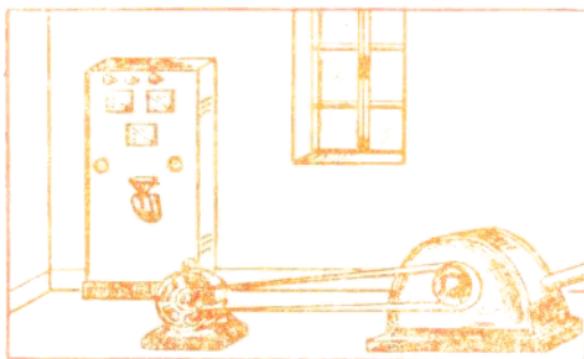


怎样发好电

水利电力部技术改进局编



水利电力出版社

內 容 提 要

書中對綫繞式感應電動機發電的問題作了詳細的介紹。關於採用何種
勵磁接線最好，用轉子發電好還是用靜子發電好，特別是怎樣發好電等問題，
提出了精辟的見解和有效的方法，本書對“小土礮”電廠作好發電工作，
有很大的參考價值。

怎 样 發 好 電

水利電力部技術改進局編

*

2006D573

水利電力出版社出版（北京西郊科學路二里溝）

北京市書刊出版業營業許可證出字第105號

水利電力出版社印刷廠排印 新華書店發行

*

787×1092^{1/2}開本 * 16印張 * 15千字

1959年3月北京第1版

1959年3月北京第1次印刷(0001—10,270冊)

統一書號：15143·1591 定價(第8類)0.09元

目 录

| | |
|-------------------------|----|
| 一、前言 | 2 |
| 二、用感应电动机发电 | 3 |
| 1.鼠籠式感应电动机发电 | 4 |
| 2.綫繞式感应电动机发电 | 4 |
| 三、綫繞式感应电动机发电的几个問題 | 4 |
| 1.励磁綫卷的接線問題 | 5 |
| 2.轉子发电好还是靜子发电好 | 7 |
| 3.并列及負荷特性 | 9 |
| 4.其他問題 | 12 |
| 四、怎样发好电 | 14 |
| 1.轉速要合适 | 15 |
| 2.判断运行方式的簡易方法 | 15 |
| 3.励磁装置的选择 | 16 |
| 4.电压的选择 | 19 |
| 5.并列問題 | 20 |
| 6.发电机的停电 | 21 |
| 7.出力問題 | 21 |
| 五、結束語 | 22 |

前　　言

解放以来电力工业发展的速度是史无前例的，单是1958年新增的发电容量即达180万瓩，年发电量达到275亿度。可是这样的发展速度仍然不能适应国民经济发展的需要，目前全国很多地区感到严重缺电，估计这种缺电情况还会继续相当时间。为了解决这一问题，我们要象全民炼钢一样，开展全民办电的群众运动。

全民办电的群众运动在很多地区已经开始形成，在这一运动中除了建立少数中型的发电站以外，绝大多数是属于“小土”一类的。“小土”类的发电机中有一小部分是按照当时当地的材料和加工条件自行制造的，绝大部分是利用原有的电机（如同期电机，直流电机以及感应电动机等）改作发电机的。

各式各样的原动机带动各式各样的发电机要发出电来并不十分困难，很多地方不懂电的店员妇女儿童都已证明他们能够破除“电”的神秘观点，用各种各样办法发出了电。

能够发电只是解决了问题的一个方面，要使电能真正为人民服务还必须把电发好，怎样才算发好电呢？我们认为应该做好下列几点：

1. 尽可能使用到发电机的最大出力；
2. 要求连续而可靠地发电；
3. 有电网的地方最好能并列运行。

要达到这样的要求比起发出电来困难得多，根据我们在全民办电运动中对很多单位的了解，发现除了有原动机的运行经

济性問題阻碍了“小土羣”的正常发电以外，絕大多数都存在着发电机发不足名牌出力的問題，甚至有些地方由于沒有輸出功率表，和系統并列运行的发电机組虽然轉得很欢，但是运行人員却不知道倒底是不是在发电，或者发多少电。的确也发生过这样的情况，一边在向汽輪机內送着蒸汽，而另一边电力系統却也在向发电机(实际上是在作电动机运行)供电。

为了及时地总结經驗和使全民办电运动能够更健康更有效地开展起来，怎样发好电的問題各有关单位應該特別注意。

二、用感应电动机发电

在“小土羣”的发电机中有直流电机，同步电机以及感应电机。其中以感应电机为最多，因为它是电机中最“土”的一种。同步电机一般都是大型的，小型的同步电机很少制造，在市場上不易找到。直流电机构造比較复杂，运行維护比較困难，而且造价也高得多。后两种除了办电单位挖掘潛力时找出来作为发电机以外，可以說不是发展“小土羣”电机的方向。

感应电机作为发电机有很多优越条件，归纳起来有：

1. 感应电动机結構简单結实，运行可靠，在超速度和过負荷时有較大的承受能力。
2. 价格便宜，特別是20瓩以下的感应电动机比同步电机便宜很多。
3. 感应电动机易于制造，在市場上也比其他电机多，容易买到，适宜于目前“小土羣”发展的需要。如将来“小土羣”办电完成使命以后，这种电机仍然可以作电动机用。
4. 感应电动机作为感应发电机使用时，尚有不需要励磁

机、轉子滑环、不怕短路、易于和电力系統并列等优点。

用来发电的感应电动机有两种，一种是鼠籠式感应电动机，另一种是綫繞式感应电动机。作为发电机使用时各有其特点，分别叙述如下。

1. 鼠籠式感应电动机发电

关于这方面的有关技术問題，水利电力部技术改进局已經在它所編著的“用感应电动机发电”的小冊子里詳細介紹过了。到目前为止使用中发生的最大困难是这种发电机单独运行时需要容量相当大的电容器，而这种电容器在市場上也难于购买到，同时在起动較大的动力負荷时，常常会使电压垮台。

2. 線繞式感应电动机发电

綫繞式电动机在将其轉子錢卷短路或通过电阻短路作为发电机使用时，则它的作用原理和鼠籠式沒有多大区别。但是因为它有三相繞組的轉子，我們便可以利用轉子或者靜子的錢卷加以直流励磁，然后再由靜子或者轉子发电。这样的发电方式实际上已經是属于同步发电机的一类，可以說是用綫繞式感应电动机作同步电机发电。

下面我們将一台綫繞式感应电动机作同步电机发电的試驗結果作一简单的介紹。

三、綫繞式感应电动机发电的几个問題

我們試驗的綫繞式感应电动机的名牌是：

型式 TS-11，功率11馬力，

电压220/380伏，电流32.9/19安，

轉速950周/分，

轉子电压227伏，轉子电流25安，制造厂德国TBT。

在进行发电試驗时原动机为一台25瓩的直流电动机，原动机和发电机之間用皮带連接，调节直流电动机的电源电压及励磁电阻以調整发电机的轉速及負荷。

发电机所发出的电力直接和交流电网并列，将功率送回系統。

試驗中我們发现在励磁綫卷的接綫，发电的方式以及并列的电压方面存在着很多有趣的問題，这些問題解决得好坏直接影响到输出功率的大小。在我們的試驗中输出功率最小时只有一个多瓩，最大时可以达到5瓩。前者只有名牌功率的13%，而后者已經达到62%。如果适当地超过轉子名牌电流运行，完全可以带到电动机的名牌容量。

通过这一試驗，充分說明发好电是何等的重要。从13%到62%，以致达到100%，这是多么大的差別！同时通过这一試驗也使我們体会到影响发好电的各个有关問題，对于这些問題的分析总结和介紹，将非常有利于全民办电运动的正常发展。

1. 励磁綫卷的接綫問題

繞式感应电动机的靜子和轉子綫卷都是三相的，而我們的励磁是直流的，怎样在三相綫卷內通以直流而能得到最高的励磁效率是我們首先碰到的一个問題。因为改变轉子綫卷的接綫比較困难，我們在靜子綫卷上采用各种接綫方式进行励磁，在轉子上引出电压，得到如图1所示的(1)，(2)及(3)的励磁曲綫。

从曲綫中可以看出，无負荷励磁的效率以曲綫1为最高，即当三相摺綫改接成 \triangle 形时为最好，此时按照向量图可以画出其励磁效率为2（以一相綫卷励磁为1）。这种接法实际上将Y形中性点拆出一相，拆出的一头接到引出綫其他二相任何

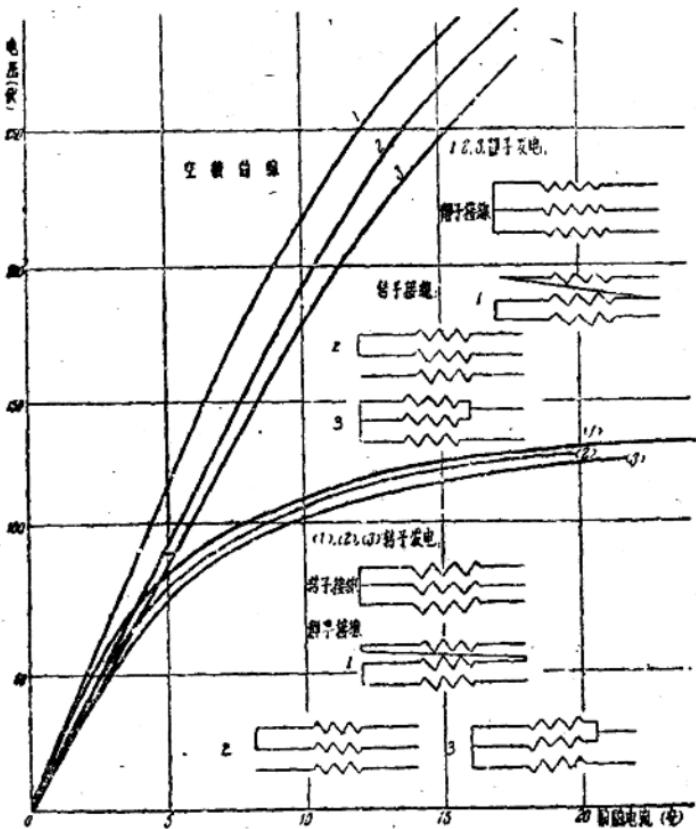


图 1 线绕感应电动机作发电机时的励磁曲线

一根出线上，如图所示 $\sim \text{Y}+$ (实际成为 $\sim \text{Y}4$ 形)。

不改动任何接线而从 Y 形的任何两个引出线上通入直流即可以得到励磁效率为 1.73 的曲线 (如 2 所示)。其他接线方法及励磁效率都已经在图上表明，不再详细介绍。

应该注意的是在改接线时必须首先搞清楚三相绕组的接线是 Y 形还是 Δ 形。上面的例子只适用于 Y 形，如果是 Δ 形，曲线 1 励磁效率为 2 的接法便必须将 Δ 中一相的两端完全拆开，

然后将一端接上其余两相的他端，而将其他一端引出如图所示（即为 $\frac{1}{2}-\frac{1}{2}$ ）。可以很明显地看出，在不改变接綫的条件下由引出綫任何两端通入直流的励磁效率将是1.5而不是1.73。

如果单从无負荷特性曲綫（图1）来看，励磁效率越高，则发出同样电压所需的励磁电流越小，因此在选用某种励磁接綫时應該首先考慮采用励磁效率較高的一种。从各种接綫的分析来看，励磁效率最大为2.0，其次为1.73，再其次为1.5，最差的为1.0。当然，我們應該采用2.0或者1.73那两种。

2. 轉子发电好还是靜子发电好

为了証明这一問題，我們除了进行上述試驗以外，又将轉子的中性点拆开进行励磁，得出了和“1”中一样的一系列曲綫，它們的励磁效率也和靜子励磁一样有着明显的規律性。

从图1的兩組曲綫上可以看出，以同样的励磁电流，在相应的接綫方式下，轉子励磁的效率要高出很多。在曲綫內的励磁电流是用的絕對值，实际上轉子的額定电流較靜子要大得多，如果考虑这一因素，則轉子无負荷励磁效率要比靜子还要高很多。

但是这只是問題的一方面，要解决是轉子发电好还是靜子发电好的問題，单是无負荷电压还不能証明問題，还必須进行短路特性曲綫的檢驗。

短路特性曲綫試驗和无負荷特性曲綫試驗一样，分別在轉子及靜子上励磁，并且在各种不同励磁接綫方式下进行。图2中的兩組曲綫便是靜子和轉子励磁时的短路特性曲綫。

从图上可以看出，和无負荷特性恰巧相反，轉子励磁的短路特性較靜子要低得多，这說明靜子的电樞反应要比轉子大得多，所以虽然靜子发电时无負荷励磁效率很高，当带上負荷时，由于电樞反应大，大部分磁场被抵消，以致实际上电压下

降很多因此也发不了多大的电流。当然这样以来输出功率也就大不了。

实际带负荷的结果也证明了这一点，转子发电也就是静子励磁要比静子发电为好，前者只能发到额定容量的13%，而后者则可以发到62%，以达到100%。

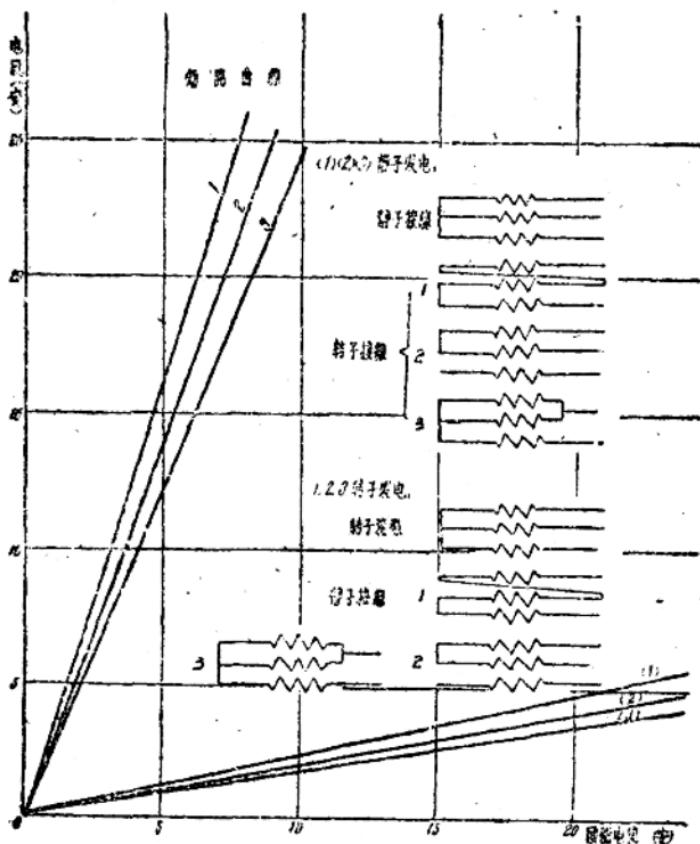


图 2 线绕式感应电动机作发电机时的短路特性曲线

3. 并列及負荷特性

綫繞式感应电动机作同步电机运行时，可以独立运行而不必增加电容器，但是为了使供电更为可靠，在有系统的地方以和系统并列运行更为有利，特别负荷变化较大而且容量也比较大的感应发电机，更有必要和系统并列运行。

目前全国各电网都在进行提高出力的工作，绝大多数系统内无功功率感到不足，因此这种和系统并列运行的“土电厂”如果不采用电容器或直流励磁的方法增加无功出力，常常会使系统增加无功出力而减少有功出力，这对整个国民经济来说是不利的。所以綫繞式电动机和系统并列发电时应尽可能采用励磁的方式，改进成为同步电机发电，以供给系统必要的无功功率。

和系统并列时的首要问题是电压问题，一般说来“土电厂”主要是解决自用电问题，自用电的系统大多数是三相380伏，三相220伏的便较少，三相110伏的则更少。当然从綫繞式电动机发出最大电力的观点看来，电压等级可以从无负荷及短路特性曲线上计算出来，但是计算出来的电压很可能和上述标准电压相差很大，为这样的土发电机配备专用的变压器是不合理的，所以只能就上述电压等级中选择较接近的一种作为并列的电压。

依照前面已经得到初步结论，转子发电比静子发电要好。而转子额定电压的变化很大，以AK71-8为例，转子额定电压为125伏，则这种情况只能和110伏系统并列。又如AK92-4电机，转子额定电压为517伏，则可以和380，220或110伏并列，至于何者最为优越，必须从无负荷及短路特性曲线上进行校验和计算，并在实际带负荷下进行试验。

我们所进行试验的一台綫繞式电动机转子额定电压为227

伏，可以和220伏并列，也可以和110伏并列，三相380伏并列是不可能的。从静子励磁的无负荷特性曲线中（图1）可以看出，曲线在到达140伏时便已经接近饱和，因此要发到三相220伏是根本不可能的。所以在转子发电的条件下，和系统并列运行的电压只能是110伏。

当采用110伏和系统并列时，从转子发电无负荷曲线最高的一根（1）上可以得出其励磁电流为8.7安；这相当于静子额定电流19安的 $\frac{1}{2}$ 以下。如果能够采用非标准电压，可以把无负荷电压适当提高；这样可能得到较高的出力。

在实际应用中，单独运行的110伏电网还可能存在，而从大电力系统供电的110伏电网已经基本上没有，所以我们所采用进行试验的电动机带有很大的局限性。在各办电单位选择这样的电动机时，必需注意到转子电压的选择，最好能发到三相380伏，否则和系统并列是不可能的，要另加变压器那就经济了。

为了证明前面所说的转子发电比静子发电好，我们进行了实际负荷的试验。试验开始是静子发电，静子的接线有星形也有三角。转子励磁采用励磁效率为2， $\sqrt{3}$ 及1.5的三种，从下面附表所列的数值可以看出限制出力的是转子励磁电流，当转子电流已经达到160%额定值时，最大的出力才不过2.8瓩。

转子发电试验的结果也列在附表内，在这里限制出力的是转子输出电流，当转子电流达到额定值时，输出功率最大可以达到5.0瓩。在同样条件下，如果功率因数降低为0.80，则输出功率可达3.75瓩。在这种条件下静子的励磁电流还很小，只达到额定值的90%左右。

从发热情况分析，静子由于只通直流，而转子经常处于同步状况，因此铁心损失大大减少，基本上只有铜耗。而转子的

負荷試驗記錄

| 發電方式 次數 | 接綫方式 | | 電壓 (伏) | 電流 (安) | 功率 (瓦) | $\cos\varphi$ | 勵磁電流 (安) | | 勵磁 電壓 (伏) | 勵磁 容量 (瓦) |
|------------|------|---|---|-----------|-----------|---------------|-------------|------|-----------------|-----------------|
| | 靜子 | 轉子 | | | | | % | % | | |
| 轉子發電 | 1 |  | 105 | 10 | 2.4 | 29.6 ≈ 1 | 40 | 160 | 8.10 | 0.33 |
| | 2 | 同上 |  | 110 | 5.45 | 1.04 | 12.8 ≈ 1 | 20 | 80 | 3.75 |
| | 3 | 同上 |  | 202 | 8.4 | 2.8 | 34.6 | 0.95 | 41.5 | 166 |
| | 4 |  | 同上 | 210 | 7.6 | 2.7 | 33.3 | 0.98 | 37.5 | 150 |
| | 5 | 同上 |  | 202 | 5.4 | 1.92 | 23.7 ≈ 1 | 23 | 92 | 5 |
| 轉子發電 | 6 |  | 110 | 25 | 4.7 | 58 ≈ 1 | 15.8 | 83 | 15 | 0.237 |
| | 7 |  | 同上 | 113 | 25 | 5.0 | 61.6 ≈ 1 | 17.5 | 92.2 | 12.5 |
| | 8 |  | 同上 | 113 | 25.5 | 4.9 | 60.5 ≈ 1 | 12 | 63.1 | 17.3 |
| | 9 | 同上 | 同上 | 107.5 | 25 | 3.75 | 70.9 | 0.80 | 16 | 84 |
| | 10 | 同上 | 同上 | 113 | 38.5 | 8.1 | 100 ≈ 1 | 13 | 95 | 30 |

鐵心損失比原來要增加很多，再加上轉子電流較靜子先達到額定值，所以這台發電機限制出力的是轉子。但是因為我們進行試驗時是冬季，室溫較低只有 8 °C。因此發電機轉子雖長期帶

有額定电流时，温度仍然很低。在負荷記錄表內最后一行是当轉子电流达到38.5安时，出力为8.1瓩(相当于額定值11馬力)；此时靜子励磁电流尚未超过額定值。在这样过負荷条件下运行約1小时，发电机各部温度均无异状，停机后測得轉子鉄外部的最高溫度为53°C。在試驗过程中短期出力曾达到10瓩。

全部負荷記錄如上表所示。

4. 其他問題

除上述各个現象以外，在进行这一发电試驗时我們还发现下面一系列有趣的問題，值得提供办电者参考。

(1) 电流和功率的摆动問題

作为同步发电机运行时和感应发电机不同，当发电机功率因数提高太高时会产生电流及功率的摆动，这种摆动的范围很大，可以使接在电流回路內的电流表指針来回撞，同时在发电机及原动机上也产生周期性的响声，这便是一般所說的非同期运行过程。

初次参加这种发电的运行的同志看到这种情况时常会惊慌起来，其实这种情况除了对撞針的仪表有可能产生损坏以外（实际在选择适当的电流互感器以后完全可以避免撞針），其他部分都不会引起什么問題，而且在处理这种摆动情况时也十分简单，只要增加一定的励磁电流，或者干脆把励磁电压去掉，并将励磁綫卷短路，使发电机恢复为感应发电机，都可以使摆动全部停止。当停止摆动以后再檢查并調整各項仪表，使恢复到正常的运行状况。

在摆动中間还有一些小的摆动，例如当原动机带較小負荷和系統并列时，由于发电机有时作为发电机，有时作为电动机，而原动机又沒有調速裝置，便产生小的摆动。又如当皮带夹子在皮带輪上滑过时也会产生小的功率的摆动，这种摆动和皮带

的噪音的噠噠声的周期相一致。再如当原动机提高出力到一定程度时皮带打滑程度增加，摆动的情况会增大。所有这些小的摆动对发电都是无害的，有的可以消除，有的不可能消除，只要知道产生的原因便可以安心发电。

因为是感应电动机改为同步发电机，轉子和靜子之間的間隙較一般同步电机为小，所以它能够在比較高的功率因数下运行而不致失去同期，在我們的負荷特性記錄內很多試驗是在功率因数接近于 1 的条件下进行的，在这种条件下发电机运行得平稳而正常。只有在功率因数达到进相时，发电机才失去同期。

(2) 皮帶的打滑問題

我們在开始进行带負荷試驗时，当有功功率增加到 2 瓩以上时，功率表便发生严重的摆动，而且再繼續增加原动机轉速时，发电机的出力再也不見上升，这說明皮帶已經严重打滑。

經過在皮带上擦皮带油，并将皮带調整使之更紧以后，发电机出力便提高到 5 瓩。在运行一段时间以后，又发现发电机出力有下降現象，这是因为經過长期运行以后，皮帶有所伸長，再加以发电机及原动机的地脚螺絲打得不够紧，便产生皮帶又打滑的原因，在进一步調整皮带以后，发电机出力提高到 8 瓩，最高时在短期内达到 10 瓩。

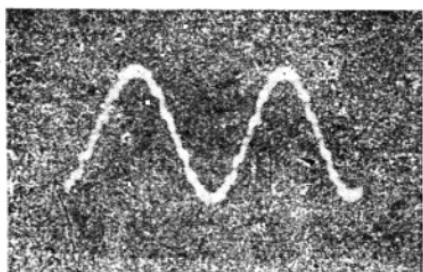
从这一情況可以說明皮帶的松緊对发好电有多大的影响。

(3) 发电机电压的波形問題

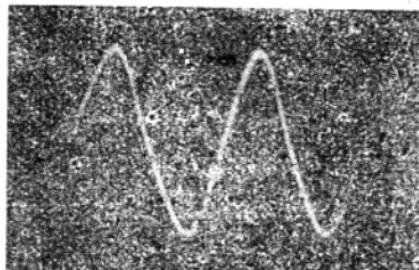
发电机发出的波形基本上是正弦的，但是存在着很明显的高次諧波。靜子发电时的电压波形最差，如图 3 甲所示，高次諧波数值較大。轉子发电要好一些，但高次諧波仍然存在，如图 3 乙所示。在轉子发电时出口处加接三相 2 微法的电容器以后，电压波形(如图 3 丙)大为改善，在示波图中已經看不出高次諧波的存在。



甲、靜子發電時的電壓波形



乙、轉子發電時的電壓波形



丙、加裝電容後的轉子發電時的電壓波形

图 3 线绕式感应电动机发电时的电压波形

四、怎样发好电

从我們了解到的“小土羣”办电中发电过程所存在的問題，以及从上面我們进行的线绕式感应电动机当同步发电机发电試驗中所得到的一些現象，我們覺得要发好电必須解决一系列的問題，从技术上說來这些問題并不是十分困难的，但是只要這些問題中的一个得不到解决，发电机的出力便不可能达到名牌的出力，或者甚至不能可靠地发电。

我們認為从原動機送出功率以後要發好電的問題大致可以歸納如下。

1. 轉速要合適

從原動機運行的效率着眼，原動機具有最大出力以及經濟出力時的轉速。在“小土羣”辦電中，原動機和發電機的轉速不可能相互配合，在這種條件下必須採用變速設備。變速設備中有齒輪箱，這是比較高級的一種，它的製造困難，價格高昂，一般採用不多。常用的變速設備是皮帶裝置，只要調整皮帶輪的相互直徑比率，便可以在很大範圍內調整發電機的轉速。

在設計皮帶輪時，必須從原動機的轉速及發電機的額定轉速出發，考慮到皮帶可能打滑，估算出來的直徑比還必須加以修正，使發電機在皮帶不打滑時有較高的轉速。

特別是感應發電機，在估算轉速時更應加以注意，曾經有人將感應電動機名牌的轉速作為估算的標準，結果作為發電機使用時根本發不出電來，除非將原動機的轉速大大提高。在這樣的發電機上估算轉速時不能以名牌轉速為標準，而應該以高於同步轉速的數值作為依據。例如四極的電動機一般名牌轉速為1,450轉/分，同步轉速為1,500轉/分，在估算皮帶輪直徑比時應以1,550~1,600轉/分為依據。

皮帶的長度和皮帶輪直徑的大小，都可以影響到皮帶的打滑與否。如果地位允許，原動機和發電機之間的距離應盡量遠一些，皮帶輪尽可能採用大一些的，如果可能可以加裝能調整的皮帶壓輪。在開始正式投入運行以前皮帶上應擦以皮帶油。

2. 判斷運行方式的簡易方法

判斷電機是作為發電機還是電動機運行的最好方法是安裝正確接線的功率表或電度表，由它們旋轉的方向來確定是功率送往電網還是由電網吸收功率。但是在開始并列到電網上時往