

力争上游的人

中共重庆市委组织部编



重庆人民出版社

力爭上游的人

中共重慶市委組織部編

前 言

党的三十七周年誕辰来到了！

国际上东風繼續压倒西風，国内“一天等于二十年”的全面大躍进，特别是八大二次會議制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义”的总路綫，給我們昭示了美好的前景和奋斗的方向，同时也給我們提出了艰巨而光荣的任务，要求每个共产党员更加紧密地团結羣众，为祖国的革命事業贡献出更多的力量。在这历史上伟大的飞躍發展的时代里，重庆党内涌现出許多优秀的同志，他們以“要高山低头，要河水讓道”的革命英雄气概，团結羣众在短期內干出了惊天动地的事迹。他們敢想敢作，大胆創造；百折不挠，藐視困难；忠心耿耿，刻苦鑽研。表现了高度的共产主义觉悟和伟大的共产主义風格，不愧是党的好兒女，不愧为力爭上游的人！

这里，我們选出了一部分党员的先进材料編印成册，作为紀念今年党的生日給同志們的礼品，希望同志們学习他們的榜样，更高地举起总路綫的紅旗，在我們伟大的事業中做出更多更好的成就。

伟大的、光荣的、正确的中国共产党万岁！

馬克思列宁主义万岁！

編者

1958年6月30日

目 录

- 永远前进的人……………(1)
——重庆钢铁公司黄荣昌同志
- 在技术革命上展翅高飞……………(9)
——重庆建设机床厂铣工廖世刚同志
- 当年的勇士 今日的高手……………(18)
——重庆空气压缩机厂刨工李秉中同志
- 不断革命的实践者……………(23)
——重庆第二建筑工程公司砖工杨长诗同志
- 大跃进中的突击手……………(27)
——重庆长安机器厂检验工魏高厚同志
- 水流不尽 力用不完……………(31)
——重庆长江电工厂钳工高德厚同志
- 热爱工作 勇于创造……………(38)
——重钢第二炼钢场机修工长陈钰洲同志
- 在机械化的道路上奋勇前进……………(43)
——重钢第二炼钢场工长何明达同志
- 破迷信大胆革新 土办法扬眉吐气……………(49)
——重庆空气压缩机厂检验工陈健康同志
- 敢作敢为……………(56)
——重庆机床厂翻砂工陈克勤同志

- 优秀的車間主任……………(61)
——重庆望江机器厂車間主任封少生同志
- 第二四五七次……………(66)
——重庆文具厂化学工程师王日睿同志
- 忠心耿耿 勤劳俭朴……………(71)
——重庆南桐煤矿电修班長王光燦同志
- 馴服瓦斯的勇士……………(75)
——重庆中梁山煤矿救护队長王执中同志
- 技术人員中的一面旗帜……………(79)
——重庆南桐煤矿洗煉厂技术副厂長郑尙清同志
- 大胆地想 大胆地干……………(83)
——重庆大新葯厂蒸发工人朱德荣同志
- 棉紡技术革新中的花朵……………(86)
——重庆 611 厂細紗值車工张利珍同志
- 不断跃进的織呢工……………(91)
——重庆中國毛紡厂織呢工人李世惠同志
- 从0.18到0.04……………(95)
——重庆 610 紡織染厂細紗值車工郑湘卿同志
- 立场坚定 依靠羣众 苦干实干的支部書記……………(97)
——重庆福农面粉厂支部書記黃来朝同志
- 农具革新的旗手……………(103)
——重庆南岸区南坪社建設股主任王少成同志
- “双排手搖提水器”的誕生……………(108)
——重庆九龙坡区民主社支部書記彭芝华同志
- “三爱”模范……………(114)
——重庆北碚区青灘农业社副主任甘俊芳同志

- 农业战线上的一員干將……………(117)
——重庆北碚区灯塔农业社主任龙海泉同志
- 是好售票員 又是党的好宣传員……………(122)
——重庆公共交通公司183号电車售票員刘开文同志
- 大破陈規 客車合一……………(127)
——重庆輪渡公司夏保平、錢子荣、尹在福同志
- 模范的投遞員……………(130)
——重庆电信局投遞員冉子平同志
- 爱猪如爱宝 爱场如爱家……………(133)
——重庆食品公司菜园壩飼养場飼养員弋丑发同志
- 点鈔技术也能革新……………(137)
——重庆人民銀行銅元局分理处出納員余棋同志
- 处处为顧客着想的售貨員……………(142)
——重庆兩路口百貨商店售貨員张秀新同志
- 迎接困难 战胜困难……………(146)
——長江水利委员会上游測区船舶組長程三保同志
- 学而不厌 誨人不倦……………(151)
——重庆沙坪壩区蓮光小学教师刘才广同志
- 卫生工作者的榜样……………(155)
——重庆第一工人医院檢驗室主任肖景熙同志
- 过去的好工人 現在的好学生……………(160)
——重庆大学冶金系一年級学生刘华廷同志

永远前进的人

——重庆钢铁公司黄荣昌同志

黄荣昌同志不断地进行着新的創造。

人們知道：共产党员黄荣昌是一个普通的工人。四年前，他曾用一双木工的手，創造了五十五部鋸木机器，改变了木工房手工操作的落后状态；他曾用一双木工的手，学会了車、鉗、銑、刨、鉋、焊等十一种技术，使自己逐步成为一个全能的机械工人。以后，在他这双木工的手里，曾使部分泥工和石工也摆脱了繁重的体力劳动。前些时候，又帮助耐火材料車間工人改进了两部压砖机器……。象一匹飞跃的駿馬，黄荣昌在飞跃，一直用使人惊奇的速度在机械化的道路上飞跃。

然而，这一切的一切，在从不知道自滿和不畏艰巨的黄荣昌來說，都是新的开始。在一个紧接着一个新的創造后面，他越想越多，越来越感觉到自己还有許許多多的事情沒有去做。过去所做的一些事情，只不过是万里長征还在走第一步。

近来，黄荣昌又在想些和做些什么呢？他不是新調到

耐火材料車間才不久么？不是已經改進了兩部壓磚機么？不，不僅僅是這些，黃榮昌又調到一個新的工作崗位上去了，他正在和大家一起，進行着又一項重大的創造。

五月十二日上午，他在耐火材料車間剛把一部圓盤壓磚機改進成功，忽然大型軌鋼車間修理房工長徐占榮老師傅來了。這個曾經幫助黃榮昌把第一部鋸木機創造成功的老工人，今天勁頭十足，象接到一項什麼新的任務似的，他喜笑顏開，充滿信心地握住黃榮昌的手說：“任務很緊，老黃，你能不能早點去？”

“行！”黃榮昌笑着說：“我正準備今天來哩！”

原來重慶鋼鐵公司最近成立了一個“機械化突擊小組”，徐占榮和黃榮昌是這個小組的主要成員。這個小組的任務是要把公司所有的運輸工人從笨重的體力勞動中解放出來。黃榮昌早就想去到新的崗位上把“運輸機械化”搞起來。但是，他在耐火材料車間的任務還沒有完成，直到昨天晚上奮戰了一個通夜，今晨才把圓盤壓磚機改進成功。他正準備到“機械化突擊小組”去報到，徐老師傅卻先來催他了。徐占榮坦率地告訴黃榮昌說：“說句老實話，要革新技術，要大胆創造，光我一個人不行，要找一個好助手。有了你去，人多力量大，要是撞到保守思想，別人說不行，我們就干給他看看！”

黃榮昌雖然滿口答應了，但是徐占榮聽說他昨晚熬了一個通夜，便阻止他：“要去你就明天去，今天回去好好休息一下。”

黃榮昌心想：公司有八百多個運輸工人，早一天幫助

他們實現運輸機械化，他們就早一天擺脫體力勞動。八百多人在等着我們這個小組去幫助他們，我那能安下心來去休息呢！就是回家去休息，也睡不好呀！解放八百多人的體力勞動是件大事，我個人休息不休息算個啥？……

黃榮昌拒絕了徐老師傅的好意說：“明天去怎麼行啊！走吧，我馬上去！”

“不行，要注意身體！”

“不要緊！”黃榮昌笑着說：“我的身體很好！那能為了個人的休息影響運輸機械化呢？”

徐占榮雖然一再勸慰，但是他知道黃榮昌的個性。為了生產，黃榮昌是從來不考慮個人問題的。七年前，他和黃榮昌曾一起在業餘療養所休養過。那時候，黃榮昌正在設計創造第一部機器，日夜苦鑽苦想，廢寢忘食。正因為這樣，他認識了黃榮昌，並幫助黃榮昌出了許多主意，黃榮昌的幹勁和鑽勁他是知道的。所以，黃榮昌要馬上去，就只好同意了他的意見。

就這樣，黃榮昌便走上了新的工作崗位，把全部精力都集中向實現運輸機械化進軍。

二

第二天，徐占榮和黃榮昌所領導的“機械化突擊小組”便開始戰鬥了。

經過大家討論，決定首先要將小型軌鋼車間的鋼材由人工挑抬改變為機器運輸。在小型軌鋼車間的材料場至火車站和輪船碼頭的運輸綫上，每天都有將近三百人在挑抬

各种小型鋼材。为了使这些运输工人摆脱笨重的体力劳动，他們决定在車間前面安裝一部14公尺長的“龍門式吊車”，并保証在“七一”投入生产，以此作为向党的生日的献礼。

果然徐占荣老师傅所意料的事情发生了。当这个方案提出来后，机械工程师便說：“不行！‘七一’以前搞不好。不說別的，單是行車繪图設計也得要兩個半月！”

从表面上看来，机械工程师似乎很負責任，既“穩妥慎重”，又“严肃認真”。他拿着一本技术理論書籍翻来翻去，对于行車的繪图設計找了一些理論根据。他之所以認為要兩個半月，是因为設計复杂、計算繁雜……。按照他的想法，行車从設計到施工，从施工到安裝，不是一个半月，而是半年，或者更多一些時間。

徐占荣老师傅比較急燥，恨不得在几天內就把行車安裝好。他听了工程师这样一說，就有些冒火：“哼，半年？簡直是哄外行，一天拿起書本翻来翻去，越翻越保守！”

黄荣昌心想：工程师太保守啦，一年只有兩個半年，半年才搞一部机器太不象話。但是，他想到党經常教育自己要好好地团結技术人員，帮助他們是为了改造他們，应尽量启发他們把力量貢獻出来。于是便和徐占荣商量：“徐老师傅，我們再找工程师談談，不管怎样，行車在‘七一’以前一定要搞好，只要是对的，我們就大胆干，誰也反对不了。”

徐老师傅点了点头：“好吧，我們馬上去找他！”

“工程师同志！行車設計的時間能不能再提前？”徐占荣耐着性子問：“希望尽量快点，越快越好！”

黃榮昌說：“最好是邊設計邊施工，搞運輸機械化同樣要做到多快好省，困難是有的，要請工程師多幫助我們！”

工程師見勢不妙，看樣子也不好再公開堅持自己的意見。於是只好半信半疑地回答：“好吧，盡量想方法做到多快好省，我們就邊設計邊施工試試看……。不過，大家要多想辦法才行，要不，就沒有把握！”

黃榮昌滿懷信心地笑着說：“行，我們有辦法！”

三

行車設計開始了。

安裝一部行車，需要用很多的材料。黃榮昌和徐占榮又商量了一陣，決定盡量利用廢料，盡量想辦法為國家節約資金。馬上，他們便分別行動，保證要在很短時間內把一切能利用的廢料找出來。

黃榮昌原來在木工房的時候，為了創造越來越多的鋸木機器，曾經和木工同志們在廢鐵堆收集了許多各式各樣的廢料，這些廢料堆成了一個“倉庫”。黃榮昌心想：去找老伙計商量一下，他們一定會支援我！

於是，黃榮昌來到了木工房。

“老江，支援一下吧！”黃榮昌把來意告訴給木工班長江慶生，並問他：“行不行？”

江慶生為難地搖了搖頭：“不行呀！大家都在搞創造，我們也要用很多的廢料！”

黃榮昌想了想，便問江慶生：“你還記得不，木工房的機械化是怎麼搞起來的？”

江庆生笑着說：“当然記得，主要是你搞起来的！”

“不，脱离了集体，我一个人什么也干不出来。”黄荣昌严肃地告訴他：“要是沒有大家帮助，沒有互相支援，木工房就实现不了机械化。徐占荣老师傅从前不是帮助我們創造了第一部鋸木机嗎？公司各單位的車工、电工不是都到木工房来协助过工作嗎？他們是为了什么呢？……老江，不能光为自己打算，要团結互助，要协作配合，要替八百多个体力劳动的运输工人着想！木工房机械化了，也有責任帮助运输工人实现机械化呀！”

江庆生想起从前木工生产时繁重的体力劳动，每天拿着斧头、刨子，累得腰酸背痛、大汗長流的情况，心想：是呀，那时我們喊吃不消，运输工人成天挑挑抬抬，他們也同样吃不消啊！于是，江庆生慚愧地笑着說：“好吧，老黄，你需要什么就拿什么。”

这天，黄荣昌在木工房的“废料仓库”中选了很久，大大小小选了一百多件。

四

行車边設計边施工正在緊張地进行着。

一天上午，黄荣昌到机修車間看了一下各項配件的加工情况。安裝行車，一切能够利用的废料他們都利用了，还有些配件需要添制，黄荣昌看了一下那些添制的配件。忽然，他发现行車上所需用的“十字接头”設計有問題。十六个“十字接头”，需要用3吨多鋼来鍛制，一方面鋼的需用量太大，一方面这种“十字接头”太笨重，一时也不能趕制出来。

黃榮昌想：这个配件不符合多快好省的原則，不行，国家建設正需要鋼，要想办法把这3吨多鋼节省下来。

黃榮昌馬上把这个情况向工程师反映了。工程师却說：“不行，一定要这么大，要不，出了事我負不了責！”

黃榮昌馬上又和徐占荣商量。黃榮昌說：“这样的接头汽車上有，我們想办法到城里去买旧的，你看行不行？”

徐占荣滿口应承：“他(指工程师)負不了責我們負責，就这么办！”

很快，黃榮昌便买回了十六个旧的“十字接头”，一共只花了几百块钱。如果按工程师的设计去做，起碼要花費五千元。

現在，这部行車已經快安裝好了，七月一日以前一定能投入生产。这部行車投入生产以后，小型鋼材的运输就可以完全摆脱笨重的体力劳动。当我訪問黃榮昌同志的时候，他滿怀信心地告訴我：“今年三月份，毛主席来到我們公司，他老人家看了我們公司用人工搬运鋼板就問：‘是不是可以搞些机械化运输？’这句话說到我心坎上啦，要使生产建設飞快发展，一切手工操作都要变成机械化才行，我一定按着他老人家的話去做。有党，有大家，只要自己肯干肯鑽，运输工作就一定能很快实现机械化！”

黃榮昌同志想的很多、想得很远。他还告訴了我許多关于实现运输机械化的事情。这些事情一篇稿子是写不完的，不，永远也写不完，因为这一切的一切，在黃榮昌來說，只不过是新的开始。

（“龍門式吊車”已在“七一”前安裝成功。黃榮昌同志在6月30日市委召開的黨員座談會上還向党表示：今年“十一”前全部解放公司運輸工人的重體力勞動，把籬筐扁担拿去當柴燒。——編者）

在技术革命上展翅高飛

——重庆建設机床厂銑工廖世刚同志

廖世刚同志，現年二十八岁，四川省金堂县秀水乡人，佃农出身，貧农成份，高小文化程度。一九五六年十二月参加中国共产党。

一九四四年当他十四岁时，因家庭貧困，无法維持生活，他父亲忍痛卖了一石多青苗，买了一部木头紡紗机。从那时起，他就过着紡紗糊口的日子，一直到解放后分得了房屋田地，全家才开始过着新的生活。一九五三年考入宜宾技校，同年八月被分配到建設机床厂，現在是四級銑工。

廖世刚同志曾看过八台机床，日产量提高六七倍，提前兩年零四个月完成了第一个五年計划。五年里作了十一年的工作量，首創一人看管八台机床，真是稀罕的事，远在海参威的苏联印刷工人苏拉、會計丹尼亞曾来信向他祝賀！

从五四年以来，他十四次被評为厂先进生产者。一九五五年三月团重庆市委授予优秀团员称号，五五年七月出席四川省青年社会主义建設积极分子大会，五六年被評为重庆市第三届工业劳动模范、四川省工业劳动模范、全国产业先进生产者和当选为重庆市第二届人民代表大会代表，五八年二月出席重庆市先进生产者代表大会、四月出席省

工业建設先进生产者代表會議并被評为省工业标兵，又被选为重庆市第三届人民代表大会代表、四川省和全国第二届人民代表大会代表。

爱 厂 如 家

解放后，廖世刚同志很羡慕工人，也很想当一名工人。当他在一九五三年考入宜宾技校时，就抱着一股子搞工业建設的愿望。学习结束后被分配来厂当学徒，心里可高兴哪！那时他好問肯鑽，不几天产量就达到了一般技工水平。但就在这个时候，他認为工作簡單，当工人、搞工业建設原来就只是这么一回事，开始不安心工作，产生了回家的念头。这时，党对他进行教育，老师傅們帮助他，才有了轉变，开始懂得怎样来当好一个工人，怎样来取得一个工人的光荣称号。

五五年的一天，当他下班后走进废料庫时，发现“125”件号的产品料头在那里堆一大堆，他就順便問了一下管理同志还能不能用。管理同志告訴他：“可惜哟！进来兩块多錢一公斤，現在这样卖出来角把錢一公斤。”这一說，使廖世刚想起了农村的情况。一个农民要是在农村想找这么一块鉄都沒有，莫說是鋼哟！怎么能把它当废料卖掉呢？他越想越感到痛心，便决心把废料用起来。接連几天，他都在車間东跑西跑，看其他工段、工件能否用上，結果发现“122”件号的料头鋼号大小符合，这可把它乐坏了，积极地向車間领导建議，不兩天“122”件号用废料头作起工件来哪！从此，廖世刚跑废料庫、工具庫、废品庫越来越多。五