

铁路旅客车站 设计集锦 I



Design Collection of *Passenger*
Railway Station

铁路旅客车站设计集锦 I

主 编 郑 健

副主编 周孝文 苏全利

中 国 铁 道 出 版 社

2006 年 · 北 京

《铁路旅客车站设计集锦 I》

编委会名单

主 编

郑 健

副主编

周孝文 苏全利

编 委

韩志伟 何文彪

徐尚奎 张跃玲

编 辑

姚 涵 张 鸿

方 健 刘振娟

王国芳 武 赞



前言

PREFACE

建筑是凝固的历史，铁路客站更是反映社会沧桑巨变和历史进步的永久见证；建筑是时空的艺术，铁路客站更是蜿蜒逶迤的铁路网的点睛之作；建筑是综合的技术，铁路客站更是阐述科学发展观、体现以人为本的最好载体。

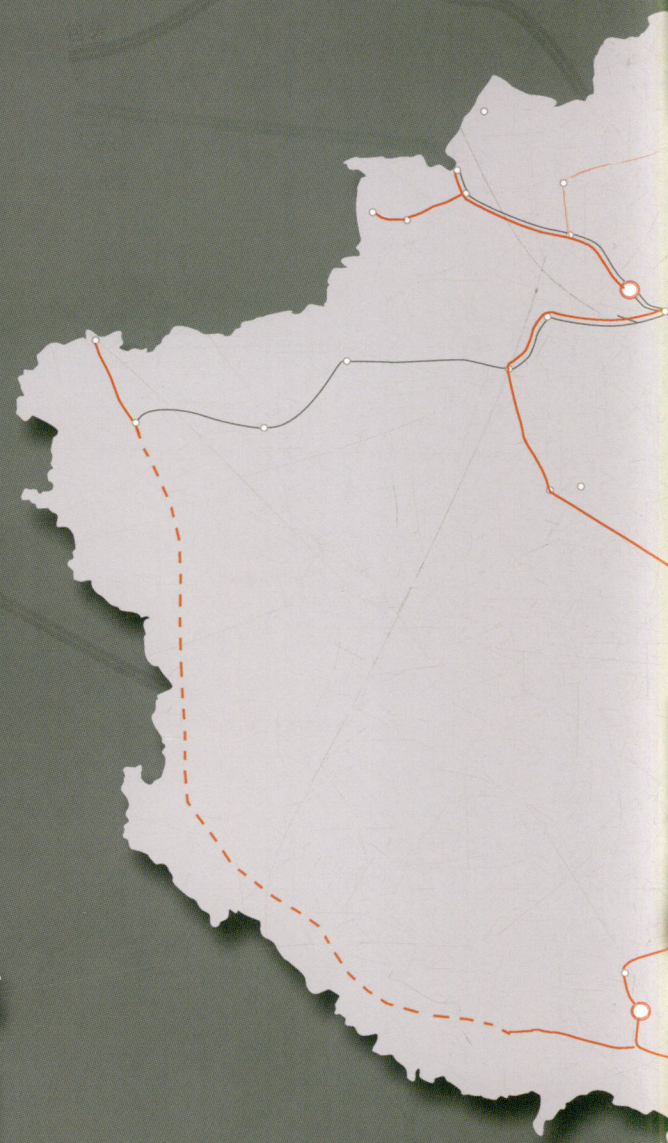
伴随着中国铁路跨越式发展的深入推进，中国铁路大中型客站建设也迎来了前所未有的发展机遇并取得了阶段性的成果，先后建成了扬州站、泰州站、南京站等新一代的铁路旅客车站。同时铁路旅客车站设计方案的征集活动得到了众多国内外知名设计单位的热切关注和积极响应，已顺利完成了拉萨站、北京南站、新广州站、武汉站和延安站等设计方案的征集，正在进行天津西站、上海虹桥站、长沙站、太原站等方案的征集工作，一大批国内外优秀的、有着丰富经验的设计单位参与到了中国铁路旅客车站的建设中，带来了全新的设计思路，提出了很多非常具有启发性的建议。

本书是《铁路旅客车站设计指南》的配套读物之一，是在整理先期征集的北京南站、上海虹桥站、新广州站以及武汉站概念设计方案的基础上结集而成。旨在通过介绍设计方案实例，为读者研究中国现代铁路客站如何充分地体现“功能性、系统性、先进性、文化性、经济性”提供有益的借鉴。我们衷心希望有更多的国内外优秀设计单位参与到中国铁路旅客车站的建设中，集众家之智慧，设计出更多、更精彩的作品，打造出一批无愧于时代、无愧于民族、无愧于子孙，具有鲜明时代特征和文化品位的铁路客站经典之作！

本集设计案例集锦在资料整理、排版过程中，得到了国内外参加方案征集的设计单位鼎力支持，对此表示衷心的感谢！由于时间仓促，我们的工作难免会有疏漏，敬请大家谅解。热忱欢迎对本书及其续集编撰提出宝贵意见。

铁道部工程设计鉴定中心

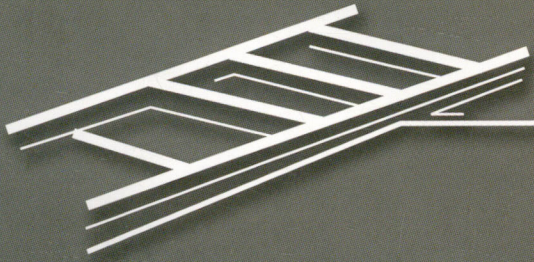
2005年12月



北京南站 上海虹桥站 新广州站 武汉站

客运中心分布图

COMMUNICATION
HUB

A stylized graphic of a train track or road structure, consisting of several parallel lines that curve and intersect, located to the left of the word 'HUB'.



北京南站

武汉站

上海虹桥站

新广州站

新广州站

南海诸岛

北京南站设计方案

6

联合体	铁道第三勘察设计院 英国泰瑞·法莱尔建筑设计公司	8
联合体	法国AREP公司 北京市建筑设计研究院	20
联合体	铁道第二勘察设计院 英国韦斯顿·威廉森有限公司	30
联合体	铁道第四勘察设计院 德国欧博迈亚设计咨询有限公司	42
联合体	JR东日本咨询株式会社 JR东日本建筑设计事务所株式会社 交建设计株式会社	52

上海虹桥站设计方案

62

联合体	铁道第三勘察设计院 美国HLW国际建筑设计公司 上海现代建筑设计（集团）有限公司	64
联合体	韩国株式会社三安 （株）韩国综合建筑师事务所 同济大学建筑设计研究院	78
联合体	美国RTKL国际设计公司 清华大学建筑设计研究院	88
	德国GMP国际建筑设计有限责任公司	100
联合体	铁道第四勘察设计院 法国AREP公司 华东建筑设计研究院有限公司	108
联合体	中南建筑设计院 英国泰瑞·法莱尔建筑设计公司	120
联合体	铁道第一勘察设计院 加拿大ABCP建筑和城市设计公司	132
联合体	香港MVA弘达交通顾问有限公司 香港LDAsia 卢纬纶建筑规划有限公司 法国SYSTRA赛思达集团	142

新广州站设计方案

150

联合体

铁道第四勘察设计院
北京市建筑设计研究院
英国泰瑞·法莱尔建筑设计公司

152

联合体

德国GMP国际建筑设计有限责任公司
华南理工大学建筑设计研究院
德国铁路咨询顾问有限责任公司

162

联合体

上海现代建筑设计(集团)有限公司
德国KSP Engel und Zimmermann

170

联合体

法国AREP公司
华东建筑设计研究院有限公司

180

联合体

香港柏诚工程技术(北京)有限公司
加拿大WZMH建筑设计事务所
建研建筑设计研究院有限公司

188

香港奥雅纳工程顾问

196

新加坡CPG集团

206

广州市设计院

214

联合体

铁道第四勘察设计院
法国AREP公司

226

中南建筑设计院

240

联合体

日本仙田满株式会社环境设计研究所
北京中铁工建筑工程设计院
清华大学美术学院国际空间研究室

252

武汉市建筑设计院

262

联合体

上海现代建筑设计(集团)有限公司
英国韦斯顿·威廉森有限公司

272

联合体

德国GMP国际建筑设计有限责任公司
铁道第三勘察设计院
德国铁路咨询顾问有限责任公司

284

联合体

铁道第一勘察设计院
清华大学建筑设计研究院

290

联合体

铁道第二勘察设计院
德国KSP Engel und Zimmermann
德国Werner Sobek Ingenieure公司

298

荷兰DHV集团

310

武汉站设计方案

224

北京铁路枢纽总图



北京南站 设计方案

Design Collection Of

BEIJING SOUTH

RAILWAY STATION



参选设计单位

联合体

铁道第三勘察设计院
英国泰瑞·法莱尔建筑设计公司

联合体

法国AREP公司
北京市建筑设计研究院

联合体

铁道第二勘察设计院
英国韦斯顿·威廉森有限公司

联合体

铁道第四勘察设计院
德国欧博迈亚设计咨询有限公司

联合体

JR东日本咨询株式会社
JR东日本建筑设计事务所株式会社
交建设计株式会社

项目背景简介

北京铁路枢纽是中国铁路四大客运中心之一，其客运系统为“四主两辅”6个客运站布局。其中，四个客运站为北京站、北京西站、北京南站、北京北站；两个辅助客运站是北京东站、丰台站。

拟建的北京南站位于北京市南二环右安门东滨河路以南，南三环西路以北，马家堡东路以西，马家堡西路以东，崇文区西南角与丰台区右安门地域的交界处。车站规模为到发线24条，站台13座，京山正线2条，沿京山线从西北往东南依次平行布置三个车场。

城市规划中有两条地铁经过站区。地铁4号线成南北走向穿过站区，地铁14号线呈东西走向穿过站区。





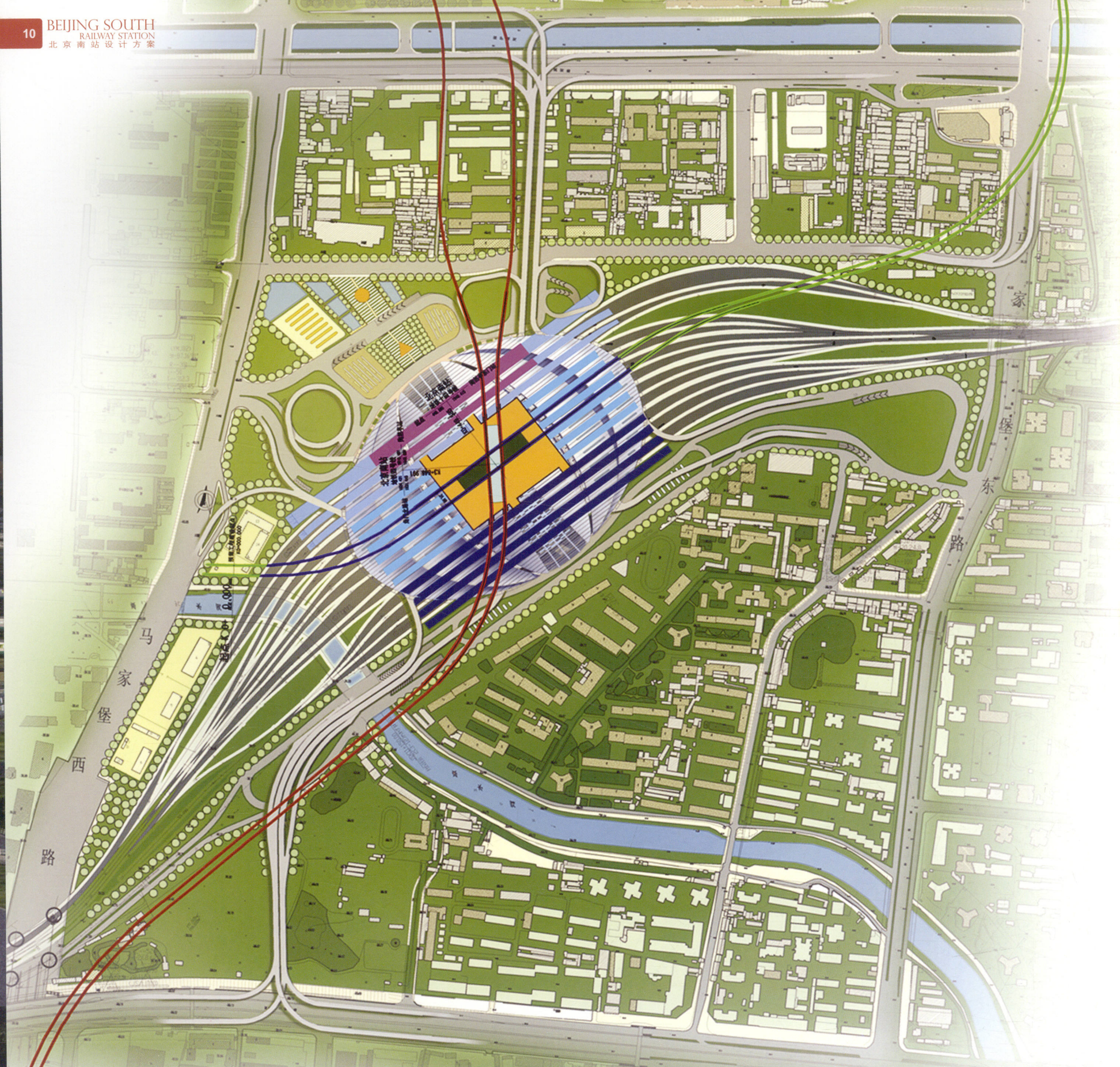
独特的地理位置和深远的文化背景，注定了北京南站的建筑品格。利用现代的技术手段，实现“天坛”的屋面形象，为昔日至高无上的皇家穹宇，加入大众化和现代化的特色，对称的立面形态、逐级跌落的屋面，呈现古典型制的庄严，使北京南站成为同时具有文化性和时代感的公共建筑。

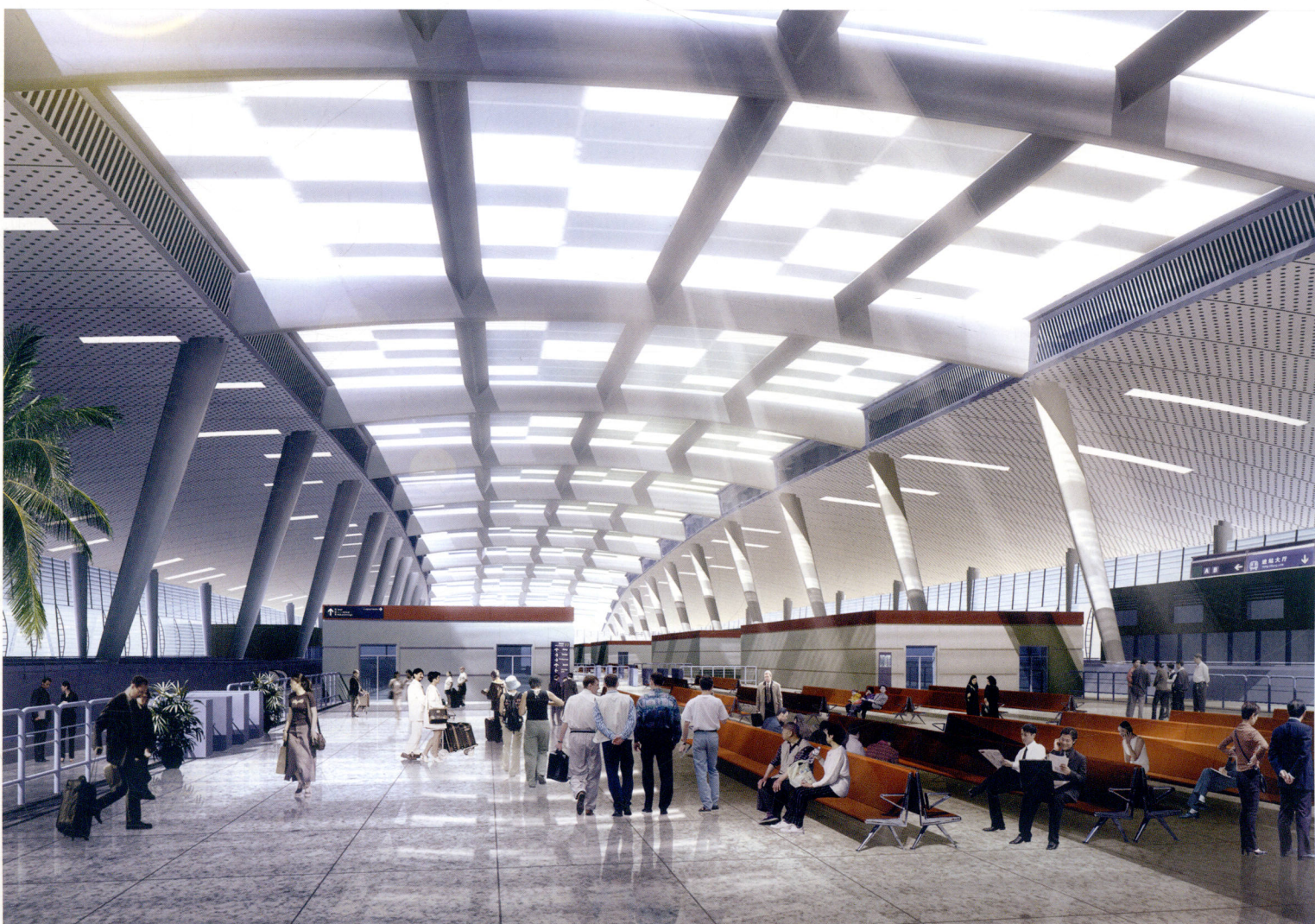
设计单位
DESIGN INSTITUTE

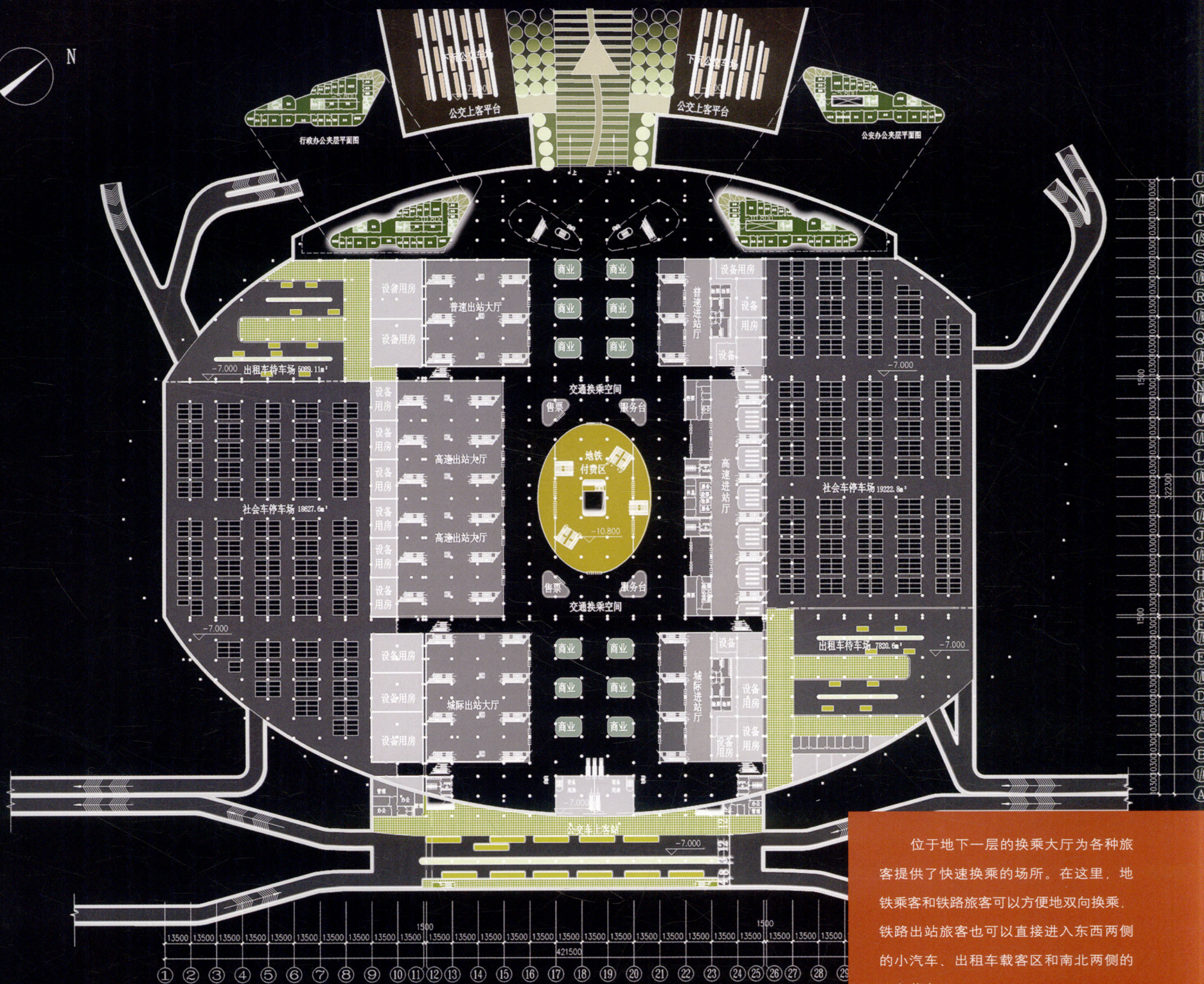
铁道第三勘察设计院

英国泰瑞·法莱尔建筑设计公司

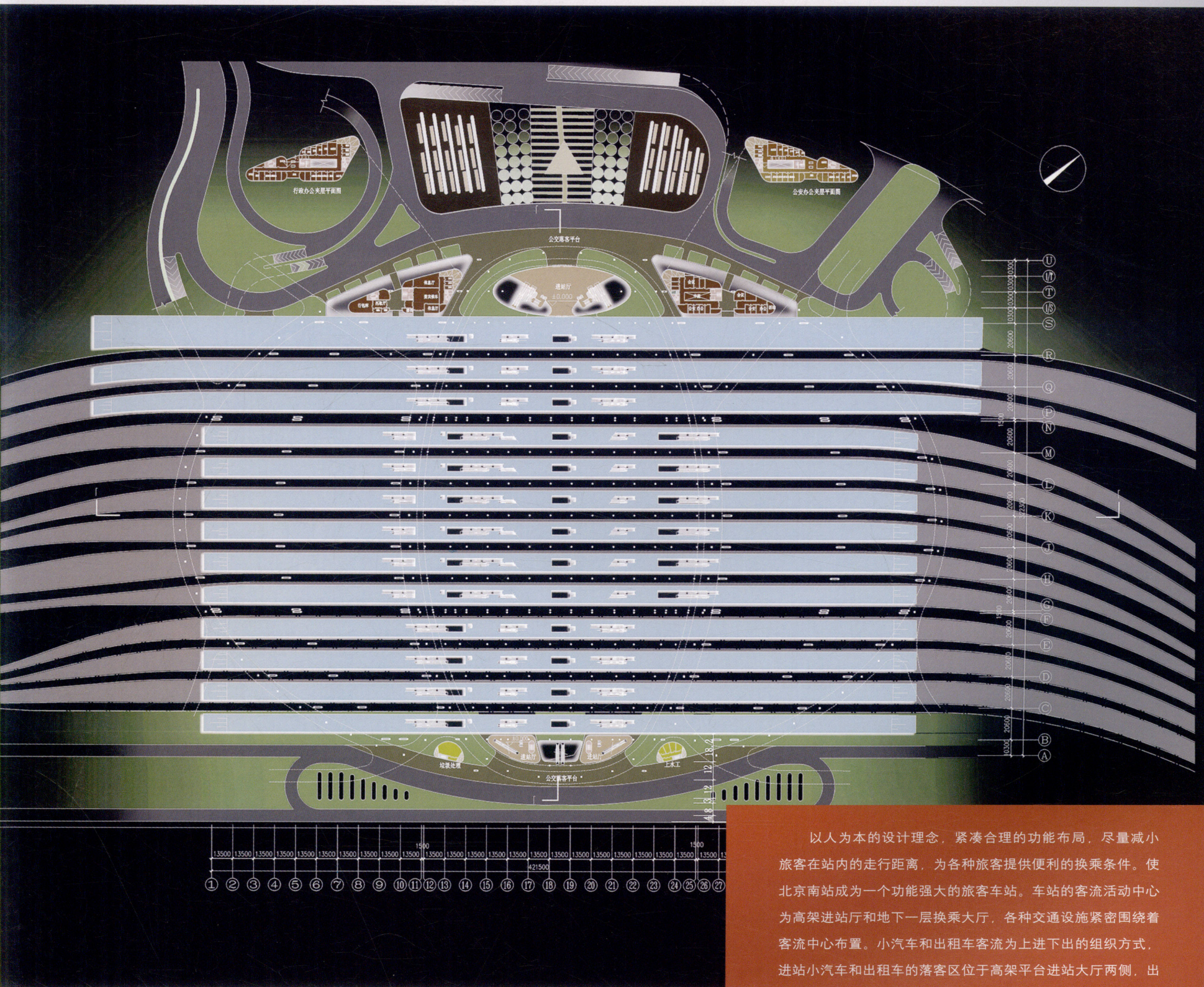
JOINT VENTURE
DESIGN TEAM 联合体







位于地下一层的换乘大厅为各种旅客提供了快速换乘的场所。在这里，地铁乘客和铁路旅客可以方便地双向换乘，铁路出站旅客也可以直接进入东西两侧的小汽车、出租车载客区和南北两侧的公交载客区。



以人为本的设计理念，紧凑合理的功能布局，尽量减小旅客在站内的行走距离，为各种旅客提供便利的换乘条件。使北京南站成为一个功能强大的旅客车站。车站的客流活动中心为高架进站厅和地下一层换乘大厅，各种交通设施紧密围绕客流中心布置。小汽车和出租车客流为上进下出的组织方式，进站小汽车和出租车的落客区位于高架平台进站大厅两侧，出站小汽车、出租车的载客区位于地下一层两翼的专用停车场；公交车站紧邻站房南北两侧分别布置在南北广场的地面层和地下层：地面层为落客区，地下层为载客区。

