，恐怕不是因為周之陵遲，才得逼近諸夏；大概老早就已雜居在諸夏之間，不過平王以前的記載不甚可考罷了。

宗周亡後，春秋戰國時期交通區域之發展，在先秦交通史上，顯然換了一個新的方式：在外形之展開上，大體上由橫的發展轉成縱的發展；同時，在交通區域內部之聯絡上，也做了許多重要的工作。

## 五

春秋時，周室衰微，宗周舊域中的國家互相兼併；其中兼併的成績最好的，有在黃河上游的秦，在中游的晉，和在下游的齊。另外，素來隔絕，被視為蠻族聚居的長江流域，也有許多國家；其中最強