

初級中學適用
鍾山地理教科書

上册

張其昀編

428

南京鍾山書局發行

『重慶版』

有 著
作 權
不 准
翻 印

初級中學適用

鍾山地理教科書

上冊實價六角
外埠酌加郵運費

編著者 張其昀

印刷者

重慶倉壩子二十六號
勵記啟文印書局

發行者

重慶中一路一八二號
鍾山書局
成都少祠堂街七三號

民國廿六年三月三版
民國廿八年一月四版

(重慶初版)

上册目次

本國地理

第一章	首都	一
第二章	上海	七
第三章	江蘇省	一一
第四章	浙江省	二二
第五章	福建省	三六
第六章	廣東省	四三
第七章	廣西省	五五
第八章	貴州省	五九
第九章	雲南省	六三

第十章	西康省	七一
第十一章	四川省	七五
第十二章	湖北省	八四
第十三章	湖南省	九三
第十四章	江西省	一〇〇
第十五章	安徽省	一〇七

地理教科書

上冊 本國地理

鄧縣張其昀編

第一章 首都

南京爲中華民國之首都，其地有高山，有深水，有平原，爲世界上最優美之都市。自六朝以至明代，屢次建爲國都，金陵建業江寧等皆南京之舊稱，歷史上之意義，極爲豐富。民國十六年四月十八日國民政府定都於此，建南京市，直隸於內政部。今將首都地形，分述如左：

(一)長江

首都位于長江南岸，海潮可以直達城下，故以河港而兼有海港之資格，長江輪船下航吳淞口而至上海，溯江而上可至九江漢口，較小輪船更可溯至四川重慶。

現時首都之港口在下關，下關與浦口，隔江相對，南岸爲京滬鐵道之車站，北岸爲津浦鐵道之車站，現有鐵路輪渡，凡長江兩岸之火車，

皆可直接交通，甚爲便利。

長江在首都附近有二大沙洲，一在下關上流，曰江心洲；一在下關下流，曰八卦洲，江水因此分爲二道，近浦口方面曰外江，長江輪船由此經過；近下關方面曰夾江，江面較狹。首都之自來水廠與新電廠，其廠址即設在江心洲夾江東岸。

(二) 秦淮河

秦淮河與南京歷史關係最深，自東水關進城，西水關出城，長約五公里。城內復有支流數條，皆以人工開濬而成。古來南京繁華之地，皆在城南秦淮河沿岸，但因歷代建都關係，河流愈趨淺狹，運輸甚感不便。現在城北築有中山大道，人口分佈，城南城北漸趨平均。城內又有鐵道，自下關至國民政府附近，長十公里。

(三) 京城

首都之城垣，大部份築于明代（五百年前），一部分爲南唐（一千年前）之遺跡。城周三十四公里，面積約六十万公里。城之高度平均約十

二公尺。垣頂之闊，在七公尺以外。登城遠眺，四望廓然，江山如畫，有無限美景。

鼓樓岡居全城中心，上有鼓樓，爲首都傳報時刻之所。近來新築之中山大道與子午線大道，以鼓樓之旁爲交點。中山路自江邊經鼓樓至中山門，長十二公里，又自中山門至總理陵園，長三公里。子午線自南門直達北門，長七公里。中山門內空地，卽明代故宮，從前甚爲荒涼，現亦大興建築，中央軍官學校及飛機場皆在其地。

(四)岡阜

山之小者曰岡阜，都城內外小山甚多，高度均不過一百公尺，以雨花台清涼山欽天山爲最著名。清涼山卽六朝時代之石頭城。諸葛亮所謂『鍾山龍蟠，石頭虎踞』，因古時清涼山屹立江濱，故形勢甚爲險要。後世江流變遷，清涼山離江岸約十公里之遙。欽天山俗名北極閣，元明時山上曾建觀象臺，今山上有中央研究院氣象研究所，其所建氣象臺，設備完全，爲全國第一。欽天山南麓有國立中央大學，地址甚爲宏敞。自

欽天山經鼓樓至清涼山，爲偉大之文化區域，首都重要學術機關，皆在其間。

雨花台在南門外，高度八十公尺，登台而望，全城如一盆地，長江如帶，氣象甚爲雄偉。清涼山欽天山與雨花台，山麓均有古井，其水來自岩層，水量豐富，水質極清。

南京城西北部，地曠人稀，其地岡阜起伏，又多池塘，從前居民多以種菜爲業，現在逐漸開闢，成爲優美住宅區域，其中山大道所經之地，因交通便利，機關林立，甚爲壯麗。

(五)後湖

後湖卽玄武湖，在鍾山西麓，周圍八公里。城牆繞湖而築，幾佔湖岸線之半。湖中有五島，通以長堤，爲泛舟遊樂之區。島上現有五洲公園，湖光山色，風景絕佳。而古色蒼然之城垣，尤富有美術意味。

(六)鍾山

鍾山一名紫金山，東西長七公里，南北廣三公里，周圍二十餘公里

，面積四十餘方公里，大於南京全城。有三峯聳立，中部曰北高峯，最高，高達四百五十公尺，東部曰茅山，西部曰天保山，高度在三百公尺左右。鍾山全部已劃爲中山陵園，總理墓在茅山南坡，高度一百公尺以上，東爲靈谷寺，西爲明孝陵，（明太祖之墓）皆名勝古蹟也。天保山距城最近，歷史上常爲用兵之地，山頂建有天文台。鍾山樹木甚少，現在積極種樹，以松樹爲大宗。

鍾山屹立城之東北，居高臨下，在軍事上關係甚爲重要，又如獅子山幕府山等，皆在長江沿岸，上設砲台，便於防守，皆爲要塞區域。

（六）人口

南京市未建都時，人口尙不到四十萬人，近來人口激增，已達一百萬人，爲全國第五大都會。（居上海北平天津廣州之次）

南京市附近所謂「水村山郭」，本爲江南富庶之地，稻田，菜園，桑園，竹林到處有之，南京城內從前以產緞著名，當其盛時工人五萬依以爲生，惜因不知改良現已衰落，從前出口達一千萬元以上，今不過一二

百萬元。離城七公里。秦淮河沿岸有江甯縣治，屬江蘇省，已出南京市之範圍。南京至江蘇省會鎮江約七十公里，火車一小時餘即達。又有京杭汽車路通浙江杭州，長三百公里。江南鐵路，南京蕪湖段長九十公里。

第二章 上海

首都與上海，皆爲中華民國特別行政區域，上海市政府亦於民國十六年成立，直屬於內政部，不在江蘇省區範圍之內。上海人口，現達三百二十餘萬，爲全國第一大城，外僑三萬餘人，國籍凡三十餘，日本人最多，佔二萬餘人。上海可稱爲我國之經濟的首都，全國之工商業與航業，皆以上海爲中心、上海別稱申江或滬上，爲前清道光年間所開五商港之一，開港以來已有九十餘年。

(一) 航業

上海位於長江支流黃浦江之西岸，離吳淞口十二英里。黃浦江之深度，已濬深至八尺，但欲使上海成爲世界頭等商港，尙須加增深度三公尺，使外洋最大輪船可以暢達上海。自上海經蘇伊士運河至英國倫敦，或經巴拿馬運河至美國紐約，海程各約三十五天。惜我國現時尙無大洋輪船，是以海外航業之利益，爲英日美三國所分享。

國內航路可分爲北洋南洋及長江三線，北洋方面以大連與天津爲最要，南洋方面以香港與廣州爲最要，長江方面以漢口與宜昌爲最要。此外又有蘇州河之小輪船航路，自上海至蘇州與運河連接，長約二百公里，一名吳淞江，爲內地運輸之要道。

(二)商業

長江流域七十五萬方英里之面積，一萬八千萬之人口，（佔世界人數十分之一）皆以上海爲門戶，故上海對外貿易，常佔全國總額五分之一。上海爲我國最大生絲出口市場，有洋行四十家，採買華絲分運歐美各國，每年出口約值一萬萬二千萬元。進口貨以棉貨（洋紗洋布）爲大宗，每年進口約值一萬萬四千萬元。

三工業

上海又爲我國工業中心，上海工人極多，全市工人達三十萬人，佔全國工廠工人四分之一以上。蘇州河兩岸及黃浦江沿岸浦東與楊樹浦一帶，工廠林立，以紗廠絲廠麵粉廠爲最多。共原料多產於長江下游與太

湖沿岸，工廠之原動力因有公共租界之電力廠，其電力遠較內地爲廉。

(四)陸路交通

上海路政頗爲完美，有電車路長五十公里。上海一市，各種汽車，不下二萬餘輛，上海直轄市因有外國租界橫梗其間，分爲南北二市，最近築有中山馬路，貫通全市，路長二十二公里。

京滬鐵道自上海至首都，長三百一十公里。滬杭鐵道自上海至杭州，長一百九十五公里。自首都火車輪渡實行後，北平上海間直達通車，祇三十六小時可到。自上海至吳淞有淞滬鐵道，吳淞在商業上爲上海之一部分。從前吳淞口有砲台，爲江防之要塞，淞滬抗日將士守此砲台，凡一百又四天，戰後砲台已毀。上海城已遷至上海西南三十公里之小鎮，名曰北橋，自上海至此，汽車行四十分鐘而達。

(五)新上海之計劃

上海之繁盛區域，均在外國租界，其中又分爲公共租界與法租界二區，各自爲政，公共租界英人握其大權。最近上海市政府擬就江灣附近

空曠之地，建一簇新之城市，其設計之範圍，北抵吳淞，南至閘北，與公共租界相接，東至黃浦江，西暫以淞滬鐵道爲界，全部地勢平坦，將來採用最新式之設備。建築大規模之商港。上海市政府在江灣所建新屋，已於民國二十二年雙十節落成。

民國二十一年一二八戰禍爆發後，閘北一帶房屋悉被日軍砲火燬損殆盡，閘北爲我國國貨工業集中之地，全部損失將達二十萬萬元。一二八禍變，日軍利用公共租界爲軍事根據地，戰事告終日人復在上海建築巨大兵營，前接公共租界，後臨淞滬鐵道，左扼閘北，右控江灣，形勢頗爲險要，且其地點在租界之外，尤屬不當。

第三章 江蘇省

面積一〇五・九〇〇方公里

人口三二，一五一，〇〇〇人

(一) 地形

江蘇省位於濱海之區，地勢平坦，大都爲沖積層，有長江大湖，而乏崇山峻嶺，人口之稠密，都市之繁多，均爲全國冠。山嶺分佈僅限於東北西南一帶，東北部如東海附近之雲台山，高約六百餘公尺，爲全省衆峯之冠。西南部鎮江南京間，岡巒起伏，與長江平行，高度約三四百公尺，而以首都之鍾山爲最著名。此外長江下流之邱陵，如常熟之福山，南通之狼山，江陰之黃山，鎮江之焦山，皆爲江防重鎮。無錫之惠山，常熟之虞山，吳縣之鄧尉洞庭等山，則以湖光山色之勝、自昔稱爲名山。上述諸山最高者約三百公尺，其頂率圓平而少突兀。

長江下流以安徽蕪湖爲起點，海潮直達蕪湖。自此以下，南京鎮江一帶，長江爲山嶺約束，江流穩定；及至江陰以下，水勢南北奔騰，遂

造成廣大之沖積平原，可稱爲吳平原。據專家考察，大約每歷六十年，江蘇海岸向外伸展一，六公里（一哩），故五千年前，海岸線當尙在江陰。凡江陰以東，如皋以南，海寧（屬浙江省）以北，三角形之平原，爲長江淤積而成之三角洲。崇明島唐時始見沙洲，歷千三百年面積寬至二千方里，居民多至一百萬人，卽此可見長江沖積作用之偉大。因崇明島之橫亘，江口分爲南北二水道，海輪出入皆由南水道，不但江流較深，且上海在南岸也。

江蘇北部諸水，在昔以淮河爲幹流。淮河發源於河南之桐柏山，經安徽江蘇之北部而入黃海，長約一千公里。自宋以來，黃河南遷，淮河自由入海之孔道，奪於黃河者六百餘年。至清咸豐五年（一八五五年）黃河自開封東北流，奪大清河之道入渤海，乃爲今河。自黃河北遷以後，淮之故道亦塞，淮河鬱積於洪澤湖，失其歸海之路，故導淮爲近數十年之大事。最近導淮委員會，擬導淮入江，自洪澤湖至三江營（在揚州東南），全線長一百五十公里。洪澤湖爲天然之蓄水庫，擬盡量利用之，

以供灌溉農田之需。淮河以北，有沂河沐河，亦須疏濬之。因在冬季常乾涸無水，夏季山洪暴發，來勢汹涌，排洩不及，則橫流旁溢，而無所歸束，及洪水一過，又成乾枯之象，交通灌溉，兩無利益。故應治導沂沐諸水，使有適當入海之路，江北水患，庶可免除矣。

江蘇南部，號爲水鄉澤國，湖泊衆多，以太湖爲首。太湖跨江浙二省、承浙省天目山，本省茅山發源諸水，其面積歷來相傳三萬六千頃，近年實測爲二千四百餘方公里，卽中畝四萬頃，除去湖中東西二洞庭山，則三萬六千頃之說，亦頗相近。湖中可航小汽船，交通稱便。太湖下流，由婁江吳淞江與黃浦江，分三道入海。又與運河之水息息相通。太湖爲利甚大，而泛濫之害亦不輕，現設水利委員會於蘇州，專司治湖之事。吳淞江爲自蘇州至上海內地航運之要道，近以下流淤塞，商農交受其害，疏濬尤不可緩。

太湖以西，有滬湖長蕩湖，東有洋澄湖澱山湖，此諸湖者，初皆爲海，後因海岸外伸，長江積沙爲埂，遂與海水分離，上游諸水，久經灌