



广东科技出版社 全国优秀出版社



王国荣 吕悦英 王建干 主编

初次上路 这样驾

——新手驾驶入门

预见性安全驾驶

城市道路安全驾驶

高速公路安全驾驶

特殊时段与季节安全驾驶

特殊地理环境安全驾驶

应急状态安全驾驶

女性和老年人安全驾驶



初次上路这样驾

——新手驾驶人门

王国荣 吕悦英 王建干 主编

江苏工业学院图书馆
藏书章



广东科技出版社

· 广 州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

初次上路这样驾：新手驾驶人门/王国荣等主编. —广州：广东科技出版社，2006.1

ISBN 7-5359-4001-3

I. 初… II. 王… III. 汽车—驾驶员—自学参考资料 IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 099009 号

出版发行：广东科技出版社

(广州市环市东路水荫路 11 号 邮码：510075)

E - mail: gdkjzbb@21cn.com

http: //www.gdstp.com.cn

经 销：广东新华发行集团

排 版：广东科电有限公司

印 刷：广东省肇庆市科建印刷有限公司

(广东省肇庆市星湖大道 邮码：526060)

规 格：850mm×1168mm 1/32 印张 6.5 字数 130 千

版 次：2006 年 1 月第 1 版

2006 年 1 月第 1 次印刷

印 数：1~6 000 册

定 价：13.00 元

如发现因印装质量问题影响阅读，请与承印厂联系调换。

前 言

我国机动车驾驶人的培训由于各种客观原因，驾驶训练和考试方法以及管理体制都存在着一一定的局限性。在驾驶学校学到的只是最基础的知识和本基本的操作，远远不能满足驾驶人日后实际驾驶的需要。一些常用的安全驾驶知识和操作要领，如：预见性安全驾驶、城市道路安全驾驶、山区道路安全驾驶、恶劣气候条件下安全驾驶、复杂道路安全驾驶、夜间道路安全驾驶、高速公路安全驾驶、应急状态下安全驾驶等，都可以说基本不具备，很难保证独立地在各种复杂路况下安全行驶。

初驾上路，胆小者“见谁都怕”——一路战战兢兢，当让不让，该超不超，压道慢驶；个别胆大者则“见谁谁都不怕”——罔顾交通法规，逢车必超，见道就抢，这些都会导致道路交通事故的发生。

为了满足广大初驾上路的驾驶人提高驾驶技术的需要，弥补取得驾驶证后独立上路时安全驾驶知识和操作技能的不足，使他们能正确地掌握在各种复杂路况下安全驾驶车辆的要领，保证行车安全和道路安全畅通，我们特编写了本书。

本书文字简练易懂，内容全面，图文并茂，十分适合广大非职业汽车驾驶人阅读。

本书在编写过程中，我们参考了国内外部分专业书籍和插图，在此向原作者表示衷心的感谢。

由于编写的时间仓促和编者的水平所限，书中难免会有不足或欠妥之处，敬请广大读者和专业人士批评指正。

本书编写组

2005.10

内 容 简 介

本书介绍了初驾的新手上路必须掌握的操作要领和安全行车要点，以及各种特殊路况和天气条件下安全驾驶的注意事项。书中的文字通俗易懂，并配有大量的插图，简明扼要地讲解了实操的要领、对应的锦囊和专家的“友情提示”，十分适合初上路的“菜鸟”和广大非专业驾车人士阅读。

编写组名单

主 编：王国荣 吕悦英 王建干

副主编：徐进渝 林少平 杨 峰

编 写：谷景宽 赵立山 张 赛 苏尚震

目 录

第 1 章 预见性安全驾驶要领	(1)
第一节 正确对待第一信号.....	(1)
第二节 道路动态目标的判断与处理.....	(2)
第三节 路面选择、车速控制和安全车距	(12)
第四节 安全变更车道	(23)
第五节 安全跟车	(28)
第六节 安全让车	(33)
第七节 安全超车	(37)
第八节 安全会车	(46)
第九节 道路掉头	(55)
第 2 章 城市道路安全驾驶要领	(58)
第一节 城市道路基本构成	(58)
第二节 城市道路分类	(62)
第三节 城市交通动态的判断与处理	(66)
第四节 城市平交路口的驾驶	(71)
第五节 城市道路的驾驶	(79)
第六节 城市立交桥的驾驶	(85)
第七节 高架路(桥)的驾驶	(89)
第 3 章 高速公路安全驾驶要领	(92)
第一节 高速公路驾驶知识	(92)
第二节 驶入高速公路.....	(102)
第三节 特殊条件下高速公路的驾驶.....	(105)
第四节 驶离高速公路.....	(117)
第 4 章 特殊时段与季节安全驾驶要领	(120)

第一节	白天安全驾驶	(120)
第二节	夜晚安全驾驶	(122)
第三节	四季安全驾驶	(129)
第5章	特殊气候条件安全驾驶要领	(138)
第一节	雾天驾驶	(138)
第二节	雨天驾驶	(140)
第三节	雪天及冰雪道路驾驶	(146)
第四节	阴天与大风天气驾驶	(150)
第6章	特殊地理环境安全驾驶要领	(153)
第一节	草原和戈壁驾驶	(153)
第二节	沙漠驾驶	(154)
第三节	山区驾驶	(156)
第四节	高原驾驶	(160)
第五节	林区驾驶	(162)
第7章	特殊道路条件安全驾驶要领	(164)
第一节	通过桥梁	(164)
第二节	通过铁道路口	(166)
第三节	通过隧道	(169)
第四节	通过泥泞和翻浆道路	(171)
第五节	通过海滩和河滩道路	(174)
第六节	涉水和通过渡口	(175)
第七节	通过沙土路	(177)
第8章	应急状态安全驾驶要领	(179)
第一节	应急处理的原则	(179)
第二节	转向失控的应急驾驶	(181)
第三节	制动失效的应急驾驶	(182)
第四节	发生碰撞时的应急驾驶	(184)
第五节	倾翻时的自我保护	(186)

第六节 轮胎故障时的应急驾驶·····	(187)
第七节 高速公路紧急情况下的安全驾驶·····	(190)
第9章 女性和老年人安全驾驶要领·····	(192)
第一节 女性安全驾驶·····	(192)
第二节 老年人安全驾驶·····	(194)
参考文献·····	(197)

第1章 预见性安全驾驶要领

第一节 正确对待第一信号

所谓“第一信号”，是指驾驶人在行车时，驾驶环境中最先出现的影响安全行车的信号。这个信号也可称为某一事故的“先兆”，这些信号有的来自行驶道路上，也有的源于汽车本身。准确判断“第一信号”，果断处理“第一信号”是驾驶人安全行车的重要保证。

1. 准确判断和果断处理道路上出现的“第一信号”

当汽车在道路上行驶时，驾驶人经常会碰到行人横穿公路、骑车人突然转弯等情况。其实，在这些情况出现之前，总会有“信号”反映给了驾驶人的。如行人在想横穿公路前，已给驾驶人发出了信号——东张西望；骑车人在转弯之前，已给驾驶人发出了信号——伸手或转头望。这些信号就是“第一信号”，绝大多数驾驶人可及时发现，并能准确判断和果断处理。但也有一部分驾驶人在发现“第一信号”时，或漫不经心，或判断失误，或措施不力，结果造成交通事故，甚至车毁人亡。

2. 敏感识别和及时排除汽车出现的“第一信号”

汽车在运行中，经常出现异响或异味，这说明汽车本身出现了故障。这些异响或异味给驾驶人发出可能发生机械事故的“第一信号”，警告驾驶人汽车不能再继续行驶。可是，有些驾驶人自恃对车况熟悉，不停车检查，结果轻者汽车抛锚，重者导致了交通事故。

认识来源于实践，驾驶人对“第一信号”的敏感性来源于平时的细心观察、实践总结和经验积累。“眼观六路，耳听八方”

就是对合格的驾驶人最基本的要求。愿驾驶人密切注意，高度警惕，准确判断，果断处理，及时排除道路上和汽车本身随时出现的影响行车安全的“第一信号”，减少和避免各种事故的发生。

第二节 道路动态目标的判断与处理

一、行人动态的判断与处理

每一个驾驶人在行车中都要密切注意行人的动态，正确判断行人心理，采取必要的防范措施，确保行车安全。

1) 对于正常行走的行人，要与其保持必要的横向间距，一般不必鸣号(如图 1-1 所示)。

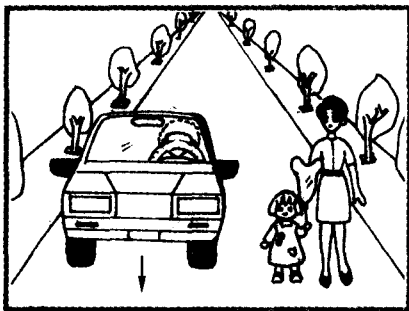


图 1-1 与行人保持必要的横向间距

2) 对于遇到来车慌张、犹豫，甚至突然跑向路的另一边的行人应提前鸣号、减速；对不太注意避让汽车的行人，应提前鸣号、减速，谨慎通过。切忌临近行人时突然鸣号，更不可冒险高速通过(如图 1-2 所示)。



图 1-2 遇慌张和犹豫的行人要小心

3) 对于横过公路的行人，要判明其动向，从其身后绕行。但也要防范个别行人会因躲避车流而折返、后退或停在路中(如图 1-3 所示)。

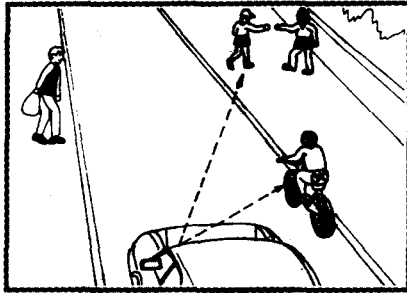


图 1-3 注意横过公路行人的动向

4) 在郊区公路上，遇到放牧的人，要密切注意其动向，要防牧人为保护受惊的家畜而不顾个人安全突然跑到路中（如图 1-4 所示）。

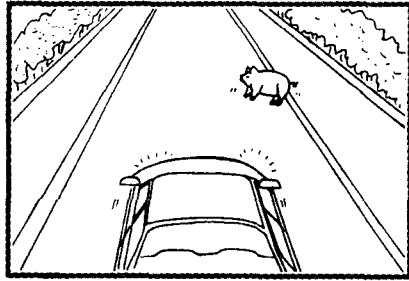


图 1-4 注意放牧人动向并防止家畜受惊

5) 对于挑担子或持长形物体的行人，要防止他们在汽车临近时突然换肩而使汽车与担子或长形物体碰刮（如图 1-5 所示）。



图 1-5 提防挑担人突然换肩或停下

6) 对于安全意识和交通法规观念淡薄、麻痹大意的行人，要降低车速、鸣号和避让（如图 1-6 所示）。

7) 对于活泼好动，缺乏观察力和判断力，不懂交通法规，在公路上玩耍

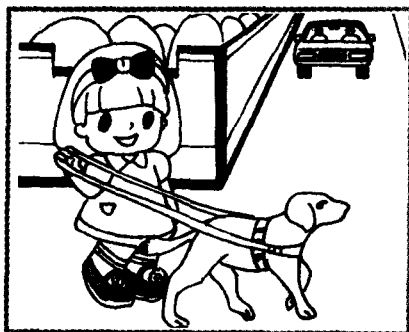


图 1-6 耐心避让这类行人

的少年儿童，要提前减速和鸣号，缓行通过并随时做好停车准备，不能心存侥幸而冒险快速通过（如图1-7所示）。

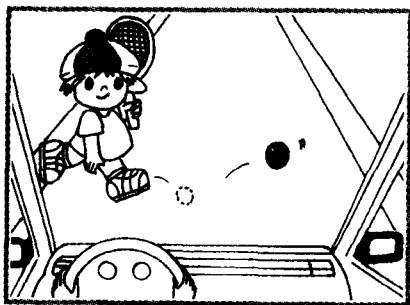


图 1-7 减速鸣号并注意儿童

8) 对于行动迟缓、反应迟钝的老人、盲人和行动不便的残疾人，要礼貌行车主动避让，不能鸣号催促（如图 1-8所示）。

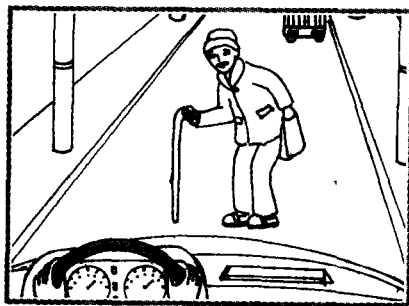


图 1-8 主动避让老人、盲人和残疾人

9) 对于低头沉思，精神不振的行人，要提前减速和鸣号，保持足够距离绕过，并随时做好停车准备，绝对不能临近鸣号（如图 1-9 所示）。

10) 对于躲避灰尘和污水溅身的行人，要防止

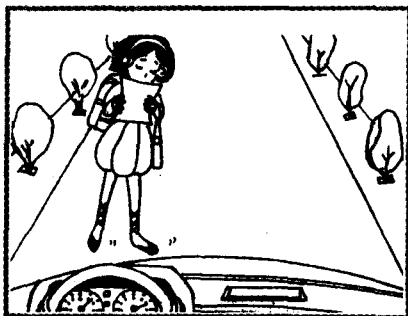


图 1-9 要主动避让低头沉思者

他们突然抢占上风位置，使驾驶人来不及反应，造成险情（如图 1-10 所示）。

11) 雨雾天气，行人都身穿雨衣或手撑雨伞，不能及时察觉汽车驶近，驾驶人一定要主动避让（如图 1-11 所示）。



图 1-10 注意避让突然横过马路者

12) 在寒冷的冬季，尤其是在突降大雪、骤起

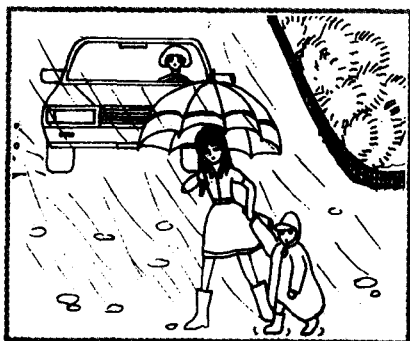


图 1-11 雨雾天气视线不清时主动避让行人

大风、路面结冰等恶劣天气和不利交通条件下，遇到行人一定要多鸣号、早减速，谨慎通过，切不可与行人争道抢行（如图 1-12 所示）。

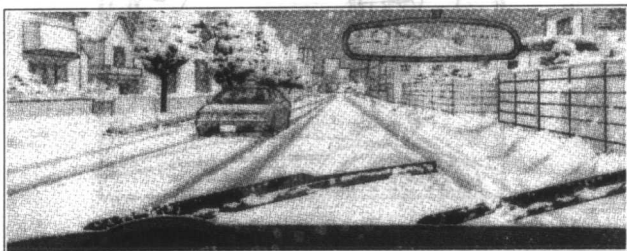


图 1-12 冰雪路面行驶不得争道抢行

二、对骑车人动态的判断与处理

自行车稳定性和安全性较差，给汽车的行驶安全带来一定的不利影响，常见情况和处理方法有以下几种：

1. 对正常骑车者

对技术熟练和骑行稳定者不必鸣号，应保持较大横向间距通过（如图 1-13 所示）。

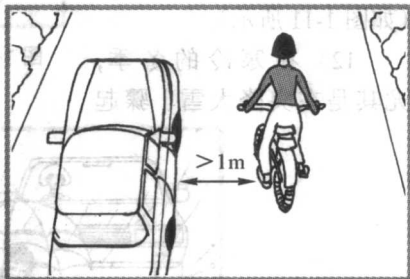


图 1-13 与骑车者保持必要的横向间距

2. 对交通违法骑车者

对自恃技术熟练，与汽车竞驶或争道抢行、占道不让、左穿右插、不打手势变更路线者，要格外小心（如图 1-14 所示）。

3. 对不熟练骑车者

对骑车不稳，摇摇晃晃者应减速避让，不可过于靠近，更不要连续鸣号，并随时做好停车准备（如图 1-15 所示）。

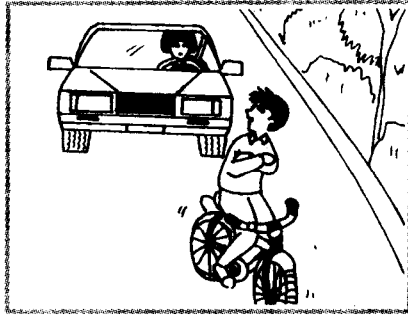


图 1-14 格外小心交通违法骑车者

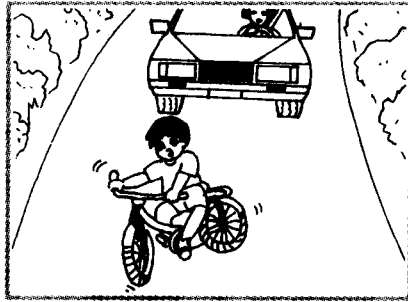


图 1-15 对不熟练骑车者不可太靠近

4. 对载物或带人的骑车者

载物或带人骑车者遇到障碍或不平路面，所带的人会突然下车，也会意外失去平衡而翻侧。驾驶人要提前鸣号，与其保持足够的安全间距减速通过（如图 1-16 所示）。

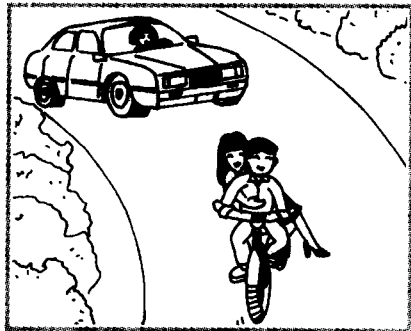


图 1-16 防止载物或带人骑车者意外翻侧

三、机动车动态的判断与处理

机动车具有行驶速度快、动态变化快等特点。因此，行车中驾驶人应随时注意观察其他机动车的动态，尤其注意前车的制动灯、转向灯及车速的变化，保持安全间距，视情况及时调整行车路线和行驶速度。对有可能出现的情况，预先作出正确的估计，提前采取防范措施，确保行车安全。

1. 出租车辆

(1) 动态特点

出租车具有体积小、轻便灵活、功率较大，加速性、制动性和操纵稳定性好等特点，往往容易出现高速行驶，遇车就超，随意停车等现象。

小型出租车经常出入医院、车站、码头、公园等处，驾驶人主要精力用于寻找路边乘客，有时会因为寻找路边乘客，有时会因为寻找路边乘客，有时会因为寻找路边乘客，不顾周围交通情况强行超越，见缝就钻，随意违法停车；出租车在转弯或掉头时，经常先转向后开转向指示灯，令其他车辆无法提前判断其动向（如图 1-17 所示）。

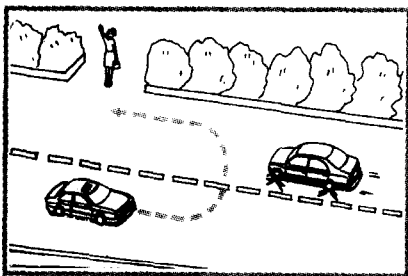


图 1-17 出租车违法行驶

(2) 对应锦囊

1) 即使享有先行权，遇出租车强行超车时，最好的措施是让路、让速、让超；切不可与其斗气和赌气。

2) 最好与出租车保持较大的安全间距，并随时准备停车，预防出租车突然停车上、下乘客。

3) 对路边停放的出租车，应提防其突然打开车门或起步后抢道行驶。