

河南省交通志丛书

新乡交通志



人民交通出版社

河南省交通志丛书

新乡交通志

新乡市交通志编纂委员会 编
河南省交通史志编纂委员会 审

人民交通出版社

(京) 新登字 091 号

责任编辑 刘熙华

封面设计 王 炬

河南省交通志丛书

新乡交通志

XINXIANG JIAOTONG ZHI

《新乡交通志》编纂委员会 编著

插图设计：孙立宁 责任校对：樊世德 尚学义

人民交通出版社出版发行

各地新华书店经销

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京顺义振华印刷厂印刷

开本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：21.25 插页：18 字数：570 千

1993 年 10 月 第 1 版

1993 年 10 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—2000 册 定价：45.00 元

ISBN7-114-01707-3

F · 00199

内 容 提 要

本书为原新乡地区和现新乡市地方专业志书，纵横古今，全面记述了原新乡地区和现新乡市从古至今的各种交通方式的发展演变概况，尤其是近现代的公路、铁路、航运、邮电、航空、管道等行业的现状。本书资料翔实，综合性强，颇具有研究参考价值。

序 言

鲁仲文



《新乡交通志》为一本两志，她包括《新乡地区交通志》、《新乡市交通志》。本书是在《河南省交通志丛书》编委会指导下，为使新乡的交通建设前有所稽，后有所鉴，振兴新乡交通事业而编写的。成书付梓，是新乡交通精神文明建设的丰硕成果。

新乡地处豫北平原，北依太行，南濒黄河，山川秀丽，气候宜人。古为冀州、河内、覃怀、华夏腹地，且居交通要冲，历为兵家争雄之地。著名的牧野之战就发生在这里。然而，昔日的新乡，千疮百孔，百业凋敝。新中国建立后，新乡人民和交通职工在党和政府领导下，经过30余年的艰苦奋斗，使交通事业和其它行业一样，日展新容。公路四通八达，铁路纵横交错，现代化交通工业初具规模。特别是中共十一届三中全会后，公路交通事业有了突飞猛进的发展，路网密度不断增加，公路等级及路面质量逐步向高层次铺开。交通事业的发展，是新乡经济发展的重要组成部分，它从一个侧面反映了历史发展的进程。社会的进步，人类的文明，从交通发展史中窥见一斑。

盛世修志，是中华民族的优良传统。社会的发展，历史的变迁，需要我们去记载、总结和研究。把新乡的交通发展历史翔实记述下来，利今世而惠后人，是历史赋予的使命。这对我们正在

进行的现代化建设事业，无疑是有益的。《新乡交通志》立足区域，统合古今，集思想性、科学性、资料性于一书。编写人员历 11 个春秋，茹苦含辛，默默无闻，伏案耕耘，为志书呕心沥血，这种精神难能可贵，令人赞佩。

编修社会主义方志是新事物，加之经验缺乏，难免不足之处。但在新乡交通专业建设方面，它毕竟补前所无，无愧是一束争妍斗艳的鲜花。

1992 年 4 月

前　　言

《新乡交通志》含《新乡地区交通志》、《新乡市交通志》两志。

根据河南省交通厅编写《河南省交通志丛书》的部署，结合新乡地、市地方志编写专家的意见，遵循《关于河南省志若干问题的规定》，我们编写了《新乡交通志》。她是新乡交通行业的资料丛书，囊括道路、道路运输、铁路、水运、邮电、航空、管道、交通工业等部门。结合行业特点，事以类从，类为一志，统合古今，详今略古，坚持唯物主义史观，实事求是地记述新乡的交通历史和现状。中华人民共和国建立后，社会主义的曙光照亮了新乡大地，从此，掀开了新乡交通的新篇章。这部史志对于希望了解新乡、关心新乡、有志于研究新乡交通的同志来说，将是有益的资料。如果能达到“存史、资治、教化”的目的，我们将感到莫大的欣慰。

随着形势的发展，新乡地区于1986年初撤销建制。所辖区域分别划归新乡市、焦作市。对悠久的新乡地域历史，我们有责任、义不容辞地认真回顾总结。鉴于机构撤销，人事多变，难以全面发掘资料，加之学识浅薄，谬误多出，敬请教正。

编者

1992年4月

凡例

一、书名为《新乡交通志》。她是一部区域性经济专业志，凡辖区公路交通、城市交通、铁路、邮电、水运、航空、管道等部门，不论其经济体制、隶属关系如何，均纳入本志，以展示全貌。

二、地域以中华人民共和国成立后新乡地区辖新乡县、汲县、辉县、获嘉县、原阳县、延津县、封邱县、修武县、武陟县、温县、孟县、济源县、沁阳县、博爱县等14县为主并涉及长垣县；新乡市辖新华区、红旗区、郊区、北站区等4区为主，结合历史演变，按当时实辖地域记载。

三、断限立足当代，详今略古，行业上溯发端之时，下限1986年。

四、结构采用编年章节体形式，以横为主，纵横结合。事以类从，类为一志，按行业部门特点，分章、节、目、子目4个档次。横分门类囊括史实，纵向记述统合古今。

五、体裁采用述、记、志、传、录5体，图、表、照片分别穿插其中，分门别类记述全区交通的历史和现状。

六、大事记采用编年体与记事本末体相结合的写法。

七、公元纪年与朝代纪年并举。中华人民共和国成立前，用朝代年号或民国纪年，括号内换算公元纪年。文内称解放前、后，指中国人民解放军1949年5月5日和平解放新乡市之日前、后。名称过长，如中华人民共和国前、后，称建国前、后，新乡专员公署称专署。

八、民国纪年（1912年后）采用阿拉伯数字，农历、星期几用汉字；计数与计量用阿拉伯数字。

九、计量均采用法定计量单位。

十、人物，除因事系人外，另设人物章；重大贡献者，以简介形式记入；已故者注明生卒年份，在世只注生年；省级以上劳模只列名录。



1952年10月31日毛泽东主席在新乡往牧野的途中和牧羊人亲切交谈



1987年新乡地区市、县交通局史志主编会



107 国道牧野大桥

新乡火车站广场



新乡汽车站

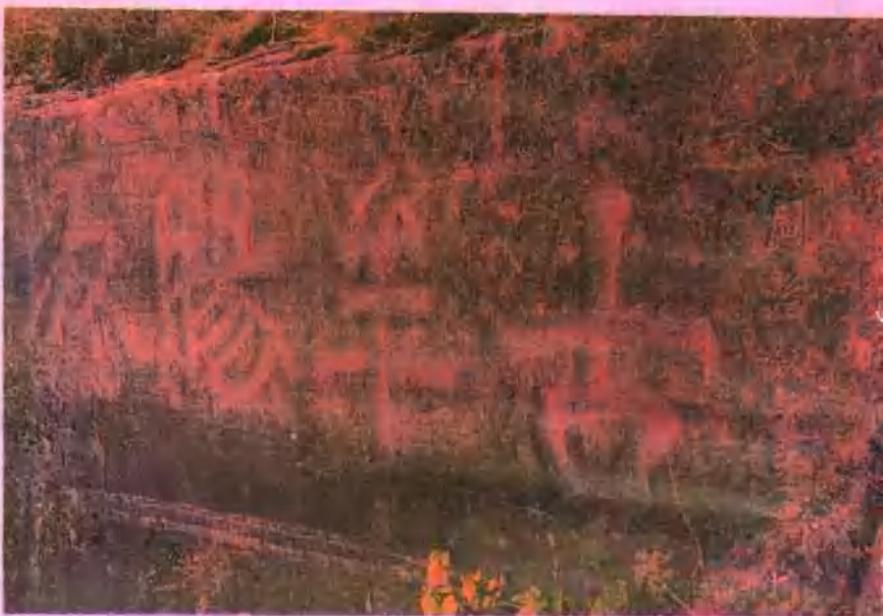


济源县愚公移山纪念碑

(李先念题字)



古轵关遗址



太行道“羊肠坂”摩崖石刻



甘庄道班

正在摊铺乳化沥青



菏
長
公
路
延
津
路
段





107 国道新原立交

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com