

专利目录

ZHUAN LI MU LU

土木建筑

4

1980

上海科学技术文献出版社

根据中国科技情报编译委员会统一刊名要求，本刊从1981年起改名为《专利文献通报——土木建筑》。改名后内容不变。一年四本，十六开本，每本192页，定价约2.00元。新华书店发行，欢迎订购。

专利目录—土木建筑

(1980年 第四期)

《专利目录—土木建筑》编译委员会编辑部编

上海科学技术文献出版社出版

(上海高安路六弄一号)

新华书店上海发行所发行

上海科学技术情报研究所印刷厂印刷

※

开本787×1092 1/16 印张13.75 字数352 000

1981年3月第1版 1981年3月第1次印刷

印数：1—3300

书号：15192·143 定价：2.35元

《科技新书目》189—142

前 言

科学技术是人类的共同财富。专利文献是反映国外最新科学技术成就的重要形式之一。为了促进我国科学技术的发展，我们搜集了美国、英国、法国、西德、苏联五国的专利目录、文摘，编译了《专利目录——土木建筑》分册。

内容：路桥建筑；水利、土工、基础、给排水；房屋建筑；建筑构件；屋面、楼梯、地板；施工机具、特殊结构；锁、门窗配件；门窗、梯子等。

上述五个国家的专利说明书原版全文，上海科学技术情报研究所绝大部分有收藏。读者如需参阅，可到该所文献馆查阅或复制；函办复制，必须注明专利号。

专利目录、文摘的著录格式如下：

专利号	国际专利分类号	连续序号
中文题目		
文摘		
		专利说明书页数
申请日期		公布日期

本刊由同济大学、上海工业建筑设计院、上海市政工程设计院、上海建筑科学研究所、交通部第三航务工程局设计院、上海市房地局科技情报室等单位组成编译委员会，负责编译工作。

由于编译水平有限，不妥之处，希广大读者批评指正，以便不断改进。

《专利目录——土木建筑》

编译委员会编辑部1980.10.

目 录

Q41公路、铁路、桥梁建筑	1
Q42水利、土工、基础、给排水	34
Q43一般房屋建筑	100
Q44建筑构件	138
Q45屋面、楼梯、地板	148
Q46施工机具、特殊结构	165
Q47锁、门窗配件	183
Q48门窗、梯子	192

Q 41 公路、铁路、桥梁建筑

美 国

U S 4089127 E 01h-05/02 0918
屋面除雪刮具——有带柔性薄板并把雪移到屋檐的开口斜槽(4页)

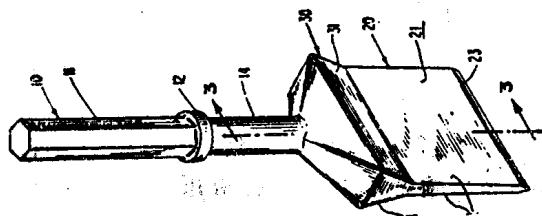
77.3.28 78.5.16

U S 4089270 E 01b-25/12 0919
高尔夫球场的客运系统——有埋于地下的钢轨，在地面中有一条狭窄的通道以行驶车辆(11页)

76.9.17 78.5.16

U S 4089562 E 01c-23/09 0920
沥青路面切割机——是用其柄上部安装在承口中而下部末端是凿形边的动力操纵锤驱动的

一种用动力操纵锤的机械装置驱动的沥青路面切割工具具有一个安装在锤的机械装置的承口中的上部柄和一个宽阔的下部切割部分，它的下部末端是一个凿形切割刀口。上部柄和下部切割部分之间是一个楔劈的和反作用力部分，它具有向上扩大的侧壁，其垂直倾斜角依次为 15° — 35° 。这个部分发挥一个加宽切口的楔劈力并在平凿提升方向发挥了一个反作用力。这两个力便于切割工具在完成了切割后从沥青路面中移动。(5页)



77.4.27

78.5.16

U S 4089615 E 01f-13 0921

停车区边界的混凝土块体——具有凹边和圆端，底部有钻孔，以便宽松地套在锚固钉上(5页)

77.5.4 78.5.16

U S 4089616 E 01c-19/38 0922

压路机的振动分布滚筒——具有在靠近滚筒外壳外侧周边用单独的大环状轴承连结滚筒外壳的相邻末端

装有一个可操纵滚筒的压路机有两个共轴的相邻滚筒外壳，其外壳提供一个与道路相接合的连续圆筒形表面。在滚筒外壳上的安装装置使振动可以传到滚筒的剩余部分，这种安装装置进一步提供滚筒外壳相互之间的转动，同时振动装置对于每一个滚筒外壳都是有效的。配置在滚筒外壳相邻轴端之间的轴承装置使它们相互共同转动，轴承进一步被配置在十分靠近滚筒外壳的周边上，从而使轴承本身对防止滚筒外壳偏离共轴关系起到了作用。(5页)

77.5.6 78.5.16

U S 4090465 G 09f-07/18 0923

交通管制导向装置——具有带径向槽的底座，当竖杆偏斜时能承受弹性装置的标志支撑杆

交通管制导向装置有一根从底座垂直树立的柔性柱，为了正常支承一个标志或其它交通导向部件。当柱子下弯到底座时，底座上的凹槽承受柱子。这装置的底座包含一个面向上的表面，当柱子下弯对着底座上表面为了能承受柱子，凹处做成由柱子外伸的槽。最好在底座的上表面有几条槽，每条都

从柱子外伸。(6页)

76.12.21

78.5.23

U S 4090665 E 01b-09/30 0924

扣轨螺栓——螺套内装有把预加荷载作用于钢轨的压缩弹簧(5页)

76.11.16

78.5.23

U S 4090694 E 04h-17 0925

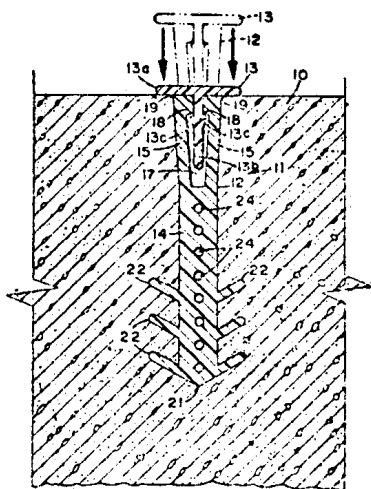
走小型汽车的护轨——是用一对位置正反对的增强板固定间隔的车胎联结的(4页)

77.7.11

78.5.23

U S 4090800 E 01c-11/04 0926

新浇注混凝土用的接头模具——具有底部带毛刺的柔韧的模体和为安放T形传动工具的顶部开口



细长的接头模具包括一个有1/4混凝土板厚的深度的柔韧断面,靠近断面底部向外伸出的毛刺以及由一对分开的壁所形成的上开口端。将一根相对坚硬的T形杆件插入开口中,并将接头模具推入或振动进入混凝土板,直到柔韧断面的上端与混凝土板齐平或稍低一些为止。当T形杆件在接头内留下一个开口的空腔时,石屑颗粒完全充满在空腔内持续向外推动软管,当软杆侧面抵住混

凝土板时,T形杆件最后即可移走。(8页)

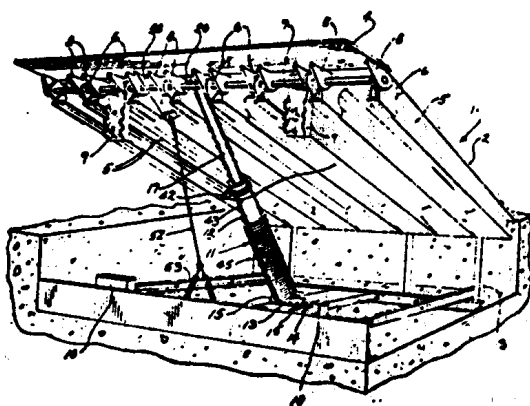
76.12.8

78.5.23

U S 4091488 E 01d-01 0927

具有汽弹簧平衡器的船坞板——有弹簧联结的基底和滑行台,可在水平和倾斜位置间活动

可调节的船坞板有一个起平衡作用的汽弹簧。船坞板包括有一块在后部边缘与支承结构或框架铰接的滑行台,另有一个凸出部与滑行台前缘铰接,可在向下悬垂位置和平坦位置间活动。滑行台通过一个汽弹簧装置联结于框架,利用此汽弹簧可使滑行台平衡在一个向上倾斜的位置上。汽弹簧装置含有一个封闭的汽缸活塞结构,这个结构的汽缸中装有一种气体如氮和一定数量的液体如油。(9页)



77.1.26

78.5.30

U S 4091492 E 01h-08/12 0928

输送轨道的清理装置——有偏置的臂杆,每个臂杆装有可以分别扫清轨道侧边和底边的刷子(5页)

77.1.27

78.3.5

U S 4091578 B 24b-23 0929

铁路线轮廓校正机——有液压传动与控制的砂轮组装在车辆下面的支点上(8页)

76.12.27

78.5.3

- U S 4091589 E 04b-01/68 0930
混凝土板的收缩缝——在伸缩缝下有矩形板,并有锚固在本板跨其两半块相对的交替板(5页)
76.2.28 78.5.3
- U S 4091630 F 16l-01 0931
以中间套筒推进法安装管道——在套节和插口之间的滑动还带有密封垫,并包括润滑油进料器(14页)
77.5.3 78.5.30
- U S 4091995 E 01b-23 0932
小型车辆的轨道系统——轨节具有活动的末端部分,形成轨节的扣铁解锁机构(6页)
76.3.28 78.5.3
- U S 4092081 E 01f-09 0933
由肋板结构组成的道路护柱——具有高弹性模量和低惯性矩(9页)
77.7.5 78.5.3
- U S 4092789 E 01h-05/10 0934
高速鼓风机——具有安装在活动支架上的喷气机,它的两端为排气分布装置和进气装置(10页)
76.12.20 78.6.6
- U S 4093120 E 01c-09/04 0935
具有弹性衬垫的铁路断面结构——弹性衬垫由纵向伸长穿过衬垫而端部固定在锚具上的拉杆所固定
这种铁路断面结构是由一个或多个弹性衬垫组成的,弹性衬垫的优点是有一块凹形断面的柔性钢板嵌在其中。弹性衬垫并排地或首尾相接地毗连在一起形成交叉,而其端接边用嵌锁的方法在它们之间形成防水接缝。弹性衬垫由纵向伸长穿过衬垫的拉杆固定在适当的位置,而拉杆的杆端固定在锚具上。(8页)
77.1.24 78.6.6
- U S 4094249 E 01b-29/06 0936
轨道更换机——具有桥式框架,由矫直装置、传送装置及起重装置组成(6页)
75.12.13 78.6.13
- U S 4094250 E 01b-27/17 0937
铁路道碴振动捣固机——有四对可控的镐,在逐个轨枕间进行捣固作业(7页)
76.3.22 78.6.13
- U S 4094252 E 01b-07 0938
有坡度单轨铁路的自控转辙器——装有活动轨节,当它的位置不对准时,即断开
转辙器能判别列车驶近,并自动对准位置,为列车提供通道。当活动轨节位置不对准时,电路使活动轨节有选择的断开;活动轨节完全对准位置后,使活动轨节又通上电流。活动轨节稍低落于滚轴,以便活动,使活动轨节抬高到与列车通道成水平直线。当转辙器位置不对准时,电子闭塞电路制止列车,越过转辙器。(11页)
76.4.22 78.6.13
- U S 4094487 E 01f-09/* 0939
空心断面的固定装置——具有空心正方形或矩形断面的滑动托架,在上面其它部件可以用螺栓固定(4页)
76.6.14 78.6.13
- U S 4094543 E 01h-05/02 0940
推雪或挖雪铲——有与平底板枢轴连接的把手,底板前端安有曲线形壁(4页)
77.1.10 78.6.13
- U S 4094686 C 09k-03/18 0941
包括砾石与沥青的路面材料——加上防冻盐

类以致路面可保持不受冰和雪的侵蚀
(7页)

76.11.24

78.6.13

U S 4095743 E01b-23 0942

用于微型电动车辆的柔性轨道——每边有锯齿状突起,使轨道可安置在平的或不平的基础上(6页)

76.11.29

78.6.20

U S 4096652 E01h-05 0943

可缩进的犁雪翼装置——有装在竖向滑板的水平枢轴上的吊杆,使翼板在遇到障碍物时可以偏移(9页)

76.11.8

78.6.27

U S 4096782 F41h-11/08 0944

充气轮胎车辆的路障——有细长铁板做成的刀具把它垂直固牢以刺破车辆的轮胎(5页)

76.5.28

78.6.27

U S 4096806 E01b-27/16 0945

轨道捣固机——具有通过旋转阀控制的单向缸所驱动的铰接单体旋转捣固装置(11页)

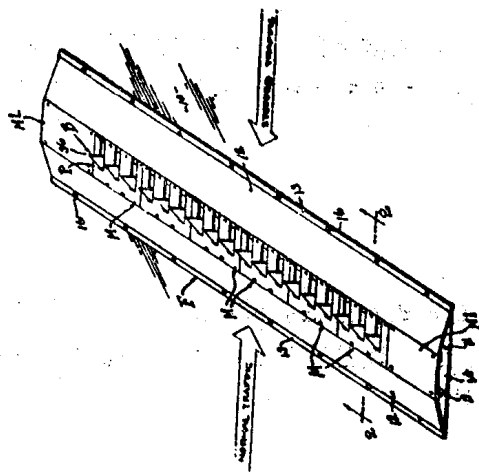
76.11.29

78.6.27

U S 4097170 E01f-13 0946

模量交通控制的斜坡——具有能用枢轴旋转的弹簧叶片,使车辆向一个方向行驶

栅栏由一组从枢轴经向伸出的横向叶片组成,在栅栏上,叶片在伸展和回缩位置间旋转。栅栏叶片弹性的偏展位置,在那里它们使之停止。在离开停止的方向,由于车轮滚过使叶片压到回缩位置。因此,栅栏叶片对着停车方向车轮滚压是不能动的。叶片具有点,可提高到足够约束轮胎的圆周并使它破裂。(9页)



77.2.18

78.6.28

U S 4097172 E01c-07/35 0947

采用沥青封缝混合料修补道路或路面——采用聚苯乙烯溶剂作为加强和防水粘结料

一种改进的冷补法:把溶解在挥发性溶剂中的聚合热塑树脂与冷补的材料拌和修补损坏的路面,当溶剂挥发后,修补处及其周围得到加强并且更牢固地粘在一起。如果需要修补的地方很深,最好在修补处的边缘涂树脂溶液以便加强修补处与邻近地方的粘结。这种方法提高了补坑及其周围的防水性能和粘结性能。(3页)

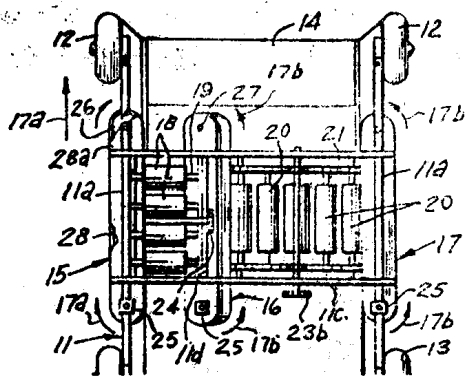
76.12.21

78.6.28

U S 4097173 E01c-11/28 0948

自行式路缘修整机——其自动设置模壳机组面对由铰接钢垫倒转的循环人造橡皮皮带

该机器由一框架组成,框架支撑在几个轮子上,并支承三个空间分离的与整平压路机联合操作的自动设置模壳机组。机器的自动设置模壳机组朝着人造橡胶制成的循环皮带。皮带支承在铰接的钢垫上,而自动设置模壳机组的顶部与底部用一只边缘有唇边的金属板与合成橡胶搭接而封闭起来。需要时这台机器可以倒向。它可用于混凝土路缘及阴沟的建筑。(5页)

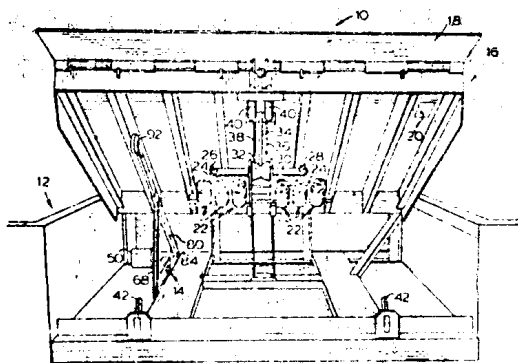


77.9.23

78.6.28

U S 4097949 E01d-01 0949
偏斜的船坞整平器的电动升降装置——具有由马达升降的能带动整平器的滑行台升起的剪臂

这种电动的装置可方便地安装于偏斜的船坞整平器，或在它的周围制作和装配一个船坞整平器。装置由马达、活动器和剪臂组成。剪臂铰接于一个旋转臂，能由马达从低位被举起。旋转臂也是铰接的，能绕铰端转动。旋转臂的另一端是用来提升整平器的滑行台的，因此，当剪臂被提起时，旋转臂被提起，整平器的滑行台也就被提起。电动马达不好使时，并不妨碍滑行台的手工提升和降低。(6页)



76.10.19

78.7.4

U S 4098432 A01c-15 0950
颗粒材料撒布机——有计量单元可用单元与

机械控制机构之间的螺栓关闭(6页)

74.9.24

78.7.4

U S 4098460 E01b-03/34 0951
用于混凝土轨枕的预应力钢丝束——具有特制的螺旋圈，改善了轨枕端部的粘结，抗弯和抗剪强度(3页)

76.7.9

78.7.4

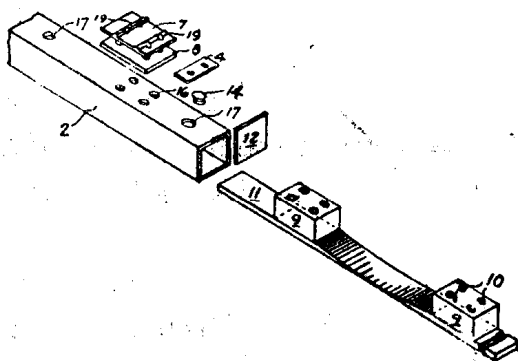
U S 4099285 E01h-01/04 0952
带可提升的倾斜斗的扫路机——有机动臂使倾卸斗能在路上或较高水平面上倾斜(14页)

77.3.7

78.7.11

U S 4113177 E01b-03/18 0953
组合式铁路轨枕——在空心体内有块状部件，块状部件内装有套管，套管外面刻有滚花纹，套管里面有螺纹

块状部件放在空心盒内，用一块板把块状部件分开，并紧紧夹住防止运动，在两个块状部件之间板上有一弯曲面。块状部件内装有套管，套管外面有滚花纹，套管里面有螺纹，它的螺纹与螺栓的螺纹相吻合。这些套管打入块状部件，当套管受力作用时，它外面的滚花纹阻碍它转动。(4页)



77.4.8

78.9.12

U S 4113400 E01f-13 0954
预制混凝土的交通栏栅构件——有雌雄榫端部，埋在混凝土内的雄榫上有塑料保护套

(5页)

77.4.18

78.9.12

U S 4113401 E 01c-07/35 0955

修理已疲劳的道路路面——采用路用沥青和橡胶颗粒组成的弹性混合物

对于易发生裂缝的路面其修补办法如下：①用粘着剂处理其表面；②用1—3品脱路用沥青和1品脱通过-16—+200*筛的橡胶颗粒组成的混合物，把它加热到300—500°F，使成胶状，并按0.34加仑/平方码的用量涂于路表面；③将粒径为1/4—3/8"的集料撒在热的涂层上，其用量为25—40磅/平方码；④把集料压入热的涂层材料中。道路是这样修筑的：①修整要铺筑道路的地方以形成道路路基，②压实路基的上部形成基层，③如上所述在基层上每平方码铺0.25—2.5加仑热的弹性混合物。不必象采用现在的方法对路面进行大修时那样把路面面层、基层和路基挖掉并用新材料代替。只须将这种弹性混合物在道路表面铺上薄薄的一层(例如0.25"厚)即可收到良好效果。最后所得到的表面具有良好的耐磨性和耐气候性，并且在各种气候条件下保持一定的柔性。(19页)

74.4.4

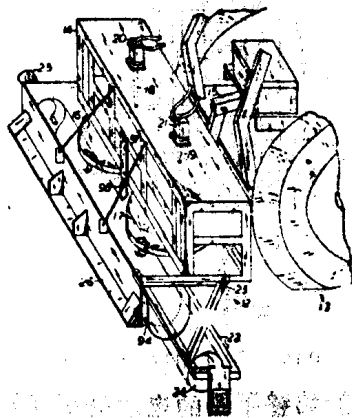
78.9.12

U S 4113402 E 01c-23/12 0956

混凝土路床的精密平地机——具有不同高度的旋转刀片、传送器以及串联装配的整平刮刀

粉碎路基土的旋转刀片、从路基中移走土的传送器以及整平刀片被连结在缓慢移动的行走一趟就能修好的混凝土路基的机器上。安装在旋转刀片上的刮刀处于不同的高度，水平地旋转着，均匀地从路基深处切开泥土并加以粉碎。传送器可以是螺旋式或者是链条式，一部分传送带横向延伸到路基，落在旋转刀片的后面。整平刮刀留下需要数

量的、有用的、粉碎了的土，当使用螺旋传送器时，整平刮刀就将这些土推入传送器内。(10页)



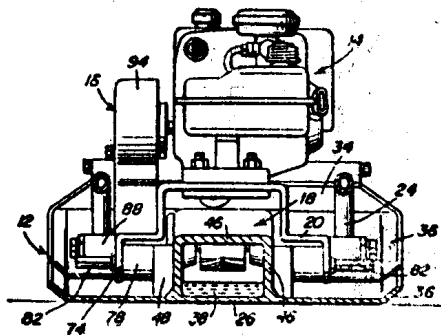
77.8.8

78.9.12

U S 4113403 E 01c-19/38 0957

平板式振动夯实机——其底板附有外壳，润滑油兼作冷却液并被装在偏心转子上的叶片雾化

兼作冷却液的润滑油被外壳封闭在振动夯实机的底板上，直接与底板的平面底部接触。底板向上倾斜的尾部沿安装轮组一个方向调节机器的倾斜度，或沿从外壳中排除全部润滑油的另一方向调节机器的倾斜度。当发生振动时，外壳内的偏心转子带动气流导向叶片，使在振动期间产生润滑油雾气接近润滑区域。(10页)



77.8.31

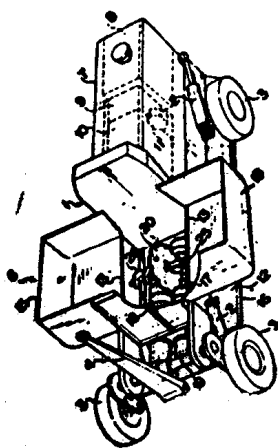
78.9.12

U S 4114220 G 01c-15/06 0958
混凝土耙动与校平的手用工具——有可调节的照准环在与底板相连的执手柄上移动以校对坡度(3页)

77.3.14 78.9.19

U S 4115023 E 01c-11/28 0959
水沟成形机的装料斗——铺面材料装在由双头螺旋桨搅拌的装料斗内

水沟成形机有一只容纳铺面材料的装料斗和许多分开的伸长方向与水沟成形机前进方向平行的螺杆。一端最上头的每根螺杆有旋转式的开动螺杆本身的装置。搅拌螺旋桨由最上面的一根螺杆带动,而旋转轴由装料斗支撑,搅拌螺旋桨固定在旋转轴上以保证运转。另一根整体螺杆是由两个螺杆组成的,它们相对于螺旋桨而对称地排列着。(5页)



78.2.8 78.9.19

U S 4115857 G 06f-15/46 0960
用工具列车矫正铁路线——利用轨道的起伏与错位大小来控制工具(8页)

77.2.14 78.9.19

英 国

G B 1516304 G 01n-13 0961
测量道路流水性能的设备——容许液体流过

环圈接触的道路(9页)

75.10.24 78.7.5

G B 1518106 E 01b-29/46 0962
钢轨张紧装置,在它的支撑夹板上装有夹具——在钢轨下面夹板间有一拉杆,拉杆用螺母夹住(3页)

76.4.13 78.7.19

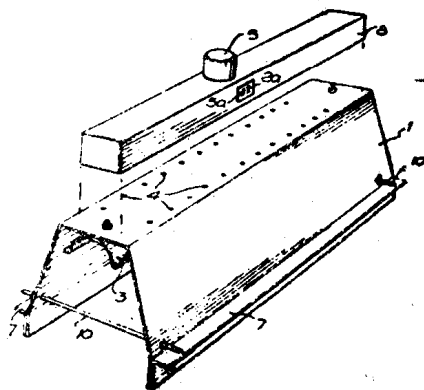
G B 1518245 B 32b-01 0963
收集灰尘的路面材料——喷洒热沥青到可燃物体与灰尘中去以便在道路上重复使用

在生产集合料时形成的空气污染物用喷洒一种液态胶结料来去除,同时与污染物混合在一起。然后合成的混合物与颗粒材料拌合成集合料。那么这个污染物便留在集合料内。在生产拌沥青砾石时很为有用。雾状沥青去除灰尘、硫化物、加热油的残渣与石炭酸。在未与砾石拌和之前最好把沥青与污染物进行两次再循环。拌沥青砾石是用在沥青路面上的。(2页)

76.10.21 78.7.19

G B 1518442 E 01c-23/14 0964
公路路面伸缩缝的干燥衬底——采用安装在接缝上的具有红外线加热器与风扇的罩子

干燥与养护或安置道路路面伸缩缝衬底



的方法,包括将罩(1)安放在道路路面的凹

缝上和在罩顶下面安装一只红外线加热器。放热器发出的热由反射器反回，使热对准衬底的基底与旁边。罩包括一个驱散水份的风扇(5)、加热控制器以及通风设备。罩可调节使它紧密贴合在凹槽上，而为排除表面水，在与缝边接触处还有镶边(7)和橡皮密封。(3页)

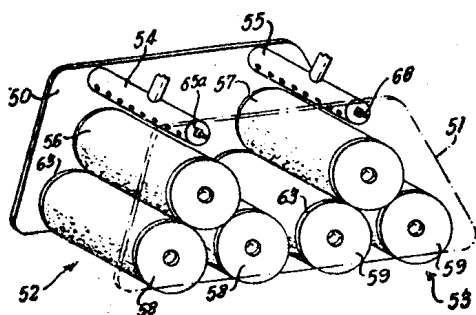
77.2.14

78.7.19

G B 1519875 E 01b-09/30 0965
固定钢轨的金属夹——有五个弯曲部分，包括两个平行的和两个相反的弯曲部分(6页)
77.1.24 78.8.2

G B 1519951 E 01c-23/16 0966
液体撒布机——具有贮油器的放油孔和撒布滚筒

液体撒布机，特别是用于标线的液体撒布机，具有贮油器和一组或几组支承在各自轴上用以沿表面一个接一个地进行滚压的滚筒(52、53)。滚筒的轴端由两侧的支架(50、51)支承，两侧支架仅用每个滚筒组的一根横杆(54、55)将它们相互加以固定。横杆由一只可松开的固紧件(66)固定在一侧的支架上，以便边侧支架能够移动而使滚动移动。(10页)

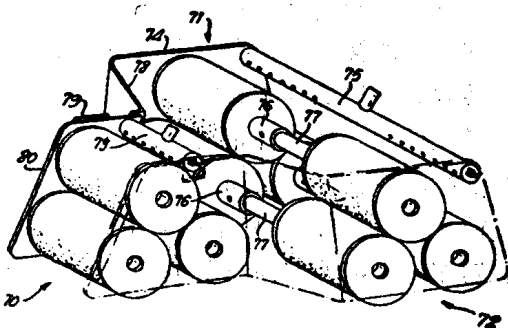


75.7.7

78.8.2

G B 1519952 E 01c-23/16 0967
液体撒布机——具有贮油器的放油孔和撒布滚筒

液体撒布机可用作油漆等标线的划线机。其表面上有贮油器和每组有几个滚筒组成的滚筒装置，这些滚筒置于能接受来自贮油器放油孔(73、75)液体的位置上。这些滚筒装置之一安装在框架(80)上，其余的滚筒装置则可相对于框架上下移动，用以调节表面的不平正。上述每个滚筒装置都有两个表面贴合的滚筒，第三个滚筒是用来接收来自贮油器放油孔的液体，并将它传送给这些滚筒。(5页)



75.7.7

78.8.2

G B 1520399 E 01c-11/24 0968
加铺路面覆盖层的方法——采用现场加热拌和的结合料与骨料

因路面沥青用量过多而已形成光面的路面，可通过在路上撒铺实际尺寸在6/10毫米—16/18毫米范围以每平方米6—12公升用量的骨料来修复。此外，加热骨料和结合料直到在结合料表面下1毫米深处所量测的温度处于100℃—200℃之间。这种工艺可使路面立即就能使用，并且这种工艺可用于各种场合，甚至路面潮湿或在冬季都可使用。例如骨料以每平方米6—8公升覆盖，其颗粒大小为10/14毫米，并以1毫米深度加热到160℃。(2页)

75.7.7

78.8.9

G B 1520917 E 01b-31/02 0969
有弹性的金属杆，用作拆除钢轨扣件的工具——用于钢轨基础，并具有尖楔去移动和

取回扣件(9页)

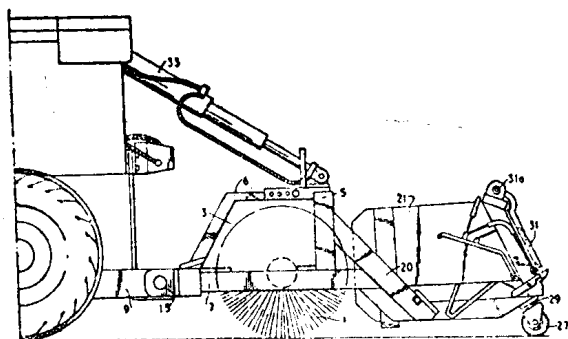
77.1.5

78.8.9

GB 1521035 E01h-01/04 0970

具有圆筒形扫帚和容器的扫路机——在用活塞提升的牵引车前用枢轴连接

一台扫路机有一个装在牵引机前面的圆筒形扫帚(1)和一只以其开口端面向扫帚的容器(21)收集由扫帚扫起的物体。扫帚放在容器和牵引机之间,前者从扫帚处间接的装有锁合器(31)并用枢轴连接使容器转动倾斜。容器和扫帚可用枢轴连接在牵引机上从而使它们能够用一只液压活塞移动到一个升高的位置上。扫帚可以用装在牵引机上的液压泵来启动。(5页)



75.9.17

78.8.9

GB 1521694 C08l-95 0971

沥青聚烯烃混合物——用作路面结构的胶结料

沥青胶合料是由把溶解的沥青与聚烯烃相拌合并将其熔化而继续热拌直至熔化物的粘度是较新备制的溶液的粘度为低时(保持同样的温度)。最好加入10%(重量计)的聚烯烃,进行拌合时的温度为260℃—310℃。然后在混合物内进一步加入沥青。可以生产建筑材料,其方法是把颗粒材料加热到低于象上面所得到的粘结料的分解温度,并拌和之。材料是用于屋顶与道路面层,掺入聚乙烯将减小沥青粘结料在温度极端时的原化点

或脆裂点。延长拌合时间减少粘度使可以进行常规的应用。(11页)

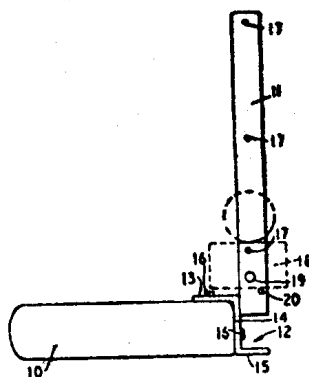
75.9.12

78.8.16

GB 1521890 E01f-09/* 0972

道路警号指示器的支撑——具有轮胎组成的底部和联结于轮胎的标柱

一种标志或别的指示器的支撑具有用柔性车辆轮胎(10)形式的底部构件和联结于轮胎的标柱(11)。这种标柱最好对着轮胎中心轴分支,并可以在标柱的下端装置托架(12)以保证标柱与轮胎材料的联结。托架上可以装置承受标柱下端的承窝,或托架可以与标柱焊接。可有两种标柱供采用,可以做成A形框架或者倒U形框架。(8页)



75.10.30

78.8.16

GB 1522255 E01b-27/11 0973

轨道更换机——具有桥式框架,由矫直装置、传送装置及起重装置组成(6页)

76.11.9

78.8.23

GB 1522839 E01b-09/62 0974

把钢轨固定在基础上的装置——有一只盖子限止弹性压板的侧向膨胀(8页)

75.10.27

78.8.31

GB 1522859 E01b-05/02 0975

减少噪音的钢轨,主要用于电车道——钢轨

表面有青铜或奥氏体钢层(4页)

78.12.3

78.8.31

G B 1523672 E 01b-03/38 0976

制造钢筋混凝土铁路轨道——把钢轨和扣件固定在倒置的箱内,箱子是倒置的,固定它们的支柱在混凝土里(10页)

76.4.15

78.9.6

G B 1523811 E 01d-19/12 0977

具有桥面板支承梁的吊桥桥面——桥面板间隔地布置,以形成气槽供空气流通

这种吊桥桥面由通过吊杆(12)悬挂于缆索的互相间隔的横梁(11)和由横梁支承的空心板(13)组成。空心板平行于缆索铺设,并被气槽(14)互相隔开,以便空气流通。梁和板可由混凝土或钢制成。梁间距离为20—60英尺,槽的上端面宽为6英寸。板的下面是梯形的,故气槽提供了向上会聚的通路。(3页)



77.1.21

78.9.6

G B 1523944 E 01b-29/06 0978

更换铁路轨道的列车——扒平道碴,并在相对方向搬走旧轨和旧枕,搬进新轨和新枕(6页)

76.7.12

78.9.6

G B 1524953 E 01h-01/05 0979

在铲车上安装机动工具的组合物——有可活动的架子,使铲齿与枢轴联动装置在其中移动

为安装一个机动工具的组合物,特别是一只旋转的扫帚,在一架铲车的铲齿(10)

上,包括具有两对横向伸展的平行构件(26—32)的框架(在两对构件间铲齿可以滑移),以及两个侧向间隔的平行框架构件(22)。每个侧边构件是倒“L”形的。一个联动装置(62)在一端与工具用枢轴连接,而另一端与“L”形构件的下端也用枢轴连接。连锁(46)伸展在上部框架与工具之间,而连锁则用枢轴与框架和工具连接。(7页)

75.12.2

78.9.13

G B 1525922 E 01b-07/02 0980

用于选择导向的公路车辆的进路选择换向器——具有侧向可动的换向楔块,楔块装在一对分开的臂上(6页)

75.10.31

78.9.27

G B 1526265 E 01b-09/02 0981

钢轨固定在轨枕上——用螺栓固定的弹性板带有预弯的长边,只有一边靠在底座上(5页)

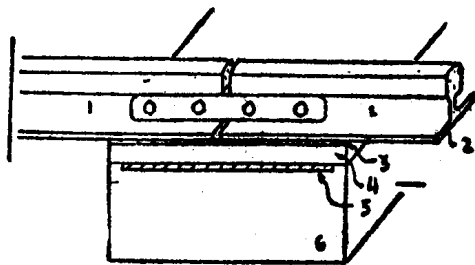
75.9.22

78.9.27

法 国

F R 2367145 E 01b-09/40 0982

用于铁路轨道纵向接头的座垫——带有塑料面层的钢座垫,放在橡胶垫板上,把荷载传到轨枕上



钢座垫(4)用于永久性的铁路轨道,把两个钢轨端部(1)支承在纵向接头上,并减少两个钢轨端部的差异弯沉。橡胶垫(5)放入钢座垫(4)及轨枕(6)之间,钢座垫(4)把

荷载传到轨枕(6)上。橡胶垫(5)12毫米厚, 嵌入轨枕(6)。2毫米厚的塑料层(3)放置在钢轨底部(2)及钢座垫(4)之间。钢座垫(4)的长度与轨枕(6)的宽度相同, 约350毫米。这种座垫可与各种钢轨配件相结合, 并与各种类型的轨枕一起推广应用。(5页)

76.10.11

78.6.9

FR 2367866 E 01b-11/26 0983

大头钢轨线路用的膨胀接头——有梯形断面的机体插入榫缝, 防止由于制动力引起上抬(5页)

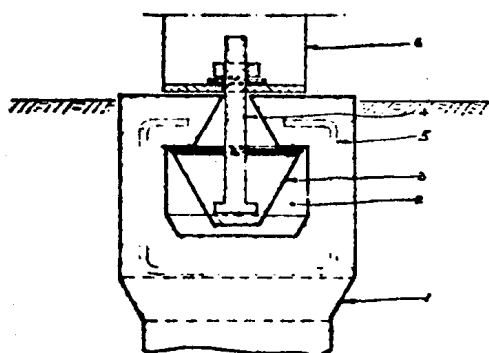
74.7.1

78.6.16

FR 2367868 E 02d-27/42 0984

在冲击下可移动的栅栏柱——底板拴在橡皮垫板上, 就是保持在埋设的钢筋混凝土底座的头部上

栅栏柱的装置包括弹簧或橡皮垫片容许柱子(6)在冲击下可以移动。支柱可以分成两段: 一段埋设的底座部分和一段上伸的竖柱。底座可能是钢筋混凝土的, 支柱是混凝土的。底座的上部可以特别制成一只锚固箱, 即具有锥形螺栓孔的开口矩形断面(2)。锚固螺栓(4)具有加大的橡皮头部位于空穴内, 这些螺栓穿过孔洞用螺帽来固定支柱。(12页)



76.10.18

78.6.16

FR 2367869 E 01f-13 0985

用作停车场可拆卸的栅栏——有竖柱围绕偏

离中心线的枢轴转动并带有从顶部岔开的倾斜悬臂(5页)

76.10.13

78.6.16

FR 2367810 E 01f-09 0986

为安全装置用的光致发光产品——同常用的磷光产品相比, 提供了改进的光致发光(6页)

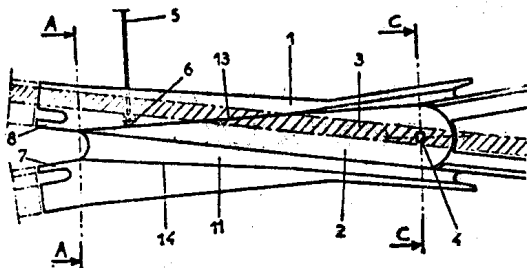
76.10.15

78.6.16

FR 2368577 E 01b-07/14 0987

橡胶轮胎机车车辆使用的铁路线——备有有枢轴的辙叉, 在交叉点具有邻接交替的滚动面

橡胶轮胎的机车车辆使用的铁路线道叉具有有枢轴的辙叉(1)。这种设备避免通过车轮通道上的间隙(11), 减少交叉点的震动。用一连杆(5)使辙叉绕枢轴转动, 辙叉就位于斜交轨道的交叉点。辙叉可绕一垂直轴转动, 垂直轴带有青铜轴套的枢轴。转动中心可用滚珠或滚柱轴承, 或者用一个金属环夹在橡胶轴套中的弹性装置。(8页)



78.10.21

78.6.23

FR 2368580 E 01d-19/08 0988

防水混凝土路——应用沥青预制的加筋沥青层、织物和沥青层

在混凝土建筑, 特别是道路防水工程中可先涂一层冷的沥青基层, 再把加筋和混合料做成的预制覆盖层粘在基层上; 在预制的覆盖层上铺纤维织品, 在纤维织品上浇沥青。通过粘接或胶结把预制的覆盖层固定在下层

上, 加筋是由玻璃或塑料纤维织品做成的, 而结合料则是 60—100% (按重量计) 针入度为 25—45 的沥青, 其余则为填充料。纤维织品是非纺织的塑料制品, 多用每平方米重 150—200 克的涤纶。特别适用于停车处和候车处。使用结果使建筑物改善了防水性能。(14 页)

76.10.20 78.6.23

FR 2369331 E 01c-07/24 0989
改良的沥青乳液——用氧化剂、酸、乳化剂处理

改良的塑料结合料乳液的制造是 (特制的沥青乳液) 依次采用下列三个步骤处理结合料的阳离子乳液而生产出来的: a) 氧化剂, 最好与水解蛋白质材料掺和在一起, b) 酸或酸性盐, c) 由合成橡胶乳液或碱土金属 (氢) 氧化物或有机溶剂组成的乳化剂。乳液可以渗入水硬性混合料或沥青混凝土配方中以减少沥青混凝土塑性变形, 制止水硬性混合料的裂缝, 提高粘着力使表面具有永久的粗糙度。(12 页)

76.10.29 78.6.30

FR 2370126 E 01c-07/24 0990
道路和路面的表处层的铺筑——利用泡沫式结合料

在铺筑以碳氢结合料和粒料为基础的表处层过程中, 撒铺粒料时结合料呈泡沫状态, 泡沫的厚度大约等于粒料的最大粒径。用于铺筑道路和路面的表处层, 采用泡沫状结合料, 粒料的四周可浸渍结合料, 因而能相互牢牢地粘着。因为泡沫硬化得很快, 所以在撒布后不久, 铺好表处层的道路就可通车, 而以乳液或液态结合料为基础的表处层则在行车流的头几个小时或几个星期就会损坏。粒料因行车而飞散的趋势会减少从而使汽车挡风玻璃损坏的发生率减少。(9 页)

76.11.4 78.7.7

FR 2370127 E 01f-09/* 0991
道路标志的自动调直柱——具有连接地面锚碇半球面的弹簧加荷底脚, 提供滑动位置 (14 页)

77.11.4 78.7.7

FR 2370824 E 01f-05/08 0992
为压实滑雪斜坡的表面调整器——有水力马达驱动旋转齿, 安装在垂直往复的轧碎机臂线上 (15 页)

76.11.15 78.7.13

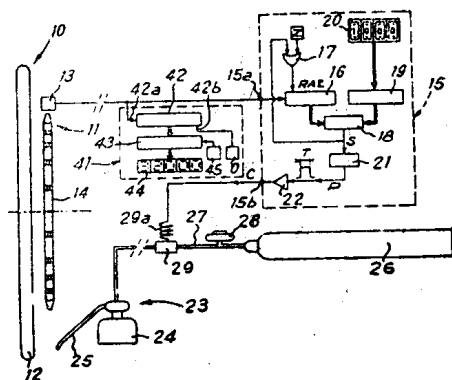
FR 2371547 E 01b-29/16 0993
铁路轨道铺设装置——门式台架放在临时宽轨轨道上, 台架接收双层供应列车送来的钢轨及轨枕 (19 页)

75.4.18 78.7.21

FR 2371548 E 04h-12/18 0994
控制车辆通行的可拆卸的护柱——有竖向杠杆用锁紧螺栓使与地锚铰接 (8 页)

76.11.19 78.7.21

FR 2371674 G 01c-22 0995
标出道路公里桩的设备——有距离指示器和气动油漆标志



这种设备用于标出道路英里桩或公里桩的位置, 也可用来量测应布置的各桩的距离。这种设备有一个带有轮胎的轮子 (12) 和

带有磁性传感器的齿轮(14)，这种磁性传感器产生脉冲，脉冲数与车轮(12)沿道路所运行的距离成比例。把脉冲传至计算机(41)以得出所走的距离数。脉冲也传至一个标示器(15)，它有一个预置计数器(20)，该计数器显示出需要做标志的距离。标示器(15)与一个电磁活门连接，它使一个气体喷嘴每隔一定的时间喷放出油漆来。(11页)

76.11.23

78.7.21

FR 2373640 E 01b-05/04 0996

边部凸缘轮或中部凸缘轮使用的轨道线路——在底板上轮缘槽二边有不对称的方形头部(12页)

76.12.10

78.8.11

FR 2374127 E 01b-11/52 0997

钢条或钢轨对顶焊接用的模子及芯子——在焊接时用整块的楔子去控制端部间距

成型钢条和钢轨的焊接是在硬质材料预制的模子及芯子内进行的。模子用作熔槽，在模子内，钢条或钢轨端部对端部，这样钢条和钢轨进行焊接。模子和芯子装有整块楔子突进模子和芯子的型腔内，并深入到钢轨或钢条的端部间隙中，以控制焊接时钢轨或钢条之间的间距。焊接期间，模子和芯子可使钢轨或钢条任意对准，也可准确保持钢轨或钢条端部之间距。(10页)

76.12.14

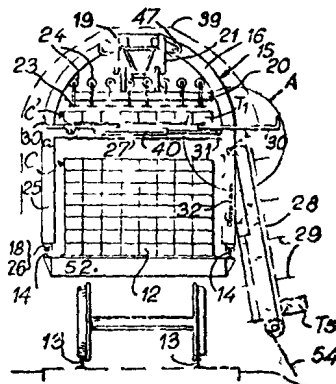
78.8.18

FR 2374471 E 01b-29/06 0998

搬运和铺设铁路轨枕的机器——有传动装置使平车来回移动，把堆积的轨枕排列成行

搬运机用于铁路轨道的建造及维修。维修列车在轨道上行进时，可分布也可收集轨枕(T₁)。输送用的齿轮安装在横向龙门架(15)上。龙门架来回移动于平车(52)的全部长度，把堆积的轨枕(12)与轨道(13)排列成行。在分发轨枕时，新轨枕(T)成排地安装

在平车(52)上，每层(C)轨枕接连地向上传送到龙门架(15)上部，然后每层轨枕接连地放置在轨道旁。水平传动装置(40)把轨枕横向移动至转动式卸货台(30)上。(17页)



76.12.16

78.8.18

FR 2374473 E 01c-05/06 0999

支承在弹性垫板上的网球场面板——在板下和板间留有迅速排水的空隙

网球场的面板是用锯成的石料或混凝土板铺成的，而石板或混凝土板则支承在坚固基础上的弹性垫板之上，在板之间和下面留有足够的空隙以便迅速排水。垫板可用橡胶、塑料或金属材料制成。基础有一层突起的外包层，这种外包层衬以弹性封层以便把板放在适当的位置。另一方面，板也可在压实砂的基础上用一层防腐的柔性材料(例如，“高密度的聚苯乙烯”)中间层支承，板的面积一般是1—3平方米，支承物1—5毫米厚，铺设间隔20—25厘米。(8页)

76.12.14

78.8.18

FR 2374474 E 01f-09/08 1000

在道路表面布置标志带——采用硬化迅速的沥青热塑制品

在道路表面按下列三个步骤做出标志带：①在表面涂亲水性湿润剂的薄层②涂第二层热的热塑底漆(浆糊状)，它与湿润剂相似并能渐渐硬化，迅速达到 10^3 — 10^4 厘泊的