

主编 / 胡军 冯邦彦 陈恩

# 经济全球化格局下的两岸 产业分工与合作

The Industrial Cooperation between Taiwan  
Straits under the Economy Globalization

---

暨南大学台湾经济研究所 编



经济科学出版社  
Economic Science Press

◎主编 胡军 冯邦彦 陈恩

# 经济全球化格局下的两岸 产业分工与合作

---

The Industrial Cooperation between Taiwan  
Straits under the Economy Globalization

暨南大学台湾经济研究所 编

经济科学出版社

责任编辑：张和群 杨晓冬

责任校对：徐领弟

版式设计：代小卫

技术编辑：董永亭

## 经济全球化格局下的两岸产业分工与合作

暨南大学台湾经济研究所 编

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100036

总编室电话：88191217 发行部电话：88191540

网址：[www.esp.com.cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件：[esp@esp.com.cn](mailto:esp@esp.com.cn)

天宇星印刷厂印刷

华丰装订厂装订

880 × 1230 32 开 14 印张 370000 字

2006 年 7 月第一版 2006 年 7 月第一次印刷

ISBN 7 - 5058 - 5655 - 3/F · 4914 定价：28.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

# 序 言

经济全球化格局下的两岸产业分工与合作

现代经济发展是一个国家或地区经济从传统向现代转变的过程。近五十年来台湾地区经济发展出现了具有现代意义的经济增长，启动了快速运转的工业化“引擎”，尤其是20世纪60年代中期以后的经济起飞，把台湾地区从一个传统经济社会带入现代经济社会。台湾地区经济发展曾经取得骄人成就，20世纪90年代之前年平均增长率超过8%，外贸出口排名世界前14位，成为亚洲“四小龙”中耀眼的经济体，也是新兴工业化社会、经济成功发展的典范，并成为“后开发”国家或地区学习的楷模。然而，自2000年民进党执政后，由于实行“台独”理念的意识形态施政，在短短五年多时间里，台湾地区经济增长下滑，外贸顺差锐减，出现经济发展的结构性“瓶颈”和持续性经济衰退。

台湾是世界和东亚地区经济发展和工业化进程较为成功的新兴工业化地区，曾是顺利进行产业结构升级和高科技产业发展的代表性地区之一，又是近年来陷入结构性经济衰退的代表性地区之一。与台湾地区

经济发展陷入结构性“瓶颈”和周期性衰退相反，近年来特别是中国加入WTO后，由于低要素成本优势与市场商机的显现，使中国大陆一跃而成为经济迅速崛起的庞大经济体，成为全球性制造中心和资本集聚地。中国大陆正以巨大的磁吸力量汇聚全球资金、人才和信息，集成为亚太经济增长新极核，与周边国家乃至整个世界经济同步增长。从区域经济空间演进角度考察，新增长中心的出现必定会导致新投资、贸易格局的形成，从而引发区域资源整合和产业重构，进而打破既有的经济循环模式和业已建立起来的竞争均衡，从而形成新的区域产业分工格局和新的竞争均衡。而依据经济比较利益和区域经济发展的“近邻效应”规律，根植于东亚，与中国大陆一衣带水的台湾，因享有与中国大陆的经济资源与产业结构互补，地缘相近、语言文化相同和种族血缘相亲的多重复合优势，便自然地成为接受大陆磁吸效应的主要“受体”和与中国大陆进行投资、贸易互动的最大赢家。中国大陆不但已成为台湾最主要的投资目的地和最大出口市场、最大顺差来源地，而且由台湾经济结构调整与产业转移所释放出来的巨大动能，正与大陆经济资源交织成一股庞大力量，牵引和构造着一种全新的区域分工格局。海峡两岸经济资源与产业结构间的频密互动和相互依存程度不断加深，正冲破政治和意识形态藩篱，规范和导引着台湾经济的发展趋势，未来台湾经济的走向也在很大程度上取决于两岸经济关系的进一步加强。

台湾经济是全球产业链的一个节点，海峡两岸产业合作是台湾经济发展的重要支撑和主要增长源，开展台湾经济和两岸产业合作问题研究，既是探索实现两岸经济资源优化配置和区域经济整合，推动两岸经济关系深层次合作的内在要求，也对促进两岸经济交流朝有利于祖国和平统一和区域经济繁荣的方向发展极具现实意义。正是根植于这一深厚的经济动因和社会、政治背景，2005年12月7~8日，由暨南大学经济学院、暨南大学产业经济学国家重点学科主办，暨南大学台湾经济研究所承办，中共广东省佛山市高明区委、《经济前沿》杂志社协办的“经济全球化格局下两岸产业

合作研讨会”在广州暨南大学举行。来自两岸四地和新加坡、日本、瑞士等国的 50 多位知名专家和学者相聚暨南大学，围绕“经济全球化格局下的两岸产业合作”这一中心议题进行深入研讨。会议深刻分析了经济全球化格局下两岸产业合作的背景与条件；探讨两岸经贸关系发展新阶段的结构与特点；分析台商投资大陆的区位变化与结构特征，剖析长三角、珠三角和环渤海三大经济圈台商投资环境和台商投资结构的变化；探析两岸在加入 WTO 和 CEPA 架构下传统产业和高科技产业合作面临的机遇、挑战与前景，从而为我国政府有关部门和台商投资者提供政策建议和咨询意见。

围绕经济全球化格局下两岸产业合作的中心议题，与会专家、学者提交的论文及会议发言视角广泛、思路开阔、观点新颖、论据充分、见解深邃，反映了各位专家、学者对两岸经贸关系研究的广度、深度和高度，代表着当前该领域研究的前沿水平。

可以说，与会专家、学者“百家齐放、百家争鸣”，就相关问题进行了全方位、多层面的研究，有交锋、有争论；有思考，有启示；有定性的逻辑推演，也有定量的实证分析，有对现实问题的深邃洞察，也有对未来两岸经贸关系发展愿景的客观评估。这本论文集就是由参加这次研讨会的专家、学者的精彩文章汇集而成，我们在编辑过程中仍尽力保持原作内容和风貌，当然作者文责自负。

本次研讨会的顺利召开和取得预期成果，得益于各方面的关心与支持。在此，谨向会议主办方、承办方，向协办会议的广东省佛山市高明区区委、暨南大学《经济前沿》杂志社的辛勤工作和大力支持致以诚挚的谢意，向与会的专家、学者、教师、学生的积极参与表示感谢，向付出辛勤劳动的所有工作人员和后勤人员表示感谢。

暨南大学校长  
产业经济学国家重点学科带头人 胡 军  
教授、博士生导师

2006 年 3 月

# 目

# 录

经济全球化格局下的两岸产业分工与合作

## 第一编 两岸经济关系发展的全球化视野

- 1. 经济全球化和区域经济一体化大趋势下的两岸**  
    产业和经贸合作 ..... 娄建国 3
- 2. 台商投资大陆中的日本因素及对全球化之影响** ..... 朱 美 14
- 3. 经济全球化及区域化下，两岸产业的竞争与**  
    分工之探讨 ..... 许振明 34
- 4. 如何准确评估两岸贸易：各种统计方法的评价** ..... 宋恩来 52
- 5. 《中华人民共和国台湾同胞投资保护法》在**  
    广东的执行情况及对策建议 ..... 彭玉善 刘小青 69
- 6. 大陆“十一五”规划对台湾经济的影响** ..... 杨开煌 81
- 7. 全球条件下澳门发展的机遇与挑战** ..... 刘本立 87

8. 两岸“三通”对香港经贸中介地位的影响分析 ..... 陈 恩 98  
9. 从全球 GCI 排名看台湾核心产业及其竞争力 ..... 代 明 121  
10. 两岸加入世界贸易组织的机遇、挑战与影响 ..... 潘锡壹 133

## 第二编 两岸产业的合作与分工

11. 两岸经贸关系发展的结构、特点与趋势 ..... 李 非 145  
12. 当前台湾经济的几个特点与两岸经济合作研究 ..... 曹小衡 155  
13. 从“中芯国际”看两岸半导体产业的合作与竞争 ..... 王建民 174  
14. 台商在广东珠三角地区的投资与发展 ..... 冯邦彦 187  
15. 新世纪粤台产业合作的结构分析与策略探讨 ..... 陈 恩 203  
16. 台资企业的网络结构与网络形态  
——以粤东地区纺织业台资企业为例 ..... 徐宗玲 王 鳌 222  
17. 从 SWOT 分析看两岸教育产业合作 ..... 代 明 238  
18. 台湾新竹模式对大陆的借鉴与启示 ..... 钟 坚 253  
19. 台商投资大陆区位选择之探讨 ..... 温惠屏 269  
20. 闽台与粤港澳经济一体化发展差异分析 ..... 赖文凤 290

### 第三编 两岸经济合作机制探讨

- |     |                         |         |     |
|-----|-------------------------|---------|-----|
| 21. | 海峡两岸建立 CEPA 构想的思考 ..... | 封小云     | 303 |
| 22. | 台湾自由贸易港区的设立及其影响 .....   | 邓利娟     | 309 |
| 23. | 两岸经济建立机制化合作的策略与途径 ..... | 周忠菲     | 327 |
| 24. | 两岸农业合作博弈与绩效分析 .....     | 冯邦彦 李建国 | 339 |
| 25. | 关于建立海峡两岸最适度货币区的构想 ..... | 陈章喜     | 351 |
| 26. | 试论闽台 PER 合作机制的建构 .....  | 林世渊 赵奕山 | 361 |
| 27. | 儒商文化与台商产业集群的发展 .....    | 麦瑞台     | 374 |
| 28. | 两岸“三通”的主要障碍与前景分析 .....  | 范海泉     | 390 |
| 29. | 经济全球化下台湾“产业空洞化”辨析 ..... | 赖文凤     | 399 |
| 30. | 粤台两地经济发展比较分析 .....      | 陈 恩 张季利 | 410 |

第一  
编

# 两岸经济关系发展的 全球化视野

---



## → 1.

# 经济全球化和区域经济一体化大趋势 下的两岸产业和经贸合作

安建国

## 引　　言

本文从分析经济全球化和区域经济一体化发展的角度出发，审视了两岸经贸关系的现状，指出了其中存在的一些问题，谈到了在上述两大趋势推动下两岸经济交往中出现的机会和挑战。本文着重论述了加快两岸四地经济整合的必要性和可能性，并提出首先应开展次区域经济一体化进程，吸收台湾地区成为泛珠江三角洲合作安排的重要成员，变 $9+2$ 为 $9+3$ 。同时，就两岸的体制整合以及深化产业整合提出了建议。

## 一、经济全球化的目前趋势

过去 20 年来，以跨国公司为主体的外国直接投资在全球的不断扩张和以信息技术革命为标志的高新技术的大量涌现，为经济全球化带来了巨大的推动力。国际间意识形态藩篱的拆除和国家经济制度的转变也为经济全球化扫除了体制上的障碍。联合国贸易和发展会议（贸发会议）的专家认为，外国直接投资是一个国家参加经济全球化程度的指标<sup>①</sup>。

2004 年全世界外国直接投资流入量为 6 480 亿美元。流向发展中国家的外国直接投资激增 40%，达 2 330 亿美元。发展中国家在世界外国直接投资流入量中所占的份额增至 36%。<sup>②</sup> 由于多种因素作用的结果，发展中国家中外国直接投资的增长尤为突出。众多产业为应对强大的产业竞争压力，纷纷寻求提高竞争力的新途径。有的在新兴市场大力拓展业务，促进销量；有的合理配置生产活动，实现规模经济，降低成本。投资流入量的加大与跨国并购上扬密切相关。“绿野投资”已连续三年持续增长。

外国直接投资流出量 2004 年达到 7 300 亿美元，增长了 18%，其中发达国家的企业占 6 370 亿美元。发达国家作为一个整体，资本净流出量大于净流入量 2 600 亿美元。欧盟的净流出量减至 2 800 亿美元，而美国的流出量达到创记录的 2 290 亿美元。<sup>③</sup>

2003 ~ 2004 年，发展中国家和转型国家在世界贸易扩大中发挥了比以往任何时候都更加重要的作用：发展中国家占世界出口量增加的 3/4，进口量增加的 60%。这反映出国际需求量增长，也反映

<sup>①</sup> 联合国贸易和发展会议理事会投资、技术和相关的能力建设委员会文件：TD/B/COM. 2/EM. 18/2。

<sup>②③</sup> 联合国贸易和发展会议：《2005 年世界投资报告：跨国公司与研发国际化》，附表 B. 1。

出制造业生产正在转移到某些地区，特别是东亚和南亚地区，以及中东欧的转型经济体。事实上，尤其是东亚和南亚国家已成为范围广泛的各类制成品和初级商品的重要市场，同时它们也大肆扩大本身的制造业。因此，与依赖扩大服务部门实现增长的发达国家相比，上述国家或地区增长需要消耗更多的能源、更多的初级商品，如金属、化工原料等。

作为经济全球化的另一重要表现形式，近年来发达国家的业务流程外包（BPO），即服务外包也迅猛发展，范围包括：金融、保险、医疗、人力资源、抵押、信用卡、资产管理、客户管理、销售和营销等领域。其业务额为 5 000 亿美元左右，全球 500 强中有半数以上将服务项业务外包<sup>①</sup>。

此外，为配合产、供、销和服务移往境外，跨国公司还将研发中心迁往靠近产品生产地点和主要发展中国家市场。在一些发展中国家，跨国公司的研发活动日趋以全球市场为目标，并与跨国公司的核心创新努力结合在一起。1993 年，摩托罗拉公司在中国建立了第一个外资实验室。如今，外国在中国设立的研发单位已达 700 个左右。

全球经济一体化不仅反映在生产要素的流通方面，而且也体现在全球贸易规则的制定和协调一致方面。世界贸易组织已于 1995 年诞生，取代了其前身关税和贸易总协定，成为自布雷顿森林体制解体后全球最庞大、最具权威性和涉及领域最广泛的多边贸易组织，在它的推动下，世界贸易和经济全球化正在朝着一种建立在规则基础上的世界贸易体系的方向发展。它目前已有 147 个成员方，俄罗斯、越南等前计划经济国家也在积极申请加入该组织。中国大陆和台湾地区作为两个单独的关税区已于 2003 年底以前先后加入，使两岸四地都成为世贸组织成员。世贸组织按照多哈部长级会议的授权，于 2004 年 7 月底就农业和工业产品、服务和发展所关切的

<sup>①</sup> 联合国贸发会议：《2003 年电子商务与发展报告》（概述），第 12 页。

问题等 8 项内容达成了一揽子框架协议。此外，还同意分类处理新加坡议题，先就贸易便利化进行谈判。谈判范围限制为货物的流动、放行和清关，其中包括过境货物。在农业方面，就停止出口补贴达成了一致，并大大削减了发达国家的国内扶持。由于美国最近在釜山召开的亚太经合组织国家领导人第十三届非正式会议上率先作出减少农产品补贴的承诺，同年 11 月在香港地区召开的世贸组织部长级会议有可能使僵持的多哈一轮谈判出现转机。

## 二、东亚区域经济一体化的发展

与经济全球化进程并行发展的是区域经济一体化步伐的加快。区域经济一体化的宗旨是互惠互利，合作共赢。它为推动区域经贸发展发挥了积极的作用。区域经济一体化是经济全球化的一个重要组成部分，也是各国应对全球化的必然选择。目前区域经济组织遍布全世界，根据世界贸易组织统计，各种区域贸易安排现已达 293 个，全球 45% 的贸易属于区域内的贸易。几乎每个贸易国都加入了某种区域贸易安排或区域一体化安排。区域主义已成为新的国际秩序的一个重要组成部分，成为政府应对全球化挑战的一种有力补充战略。在各种区域经济一体化进程中，东亚、南亚和东南亚区域经济一体化的发展最引人注目，速度很快，效果也十分明显，以致近年来被学术界称为新的贸易地理格局。以亚太地区为例，该区域内部贸易增长平均比全球贸易快 3 倍。区域内贸易占其出口的 50% 以上。2003 年，日本从发展中国家进口的产品和服务首次超过从发达国家的进口。中国和印度作为区域内的增长引擎提供了主要动力。中国的国内生产总值 2001 ~ 2003 年扩大了 24.9%，进口总量增加

了1600多亿元，其中2/3来自区域内<sup>①</sup>。印度的增长率也持续保持在6%左右，近年来印度已成为美国和欧盟的主要软件生产基地和服务外包的目的地国。

中国—东盟一体化安排始于1997年12月，在双方领导人首次非正式会议上，中国前国家主席江泽民发表了《建立面向21世纪的睦邻互信伙伴关系》讲话，从而正式启动了东盟—中国10+1进程。2001年11月25日，在文莱举行的第五次10+1领导人会议上，双方一致同意在10年内建成中国—东盟自由贸易区。2002年11月4日，中国和东盟领导人在柬埔寨首都金边签署了《中国与东盟全面经济合作框架协议》，标志着中国—东盟自由贸易区进程正式开启。2003年10月，第七次10+1领导人会议在印度尼西亚巴厘岛举行，中国政府宣布加入《东南亚友好合作条约》，并与东盟签署了建立《面向和平与繁荣的战略伙伴关系联合宣言》。2004年11月29日，在老挝万象举行的第八次中国—东盟领导人会议上，双方签署了《中国与东盟全面经济合作框架协议货物贸易协议》及相关的《中国—东盟争端解决机制协议》，为筹建中国—东盟自由贸易区确立了原则，标志着亚洲第一个自由贸易区建设进入了实质性全面启动阶段。中国和东盟同属发展世界，有着悠久的历史渊源和文化纽带。双方的经济互补性极强，随着经济一体化的推进，相互依存度将会越来越高。

在经贸合作方面，自1995年以来，中国与东盟的双边贸易额每年以15%的幅度增长。2004年，双边贸易额突破1000亿美元大关，同比增长35.3%。<sup>②</sup> 东盟已成为中国第五大贸易伙伴，中国成为东盟的第六大贸易伙伴。目前，中国与东盟之间高官磋商、商务理事会、联合合作委员会、经贸联合委员会、科技联合委员会共同

<sup>①</sup> 联合国经济及社会理事会所属亚洲及太平洋经济社会委员会文件“亚洲及太平洋多边主义自由贸易区：进展、挑战和前景”，E/ESCAP/SCITI/1。

<sup>②</sup> 新华网资料：《2004年中国“对外贸易”》，[http://news.xinhuanet.com/ziliao/2005-11/02/content\\_3719788.htm](http://news.xinhuanet.com/ziliao/2005-11/02/content_3719788.htm)。

构建了五大平行对话合作机制。中国和东盟加在一起是一个拥有 20 亿人口的大市场，区域内国内生产总值约 2.4 万亿美元，国际贸易额 1.2 万亿美元，按年平均 8% 的经济增长率，将成为亚太地区新的生产基地以及贸易和投资中心，到 2010 年左右将成为世界上最大的自由贸易区。

作为中国—东盟自由贸易区“早期收获”计划的一部分，中国云南省大力推进大湄公河次区域经济合作。在体制上，现已完成《云南参与澜沧江—湄公河次区域合作“十五”及 2015 年规划研究》、《云南省与缅、老、泰、越、柬经济技术合作研究》和《滇越铁路改造建设方案研究》。在公路建设方面，昆明—曼谷公路进展顺利。随着元磨公路通车，昆—曼公路中国段已基本实现高等级化。昆—曼公路老挝段在中、泰的支持下，于 2003 年底开工，预计 2006 年完工。关于口岸建设，继续实施边境口岸重点工程建设，开通和升级口岸。在航运方面，上湄公河清障主体工程已于 2004 年圆满完成。对开发区加强建设和整顿。对于跨境货物便利运输协定及附加议定书，正在进行谈判。湄公河沿岸六国“旅游—证通”工作正在积极推进，力争早日实现旅游便利签证。

在陆路交通运输方面，2004 年 4 月 26 日中国等 23 个国家或地区的代表在上海签署了《亚洲公路网政府间协定》。<sup>①</sup> 亚洲公路网连接 32 个国家或地区，总长 14 万公里，连通亚洲各国或地区首都、工业中心、重要港口、商业及旅游重镇，覆盖除西亚外的整个亚洲地区。预计 2010 年前全部建成，它极大地方便了周边国家或地区开展过境运输，有利于促进中国—东盟和上海合作组织这两个次区域安排的经济合作，被视为实现亚洲经济一体化铺设的跑道。

<sup>①</sup> 新华网消息：《亚洲公路网正式启动亚太区域共同繁荣之路》，[http://news.xinhuanet.com/newscenter/2004-04/27/content\\_1442069.htm](http://news.xinhuanet.com/newscenter/2004-04/27/content_1442069.htm)。