



1405-2005

传承文明 走向世界 和平发展

纪念**郑和下西洋**600周年国际学术论坛
论文集

**Carry on Civilization,
Open to the World,
for Peace and Development**

Proceedings of International Academic Forum in
Memory of the 600th Anniversary of Zheng He's Expedition

○ 江苏省纪念郑和下西洋600周年活动筹备领导小组 编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



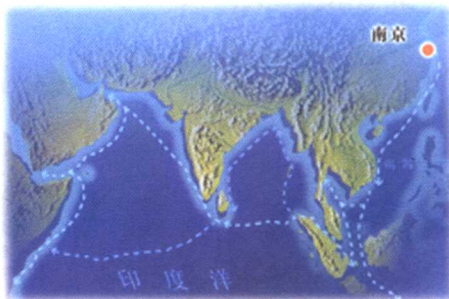
1405-2005

纪念**郑和下西洋**600周年国际学术论坛
论文集

**Carry on Civilization,
Open to the World,
for Peace and Development**

Proceedings of International Academic Forum in
Memory of the 600th Anniversary of Zheng He's Expedition

○ 江苏省纪念郑和下西洋600周年活动筹备领导小组 编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

传承文明
走向世界
和平发展

图书在版编目(CIP)数据

传承文明 走向世界 和平发展:纪念郑和下西洋 600 周年
国际学术论坛论文集/江苏省纪念郑和下西洋 600 周年活动筹
备领导小组编. - 北京:社会科学文献出版社, 2005. 7

ISBN 7 - 80190 - 664 - 0

I. 传... II. 江... III. 郑和下西洋 - 国际学术会议 -
文集 IV. K248.105 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 060813 号

传承文明 走向世界 和平发展

——纪念郑和下西洋 600 周年国际学术论坛论文集

编 者 / 江苏省纪念郑和下西洋 600 周年活动筹备领导小组

出 版 人 / 谢寿光

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市东城区先晓胡同 10 号

邮政编码 / 100005

网 址 / <http://www.ssap.com.cn>

责任部门 / 编辑中心

(010) 65232637

项目经理 / 杨 群

责任编辑 / 钟参仁

责任校对 / 宗边仕

责任印制 / 同 非

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 65139961 65139963

经 销 / 各地书店

读者服务 / 客户服务中心

(010) 65285539

法律顾问 / 北京建元律师事务所

排 版 / 北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷 / 北京国彩印刷有限公司

开 本 / 880 × 1230 毫米 1/16 开

印 张 / 66.75

插图印张 / 0.5

字 数 / 1194 千字

版 次 / 2005 年 7 月第 1 版

印 次 / 2005 年 7 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 7 - 80190 - 664 - 0/K · 189

定 价 / 480.00 元 (盒封精装)

280.00 元 (精装)

本书如有破损、缺页、装订错误,
请与本社客户服务中心联系更换



版权所有 翻印必究



位于南京郑和公园内的郑和雕像



位于南京郑和公园内的郑和府邸花园遗址碑



郑和画像



南京郑和府邸旧址

郑和墓墓道



郑和之墓——位于南京中华门外牛首山麓





龙江宝船厂遗址出土的部分木桨和铁锚



挖掘出的建造宝船用的整木



经过考古发掘后的龙江宝船厂遗址六作塘(2004年11月)



郑和基本船队复原模型

龙江宝船厂遗址出土的宝船舵杆(2004年11月)



位于南京的龙江宝船厂船坞遗址——郑和宝船建造地





南京静海寺——为郑和下西洋凯旋而敕建



南京天妃宫碑文字说明

记述郑和第四次下西洋平安归来的南京天妃宫碑



淳泥国王墓墓道全景



位于南京安德门外乌龟山南麓的淳泥国王墓





浏河与长江交汇处



索马里盛产骆驼，郑和船队曾将摩加迪沙和布拉瓦赠送的骆驼运回中国



位于太仓浏河镇的天妃宫



印度尼西亚三宝瓏市的三保洞



马来西亚马六甲三宝庙



郑和船队去过的泰国大城府，现已成为繁忙的水上市场



太仓刘家港——郑和下西洋船队启锚地



纪念郑和下西洋 600 周年 国际学术论坛论文集 编委会

主 任 李全林 江苏省人民政府副省长、江苏省纪念郑和下西洋
600 周年活动筹备领导小组组长

副 主 任 韩庆华 江苏省人民政府副秘书长、江苏省纪念郑和下西
洋 600 周年活动筹备领导小组副组长
潘永和 江苏省交通厅厅长、江苏省纪念郑和下西洋 600
周年活动筹备领导小组副组长

委 员 (按姓氏笔划排序)

丁承轩 江苏省海洋渔业局副局长
万 明 中国社会科学院历史研究所研究员
王慧芬 江苏省文化厅副厅长
孔远志 北京大学教授
孙 继 国家纪念郑和下西洋 600 周年活动筹备领导小组
办公室副主任
孙光圻 大连海事大学教授
冯长根 中国科学技术协会书记处书记
朱鉴秋 中国人民解放军海军测绘研究所研究员
朱建胜 苏州市人民政府副市长
刘 钰 江苏省社会科学院副院长、研究员

刘迎胜	南京大学教授
苏根华	江苏省人民政府外事办公室副主任
吴国彬	江苏省科学技术协会副主席
时 平	上海海事大学教授
何芳川	北京大学原副校长、教授
宋林飞	江苏省社会科学院院长、教授
陈显泗	中国人民解放军南京政治学院教授
罗宗真	南京博物院研究员
郑一钧	中国科学院海洋研究所研究员
季士家	江苏省社会科学院研究员
周世康	中共江苏省委宣传部副部长
张美芳	江苏省财政厅副厅长
席龙飞	武汉理工大学教授
浦荣皋	太仓市人民政府市长
奚永明	南京市人民政府副市长
姚明德	国家纪念郑和下西洋 600 周年活动筹备领导小组 办公室主任
黄 信	江苏省广播电视局副局长
蒋华年	江苏省交通厅副厅长
缪家群	江苏省人民政府台湾事务办公室助理巡视员

主 编	宋林飞
副 主 编	蒋华年 刘 钰

执行主编	田伯平
执行副主编	杨颖奇 张鸿飞
编辑翻译	陈显泗 孔令仁 莫永明 蒋顺兴 王 健
	樊小京 周志斌 唐永存 符明荣 胡传胜
	张启良 李 峰 孙 冬 刘小兵 王 磊

序 言

梁保华

今年是郑和下西洋 600 周年。以“热爱祖国、睦邻友好、科学航海”为主题，隆重举行纪念这位世界航海先驱的系列活动，对于弘扬伟大民族精神，增强民族凝聚力，推进我们的现代化事业，具有重要的意义。

中华民族历史悠久，文化灿烂，为世界文明和人类进步做出了不可磨灭的伟大贡献。15 世纪，是世界航海史上具有划时代意义的重要时期，中国杰出的航海家郑和七下西洋的伟大壮举，揭开了这一时期最早、最生动、最壮观的一页。在 1405 到 1433 年的 28 年中，郑和率领庞大船队七次远航，往来于太平洋、印度洋、波斯湾、红海的辽阔水域，足迹遍及亚洲、非洲沿岸的众多国家和地区。郑和下西洋标志着人类文明交往开始由陆地向海洋进发，创造了中国乃至世界航海史上的空前奇迹，谱写了中华民族辉煌文明史上的精彩篇章！

江苏与郑和下西洋有着密切的渊源关系。南京是明朝初期的都城，太仓刘家港是当时最重要的对外贸易港口；时代赋予了江苏作为郑和下西洋源发地和启锚地的历史地位。郑和在江苏生活的时间最长，历史遗址最多，保存也最完整。江苏人民为郑和下西洋做出了巨大的贡献。记载下西洋活动的《西洋番国志》、《星槎胜览》，就是由跟随郑和下西洋的江苏人巩珍、费信所撰写；江苏还有许多专业人才参加了下西洋活动，并提供了大量的人力物力支持。因此，在江苏举行“传承文明、走向世界、和平发展——纪念郑和下西洋 600 周年国际学术论坛”具有十分特殊的意义。

江苏自古以来就有着对外交流的传统。秦朝的徐福自连云港出海，唐朝的鉴真由扬州东渡扶桑，元朝时太仓刘家港已成为全国最重要的对外贸易口岸。进入近代，苏南地区是中国民族工业的摇篮之一。改革开放以来，江苏大力发展外向型经济，积极参与国际合作与竞争，推动经济社会持续快速稳定发展，2004 年生产总值



达到 15512 亿元，江苏已与世界 218 个国家和地区建立了贸易关系，进出口总额达到 1708 亿美元，累计吸引外资超过 1000 亿美元，教育、科技、文化等领域的对外交流不断发展，形成了全方位、多层次、宽领域的对外开放格局。实践表明，坚持对外开放，发展与世界各国的互利合作，是加快一个国家和地区发展的必由之路。

岁月流逝，精神永存。郑和下西洋为中国古代政治、经济、文化和对外交流做出的不朽贡献，以及在这一过程中展示出的热爱和平、百折不挠的崇高精神，已经成为中华民族乃至世界人民的宝贵精神财富。纪念郑和下西洋，弘扬爱国主义精神，建设社会主义现代化强国，完成祖国统一大业，是我们的历史责任；秉承和光大睦邻友好传统，坚定不移推进对外开放，加强与各国人民的友好交往，维护世界和平，促进人类发展与进步，是我们的神圣使命。我们要紧密地团结在以胡锦涛同志为总书记的党中央周围，高举邓小平理论和“三个代表”重要思想伟大旗帜，认真贯彻科学发展观，全面推进江苏的现代化建设，万众一心，奋发进取，为加快富民强省，率先全面建成小康社会、率先基本实现现代化而努力奋斗！



Preface

By Liang Baohua

It is the 600th anniversary of Zheng He's expedition to the Western Seas this year. With "love for motherland, friendly neighborliness and scientific navigation" as the theme, it is of magnificent significance to solemnly hold a series of activities to commemorate this great forerunner in the world navigation, for carrying forth the great national spirit, to reinforce the national embodiment, as well as to promote our cause of modernization.

With a long history and a glorious culture, the Chinese nation has made notable contributions to the world civilization and human progress. The 15th century was an epoch-making period in the history of the world navigation. The seven voyages to the Western Seas of Zheng He, the outstanding navigator of China, turned the earliest and the most vivid and the most magnificent page at the time. Over the 28 eventful years through 1405 to 1433, Zheng He commanded his gigantic fleet for seven voyages in the vast waters across the Pacific Ocean, the Indian Ocean, the Persian Gulf and the Red Sea, and left over his footprints in numerous littoral countries and regions in Asia and Africa. Zheng He's expedition to the Western Seas marked the age that the human civilization extended from land to ocean, materialized an unprecedented miracle in the navigation history of China and even of the world and is deemed as a splendid chapter of the brilliant civilization of the Chinese nation!

Jiangsu is well related to Zheng He's expedition. Today's Nanjing was the capital seat in the Ming Dynasty. Liujiagang, in Taichang city, was the most important port of external trade at the time; the time endowed Jiangsu the historical status as the start point of Zheng He's expedition. Moreover, Zheng He lived in Jiangsu longer than he did in any other



places. And Jiangsu has the largest inventory of historical sites that are kept the most fully in shape. The people in Jiangsu scored huge contributions to Zheng He's expedition. Two historical volumes that keep records of Zheng He's expedition, i. e. , *Stories of Foreign Countries around the Indian Ocean* and *Triumphant Tour of the Star Raft* were written respectively by Gong Zheng and Fei Xin from Jiangsu who followed Zheng He in the expedition; Moreover, people of diverse trades partook in the voyages in service, providing hands and material. Thus, it is undoubtedly of special significance to host "Carry on Civilization, Open to the World, for Peace and Development—International Academic Forum in Memory of the 600th Anniversary of Zheng He's Expedition" in Jiangsu.

Since ancient times, Jiangsu has a fine tradition of opening to and contacting with the outside, e. g. , Xufu in the Qin Dynasty launched out and Jian Zhen in the Tang Dynasty sailed eastward to Japan. In the Yuan Dynasty, Taichang Harbor turned to be the most important trade port of the Dynasty. In the early modern times, Jiangsu was one of the places initially soaked in modernization. The southern Jiangsu is one of the cradles for the Chinese national industry. Since the onset of opening up and reform, Jiangsu has been in full swing in the effort to develop export-oriented economy, utilized actively foreign capital and participated in international cooperation and competition. In result, Jiangsu has realized sustained, speedy and stable development in the social economy. In 2004, Jiangsu's GDP percapita surpasses US \$ 2500 and the imports & exports total US \$ 170. 8 billion, a total of US \$ 100 billion for foreign investment; the foreign exchanges in education, science and technology keep on booming, forming an overall opening status with multi-layers and wide field. Practice shows that to persist in the opening policy and to mutually cooperate with all the nations all over the world is a good route to speed up the development in a nation and a region.

Years go, but the spirit stays. Zheng He's expedition scores perpetual contributions to the politics, economy, culture and external contacts of the ancient China and has turned to be a spiritual wealth and an excelling cultural legacy of China and even of the world. To commemorate Zheng He's expedition, explore and display Zheng He's patriotism, deepen reform and open wider, build a modern power, and realize reunification of motherland—all these are the historical responsibilities we should shoulder. It is our sacred mission to carry on and promote Zheng He's tradition of maintaining good relations with neighborhood,



strengthen friendly contacts with foreign countries, maintain the world's peace, press forward human progress and development. Today, the hardworking and intelligent Jiangsu people rally in full enthusiasm around the Central Committee of the Chinese Communist Party with Hu Jintao as Secretary-General, hold high the great banner of Deng Xiaoping Theory, endeavor to practise the important thought of "Three Represents", implement actively the new idea of putting people above all and overall, coordinated and sustainable development, abide steadfast by opening up and reform, and strive to advance ahead in the building of a welfare society in an all-round way and the realization of basic modernization.



目 录

人类历史转轨时期伟大的和平实践

——纪念郑和下西洋 600 周年	郑一钧 / 1
论郑和下西洋的历史作用	孙光圻 / 11
在和平中走向世界	
——论郑和精神的传承	陈显泗 胡逢清 / 18
郑和下西洋在世界航海史上的地位	范金民 / 24
郑和远航与走向世界	(中国台湾) 赖进义 / 33
郑和七下西洋的当代意义	刘少峰 刘志云 / 37
郑和航海对当今世界区域发展的启示	[美国] 王育三 / 45
中华振兴需要发扬郑和精神	仲跻荣 / 49
郑和下西洋与世界历史发展的机遇	陈志勇 顾林元 / 57
郑和下西洋在航海史上的伟大贡献	(中国台湾) 王桂岩 / 63
彰显“贵和”理念的郑和下西洋	杨 昶 / 67
郑和下西洋之追念与思考	薛三让 / 76

郑和下西洋与明初的睦邻友好政策	李金明 / 83
郑和下西洋与中外文化交流	王介南 / 91
郑和下西洋与明代的和平发展	吴顺辉 / 98
郑和下西洋中的文化传播	[澳大利亚] 琼 斯 / 102
明初中国与亚洲中西部地区交往的外交语言问题	刘迎胜 / 104
论郑和在海外的影响	孔远志 / 114
华人社会对郑和航海的共同回忆	[马来西亚] 文平强 / 123
郑和下西洋与东南亚关系	卢 苇 / 131
郑和下西洋与明朝对东南亚的睦邻安邻政策	梁立基 / 138
郑和下西洋与东南亚华夷秩序的构建	
——兼论明初是否向东南亚扩张问题	陈尚胜 / 146





东南亚历史记忆中的郑和	曾 玲 / 153
郑和下西洋对东南亚华人移民的影响	汤兆云 / 159
郑和与泰国的三宝公佛寺	(中国台湾) 章乐绮 章乐民 丘清华 / 165
《布施锡兰山佛寺碑》碑文简说	孔令仁 / 171
郑和将军与今日马来西亚	[马来西亚] 李甘兴 / 174
郑和与马六甲关系述论	蒋滨建 / 184
郑和对马六甲的文化与经济影响	[马来西亚] 郑永传 / 189
三宝太监郑和与印尼三宝垄	[印度尼西亚] 林义彪 / 194
为印尼前总统瓦希德寻根	陈世雄 / 200
郑和、古里与古里马氏	翁乾麟 / 205
论郑和船队与中东的交往	樊为之 / 213
陶瓷之路	
——中国与非洲海上交通	[美国] 沙洵泽 / 219
从郑和下西洋看明成祖视野下的天下格局	毛佩琦 / 222
郑和下西洋与明代社会	李映发 / 228
郑和下西洋与 15 世纪中国政治经济格局	董 平 / 235
郑和时代印度洋情势与中国的关系	[美国] 沈 恺 / 242
郑和远航策略析论	(中国台湾) 罗海贤 / 249
明朝“天朝上国”姿态之面面观	楼俊颖 / 259
郑和下西洋与中西海上交通“生命线”	胡沧泽 / 268
“耀兵异域”为“耀威异域”考	潘 群 / 274
廓清对郑和远航动因的曲解	张显清 / 280
郑和下西洋动因再探	张海松 张启良 / 288
郑和下西洋目的、方式及结果再研究	林振草 / 294
郑和下西洋动机新证	[澳大利亚] 萧弘德 / 303
郑和下西洋动因及中断原因	(中国台湾) 谢台喜 / 308
郑和下西洋动因考实	刘孔伏 潘良炽 / 315
论朱棣遣使下西洋的主要目的	许延长 杨永泉 / 323
朱棣与郑和下西洋	(中国澳门) 黄洁娴 / 329
郑和前期出使的目的和任务	王承吉 / 335
皇位继承与郑和下西洋	[德国] 杨恩霖 / 341

寻找建文帝与郑和下西洋无因果关系	于海明 / 344
太、沪建文帝出亡遗踪踏勘录	徐作生 / 351
论明成祖即位初期的海权思想	申海田 / 357
中国海权盛世的崛起与没落	〔美国〕萧曦清 / 364
辉煌后的沉寂初探	王新香 赵恩仓 / 371
科学地评价郑和航海业绩	
——“郑和环球航行说”质疑	朱鉴秋 / 378
郑和下西洋与西方开辟新航路的异同比较	陈晓东 / 384
明永乐年间入贡的“日落国”考	廖大珂 / 391
郑和航海终点之一“比刺”考	(中国澳门) 金国平 吴志良 / 398
美国密西西比河岸已失壁画之谜初释	
——郑和船队到达美洲的佐证	
.....〔美国〕吴首天 马克·尼克勒斯 劳丽·尼克勒斯 詹姆斯·肯尼迪 / 402	
福建长乐是郑和下西洋的驻泊基地和开洋起点	曾国新 / 411
《郑和航海图》泰国南部地名考释	〔泰国〕黎道纲 / 416
郑和第二、六次下西洋出发地考辨	施存龙 / 426
从几条新史料看郑和航海与福建的关系	徐晓望 / 435
太平港考察调研图说	陈和栋 陈兴良 张国英 / 443
郑和与台湾关系考	黄 云 / 452
从郑和下西洋到平托时代的记载看明初之海南岛	
.....〔德国〕罗德里奇·普塔克 / 458	
郑和宝船的文献文物依据	席龙飞 / 476
郑和宝船复原的依据与特点	(中国香港) 叶庆球 / 484
郑和大型宝船复原研究	龚昌奇 / 488
大号宝船与二千料海船在郑和下西洋舟师中之关系考辨	郑 明 / 497
郑和宝船的度量单位“料”	〔英国〕程思丽 / 505
竹子之比	
——古代船舶结构研究	〔法国〕简·卜劳特 / 514
韩国“新安沉船”的性能分析	〔韩国〕崔岷洵 姚瑞恒 / 528
明代淡生堂抄本《瀛涯胜览》为郑和宝船佐证	何国卫 / 537

