



特种



美国 AMERICAN
部队
SPECIAL FORCES

端木栋林 著◎



军事谊文出版社

美国特种部

下

端木栋林 著

军事谊文出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

美国特种部队/端木栋林著. —北京: 军事谊文出版社, 2001. 2

ISBN 7-80150-122-5

I. 美… II. 端… III. 特种部队—概况—美国
IV. E712. 56

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 59289 号

书 名: 美国特种部队

编著者: 端木栋林

出版者: 军事谊文出版社

(北京安定门外黄寺大街乙一号)

(邮编 100011)

发行者: 新华书店北京发行所

印刷者: 北京铁建印刷厂

开 本: 850 × 1168 1/32

版 次: 2005 年 10 月第 2 版

印 次: 2005 年 10 月第 1 次印刷

印 张: 39

字 数: 450 千字

印 数: 1-3000

书 号: ISBN7-80150-122-5/E·24

定 价: 89.40 元 (上、中、下册)

版权所有 翻印必究

目 录

不畏浮云遮望眼：俯瞰篇

第一章 美国陆军特种部队的起源和发展	【3】
第一节 第二次世界大战中横空出世	【4】
第二节 肯尼迪时代崭露头角	【8】
第三节 越战中喜忧参半	【13】
第二章 美国海军特种部队的起源和发展	【18】
第一节 “侦察员和偷袭者”部队	【19】
第二节 水下爆破队	【23】
第三节 “海豹”突击队	【28】
第三章 美国空军特种部队的起源和发展	【36】
第一节 威风八面的第1空中突击大队	【38】
第二节 二战后的空军特种部队	【43】

第四章 越战后的美国特种部队 [45]

第一节 陆军特种部队一波三折 [48]

第二节 海军特种部队逃过夭折 [53]

第三节 空军特种部队回天乏术 [57]

第四节 渡过难关重新塑造 [62]

第五章 美国特种部队在新形势下的运用 [70]

第一节 打击毒品走私 [72]

第二节 反恐怖主义 [78]

第三节 “人道主义”行动 [82]

第四节 防止大规模杀伤性武器的扩散 [87]

第五节 民事任务 [90]

第六章 展望美国特种部队的未来 [94]

探得庐山真面目：管窥篇

第七章 “绿色贝雷帽”部队 [109]

第一节 历史沿革 [109]

第二节 编制体制 [114]

第三节 战场多面手 [117]

第四节 “绿色贝雷帽”的由来 [120]

第五节 部队标志物的含义	【122】
第六节 陆军特种部队的信条	【124】
第八章 “三角洲”部队	【127】
第一节 编制与体制	【127】
第二节 人员甄选与训练	【130】
第三节 战例与战史	【133】
第九章 训练有素的别动队	【139】
第一节 历史沿革	【139】
第二节 编制体制	【145】
第三节 百炼成钢	【149】
第四节 别动队员信条	【150】
第五节 无往而不利	【152】
第十章 “海豹”突击队	【158】
第一节 历史沿革	【158】
第二节 编制体制	【167】
第三节 担负任务	【169】
第四节 行动程序	【173】
第十一章 其他特种部队	【177】

第一节	神出鬼没——海军发展大队	【177】
第二节	陆战神鹰——“夜行者”部队	【187】
第三节	无名英雄——“情报支援活动”部队	【193】
第四节	反恐怖主义的利剑——人质救援队	【203】

真金还须火来炼：选训篇

第十二章	“绿色贝雷帽”队员的选拔和训练	【235】
第一节	“评估与挑选”阶段	【235】
第二节	“资格训练”	【241】
第十三章	“三角洲”突击队员的选拔与训练	【248】
第一节	征召方式	【248】
第二节	优中选优	【253】
第三节	新兵训练	【260】
第四节	演 习	【266】
第十四章	别动队员的选拔和训练	【272】
第一节	过关斩将终成正果	【272】
第二节	第4别动训练营	【277】
第三节	第7别动训练营	【283】
第四节	第5别动训练营	【284】

第五节 第6别动训练营	【288】
第十五章 “海豹”突击队员的选拔和训练	【293】
第一节 为什么要当“海豹”	【294】
第二节 第一阶段训练	【296】
第三节 第二阶段训练	【303】
第四节 第三阶段训练	【305】
第十六章 其他特种部队人员的选拔和训练	【309】
第一节 第160特种作战飞行团人员的选拔与训练	【309】
第二节 “战斗控制者”的选拔和训练	【315】
第三节 海军陆战队强力侦搜队的选拔和训练	【332】

叱咤战场显本色：战例篇

第十七章 七八十年代	【343】
第一节 “饭碗”行动：袭击越南战俘营	【343】
第二节 “鹰爪”行动：营救驻伊朗使馆人质	【358】
第三节 “紧急愤怒”行动：入侵格林纳达	【382】
第四节 “诚恳意志”行动：保护石油供给路线的通畅	【397】



第五节 “正义事业”行动:入侵巴拿马	【403】
第十八章 海湾战争	【418】
第一节 “渴望铁砧”行动:打响“沙漠风暴”第一枪	【418】
第二节 特种部队斩断“飞毛腿”	【450】
第三节 “欺骗”行动:为对伊地面战争铺路搭桥	【467】
第四节 心理战部队,海湾战争中显身手	【485】
第十九章 海湾战争以来	【514】
第一节 抓捕艾迪德:对东非小国大动干戈	【514】
第二节 “绿光”行动:在巴尔干半岛抓捕战犯	【530】

工欲善其事必先利其器:武备篇

第二十章 未来美军特种部队的装备	【541】
参考书目	【557】



达和惯性制导系统，沙尘对它的影响不大。但对于 RH-53 直升机来说，情况则要糟糕得多。

8 架 RH-53 潜入伊朗海岸后刚两个小时，6 号直升机的故障指示灯就不断闪烁，告诉飞行员直升机旋翼加压用的氮气几乎全部丧失压力，不能继续飞行。8 号直升机降落，将 6 号直升机的乘员带走后，继续向集结地进发。

直升机在沙尘中飞行如坠入五里云雾，飞行员无法看清前面的情况。开始能见度还是 800 米左右，但很快就看不见地面，直升机也相互看不见对方。1 号机决定迫降，等沙尘过后再往前飞。2 号机紧跟着也降落下来。但其他飞机没看见他们停下来，还继续向前飞。

当地时间 22 时 45 分，第一架 MC-130 抵达“沙漠 1”。1 号和 2 号直升机通过卫星通讯得知这一消息后，升空继续向前飞行。就在它们停在地面的 20 分钟里，原先落后的 8 号机已赶到前头，与其他飞机会合，在 3 号机的带领下成编队飞行。

忽然，搭载着海军陆战队上校查克·皮特曼的 5 号直升机出现机械故障。

陀螺仪失灵，无线电磁导航仪也发生故障。最糟糕的是编队中的其他飞机在沙尘中消失得无影无踪，飞行员怀疑自己走错了路。他决定中止任务，返回“尼米兹”号航母。皮特曼上校同意了飞行员的请求。事后，他们才发现这是一个多么愚蠢的决定。原来飞机已在沙尘带中飞行了 1 个小时 15 分钟，离



直升机攻击部队

美军的空降师通常装备有数百架UH-60“黑鹰”运输直升机，用以运送部队前往作战地点或从战场撤离。除此之外，AH-64“阿帕奇”直升机具有强大的作战性能，用以清理着陆地点及为地面作战提供火力支援。CH-47“切努克”直升机有较强的载重能力，能够运载运输工具及火炮等。

“阿帕奇”装备

装备有反坦克导弹、火箭和30毫米自动火炮的“阿帕奇”可以接受地面部队命令，对敌人阵地实施强火力攻击。



“沙漠1”聚集地只有1个小时20分钟的距离，而且飞机再飞30分钟就可飞出沙尘带，看到皎洁的月光和闪烁的星星。

至此，原先的8架直升机只剩下6架。其中3架于1个小时后抵达“沙漠1”，另3架15分钟后摇摇晃晃地飞抵聚集地。飞行员们经过艰难的飞行已是疲惫不堪。“三角洲”指挥官贝克威斯望着满身沙尘的直升机，心里盘算着：“还剩6架，不能再少了，4架装运营救人员和人质，1架运送装备器材，1架进行火力支援，还能完成任务。”

然而，贝克威斯的想法竟成了奢望。2号直升机驾驶员麦圭





尔上尉报告说，他的飞机在途中出现故障，为自动飞行控制系统和备用飞行主控系统提供动力的二级液压系统无法正常工作。一般情况下，飞行员遇到这种情况会立刻迫降，因为持续依靠一级液压系统飞行可能导致控制系统全面瘫痪，后果不堪设想。麦圭尔上尉凭着过人的胆识和多年的驾驶经验，坚持飞行，最终抵达聚集地。早已是满身冷汗的麦圭尔认为，飞机能平安抵达“沙漠1”已实属不易，无论如何也无法继续飞行。

几位指挥官凑到一起，讨论是否中止营救行动。一方面“三角洲”分队坚持，必须有6架直升机才能完成任务；另一方面直升机分队坚持，无论如何只有5架直升机能够继续飞行。联合特遣部队副司令凯米上校向司令沃特少将提议：中止营救行



动，飞机返航。沃特又将此事报告了华盛顿，经卡特总统的同意，他向联合特遣部队发出了“同意撤回”的命令。

突击队员客死他乡

于是，5架直升机和6架C-130运输机开始紧张而忙碌地撤退。没想到一场灾难即将发生。

3号直升机因为运输机油料不足，要移到另一侧加油。当其准备飞越EC-130时，突然机头90度转向，直直地撞到运输机的身上。只听一声巨响，漆黑的夜晚顿时被2架飞机冲天的火光照亮。



詹姆斯·麦克莱恩中士是这架EC-130型运输机上的加油员。飞机爆炸的那一刻，他正在忙着收拾管线。听到爆炸声，

他立即跑到机身左面，想打开舱门，让机上乘员跳机脱离危险。可他刚拉舱门，就被一股热气击倒在地，火苗从舱门拉开的缝隙处钻了进来。他挣扎着从地上爬起来，迅速用力把舱门合拢。此时机上一片混乱。10名“三角洲”队员惊惶失措，大声叫嚷着乱做一团。麦克莱恩定了定神，迅速指挥大家齐心协力把右舱门打开。机上人员争先恐后地从打开的舱门中跳离飞机。突然人群中响起一声尖锐的叫声，原来他们在恐慌和混乱中把舱门给带上了。麦克莱恩立即挤入人群，探身把舱门重又打开。随后，他站在门口，指挥剩下的人有秩序地跳离飞机。

所有队员都被转移到安全地带后，他担心还有机组人员困在驾驶舱内，又向机头跑去。飞行员已经从机头舱门脱离险境，无线电操作员被严重烧伤，两名“三角洲”队员刚把他从机身中救出，机体就开始发生爆炸。猛烈的气浪把麦克莱恩抛出驾驶舱，将他重重地摔在沙漠上。幸好沙地松软，他没受什么伤。从地上爬起来后，他向安全地带走去。路上他发现地上还躺着一名受伤的机组人员。他强忍住背部灼伤的巨痛，一把将其抱起，拖离至安全地带。之后，他还指挥一组生还者登上另一架飞机。麦克莱恩中士后来被授予“飞行员奖章”（Airman Medal），以表彰他非凡的英勇气概。

这次撞机事件无情地夺去了8个年轻的生命，另有5人被严重烧伤，留下了终生的伤痛。EC-130飞机上装载的弹药开始爆炸，为减少人员的进一步伤亡，其他飞机必须立即撤离。匆忙



中，6架直升机被抛弃在沙漠上，5架C-130运输机载着剩下的人员及武器装备仓皇离去。飞机经巴林飞往联邦德国的拉姆斯泰因。一次大胆的救援行动就这样中途夭折。人质非但没有救回，反而损兵折将，酿成了一场悲剧。



25日上午7时，卡特总统向全国发表电视讲话：“为了营救





被伊朗扣留的53名美国人质，美国军队实施了极其秘密的行动。但由于直升机的技术故障，不得不放弃这次行动。营救人员撤离时，在伊朗边境的沙漠地带，直升机与运输机不幸相撞，造成8人死亡。行动是人道的，没有发生战斗。”

说到这里。总统停顿一下，声音更加低沉：“实施作战也好，中止作战也好，都是出于我的决定，一切都由我负责。”

任务失败的原因

“鹰爪行动”失败数年后，吉姆·凯尔列出了在他看来行动失败的三个主要原因：

1. 气象情报部门失职。没能准确预报严重的沙尘天气。4月份是伊朗东南部多沙暴的时节。虽然预报天气晴好，而实际上美军直升机进入伊境不久就遇上沙尘带，沙尘弥漫，能见度极低。正是由于沙尘渗入直升机零部件才导致设备频频出现故障。

2. 通讯不畅。飞机间不能安全通畅地相互联络，也无法与总部进行有效的沟通。通信守则规定直升机在超低空飞行时要保持无线电静默。这样直升机飞行员就无法获取必要的导航帮助和是否中止行动的建议。有的飞机通讯系统与总部的通讯系统不配套。直升机上互相通话的无线电设备在执行任务前还被拆除，原计划飞行员通过手语或用信号灯相互联络，但在低能





见度的情况下这种方法毫无用处。在直升机进入沙尘带遇到种种问题时，设在瓦迪凯纳的指挥中心没有采取任何措施进行统一协调与指挥，也没有给这些如坠五里云雾的直升机驾驶员以及及时、必要的帮助，让他们在茫茫沙海中孤军奋战。

3. 直升机飞行时犯了战术错误。让海军陆战队的飞行员驾驶海军的飞机本身就存在隐患。一名海军飞行员碰到直升机旋翼氮气压下降的情况，他会继续飞行，完成作战任务。但一名海军陆战队的飞行员就会认为机翼出现裂缝，缝隙不断扩大会造成灾难性后果，他会立即中止飞行。海军陆战队的3架CH-53就是因为这个原因而坠毁的。而海军却从未损失过一架RH-

