

河南省城建史志稿

第三编

欣欣向荣的河南城镇



河南省建设厅城建志编辑室

河南省城建史志稿选编

(第三辑)

河南省城乡建设志编辑室编

一九八七年十二月二十日

前 言

有记载。几年来，我们查阅、收集了不少资料。但系统性、详实性仍感不足。衷心欢迎广大城建工作者、专家，提供资料，将所撰稿件寄河南省城建志编辑室。

此“选编”，属征求意见性质，仅供参考，请勿引用。

1987年11月28日

目 录

〔省情介绍〕

河南省自然概况简述·····	(1)
----------------	-------

〔史志稿选〕(之三)

《当代河南城市建设》第三编 欣欣向荣的河南城镇

第一章 河南省会 交通枢纽——郑州·····	(6)
------------------------	-------

第二章 省辖城市 (地级市)

一、九朝古都 工业新市——洛阳·····	(21)
二、七朝古都 历史名城——开封·····	(38)
三、平原故府 轻纺基地——新乡·····	(51)
四、中州新城 能源基地——平顶山·····	(60)
五、殷墟故地 钢铁之城——安阳·····	(70)
六、古老煤城 开拓前进——焦作·····	(79)
七、豫北山城 煤炭基地——鹤壁·····	(92)
八、石油基地 化工新城——濮阳·····	(100)
九、曹魏故都 中州烟城——许昌·····	(105)
十、沙河之滨 牲畜市场——漯河·····	(114)
十一、黄河之滨 水利枢纽——三门峡·····	(120)

第三章 地辖城市 (县市级)

- 一、宋州故地 豫东门户——商丘…………… (128)
- 二、西南咽喉 宛城故郡——南阳…………… (134)
- 三、豫南重镇 三关要塞——信阳…………… (143)
- 四、京广通道 工商新城——驻马店…………… (153)
- 五、三河交汇 农副基地——周口…………… (160)
- 六、豫西老矿 煤炭新城——义马…………… (169)

第四章 县、镇

- 一、光州故地 淮南要镇——潢川…………… (171)
- 二、风穴温泉 汝瓷产地——临汝…………… (185)
- 三、古城魏镇 豫西门户——灵宝…………… (193)
- 四、宛南粮仓 邓州古城——邓县…………… (199)
- 五、药材古城 钧瓷之乡——禹县…………… (207)
- 六、太行明珠 林州新城——林县…………… (214)
- 七、山河之固 孝义新姿——巩县…………… (220)
- 八、卫辉故府 轻纺名镇——汲县…………… (228)
- 九、北国水乡 百泉共城——辉县…………… (234)
- 十、泉涌珍珠 冶铁遗踪——水冶…………… (239)
- 十一、申北重镇 著名商埠——明港…………… (245)

第五章 风景名胜

- 一、艺术宝库 游览胜地——洛阳龙门风景名胜
区…………… (251)
- 二、中岳名胜 景观诱人——嵩山风景名胜区…………… (260)
- 三、雄鸡报晓 避暑胜地——信阳鸡公山风景名胜
区…………… (273)

河南省自然概况简述

李 彤

河南省位于黄河中下游，上古为多大象之地，得名豫州，简称豫。豫州居古九州之中部，素有“中州”、“中原”之称，因本省大部地区位于黄河之南，故称河南。四周与六省相邻：东部在广阔的黄淮冲积平原上与安徽、山东相邻；北部沿太行山东麓及卫河平原与河北接壤；西北以太行山、中条山为天然界线与山西相隔；西部沿雄伟的秦岭山脉与陕西相连；南部以桐柏山、大别山和南阳盆地与湖北为邻。扼东西南北交通的要冲，政治经济军事地位重要，成为历代兵家必争之地。

全省土地面积约十六万七千多平方公里，占全国总面积的百分之一点七四，在全国三十个省、直辖市、自治区中面积列第二十位。南起北纬三十一度二十三分，北到北纬三十六度二十二分，南北纬度相差五度，南北跨距约五百三十公里；西起东经一百一十度二十一分，东至东经一百一十六度三十九分，东西跨经度六度多，东西长达五百八十公里。目前，省的行政设置为十七个地、市（其中地区五个，省辖市十二个）一百一十一个县，全省城市有十八个。一九八五年底全省人口为七千七百四十六万，在全国各省区中人口仅次于四川省。民族主要为汉族，占全省总人口的百分之九十八点九，还有回、满、蒙古、壮、朝鲜等四十一个兄弟民族，约八十五万人。

河南交通发达，全省除铁路干线陇海、京广、焦枝贯通全境

外，另有许多铁路支线。地方铁路长一千二百五十九公里，占全国地方铁路线总长的百分之四十，名列全国第一。公路通车里程达三万六千余公里，把全省所有城镇连接起来。乡间公路除少数山区外，已基本联成网络。内河航线为一千四百公里，主要通航河流有黄河、淮河、唐河、白河和丹江等。

河南地表形态复杂，境内有各种类型的地貌。西北部、西部和南部边境地带为山地和丘陵，由太行山，秦岭各支脉及桐柏～大别山等组成；东部广大地区是广阔坦荡的大平原；西南部的南阳盆地，也是省内规模较大的平原分布地区。其中，山地面积约为四万四千平方公里，占全省总面积的百分之二十六点六，丘陵面积约三万平方公里，占全省总面积的百分之十七点七，平原面积约九万三千平方公里，占全省总面积的百分之五十五点七。地势基本上是西南高，东北低，高差悬殊。地貌结构的区域差异性明显。京广铁路和信合公路（信阳至合肥）基本上成了河南省山地与平原的分界线。

全省主要山地大致可分为太行、伏牛、桐柏、大别四大山系。太行山横亘于黄河以北，豫晋两省边境，面断层作用形成一千五百米左右的单面山；在济源县境内的鳌背山主峰海拔一千九百二十九米，挺拔雄伟，气势磅礴，东南坡险峻，陡落于黄河冲积平原，山前有海拔三百五十米左右的丘陵，山间多小型盆地。河南西部山地丘陵，范围包括黄河以南，南阳盆地以北，京汉铁路以西的山地丘陵，习惯上通称“豫西山地”。这里是河南省山地丘陵的主要集中分布区。豫西山地为秦岭山系的余脉，在本省西部呈扇形向东北和东南展开。山体高峻雄伟，群峰巍峨，绵延数百里。最北的一支为小秦岭。第二支为崤山，其最高峰老鸦岔高程为二千四百一十三点八米（在灵宝县境内）。其余脉邙山沿河南岸向东延伸，直至郑州西北部。第三支为熊耳山，最高峰为全宝山，高程为二千〇九十四米（在洛宁县境内），居于伊河、洛河

之间，直伸洛阳龙门。第四支外方山，由西南向东北方向伸延，主峰为石人山，海拔二千一百五十三米。其东北端的嵩山，海拔一千四百四十米，耸立于低山丘陵之间，异峰突起，山体挺拔壮丽，古代称之为“中岳”。最南也是最大的一支，为伏牛山，为黄河、淮河、长江的分水岭，不少高峰都在二千米以上，最高峰老君山高程为二千一百九十二米，是南阳盆地西北东三面的屏障。大别、桐柏山地，处于鄂豫皖三省交界处。桐柏山主峰太白顶海拔一千一百四十米（在桐柏县境内）。大别山在省内的最高峰金剛台，海拔一千五百八十四米（在商城县境内）。这里地处我国北亚热带，高温多雨，有著名的避暑胜地鸡公山，主峰海拔七百四十西米，是河南三大风景名胜区之一。

境内的河流大多发源于西部山地，随着地势倾斜，向东、东北、东南和向南分流，入黄河、淮河、长江、海河四大水系。

黄河自潼关境内东折流入本省，经省中北部在台前县出境，流经城市有三门峡、洛阳、郑州、新乡、开封、濮阳，均受其益。境内流长约七百公里。境内流域面积为三万六千平方公里，占全省总面积的百分之二十一点七。黄河干流自孟津以西在中条山与崤山之间穿行，河道狭窄，水流湍急，水力资源丰富。经三门峡出孟津进入平原后，河道骤然变宽，水流变缓。河中的泥沙开始大量沉积，致使河床在郑州市以东高出地面三至七米，在开封附近高出地面十米，成为世界上著名的“地上悬河”。境内主要支流有伊洛河、沁河、颍河、天然文岩渠和金堤河等。平原区各支流均属季节性河流。解放前黄河常因河堤失修，泛滥成灾，千里沃野，瞬间变为泽国。据统计，民国期间黄河决溢，改道有十七次之多，每次泛滥改道，不仅大量田园被毁，人畜死亡，下游城镇遭到破坏，水退后还留下很多后患，大块土地被黄沙覆盖，良田被碱化，这就是河南风沙内涝和盐碱灾害的根源。

淮河经河南省东南部东流入皖。其干流发源于本省桐柏山太

白顶，在境内长约三百四十公里，在境内流域面积达八万八千平方公里，占全省总面积的百分之五十二点八。在河南省境内其主要支流，有南侧的淮淝河、竹杆河、潢河、史灌河、白露河等。它们均发源于桐柏、大别山地，一般源流短促，水量丰富。北侧的沙颍河、洪汝河、涡河等，大部分源于豫西山地，小部分发源于黄河堤岸以南的平坡地，河道多湾，水浅流缓。

省境西南部的唐河、白河和丹江都是长江的支流汉水的重要分支，向南在湖北的襄樊市汇入汉水，境内流域面积为二万七千平方公里，占全省总面积的百分之十六点三。它们大部源于豫西山地。西南重镇——南阳市在其要冲。

省北部的卫河是海河的主要支流，发源于太行山区，海河水系在境内流域面积为一万五千平方公里，占全省总面积的百分之九点二。受益的城市有新乡、安阳、鹤壁等市，是本省灌溉通航条件较好的水系。经人民胜利渠可将黄河水调入海河直送天津。

全省还有不同类型和不同数量的地下水分布。山麓和盆地有自流井和喷泉分布，如辉县的百泉，安阳的珍珠泉等。另外露出地面的还有三十余处温泉，如鲁山上、下汤，临汝温泉街，商城汤泉池，卢氏汤河。这些温泉已经或正在开发，供疗养治病和旅游之用。

河南气候属于暖温带和亚热带的过渡地区，具有明显的过渡性特征，我国划分暖温带和亚热带的地理分界线正好穿过境内的伏牛山脊和淮河干流。此线以南的南阳、信阳地区属于亚热带湿润半湿润气候区。分界线以北地区属暖温带半湿润半干旱气候区。全省年平均气温为摄氏十二点八度至十五度。年降水量由北向南大致在六百至一千二百毫米之间。由于复杂的气候和水文地质条件，河南的农业品类和动植物资源丰富。粮食作物以小麦、玉米、水稻、豆类为主，经济作物有棉花、烟叶、芝麻、花生、油菜等。粮食产量居全国第四位。其中，小麦、烟叶、芝麻产量占

全国首位，棉花居全国第三位。农业的发展，为城市轻工业提供了多种原料。河南的植物资源据统计（除苔鲜外）有197科三千六百多种。其中草本植物约占三分之二，木本植物约占三分之一。自然植被约占全省面积的百分之三十六点三。本省陆栖脊椎动物达四百一十八种，约占全国种数的五分之一。

河南的矿藏资源也很丰富。由于境内的地质构造复杂，地层发育齐全，地下岩浆活动比较频繁，成矿的地质条件优越，因而形成了丰富的矿藏资源。就现在已知的九十多种矿产中，已探明有工业开采价值的约60余种。其中以煤、铝、钼、铜、金、石油、天然碱、萤石、耐火粘土、蓝石棉等储量较大，特别是煤、铝、钼、石油等在全国占有重要地位。这些矿产广泛分布于本省的山丘和东北部的平原区。

在复杂的地质条件下，发育了多种多样的土壤类型。在豫北平原地区主要为潮土（即草甸土）；豫中东部及南阳盆地低洼易涝区为砂质黑土，而豫西南和淮南山地则为黄棕壤黄褐土；黄河两侧和故道洼地为盐碱土。从南向北，土壤由微酸性过渡至中性、微碱性、碱性。由于地势复杂，气候多样，把河南省组成了一幅绚丽壮观的自然图画。

第一章 省 会

河南省省会 交通枢纽——郑州

河南省省会——郑州，是一座古老而又焕发着青春的城市，是我国纺织工业基地之一，并以铁路交通枢纽而闻名全国。

郑州市地处河南中部，位于京广、陇海两大铁路干线的交叉点上，北临黄河，西依嵩山，东面和南面紧与黄淮平原接壤。市中心地理座标为东经 $112^{\circ}40'$ ，北纬 $34^{\circ}45'$ 。市区海拔在86—130米之间，平均自然坡度为34‰。年平均气温 14.3°C 。年平均降水量640.9毫米。流经市区的主要河流有贾鲁河、金水河和熊耳河。

城市的辖区几经变更。自1983年9月扩大市带县后，郑州市辖6县（登封、中牟、巩县、密县、新郑、荥阳）8区（金水区、二七区、管城回族区、中原区、金海区、郊区、新密区和上街区）。总面积为7446平方公里，其中市区面积1105平方公里，建成区面积为70.2平方公里。1985年底总人口485.3万，其中农业人口360.5万，非农业人口124.8万。市区总人口158.7万，其中非农业人口100.3万。

一

据文献记载，郑州古属豫州。据考古发掘，早在三千五百多年前，商朝中期仲丁就曾在此建都，称“敖”，都邑面积3.4平方公

里，是一座具有相当规模的奴隶制城市。西周为管国，春秋为郑邑，秦时称管县，东汉为管城，隋朝时始称郑州。后多次兴衰。到十八世纪末，衰落成一座小县城，面积仅有2.23平方公里，人口2万。公元1906年和1908年，京汉、汴洛（陇海线前身）两条铁路相继建成通车，给郑州带来了新的生机和活力，曾一时“贸易颇盛为河南之冠”。工业也有所发展，相继建起了打包厂、打蛋厂等，并在老城和火车站之间，逐渐形成了一片新的繁华街市。1928年，河南省政府正式将郑州改为市制。但由于日军的侵略和破坏，至抗战胜利时，全市能开工和开业的工商业，还不到战前的一半。

1948年解放时郑州城区面积只有5.23平方公里，人口16.4万，比较象样的工厂仅有5家，小店铺130个。城区的房屋大都相当破旧，房屋建筑面积111.7万平方米，住宅建筑面积74.4万平方米，住宅居住面积41万平方米，人均居住面积2.5平方米。中专学校1所，师范2所，中学8所，医院4座，病床138张。整个城市只有728米长的大同路和96米长的地名叫“光鞭地儿”路段，是1946年修的水泥路面，其余246条街巷均为煤渣路或土路。在六条主要街道上，仅装有33盏路灯。虽有6公里长的砖沟下水道，但因常年淤塞，早已失去了排水能力。贯穿市中心的老金水河（民国时期曾将金水河改道，移出市中心，当时被称为新金水河），西年久失浚，无人管理，变成了一条充满污秽的郑州“龙须沟”（龙须沟是解放前北京的一条臭水沟）。郑州还是一座“风沙之城”，历史上曾因黄河多次改道，给郑州近郊的东北、东南都留下了5000多公顷的沙荒和400个流动沙丘。每至冬春季节则“翕翕（xī yī音息意）粉坠，弥漫全城”。1938年，蒋介石以阻止日军进攻为由，悍然炸毁了郑州花园口黄河大堤，更使郑州附近的沙荒有增无减。园林绿化基本是空白，没有公园，没有苗圃，市区仅有行道树77棵。

二

1948年10月22日郑州解放，商代古城开始谱写新的历史篇章。经过三十七年的改造和建设，整个城市面貌发生了翻天覆地的变化。

到1985年底，城市建成区面积已达70.2平方公里，是建国初期的13.4倍；人口100.3万，增加了5.1倍。市工业企业发展到1859个（其中全民所有制417个）。年工业总产值52.2亿元，其中轻纺工业占54.27%，重工业占45.73%。大、中型商业、饮食、服务网点52774个，大专院校16所，中专46所，科研单位101个，医院83座，病床16468张。

交通事业发展到一个重要阶段。规模宏大、设施齐全的郑州铁路枢纽基本建成。它拥有郑州北站（编组站）、郑州东站（货运站）、郑州站（客运站）以及其它12个车站。铺设各种站线及正线600多公里。单就城区而言，铁路系统的生产、生活用地即达10.4平方公里，占城市用地的15%；铁路职工及其家属16万人，占城区总人口的16%。更为重要的是，由于它处于全国铁路网的中心，故在全国铁路运输中占有举足轻重的地位，有“铁路心脏”之称。日解编作业量居全国编组站第一位，年中转零担货物居全国第一位，年客运量居全国第三位，年运输的行李包裹数量居全国第二位。公路、航空运输四通八达，连接全国各地，每周航空27班次，乘班机可达北京、沈阳、武汉、长沙、南京、上海、广州、西安、兰州等大城市。

城市各项基础设施有了巨大变化。据房屋普查统计，至1985年末，郑州市的各类房屋建筑面积3660万平方米，住宅建筑面积已达1241.8万平方米，居住面积705.7万平方米，人均居住面积增加到7.64平方米。共铺装城市道路459条，总长307.3公里。其中主干道30条，长85.3公里；次干道27条，长51.4公里；一般街

巷路108条，长85.5公里，均为沥青或混凝土路面。安装路灯7652盏。建成自来水厂2座，铺设供水管道400公里，日供水能力50万吨，自来水普及率达97.3%。修建污、雨排水管道307.83公里。有城市公共汽车、无轨电车418辆，营运线路26条，营运里程700公里。建立污水处理厂3座。初步治理了金水河。新建了人民、碧沙岗、紫荆山、西流湖4座公园，占地面积163公顷。建设了黄河游览区。三十七年来，全市区共栽树木（居首位的是悬铃木）、花灌木212万株，绿化道路250公里，有公共绿地179公顷，拥有苗圃地132.8公顷，绿化覆盖率达35.25%，居全国城市之冠。昔日“满城风沙日色昏”的郑州，现在已被国内外誉为“绿色的城市”。

三

回顾郑州的发展历程，虽然有过曲折和失误，但总的来说，各项建设基本上是在城市总体规划指导下，有计划、有步骤地进行的。

解放初期，郑州市遵循毛泽东主席在中共七届二中全会上指出的“必须用极大的努力去学会管理城市和建设城市”的精神，主要办了两件事：一是安定社会秩序，二是恢复和发展经济。

郑州作为一个农副产品集散地和工业品输入的小商埠，对于铁路的依赖性比较大。所谓“铁路通，郑州兴；铁路塞，郑州衰”便是对郑州的概括。1948年以前，这里行佣货栈比较多，占商业总户的20%以上，尤其是棉花行，每至棉花收购季节，可达50家。当时，这些棉花行在郑州坐地收购棉花，然后通过铁路运至上海、武汉、青岛等地。再者就是小商小贩多，他们占全市总人口的五分之一，其服务对象主要是火车站的流动旅客。1984年10月底，政府对铁路实行了军管，不久就恢复通车，对安定郑州市的社会秩序起到了不小的作用。政府对一万无业游民和城市贫

民（其中有妓女、乞丐）安排生计，除直接发放一定的救济粮外，还组织他们做军鞋、纺麻线、砸石子等，帮助他们学会自食其力，解决他们的生活出路。当时参加这种“以工代赈”的就有8700人。除此之外，还在积极扶持民族资本主义工商业，发展农业（当时，农业人口占全市总人口的六分之一）的同时，新建了郑州纺织机械厂（当时叫河南机械厂，是全省最大的工业企业）、郑州农药厂、中原砖瓦厂等。这样，不但避免了市民的失业，而且使工业生产有了较大的发展。到1952年底，国营企业发展到35个，年工业总产值达6000万元。

当时，政府在财政十分困难的条件下，仍然拿出一部分资金投入城市的改造和建设。三年中进行的主要工程项目有：铺装了市中心的德化街、西大街、二七路等第一批道路，长5公里；改造了严重污染城市环境的老金水河；在原有基础上，修筑成一条宽30米，长900米的解放路，妥善安置了两岸的221家搬迁户；为纪念1923年的“二七”铁路工人大罢工，新建了二七纪念堂（原址普乐园，是罢工工人开会处）和人民影剧院（现为东方红影剧院）等第一批公用大型建筑物；为解决市民吃水难的问题，政府还投资200万斤小米成立了凿井队，专门为居民打甜水井，到1952年，全市共打井三十眼，使大多数居民吃上了甜水。同时还开展了治沙造林、绿化城市的工作，采取了国家、集体、个人一齐上的方法，在黄河故道沙区、营造防护林带林网，种植旱柳、刺槐、沙枣等以固定沙丘，驯服流沙。接着，又由郊区转向市区，在金水河、熊耳河的两侧，营造了河岸林带，为以后的城市绿化打下了良好的基础。为搞好城市防洪，当时除对71公里长的黄河大堤普造进行了加厚加高工作（加高度为0.5~0.7米）外，还进行了险工整理，修复了全长16公里的为黄河防汛服务的南岸铁路专用线，大大增强了防洪能力，确保了郑州市的安全。

1953年，国家开始了第一个五年计划的大规模经济建设。郑

州市由于位置适中、交通发达和棉、煤、铝等资源丰富，被国家确定为重点建设的城市之一。

为了迎接经济建设高潮的到来，早在三年经济恢复时期，郑州市就为城市建设做了三项准备工作：一、成立了郑州市建设委员会，统一指导和管理郑州市的各项建设；二、全面调查和掌握了郑州市的各项建设条件，诸如地质、水文、气象、洪水淹没线等；三、依照城市测量规范要求进行认真测量，绘制出38.4平方公里的1：5万、1：1万、1：2千地形图。并于1950年编制出第一个城市初步总体规划方案。所有这些，对加强城市建设的领导，为建设项目的选择和建设，提供了组织保证和科学数据。

“一五”计划开始的1953年，郑州市着手编制修订了城市总体规划，1955年10月上报国家建委和城建总局。该规划考虑到郑州西郊、北东郊的地下水位深、工程地质条件好，且又靠近贾鲁河水源，确定郑州市的工业区主要向京广铁路以西发展。同时考虑到省会1954年由汴迁郑，便把东北部定为行政区和文化区；并规划西郊的大型工业企业，沿陇海铁路向西发展；把中型工业企业摆在北郊的京广线两侧。这样做，既便于连接铁路专用线，又便于相互协作，节省大量投资。1956年2月22日，国家建委以〔1956〕建城字第191号文作了批复。批文说：“郑州市于1955年10月报来城市初步规划，经本委与各有关部门研究后，认为郑州市的初步规划，在自然条件及历史形成的基础上，对工业区和住房区的划分，市中心、交通运输系统、河湖绿化系统的布置等，基本上是可行的，同意可作为当前修建的依据，并作为将来编制总体规划的基础”。“郑州市远期（指二十年）人口发展规模可暂时控制在50万人以内”。“同意市中心布置在铁路西新区，但具体位置，请郑州市在下一步修改规划时加以研究”。

“节省城市用地，……三层建筑的比例可以提高到百分之五十左