

关于石油你不可不知的 103 个知识

浩君 / 编著

What's the Matter
with Petroleum?

石油效应

——全球石油危机的背后



企业管理出版社

ENTERPRISE MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

[关于石油你不可不知的 103 个知识]

石油效应

浩君 / 编著

——全球石油危机的背后

 企业管理出版社
ENTERPRISE MANAGEMENT PUBLISHING HOUSE

图书在版编目 (CIP) 数据

石油效应：全球石油危机的背后/浩君编著. —北京：企业管理出版社，2005.9

ISBN 7-80197-291-0

I. 石… II. 浩… III. 石油工业—研究—世界
IV. F416.22

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005) 第 096119 号

书 名：石油效应：全球石油危机的背后

作 者：浩 君

责任编辑：肖震东

书 号：ISBN 7 - 80197 - 291 - 0 / F · 292

出版发行：企业管理出版社

地 址：北京市海淀区紫竹院南路 17 号 邮编：100044

网 址：<http://www.cec-ccda.org.cn/cbs>

电 话：出版部：68414643 发行部：68414644 编辑部：68428387

电子信箱：80147@sina.com emph1979@yahoo.com

印 刷：保利达印刷有限责任公司

经 销：新华书店

规 格：148 毫米×210 毫米 32 开 10.25 印张 200 千字

版 次：2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷

印 数：5000 册

定 价：25.00 元

版权所有 翻印必究·印装有误 负责调换



前言

石油，被人们称为“黑色的金子”、“工业的血液”。今天，石油已经像“血液”一样维系着社会生活的运转、经济的发展甚至政治的稳定和国家的安全。英国石油专家彼得·R·奥得尔曾这样论断：“无论按什么标准而言，石油工业都堪称世界上规模最大的行业，它可能是唯一牵涉到世界每一个国家的一种国际性行业。”

石油是传统与现代经济的发动机。如果说人的脉搏中流淌的是血，那么国民经济命脉中流淌的则是石油。石油在国民经济中的地位和作用是十分重要的，要进行经济建设，石油是不可缺少的，天上飞的，地上跑的，没有石油都转不动；石油是现代文明的神经动脉，没有石油，维持这个文明的一切工具，便告瘫痪；这些都说明，石油对于任何一个国家都是一种生命线，它对于经济、政治、军事和人民生活的影晌极大。油价一旦出现波动，势必会不同程度地影响每个行业和我们每一个人。

有人说，石油是大地之血，胜利之血；石油既是现代社会和工业的血液，同时，石油还是国家安全的战略资源。缺少了石油，飞机、坦克、舰艇就可能成为废铁，就没有现代国防和国家安全。石油既是战争的血脉也是和平的血脉。20世纪中叶以来，世界上发生的每一场战争几乎都与石油有关。这一点从近几年的伊拉克战争和阿富汗战争都能看出端倪。

近几年，石油价格飞涨，石油价格的涨落与国家政治、经济、生活、军事和外交紧密联系在一起，演绎了一出出惊心动魄

的故事，牵动着世界的神经。这不得不引起世人对石油的关注。

当今世界，石油危机时代，如何规避投资风险？未来中国会与其它国家因石油爆发战争吗？如何让你的公司安然渡过石油危机？国家未来可能出台哪些石油政策？这些政策对你的事业和生活有何影响？……如何在石油危机时代把握先机，相信本书会带给你一些启示。





目 录

第1章 石油危机的产生及其原因

1. 石油对人类的生产生活有多重要? /1
2. 历史上的三次石油危机是怎么回事? /3
3. 今后可能发生的石油危机是价格危机还是供应危机? /6
4. 国际原油价格是由哪些因素确定的? /9
5. 高油价是欧佩克操纵的吗? /12
6. 国际油价居高不下的原因有哪些? /15
7. 伊战之后, 谁是全球石油新格局“庄家”? /17
8. 谁是国际油市背后的黑手? /21

第2章 石油危机与国际政治、经济格局

9. 石油对国际政治有何影响? /24
10. 查韦斯凭什么频频与美国叫板? /28
11. 伊朗是如何利于其石油武器与美国对抗的? /31
12. 美国为何不遗余力地干涉吉尔吉斯斯坦选举? /33
13. 石油是怎样成为中东产油国的武器的? /36
14. 安大线与安纳线之争是怎么回事? /39
15. 美国打造油价“中国祸水论”的背后有何阴谋? /42
16. 高油价对世界经济有何影响? /45
17. 欧佩克还能否左右世界石油市场? /47



第3章 石油危机与战争

- 18.石油对战争的影响表现在哪些方面? /52
- 19.石油与战争是怎样“如影随形”的? /55
- 20.美国攻打伊拉克果真是为了反恐吗? /58
- 21.全球穿梭的美军是如何为石油而战的? /61
- 22.伊拉克战争对世界石油市场有何影响? /64
- 23.未来哪些地区可能会出现石油冲突? /67
- 24.如果美国武力进攻伊朗对中国的石油供应有何影响? /69
- 25.中国需要什么样的制海权来保障石油安全? /72

第4章 石油危机与中国能源市场

- 26.我国国内的石油都分布在哪儿? /75
- 27.我国成品油定价机制与美日有何不同? /80
- 28.我国现行成品油定价机制有何弊端? /84
- 29.我国成品油定价机制应如何改革? /87
- 30.为何要实施燃油税制度? /91
- 31.开征燃油税对车市有何影响? /94
- 32.燃油税对私家车主有何影响? /97
- 33.燃油税为何迟迟不能出台? /99
- 34.广东沿海成品油走私为何屡禁不止? /103
- 35.当前国内油价高涨是因为供应不足吗? /107

第5章 石油危机与国民经济和百姓生活

- 36.中东石油王国到底富到什么程度? /109
- 37.油价上涨对我国宏观经济有何影响? /111
- 38.石油与金融有何关系? /114
- 39.油价上涨与通货膨胀有何关系? /117

- 40. 油价上涨哪些行业受惠? /119
- 41. 油价上涨哪些行业受冲击? /121
- 42. 油价持续高涨对汽车产业有何影响? /125
- 43. 如何选购省油的汽车? /128
- 44. 如何在使用和保养爱车过程中省油? /132
- 45. 中国玩具业如何应对石油危机? /137
- 46. 燃气企业如何应对高油价? /140
- 47. 房价上涨与油价有关系吗? /143
- 48. 油价上涨对百姓日常生活有何影响? /144
- 49. 油价上升是如何影响到我们的日常生活的? /147

第6章 石油危机与商业运营

- 50. 石油巨子洛克菲勒是如何起家的? /151
- 51. 一代船王奥纳西斯是如何利用石油商机发迹的? /154
- 52. 我国石油企业对外投资时应注意哪些问题? /157
- 53. 中国企业投资非洲石油的前景如何? /161
- 54. 西方石油巨头为何纷纷撤离中国石油工业? /164
- 55. 外国投资者投资中国石油工业的前景如何? /167
- 56. 陈久霖何以致中航油新加坡公司巨亏? /170
- 57. 民企投资石油行业的春天到来了吗? /173
- 58. 加油站靠什么赢得客户? /175
- 59. 高油价时代节油产品前景如何? /178
- 60. 油价上涨哪些上市公司受益? /180

第7章 石油危机与投资应对

- 61. 油价变动怎样影响投资市场? /183
- 62. 石油、经济和股票市场的内在联系在哪里? /185
- 63. 油价变动与股市的必然联系在哪里? /188

64.在石油危机中如何加倍获利? /190

65.如何做一个理性投资人? /192

66.高油价时代如何选股? /195

第8章 石油危机与国家能源战略

67.我国的能源产量和消耗总体情况如何? /198

68.我国石油法律体制与外国有何不同? /201

69.缺煤少油的日本是如何应对石油危机的? /206

70.发达国家的石油安全战略对我国有何启示? /209

71.发达国家如何进行石油储备? /212

72.我国建立战略石油储备进展如何? /216

73.我国为何必须重建石油期货体系? /218

74.中国应如何调整自己的石油外交战略? /221

75.中国与中东主要产油国关系如何? /224

第9章 石油危机与中国国家安全和能源安全

76.石油会影响中国经济的崛起吗? /229

77.如何在石油方面确保我国的国家安全? /232

78.我国主要的海陆石油通道有哪些? /235

79.为什么说马六甲海峡是中国能源安全的咽喉? /239

80.中国如何化解“马六甲海峡困局”? /241

81.美国对我国的石油安全的影响有多大? /245

82.未来美国可能对中国进行石油遏制吗? /249

83.为什么说建造中国自己的远洋运油船队势在必行? /251

第10章 能源危机时代的石油争夺战

84.世界上的石油主要集中在哪些国家和地区? /254

85.大国为何再起石油战? /257

- 86.各国争夺石油的手段有何不同? /260
- 87.有多少双眼睛在盯着里海? /262
- 88.我国为何停止向日本出口原油? /266
- 89.中日之间缘何爆发激烈的石油冲突? /270
- 90.日本的东海政策为何巨变? /273
- 91.中日东海资源之争到底谁是谁非? /276
- 92.达尔富尔危机对中国利益有何影响? /280
- 93.中印之间能实现能源战略联盟吗? /283
- 94.韩国在黄海大陆架划分问题上为何标准不一? /286
- 95.中美石油争夺,中方战胜算几何? /288
- 96.十余国加紧掠夺南海资源,中国怎么办? /292

第11章 石油危机的未来展望

- 97.未来20年世界油价将如何变化? /296
- 98.世界石油产量何时见顶? /298
- 99.世界石油危机会再度爆发吗? /301
- 100.什么将成为石油的替代者 /304
- 101.煤变油可行吗? /307
- 102.乙醇燃料能代替汽油吗? /310
- 103.未来汽车以什么作燃料? /313

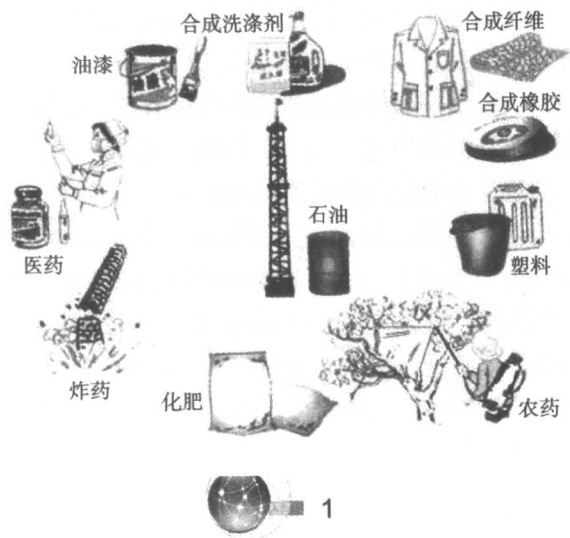
第 1 章

石油危机的产生及其原因

1. 石油对人类的生产生活有多重要?

石油和煤是当今人类使用最广泛的能源。石油主要含有碳和氢两种元素,总含量平均为97%~98%,成分是多种有机物。它们是由被深埋于地下的古代动植物遗体,在各种因素长期作用下,发生了一系列非常复杂的变化而形成的矿藏。

石油是当今世界最重要的工业原料和动力原料,石油经过分馏后得到的产品很多,广泛应用于生活与工农业生产。石油产品可分为:石油燃料、石油溶剂与化工原料、润滑剂、石蜡、石油沥青、石油焦等6类。其中,各种燃料产量最大,约占总产量的





石油效应 THE OIL EFFECT

90%；各种润滑剂品种最多，产量约占5%。下面对它们的用途进行简要介绍。

汽油：是消耗量最大的品种。汽油的沸点范围（又称馏程）为30~205℃，密度为0.70~0.78克/厘米³，商品汽油按该油在汽缸中燃烧时抗爆震燃烧性能的优劣区分，标记为辛烷值70、80、90或更高。标号越大，性能越好，汽油主要用作汽车、摩托车、快艇、直升飞机、农林用飞机等交通运输工具或生产作业工具的燃料。商品汽油中含有添加剂（如抗爆剂四乙基铅）以改善使用和储存性能。

喷气燃料：主要供喷气式飞机使用。沸点范围为60~280℃或150~315℃（俗称航空汽油）。为适应高空低温高速飞行需要，这类油要求发热量大，在-50℃不出现固体结晶。

煤油：沸点范围为180~310℃主要供照明、生活炊事用。要求火焰平稳、光亮而不冒黑烟。

柴油：沸点范围有180~370℃和350~410℃两类。对石油及其加工产品，习惯上对沸点或沸点范围低的称为轻，相反称为重。故上述前者称为轻柴油，后者称为重柴油。商品柴油按凝固点分级，如10、-20等，表示低使用温度，柴油广泛用于大型车辆、船舰。由于高速柴油机（汽车用）比汽油机省油，柴油需求量增长速度大于汽油，一些小型汽车也改用柴油。

润滑油：从石油制得的润滑油约占总润滑剂产量的95%以上。除润滑性能外，还具有冷却、密封、防腐、绝缘、清洗、传递能量的作用。产量最大的是内燃机油（占40%），其余为齿轮油、液压油、汽轮机油、电器绝缘油、压缩机油，合计占40%。商品润滑油按粘度分级，负荷大，速度低的机械用高粘度油，否则用低粘度油。炼油装置生产的是采取各种精制工艺制成的基础油，再加多种添加剂，因此具有专用功能，附加产值高。

燃料油：用作锅炉、轮船及工业炉的燃料。商品燃料油按粘

度大小区分不同牌号。

石油溶剂：用于香精、油脂、试剂、橡胶加工、涂料工业做溶剂，或清洗仪器、仪表、机械零件。

石蜡油：包括石蜡（占总消耗量的10%）、地蜡、石油脂等。石蜡主要做包装材料、化妆品原料及蜡制品，也可做为化工原料产脂肪酸（肥皂原料）。

润滑油：俗称黄油，是润滑剂加稠化剂制成的固体或半流体，用于不宜使用润滑油的轴承、齿轮部位。

石油沥青：主要供道路、建筑用。

石油焦：用于冶金（钢、铝）、化工（电石）行业做电极。

石油不仅有广泛的工业用途，而且石化产品在人们的日常生活中也被大量地使用着，妆点着人们的家庭。不同种类的家用电器、箱包器皿、生活用具乃至储存着丰富信息的电脑设备等几乎没有一样离得开石化产品。电视机、洗衣机、电冰箱等家电产品的外壳，地板革和壁纸等塑料装饰材料，农用薄膜、渔网等农业、渔业用品，都是用合成树脂（塑料）做成的。飞机、汽车、自行车的各种轮胎，电线电缆、防水建材，以及胶鞋、橡皮、医用胶管和手套、儿童玩具等，都是用合成橡胶做成的。我们身上穿着的各式服装的面料，很多是石油制成的合成纤维。石油产品已被广泛地应用到国民经济各个部门。所以人们把石油称为“工业的血液”。

2. 历史上的三次石油危机是怎么回事？

上个世纪70年代以来，世界上共发生过三次石油危机。这三次震惊世界的石油危机令世人至今回想起来仍不寒而栗。在那个



石油效应 THE OIL EFFECT

可怕的年代，经济停滞、物价飞涨、股市下跌。

最近两年，国际石油价格再一次飞涨，世界市场石油价格一再刷新记录，我国也一再调高国内成品油零售价。飙升的油价使得世人的思绪再次回到从前，下面让我们来看看这三次可怕的石油危机是如何发生的。

第一次危机（1973年）

1973年10月6日，埃及和叙利亚等12个阿拉伯国家向以色列发动“斋月战争”，第四次中东战争爆发。为配合战争，打击以色列及其支持者，战争爆发当天，叙利亚首先切断了一条输油管，黎巴嫩也关闭了其南部重要的石油输送港口西顿。

10月7日，伊拉克宣布将伊拉克石油公司所属巴士拉石油公司中美国埃克森和莫比尔两家联合拥有的股份收归国有。10月16日，科威特、伊拉克、沙特阿拉伯、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国和伊朗决定，将海湾地区的原油市场价格提高17%。国际石油市场一片恐慌，标志着第一次石油危机的开始。10月17日，阿尔及利亚等10国参加的阿拉伯石油输出国组织部长级会议宣布，立即减少石油产量，决定以9月份各成员国的产量为基础，每月递减5%；对于美国等支持以色列侵略的国家的石油供应，逐月减少5%。10月18日，阿拉伯联合酋长国中的阿布扎比酋长国决定完全停止向美国输出石油。接着利比亚、卡塔尔、沙特阿拉伯、阿尔及利亚、科威特、巴林等阿拉伯主要石油生产国也都先后宣布中断向美国出口石油。短短三天，阿拉伯各产油国连续采取了三个重要步骤，给西方国家来了个措手不及。

1973年12月，欧佩克组织中的阿拉伯成员国宣布收回原油标价权，并将其基准原油价格从每桶3.011美元提高到10.651美元。从1973年10月1日至1974年1月1日，国际油价从每桶3.11美元上升到11.65美元。

阿拉伯国家的石油武器，沉重打击了严重依赖石油的世界经

济。当时，美国每天的石油进口减少了200万桶，许多工厂因而关门停工。正在受到能源危机困扰的美国政府不得不宣布全国处于“紧急状态”，并采取了一系列节省石油和电力的紧急措施，其中包括：减少班机航次，限制车速，对取暖用油实行配给，星期天关闭全国加油站，禁止和限制户外灯光广告等，甚至连白宫顶上和联合国大厦周围的电灯也限时关闭。尼克松总统还下令降低总统专机飞行的正常速度，取消了他周末旅行的护航飞机。

美国国会则通过法案，授权总统对所有石油产品实行全国配给。美国国防部的正常石油供应几乎有一半中断，美国在欧洲的驻军和地中海的第六舰队不得不动用它们的战时石油储备。

在这场危机中，美国的工业生产下降了14%，日本工业生产下降了20%以上，所有工业化国家的生产力增长都明显放慢。而发动石油战争的阿拉伯国家却因此增强了经济实力，据统计，仅提价一项，就使阿拉伯国家的石油收入由1973年的300亿美元，猛增到1974年的1100亿美元。

第二次危机（1978年）

1978年12月，伊朗发生推翻巴列维王朝的革命，从1978年底至1979年3月初，伊朗停止输出石油60天，使石油市场每天短缺500万桶，约占世界总消费量的1/10，致使油价动荡和供应紧张。到1980年9月22日，两伊战争爆发，两国石油生产完全停顿，石油产量受到影响，从每天580万桶骤降到100万桶以下，打破了当时全球原油市场上供求关系的脆弱平衡。随着产量剧减，全球市场上每天都有560万桶的缺口。油价在1979年开始暴涨，从每桶13美元猛增至1980年的34美元。致使尚未从第一次石油危机造成的经济危机中恢复元气的世界经济再一次陷入大规模的严重经济危机。这种状态持续了半年多，此次危机成为上世纪70年代末西方世界经济全面衰退的一个主要诱因。

第三次危机（1990年）



石油效应 THE OIL EFFECT

1990年爆发的海湾战争被专家形容为一场石油战争。当时任美国总统的老布什表示，如果世界上最大石油储备的控制权落入萨达姆手中，那么美国人的就业机会、生活方式都将蒙受灾难。对美国而言，海湾石油是其“国家利益”。1990年8月初伊拉克攻占科威特之后，伊拉克遭受国际经济制裁，使得伊拉克的原油供应中断，国际油价因而急升至42美元的高点。美国经济在1990年第三季度加速陷入衰退，拖累全球GDP增长率在1991年跌破2%。

在这次石油危机中，仅三个月的时间，石油从每桶14美元，上涨到突破40美元。不过，由于国际能源机构启动了应急计划，每天将250万桶的储备原油投放市场，使原油价格在一天之内就暴跌10多美元。以沙特阿拉伯为首的欧佩克也迅速增加产量，很快稳定了世界石油价格。这次高油价持续时间不长，与前两次危机相比，对世界经济的影响要小得多。

这几次石油危机具有共同的特征，那就是都对处于上升循环末期、即将盛极而衰的全球经济造成严重冲击。历史上的几次石油价格大幅攀升都是因为欧佩克供给骤减，促使市场陷入供需失调的危机中。

3. 今后可能发生的石油危机是价格危机还是供应危机？

1973年和1978年之所以先后发生两次石油危机，主要原因是欧佩克联合限产和伊朗大幅度减产，导致石油供应中断。1990年的石油危机，根本原因也是海湾战争前伊拉克停止出口石油。但是，如果以后爆发世界性石油危机，是供应不足的危机还是价格危机呢？

笔者认为，今后的石油危机，更可能是价格危机，即高油价

对世界经济的强烈冲击，而不是像前三次石油危机那样，是因为石油供应中断造成的。首先，由于以下原因，发生世界性石油供应严重短缺的可能性已大大降低。

一、产业结构调整降低了对石油的信赖。

鉴于石油危机的严重教训，从第一次石油危机开始，主要西方国家便开始进行产业结构调整，以减少对石油的直接依赖。以美国为例，从上个世纪70年代末期起，美国联邦政府便制定了信息技术发展方针，并不断增加其在经济中的比例。据统计，2000年信息产业占美国GDP的比重已上升至30%。美国还大力开发使用节能技术，把高耗能传统产业转移到海外，这大大降低了传统工业部门在该国能源消费中的比例。日本和欧盟近30年来也各自对其产业结构进行了调整，在节能方面甚至比美国做得还好。

二、石油消耗大国的石油进口来源日益多元化，而不是严重依赖中东。

近年来的高油价对世界各国的杀伤力之所以大大减弱，还在于全球主要能源消费国实行了石油进口多元化的政策。美国正把石油进口来源从中东扩大到非洲，并为此制定了面向全球的能源新战略；日本除继续进口中东石油外，近年来还转向俄罗斯，对其油田进行投资开发，以逐步减少对中东石油的依赖；欧盟则加紧向里海地区相关国家进行石油投资，从而也在石油进口多选择化方面迈出了坚实步伐。

三、美国、日本和欧盟都建立了巨大的战略石油储备，真正做到了“手里有油，心中不慌”。美国政府从1977年正式开始储备战略石油，截至2004年3月，储备量已经猛升到6.59亿桶，居世界各国之首，预计以后将逐步增加到10亿桶。从1972年4月开始，日本规定从事石油进口和石油提炼业务的企业必须储备相当于自身需求60天的石油。目前，日本政府拥有的战略石油储备量可供全国使用92天，民间储备可使用79天，加上流通领域的库存，日