

专利目录

ZHUAN LI MU LU

土木建筑

1

1980

上海科学技术文献出版社

前 言

科学技术是人类共同财富。专利文献是反映国外最新科学技术成就的重要形式之一。为了促进我国科学技术的发展,我们根据英国德温特公司出版的《世界专利索引》中有关美、英、法、西德、苏五国的专利目录、文摘,组织编译了《专利目录——土木建筑》分册。

内容:路桥建筑;水利、土工、基础、给排水;房屋建筑;建筑构件、配件和施工机具等。

上述五个国家的专利说明书原版全文在上海科学技术情报研究所绝大部分有收藏。读者如需参阅,可至该所文献馆查阅或复制。函办复制,必须注明专利号。

本刊从1980年起改为季刊。

由于编译水平有限,不妥之处,希广大读者批评指出,以便不断改进。

专利目录、文摘的著录格式如下:

专利号	国际专利分类号	连续序号
中文题目 _____		
文摘 _____		
_____ 专利说明书页数		
申请日期	公布日期	

本刊由同济大学、上海工业建筑设计院、上海市政工程设计院、上海建筑科学研究所、交通部第三航务局设计院、上海市房地局科技情报室等单位组成编译委员会,并由上海市房地局科技情报室负责主编工作。

《专利目录——土木建筑》

编译委员会编辑部

1980.1.

目 录

Q41 公路、铁路、桥梁建筑	(1)
Q42 水利、基础、土工、给排水	(37)
Q43 一般房屋建筑	(93)
Q44 建筑构件	(127)
Q45 屋面、楼梯、地板	(153)
Q46 施工机具、特殊结构	(170)
Q47 锁、门、窗配件	(202)
Q48 门窗、梯子	(242)

Q41 公路、铁路、桥梁建筑

美 国

投射映象(12页)

75.3.20

77.8.9

U S RE29356 E 01h-05/12 0001

在坚冰上开路的破冰车——具有装着破冰齿的两只对转滚筒(7页)

76.9.20

77.8.16

U S 4037787 E 01h-13 0002

农田的补充灌溉——包括把水粒喷雾送到周围大气中,水粒缓慢地沉下来(5页)

76.4.19

77.7.26

U S 4037981 E 01c-23/08 0003

挖除路面的自行式机械——具有转动式卸料输送器及以枢轴接于竖直边并可上移的机架(8页)

76.1.9

77.7.26

U S 4039265 E 01c-19/26 0004

作为筑路机械附件的沟槽整型路辗——在路辗的侧端用圆柱形段落与安装在平地机刮刀上伸出的轴相连接(6页)

75.12.9

77.8.2

U S 4039380 G 21c-13/04 0005

核反应堆高压容器用的移动式支承体系——承受轴向和径向膨胀(8页)

75.6.26

77.8.2

U S 4040738 E 01b-29/04 0006

铁路轨道纵断面、轨距和线向测定用具——有成对的测距传感单元,向钢轨顶面和侧面

U S 4040759 E 01f-15 0007

多用途道路警告、指示、护栏和标志牌装置——以塑料空心双锥体块及标志护围填充梁组成(5页)

76.9.1

77.8.9

U S 4040760 E 01f-09/08 0008

用于道路的表面导向的标志设施——具有明显着色后向反射的接续表面的浅薄锯齿形标志带(6页)

76.1.15

77.8.9

U S 4040762 E 01c-19/26 0009

振动路辗保护装置——在路辗圆柱表面外配置网以防止材料粘上(8页)

76.1.15

77.8.9

U S 4041665 E 01c-11/04 0010

供填封混凝土块中填缝用的泡沫粘着面——以阻止水因静水压力从界面渗入(6页)

76.11.22

77.8.16

U S 4041876 E 01b-25/02 0011

轨道车辆的导向系统——有被检测器夹住的圆截面轨条,在分岔点,检测器向一边倾侧(5页)

75.9.9

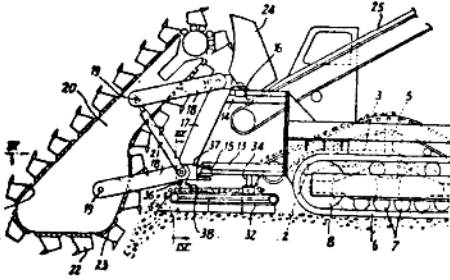
77.8.16

U S 4042035 E 01b-27/08 0012

铁路道碴清洗和重铺机——有在重铺时随同

挖掘器的行动而旋转的输送带

将铁路路基上的道碴挖出、清洗和重铺的设备包括一个架在无极履带上的底盘，它的前端装一具戽斗提升机，把道碴挖出，放到一个机构上，这个机构能把道碴里面太大和太小的颗粒连同尘土一起清掉。清好的石子落到一台输送带上，输送带向前移动，把道碴重铺在履带前方的路基上。戽斗提升机可以绕底盘上的一根固定垂直轴作水平方向的旋转运动；输送带也可以作同样的转动；不过输送带的垂直轴位于提升机的垂直轴的前方。输送带的前端绕一根垂直轴线与戽斗提升机相互枢接在一起，使这两个部分可以共同而又彼此相对地作水平向的旋转运动。（6页）



76.7.2

77.8.16

U S 4042308 E 01c-01 0013
供运输系统用的调节车行道——预制面板由柱子承托着，预应力梁连接在墙上（10页）

76.2.18

77.8.16

U S 4042991 E 01d-15/02 0014
有几根相邻工字梁的平行四边形结构——铰接在一起，并由铝制造的，特别用于桥梁工程的寒冷环境中（5页）

76.6.21

77.8.23

U S 4042992 E 01d-15 0015
便携式加强的载重滑行台——横向可展开，

可用于载重汽车，并有两个主体段（4页）

76.8.30

77.8.23

U S 4042994 E 01h-01/04 0016
具有相对转动带的扫路机装置——底带前具有形成喇叭形入口的挡板和两把帚刷由地面轮胎行走驱动（6页）

76.1.30

77.8.23

U S 4043246 E 01b-09/12 0017
用于系住覆盖物的金属板钉——头部和空心钉体由一对U形脚构成（5页）

76.10.22

77.8.23

U S 4043271 E 01b-27/16 0018
带前导振动头的铁路轨道捣实机——改善枕枕下，特别是钢轨两端枕枕下道碴的流动（5页）

76.1.19

77.8.23

U S 4043601 E 02d-17/13 0019
路床用的地沥青切割机——具有侧斜升降的铲刀，在每边带有扁平的共面夹子，适合于穿过或穿透地沥青层（11页）

76.3.1

77.8.23

U S 4043693 E 01c-11/10 0020
桥梁接缝用的人造橡胶封口——有同矩形外壁成为一个整体的内部腹板结构以提供抗压强度（5页）

76.3.24

77.8.23

U S 4043694 E 01c-19/34 0021
自动充气减震夯实机——在液压式底盘和牵引式横杆之间有充气的多层回弹袋（5页）

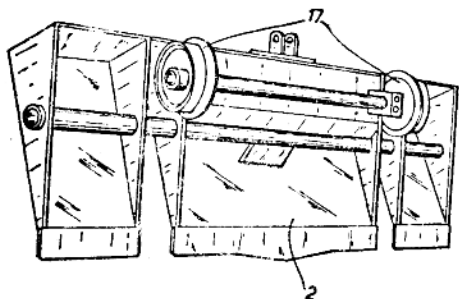
76.5.24

77.8.23

U S 4045892 E 01h-05 0022
犁雪用液压操纵前后翼状、悬挂装置——具

- 有带竖向放置的矩形管道的支撑柱,沿管道的一侧有槽,以供反向运动(13页)
76.11.8 77.9.6
- U S 4046077 E 01b-29/02 0023
铁路轨道更换列车——整平道碴,拆除钢轨和轨枕,在对向铺设新的钢轨和轨枕(5页)
76.7.2 77.9.6
- U S 4046078 E 01b-27/17 0024
轨道捣实和校向用的流动车——有若干轨道稳定器,沿路线排成纵列,每个稳定器上各带着振动器和工具架(7页)
76.1.26 77.9.6
- U S 4046079 E 01b-27/17 0025
带振动器的铁路碴床捣实机——把机器密接锁定在钢轨上,使在捣实工作中不受震撼(9页)
75.12.29 77.9.6
- U S 4046482 E 01c-11/22 0026
阴沟格栅的防护盖——有一对分开的纵向伸展的铁条和几根横向铁条,调整得使它们联结在一起(4页)
75.8.13 77.9.6
- U S 4046483 E 01c-19/22 0027
具有可变镗直径的镗光机——有长度可调的十字叉手柄,以及其圆周长度可调的护圈和护圈稳定臂(11页)
76.11.18 77.9.6
- U S 4046484 E 01c-19/22 0028
装置分开的转子型式的地面镗光机——只用一支操纵杆来控制一切行动,例如前进、后退、移向任何一侧或转动,或这些行动的任
- 何组合(11页)
76.11.15 77.9.6
- U S 4046485 E 01c-19/26 0029
地面和道路路辗——具有两个前后排列的用作表面加工操作的滚筒,连接于构架上(6页)
75.12.9 77.9.6
- U S 4047256 E 01d-01 0030
利用报废的铁路平板车的桥梁建造法——把轮子去掉,搁在架桥地点竖立起的支座上(6页)
76.11.11 77.9.13
- U S 4047257 E 01d-15/14 0031
在薄冰上使用的救生器材——由一组用铁丝连结起来并卷在圆柱形浮桶上的平板条组成(3页)
76.5.21 77.9.13
- U S 4047258 E 01d-15/06 0032
平衡码头装卸甲板的机构——有一个跳板锁定的装置,使伸出的跳板保持在操作位置上(12页)
76.12.3 77.9.13
- U S 4047330 E 05d-15/02 0033
限制自行车出入的旋转门——水平平行的U形铁门装在支撑柱的臂端(4页)
76.2.18 77.9.13
- U S 4047486 E 01b-29/06 0034
铁路轨枕的更换——抽出一组轨枕,以便挖开道碴和放进新轨枕
刀片由一块板构成,通过刀片上的联结耳铁装进挖掘臂上的铲斗握持器内。如果要转动切片,则离上述耳铁稍远还有一些耳片,可以联结到挖掘臂上的活塞上。在刀片

的前沿口子上装有一块耐磨的钢片。由于刀片板有两处凹进，口上钢片也在这两处中断。这两个凹进处的中到中的距离与线路轨距相等，凹口宽度应比钢轨宽度稍大，最好大到能让钢轨连同鱼尾板接头一起能同时通过缺口。(5页)

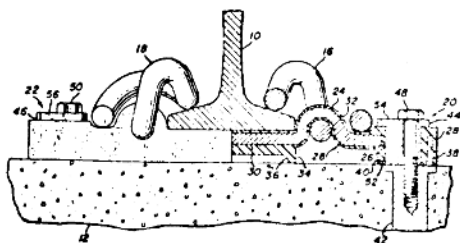


75.7.21

77.9.13

U S 4047663 E 01b-09/48 0035
带弹簧扣件的钢轨垫板——垫板和支承结构间垫着弹胶材料，垫板受短柱所制约

钢轨紧固件包括一块垫板、垫板和支承结构之间的弹胶材料和在纵、横方向都能制约垫板的两个短柱。弹胶材料放在短柱之间和垫板的共同作用面之间。垫板、弹胶材料层和下面的支承结构共同构成一个抗剪切衬垫。两个短柱部分地埋入支承结构内，并通过垫板上相应的孔伸出，垫板孔的内周边也用弹胶材料覆盖，使垫板获得纵横方向的制约。(7页)



75.11.21

77.9.13

U S 4047701 B 66f-03/08 0036
路旁防护的安全装置——固定在埋于地内的倾斜端面上，由支承在支撑柱上的大梁所组成(4页)

75.12.29

77.9.13

U S 4047702 E 01f-15 0037
专为行驶车辆的减震装置——具有不加拉伸的高分子聚合物线网，连接在张拉单元上(8页)

76.2.12

77.9.13

U S 4047825 E 01c-11/16 0038
步行导向轧制钢丝栏——具有纵向和横向似砖砌形孔隙的格子(3页)

76.6.14

77.9.13

U S 4050190 E 01f-13 0039
停车场地的封锁杆柱——有弹簧管，用销子绕轴针旋转，与底座孔和管槽相啮合(6页)

76.4.26

77.9.27

U S 4050196 B 24b-23 0040
行驶的铁道钢轨的磨床——有研磨轮的支架，用研磨轮去校正(钢轨)接触面和翼缘的外形(8页)

76.10.22

77.9.27

U S 4050206 E 01c-11/10 0041
浇筑混凝土用的胀缝材料——为弹性的，并具有纵向盖层，作为混凝土标高的参考(22页)

75.8.5

77.9.27

U S 4050207 E 04b-01/68 0042
道路和桥梁的胀缝——将荷载传给主要道路结构，无需过高费用(23页)

75.1.24

77.9.27

U S 4050284 B21d-11/10 0043
翘曲的开环式的钢轨扣件——以弯曲圆钢来制成(9 页)
 76.5.3 77.9.27

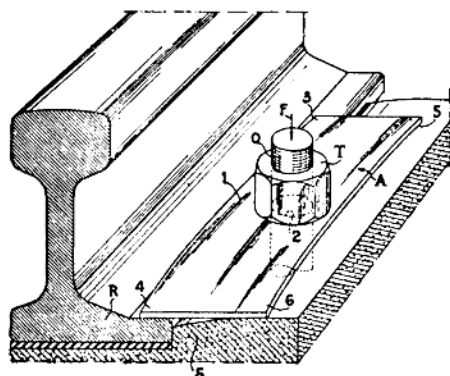
U S 4050401 E 01f-09 0044
快速装配的路障系统——底盘带有圆柱体的中枢部, 圆柱下的锥座支承顶部带有横杆的杆柱(12页)
 75.12.22 77.9.27

U S 4050538 E 04h-17 0045
噪声屏蔽(例如防交通噪声)——有一系列的声音屏障, 防止从声源扩散透入, 例如建筑物中(11页)
 75.6.5 77.9.27

U S 4050834 E 01f-11 0046
内部供电的路边车道指示器——使用内部发电的蓄电池以及用环形线路控制的发射光的二极管发光器(7 页)
 76.2.4 77.9.27

U S 4054247 E 01b-09/30 0047
钢轨在轨枕上紧固——弹簧板长向的一边被预弯用螺栓联结在基底上, 板的未预弯边则压在支座上

这个方法是使钢轨弹性地紧固在它的支座上。它包括至少两个扣件, 每一个各有一



个夹头。扣件在钢轨的两边, 都和钢轨平行。扣件包括一块弹簧片。在不受约束的状态下, 弹簧片的一边是中间拱起的, 它的两端支承在钢轨翼缘边部面上。扣件这样布置能全盘解决弹性和夹紧力方面的问题。这个方法能应用到把钢轨紧固在任何支座上。(6 页)
 75.10.3 77.10.18

U S 4056064 E 01b-25/22 0048
可以从侧面卸下的龙门装载机——有水平支承梁, 装载机装置吊在梁下面, 在几对滚轮上行动(5 页)
 76.11.8 77.11.1

U S 4056328 E 01c-19/41 0049
供除雪车辆用的清理机——具有一对用枢轴固定在主车架上的一端到前端的相对伸开的切割刮刀(9 页)
 77.2.17 77.11.1

U S 4057915 E 01h-05/09 0050
转动雪犁——具有装在转轮上并与轮毂轴的同心转动环相连装的铲斗(4 页)
 75.3.17 77.11.15

U S 4057916 E 01h-05 0051
机动雪犁的雪地理道设备——具有以主机发动机为动力的机械或液压驱动的多刀转动构件(4 页)
 75.11.17 77.11.15

U S 4058048 E 01b-09/12 0052
用机械锤打入的紧固钉——冷作平头帮助初始的弯曲, 以构成紧固头(7 页)
 75.10.1 77.11.15

U S 4058867 E 01d-19/06 0053
对合成胀缝装置提高约束——有成对的边缘构件以适应分界桥面板段间胀槽沟的两相对

边(7页)
77.1.21 77.11.22

U S 4058913 E 01h-05/06 0054
轻便机动雪犁的轨道刨平机构——具有带两对雪撬和用犁刀开路的水平构架(7页)
76.3.28 77.11.22

U S 4059362 E 01f-15 0055
偶联式整体性的混凝土公路交通路栏——具有预制段,一端设有U形榫舌,另一端设有凹槽(6页)
76.11.24 77.11.22

英 国

G B 1478011 E 01b-09 0056
钢轨夹板——用含钒的砂锰钢制成

一种固定铁道钢轨用的钢夹,其成分为(以重量计):锰 $\geq 1.40\%$,砂 $\geq 2.20\%$,钒 $> 0.03\%$,碳 $\geq 0.50\%$,余为铁及杂质。加入钒以后,钢夹的屈服点及极限强度均可增高。

73.6.6 77.6.29

G B 1480245 E 01f-15 0057
内部照明标柱——有铰接的灯架,使能装入柱壳内(7页)

75.5.23 77.7.20

G B 1482310 B 65g-53/42 0058
粒料气动分布机——在管道开口处装有与机械行驶方向相反的漏斗形口(4页)

75.10.31 77.8.10

G B 1482634 E 04c-01/07 0059
行车碰撞栅——有分隔小室的塑料单元,内含气体或液体以及粒状固体(4页)

74.9.30 77.8.10

G B 1482655 E 04d-13/06 0060
集中和排除雨水用的天沟——用边部可以联锁的若干段拼成(7页)

74.10.21 77.8.10

G B 1482673 E 01b-27/17 0061
铁路轨道的起道和校准线向器具——有装在梁上的校准架,能起高和移动轨道,并有为与轨头接合用的反力块(9页)

74.9.17 77.8.10

G B 1483046 E 01c-19/16 0062
以料斗浇灌或分撒出粉料——振动料斗内的粉料,并通过料斗孔放出粉料(11页)

74.9.30 77.8.17

G B 1483261 E 01h-01/08 0063
自行推进的、机动化工业真空吸尘器——有巨大容积和水箱,能拾起灰尘和铁屑屑(4页)

75.9.29 77.8.17

G B 1483674 E 01d-19/02 0064
便携桥的可转动支腿——通过控制杠杆腿的运动,将两块平板部件连接在一起

便携桥结构有一桥面(16)和若干套叠的支柱(10),铰接在桥面上,这样就可以把它们从操作位置(I)折叠起来成为收起的位置(II),以便搬运。两块底板(3、4)铰接于支柱(10)的下端,并用一个链节(5)接在一起,使它们以同一步伐转动。一根预先拉紧的弹性带(8)绷在底板上面,使它们倾向于张开的操作位置。当支柱折起来准备收藏时,前面底板上一个滚轴(15)支在桥面下侧(19),自动地把底板合拢。在支架时,弹性带会把底板自动张开。(5页)

75.4.23 77.8.24

G B1483968 E 01h-05/06 0065
车载雪犁部件——具有用液压夯破除压实的积雪的V形犁刀和翼板(4页)
 75.10.13 77.8.24

G B1484023 C 23c-07 0066
飞机着陆带的不滑行表面——最好用耐磨粒料粘合在金属底板上,来获得这种表面(6页)
 74.8.7 77.8.24

G B1484735 E 01h-01/08 0067
具有两次过滤系统的真空负荷机或真空滤清机——汇集水液时一次过滤系统旁通

该真空负荷或滤清机构,由包含二个进气、一个排气系统的过滤腔室和一个产生流通气流的真空系统所组成。用导流管规定出二路独立的气流通道。每路通道连接一路进气管及一组用以去除微粒物质的过滤器。过滤器最好为管状纤维袋,悬挂在过滤腔室内,空气自外向内流过。滤袋定期清洗,清洗办法是通入反向脉冲空气。腔室最好在竖向分隔开,以规定出分别的流动通道。此装置使用时有较大的灵活性。(11页)

74.12.30 77.9.1

G B1484760 E 01c-09/04 0068
跨越铁路的铺面道路——具有热固树脂和橡胶碎屑的垫衬(8页)

75.5.13 77.9.8

G B1485548 E 01b-27/16 0069
钢轨捣实机——有振动器和接到水力泵上的供水管,这个水力泵通过压力回路产生振荡(7页)

75.5.7 77.9.14

G B1485668 E 01b-09/30 0070
防止在列车通过时产生钢轨位移的紧固件

——包括锚块中的销子,它迫使紧固件扣住钢轨(6页)

75.4.28 77.9.14

G B1485950 E 01c-11/12 0071
混凝土地坪的胀缝——填料支承在跨接件上,此跨接件的一端支于一侧边缘部件的底座上,另一端插入对侧边缘部件的凹穴内(3页)

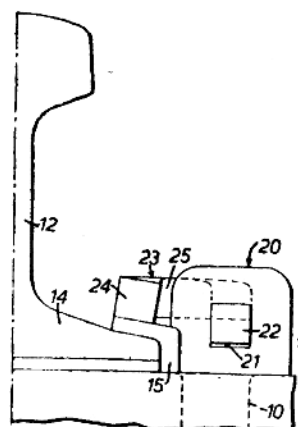
75.2.10 77.9.14

G B1486071 B 258-03/28 0072
为湿的或干燥的清洁工作用的工场刷子——有凸缘的柄及固定刷子头部的锁式插口(5页)

75.4.8 77.9.14

G B1486451 E 01b-09/30 0073
钢轨轧头和锚固机构——包括U形弹簧和保持托架

钢轨紧固机构紧贴住钢轨(12)的翼缘(14)表面,并且很快、很容易地安装。机构包括一个托架(20),托架下端有一个插棒(10)使托架固定在它下面的轨枕上。托架上有一方孔(21),往下向与钢轨轴平行的平面倾斜。一个用硅锰钢制作,截面正方的U形轧头(23)的一肢(22)打进托架方孔,使另一



肢(24)因受弹性扭转而紧压在钢轨翼缘(14)上的绝缘衬垫(15)上面。(6页)

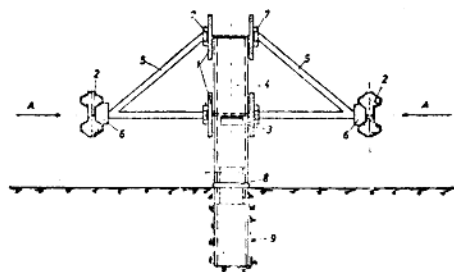
74.9.6

77.9.21

G B 1486691 E 01f-15 0074

道路车道隔栏——具有间隔的弹性栏板,减震柱承托的中心墙向外伸出

供高速公路或其他双车道道路之用的安全碰撞隔栏安置在空心方形断面的钢柱上,间隔地树立于沿路中预留的地段内。每一个支柱的下段(9)埋在地下,用一个铸铁部件(8)与支柱上段(4)相连,这样便在地平面上形成一道特定的断裂线。把两个H断面形的梁(1)连接在支柱上形成主要隔栏。再把用薄钢板折卷制成的护板(2)配以泡沫塑料连接在相对的架子上(5),架子用枢轴(7)与两侧的主要隔栏连在一起。在钢同塑料护板及其架子(6)之间的连接点上也有特定的断裂点。(5页)



75.2.19

77.9.21

G B 1487437 E 04h-17/14 0075

路边用噪声屏障——三角形的支柱由水平方向的木板等联结(5页)

75.1.31

77.9.28

G B 1487776 G 01g-19/24 0076

路面用的地沥青与石屑拌和法——为了有效地抽去水蒸气和灰尘,使用完全封闭的设备

在制造填满地沥青的骨料的装置中,空气所含的水蒸气和灰尘是按骨料流动的相反

方向移动的。灰尘和水蒸气是从拌和地沥青与骨料的容器中抽走的。此外,经过称量室。储料仓、输送机、烘干炉(此处,悬浮微尘中的易燃物质被烧去)把悬浮微尘吸进旋风式除尘器,然后通过烟囱排去。拌和机与旋风机之间要保持真空密封。为了净化空气,所用的微粒要从路面材料的制造中除去。

(1页)

74.12.23

77.10.5

G B 1488071 C 08l-95 0077

含硫的建筑材料——通过把掺合料和溶化沥青与溶化(双环戊二烯-)增塑硫磺混合起来制备(5页)

75.3.17

77.10.5

G B 1489625 E 01b-25/04 0078

架空铁路的钢轨——在钢轨断面以下有齿向外突的齿条(6页)

74.11.4

77.10.26

G B 1489882 E 01b-09/66 0079

铁路钢轨的底座——由螺栓联结的顶板和底板之间有弹性层(10页)

74.10.26

77.10.26

G B 1490258 E 01b-27/02 0080

铁路道碴起出器、清洗器和重铺器——有链式起出装置、清洗筛、输送带和整平设备(6页)

75.5.23

77.10.26

G B 1490366 C 08l-95 0081

用煤烟油混合剂加强的沥青冷底子油膏——以增大沥青混凝土的强度和耐磨性(15页)

74.10.16

77.11.2

G B 1490557 E 01c-23/16 0082

机动道路标志划线机——油漆可输送到汽化

喷嘴,供直接之用或通过滚筒式洒布机应用
(9页)

74.12.11

77.11.2

G B1491092 E 01c-19 0083

滑模铺路机的牵引车(在轨道上行驶的)——

从装料斗中接受流动的混凝土,然后用阿基米德螺旋传送带和铺路机的出料滑槽(7页)

75.12.23

77.11.9

G B1491777 E 01c-19/42 0084

路面整修机用的夯实宽度调整装置——采用

三根梁,使能均匀地摊铺材料和同等地压实
(5页)

75.10.7

77.11.16

G B1491827 E 01b-27/16 0085

铁路轨道捣实机——保持在线形不变的前提下,

能使连续两根以上的轨枕同时被捣实

(7页)

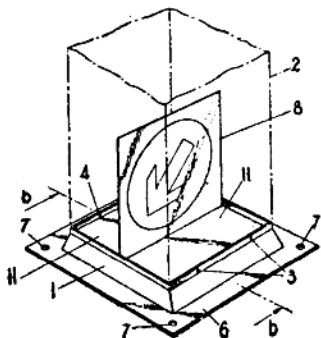
76.2.27

77.11.16

G B1492397 E 01f-15 0086

道路交通照明护柱——底座有弹性嵌板,当护柱被撞倒时可以重新显示标志

交通护柱具有一个习用的用适当透明板制成的上部(2,虚线表示)其中设有箭头或其他交通标志。标志由一块塑料板制成,用小



螺丝(3、4)固定在底座(1)上。底座由抗冲击性极强的塑料或金属制成,并具有翼缘(6)以便固定在道路上。当与车辆发生碰撞时,护柱上部在螺丝固定范围内被破碎,因此使车辆少受损害。此时暴露出来的用聚乙烯制成的长方形柔性板(8)可以重新显示道路标志。设置在坚韧玻璃或塑料罩子下面(11)的荧光灯会依然照亮标志。(7页)

75.5.23

77.11.16

G B1492776 E 01c-19/22 0087

农用拖拉机上附加的混凝土整平装置——装

在辅助架上的板、提供往复的夯实动作

(5页)

74.12.9

77.11.23

G B1493153 E 01b-33/06 0088

带工具的轨道加工机——有和工具支架连接的

水力驱动直轨辊(9页)

75.8.15

77.11.23

G B1493471 E 04d-07 0089

用纤维加强的屋顶沥青面层——采用同时喷

撒沥青及短纤维的喷嘴

喷撒方法是用喷枪将沥青材料和纤维喷撒成一表面层。沥青材料按不含空气的溶液喷出,短纤维则由夹杂空气喷成重叠的图案。喷射图案在覆盖面积上移动,在一次通过下就做好需要的面层。

沥青材料最好在每平方英寸几千磅的压力下不含空气地通过平均直径为0.020-0.040英寸的喷嘴喷射而出。在气流中的纤维供应可用一个切碎器将纤维绳连续切碎。切碎器最好由气流驱动的空气马达来运转。

(7页)

76.1.5

77.11.30

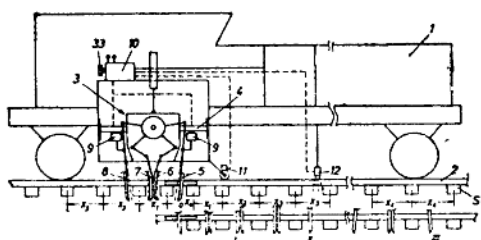
G B1493916 E 01b-27/16 0090

铁路轨道用的杠杆捣实器装置——有装在可

调高度的机架上的成对杠杆,由于受相反方

向驱动而产生振动

铁路轨道捣实机(1)通过适当的运行齿轮搁在轨道(2)上,轨道搁在轨枕(5)上。一付成对的捣实单元(3)装在机架(4)上,机架通过一个水力活塞可上下调整。这样可以让杠杆状的捣实工具(5、6、7、8)同时贯入两条相邻轨枕的两边道碴里去。由于轨枕的间距不同,一个多级调整机构(9)根据从一个测量机构(11)和轨枕传感器(12)得来的信号而定位于四个阀(0、I、II、III)中的一个上。控制定位的机构(10)设在操作室内。(7页)



76.8.24

77.11.30

法 国

FR 2329802 E 01c-05/20 0091

灌入塑料网格内的树脂,用于机场的跑道修理——为防止填充的路基囊穴沉落用(6页)

76.10.28

77.7.1

FR 2329803 E 01c-19 0092

沥青混凝土混合料输送机——具有接受混合料的装载面积,用输送机输送到贮藏器(12页)

76.9.10

77.7.1

FR 2329407 E 01c-19/20 0093

放置在工作面上的可携式喷砂器——有上端开口、下端周围用弹胶材料封边的罩子,内有可移动的喷管(17页)

75.10.29

77.7.1

FR 2329830 E 04h-12/22 0094

道路标志柱的基底——由基板上的套筒组成,基板埋入地面,可以方便地安装和迁移标柱(13页)

75.10.27

77.7.1

FR 2330803 E 01b-09/62 0095

将铁道钢轨固定在轨枕上的紧固扣件——系弯曲成倒e形状的金属条,加以弯曲是为了提供弹力(10页)

76.11.3

77.7.8

FR 2330804 E 01b-27/06 0096

铁道线路道碴铺设车——具有轨行转向架,道碴通过筛子送入料斗,卸于轨道上,继之以整平轮整平(13页)

76.11.8

77.7.8

FR 2330805 E 01b-35/06 0097

在校正工作中对铁路轨道几何位置的校验——包括在固定点和直线间连续地量测距离(10页)

76.9.27

77.7.8

FR 2331180 E 04b-05/48 0098

埋在混凝土内的加热电缆接线接头——把供电电缆和加热电缆的接头放在树脂填充的外壳内连接起来(8页)

75.7.9

77.7.8

FR 2331643 E 01h-12 0099

移动式清砂装置——具有链式传输机及作筛子用的带孔底罩(8页)

76.11.10

77.7.15

FR 2331655 E 01c-11/02 0100

校定混凝土裂缝的金属板——弹性V型钹,其上有二孔,用来将钹固定在直立的支撑杆

上(22页)

75.7.24

77.7.15

F R 2332368 E 01b-09/10 0101

混凝土铁路轨枕的固定螺丝——装入有螺纹的塑料窝内,窝是在轨枕制造时浇在里面的(9页)

75.11.18

77.7.22

F R 2332369 E 01b-29/28 0102

铁路轨道标高和线向校正器——带有通过两只螺帽支在两根螺栓上的板,螺栓又支在下面两块钢板上(6页)

75.11.21

77.7.22

F R 2332370 E 01c-05/22 0103

人造网球场或类似场地的面层——在粒状矿料底层上铺设编成节状类似草地的防潮层(15页)

76.11.18

77.7.22

F R 2332371 E 01d-21/02 0104

移动桥大梁用的滑动支座——由装满混凝土的钢容器组成,滑道板支承在钢容器的曲线形顶面上(6页)

75.11.20

77.7.22

F R 2332384 E 04b-01/68 0105

密封混凝土块接缝用的粘结的泡沫断面——阻挡由于水压力引起的表面之间的渗透(12页)

76.11.19

77.7.22

F R 2333085 E 01b-09/48 0106

钢轨安装扣件——包括U形弹性扣件,上面有排成一行的孔以接纳夹具,夹具的头子搁在外形与它符合的扣件表面上(10页)

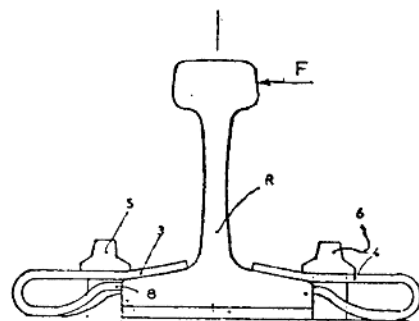
75.11.26

77.7.29

F R 2333086 E 01b-09/48 0107

在轨枕上安装钢轨的附加件——有带两块紧固片的金属垫板,紧固片自身是弯回的并用螺丝锚定

把钢轨(R)附着在轨枕上的紧固件包括一块垫板、一块柔性衬垫、两只扣件(3、4)和两只螺纹道钉(5、6)。每只扣件(3、4)包括一片向回弯曲的叶片,形成一个支在垫板上的支承,叶片的一端(8)顶住钢轨翼缘的侧面。扣件(3)当被螺丝(5)压紧时,由于一端(8)顶住翼缘侧面而被阻止转动。垫板被螺丝(5、6)压紧在轨枕上,阻止钢轨(R)在(F)方向侧移。钢轨(R)的底边顶住一个定位零件。(5页)



75.11.26

77.7.29

F R 2333087 E 01c-07/30 0108

用于运动场地等的弹性面层——采用以苯充填二异氰酸盐与聚胺为基础的粘结料(6页)

75.11.27

77.7.29

F R 2333088 E 01c-11/24 0109

含有砾石与沥青的路面材料——加抗冻盐使道路免受冰雪危害(7页)

74.6.5

77.7.29

F R 2333089 G 09f-01/10 0110

具有条板和底座的移动式道路标志——底部有两个平行护板和十字形板条,在其上固定

着发针形的立杆(12页)

75.11.28

77.7.29

FR2333534 E01c-13

0111

模仿草地式的用簇状尼龙铺面的球场——具有模仿草地弯曲特性的绒毛(8页)

76.12.2

77.8.5

FR2333893 E01b-19

0112

主要用于有轨电车线路上的消减噪声的钢轨——钢轨表面有青铜或奥氏体钢的突出部分(8页)

76.11.19

77.8.5

FR2333896 E01b-25/24

0113

矿用单轨架空铁路的钢轨接头——有带卡环的闭环吊钩,用以联结链环(7页)

76.9.27

77.8.5

FR2333897 E01b-31/17

0114

流动的铁路钢轨研磨机——有校正接触面和侧面的外形的磨轮架(24页)

76.11.17

77.8.5

FR2333898 E01c-23/06

0115

路面的重修机组——具有对旧料的破碎机与分配机和对新料的洒施机(14页)

76.4.29

77.8.5

FR2334096 G01n-03/48

0116

检验路面用的移动式贯入器——具有可以分开的三脚架来支承打桩器和导管以供把需要的部件打入路面之用(9页)

75.12.2

77.8.5

FR2334740 E01c-19/10

0117

道路建筑中的再生沥青废料——在水中用蒸汽加热并分离之(16页)

76.12.10

77.8.18

FR2334785 G01n-29

0118

供公路路面现场试验用的震动系统——具有可以横越路面的震动式路碾,其后有附有震动传感器的拖车(15页)

75.12.11

77.8.12

FR2334786 E01d-11

0119

伸展的或伸缩的围绕带,用于多股钢丝的钢索——借助于锚具和受拉千斤顶,柔软钢筋缠绕于圆形钢丝(11页)

75.12.11

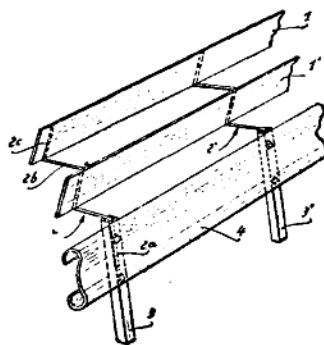
77.8.12

FR2334787 E01f-07/06

0120

公路用抗眩栅栏——具有按水平和垂直方向间隔设置的薄形塑料护板,其主要板面倾斜于垂直方向

用于公路中间分隔带的抗眩栅栏具有按垂直方向间隔设置的薄形塑料护板(1),主要板面倾斜于垂直方向。栅栏可以安设在车辆冲击安全防护栏(4)的支架(2)上部,并使其具有最小的风阻力。连续的垂直护板(1',1)在横向互相错开,使之形成平视的护板间距。护板间距也可以在正面上形成。可以用两块或四块柔软或半柔软的呈均匀细长的长方形断面的塑料护板。(7页)



75.10.15

77.8.12

FR2334806 E04g-23

0121

桥梁加固体系——用砂浆注在系杆的周围,

系杆两端有锻成的螺纹,以承受螺帽和垫板
(11页)

75.12.12 77.8.12

FR2334940 G01c-07 0122

路缘量测器的导向系统——有两个视镜,它们的轴在同一点上收敛(10页)

75.12.8 77.8.12

FR2335132 E01f-15 0123

车挡定位块——是一段方形、矩形或梯形断面,带有膜板的金属管(7页)

75.12.12 77.8.12

FR2336513 E01b-07/22 0124

金属铁路轨枕支座装置——有开槽的,上面带减震片的混凝土块(9页)

75.12.23 77.8.26

FR2336514 E01c-19/16 0125

道路铺面控制装置——附加于专用车辆上,能确定正确位置、记录距离和开动喷洒(10页)

75.12.23 77.8.26

FR2336530 E04f-21/08 0126

枢轴料斗式铺路机——可以用起重器调整,并具有平行四边形的联动装置来支承整平杆(12页)

75.12.24 77.8.26

FR2337588 E01c-07/08 0127

清除家庭垃圾而无污染——加掺合物拌和以获得粒料代替砾石(9页)

76.1.9 77.9.9

FR2337785 E01b-03/28 0128

混凝土轨枕用的钢轨锚固件——有从一个带

耳铁的肩部伸出的三个舌片单元(5页)

76.12.15 77.9.9

FR2337786 E01b-31 0129

铁路线纵断校准机——有装在车盘下方支座上的、受液压驱动和控制的磨轮组(17页)

76.10.13 77.9.9

FR2337787 E04b-01/68 0130

混凝土板的缩缝——在缝下面有矩形板,一块隔一块地分别用相反的一半锚固在各自的混凝土板中(10页)

76.12.20 77.9.9

FR2337788 E01f-07 0131

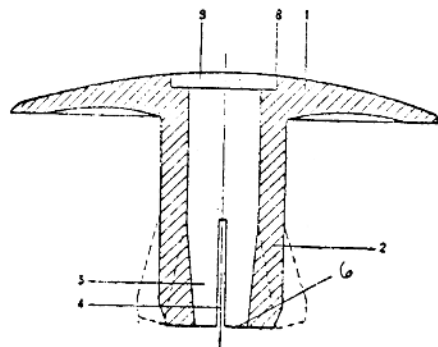
具有圆柱体空腔的噪音防护墙——具有管状的、竖直的构件夹紧在一起,并用密封的材料把它分开(6页)

77.1.10 77.9.9

FR2337789 E01f-09/06 0132

路面标志钉——钉头和钉杆为一整体,可以旋上螺丝来张开有开启小缝的钉杆底部

这种路面标志钉的钉头(1)和钉杆(2)形成一个整体。下端有螺纹。钉杆内径(2)的一部分逐渐减小,形成截头式圆锥体形状(3)。钉杆底端(2)有一条小缝(4)。在钉杆内旋入较截头式小圆锥体底部直径略大的螺栓,便可以把钉子固定在路面上。钉顶为



一方头。可用扳手把钉子牢固地旋上,当螺栓已旋入钉内后,把一个盖子(9)放在钉肩(8)上来盖住螺栓头部。(5页)

76.1.7 77.9.9

FR2337791 E01h-01/05 0133
带密封罩的道路清扫机——具有收集大块物件的通道和保证封闭的气塞装置(26页)

76.7.8 77.9.9

FR2337912 G09f-09/46 0134
遥控公路信号或广告显示系统——具有若干嵌板,可以有马达和电磁控制选择地送进显示位置(8页)

76.1.8 77.9.9

FR2338349 E01f-09 0135
折迭式紧急用的道路标志——具有长方形底座,其上有两端铰接的直立标志承托和支柱(11页)

76.1.16 77.9.16

FR2339019 E01c-19/10 0136
圆筒干燥机固体与气体的发散排除体系——圆筒干燥机体中有吸头与分离箱(11页)

76.11.23 77.9.23

FR2339020 E01h-10 0137
喷射盐水于冰路上的洒布车——包括由液压系统驱动的带有泵的槽、管子和喷洒设备(8页)

76.1.23 77.9.23

FR2339021 E01f-15 0138
公路安全隔栏安装车——有装上扁平钢板卷和成形机的平台

76.1.23 77.9.23

FR2339418 E01c-13 0139
滑雪或滑冰用的人造面层——是用软塑纤维丝相对缠绕而编织成的毡层(5页)

76.1.27 77.9.30

FR2340407 E01c-11/22 0140
预制的混凝土铺面板——具有台阶形边缘,以形成可防止角隅缺口的顶边缘覆盖(5页)

76.2.3 77.10.7

FR2340408 E01c-19/35 0141
自动板式震动压实器——在机架上有两个转动的离心装置套,在枢轴上旋转以变动震动力的推动导向(13页)

76.2.6 77.10.7

FR2340409 E01f-09/08 0142
用圆盘限制线宽的道路画线机——涂有聚四氟乙烯,而且旋转迅速,可以抛掉剩余的材

料(9页)

FR2340413 E01h-11 0143
循环式皮带挖沟机——具有提升挖出物的叉板和排卸挖出物的叉齿(6页)

76.2.3 77.10.7

FR2341012 E01c-23/07 0144
路面材料摊铺机——具有供预先处理材料用的整平刮板和双动式活塞控制的活动板(11页)

71.9.13 77.10.14

西 德

DS1534080 E01b-27/12 0145
铁路轨枕基础的压实——每停车一次,对好几对或好几组轨枕进行压实(4页)

65.10.6 77.11.17