

浙江物流手册

ZHEJIANG LOGISTICS MANUAL

浙江省发展和改革委员会
浙江省现代物流发展联席会议办公室
浙江省物流与采购协会
浙江交通运输协会



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大學出版社

浙江物流手册

浙江省发展和改革委员会

浙江省现代物流发展联席会议办公室

浙江省物流与采购协会

浙江省交通运输协会

编

浙江大学出版社

责任编辑 吴月珍
封面设计 邹 彬
装帧设计 杭州市当代视觉文化传播有限公司
出版发行 浙江大学出版社
(杭州天目山路 148 号 邮政编码 310028)
(E-mail: zupress@mail.hz.zj.cn)
(网址: <http://www.zjupress.com>)
经 销 全国新华书店
排 版 浙江大学出版社电脑排版中心
印 刷 杭州东联广告印刷有限公司
开 本 889mm × 1194mm 1/16
印 张 21.75
字 数 687 千字
版 次 2005 年 12 月第 1 版
印 次 2005 年 12 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 7-89490-173-3/F·82
定 价 180.00 元(带光盘)

序 言

在经济全球化、信息化加速推进的背景下,供应链竞争已成为市场竞争的重要形式,发展现代物流是浙江省推进工业化、城市化、信息化、市场化和国际化,进而提升综合实力和国际竞争力的重要举措。加快发展现代物流,有助于降低交易成本和提高流通效率,有助于改善发展环境和满足社会多样化的服务需求,提高经济竞争能力和人民生活质量。

近年来,浙江省委、省政府高度重视现代物流的发展,适时编制发展规划,加快物流设施建设,及时出台政策举措,积极培育物流企业,使浙江省的现代物流呈现出良好发展势头。我省是典型的“贸易加工型”经济,原材料和商品两头在外、大进大出,经济持续快速增长,物流市场发展潜力较大,为物流业提供了广阔的发展空间;物流设施条件逐步改善,省内已形成“四小时公路交通圈”,已建成万吨级以上泊位 57 个,铁路、内河等运输网络建设进一步加强,信息基础设施规模、技术等水平居国内前列;传统运输、仓储、货代企业 and 专业市场开始引入现代物流理念,加快转型提升,工商企业开始注重通过优化内部物流管理来提高竞争能力,“无水港”、物流配送中心等一批现代物流设施加快建设。到 2004 年底,浙江省社会货物物流总额达 25000 多亿元,比上年增长 25%;物流业增加值为 1328.5 亿元,比上年增长 18% 左右。

当然,从总体上看,浙江的物流业尚处在起步阶段,实际发展水平还跟不上浙江经济发展的脚步,还需要各级政府、企业和社会各界形成合力,共同推进。《浙江物流手册》的编辑出版正是这样的一种努力尝试,旨在全面、系统、准确、及时地反映浙江物流业的发展概况,展示物流企业的风貌,汇编有关政策法规和物流相关资料,搭建一个交流沟通的平台。

《浙江物流手册》是一本物流方面的实用工具书,凝聚了大家的心血,得到各界的关心和支持,在此一并表示感谢。同时,希望有关部门、物流企业、从业人员,特别是专家学者,多提宝贵意见,为浙江物流业的发展献计献策,促进现代物流健康快速发展。

浙江省人民政府副省长 王永明

目录 Contents

物流综合篇

WU LIU ZONG HE PIAN

1

浙江省现代物流发展综述	1
物流发展规划	
浙江省现代物流发展纲要	5
物流发展研究	
推进浙江现代物流发展的对策研究	10
浙江省工商企业物流管理及第三方物流企业培育研究	24
浙江省传统道路运输企业向现代物流业转型模式研究	34
浙江省现代物流标准化发展对策和研究	44
浙江现代物流统计方法制度研究	53
浙江省物流人才现状分析	63
浙江省国际物流中心发展问题研究	71
法国现代物流发展对浙江的借鉴	78
加拿大、英国粮食物流发展的经验与启示	82
浙港物流论坛	
浙江现代物流发展的基本构想	88
从香港经验看浙江物流业	93
“区港联动”——港口物流发展的新机会	95
浙江物流业发展的政策取向与对外合作重点领域	98
宁波保税物流园区的优势与未来发展	103
建立杭州湾国际物流中心的思考	105
努力推进舟山港口物流发展	107
打造具有国际竞争力的大型物流企业	109

物流组织篇

WU LIU ZU ZHI PIAN

111

浙江省现代物流发展联席会议简介	111
物流中介	
浙江省物流与采购协会	112
浙江省交通运输协会	113
浙江省道路运输协会	113
浙江省港口协会	114

浙江物流手册

浙江省航海学会	115
杭州市物流与采购协会	115
宁波市物流与采购协会	116
金华市物流与采购协会	117
宁波市交通运输协会	118
温州市交通运输协会	118

物流教育

浙江大学管理学院、浙江大学宁波理工学院	119
浙江工商大学计算机与信息工程学院	120
浙江工商大学杭州商学院	121
浙江工业大学机电工程学院	122
浙江科技学院经济管理学院	122
杭州电子科技大学管理学院	123
宁波大学海运学院、宁波大学成教学院	124
宁波工程学院经济管理学院	125
浙江万里学院商学院	126
嘉兴学院经济学院、管理学院	127
浙江经济职业技术学院	128
浙江经贸职业技术学院	129
浙江商业职业技术学院经济贸易系	129
浙江交通职业技术学院	130
浙江国际海运职业技术学院	131
宁波职业技术学院商学院	132
浙江水利水电专科学校	132
物流从业人员证书及培训机构	133
浙江省现代物流人才培训中心	134

物流咨询

浙江省发展规划研究院	135
浙江大学城市学院物流与供应链研究中心	136
浙江工商大学现代物流研究所	137
浙江大学物流与决策优化研究所	138
杭州通创物流咨询有限公司	138
广东发展银行杭州分行物流融资特色业务	140
浙江协通物流规划设计有限公司	141

物流科技

中国网络通信集团公司浙江省分公司	142
浙江物流网	143
杭州迪科信息技术有限公司	144
浙江杭叉工程机械股份有限公司	145

物流案例

宁波港成长铺就现代物流发展之路	146
杭钢以 ERP 为依托加快建立现代物流体系	148
依托邮政网络构建现代物流服务平台	151
浙江省卷烟销售网络建设情况介绍	152
浙江省医药物流产业概况及总体特点	153

重点企业

浙江省八达物流有限公司	154
中国轻纺城国际物流中心有限公司	156
浙江华瑞集团	158
义乌市联托运开发总公司	160
杭州八方物流有限公司	162
浙江富阳口岸国际物流有限公司	163
杭州富日物流有限公司	164
浙江中外运有限公司	166
浙江传化物流基地有限公司	167
国航股份浙江分公司	168
杭州萧山国际机场	169
宁波栎社机场	170
民航温州永强机场	171
浙江巨化顺朝物流有限公司	172
桐乡市濮院物流有限公司	173
湖州鑫达国际物流有限公司	174
中国科技五金城	175
杭州邦达物流有限公司	176
杭州华商物流有限公司	177
浙江大华物流有限公司	178
杭州恒通快运有限公司	179
建德市新安物流有限责任公司	180
杭州祐康物流有限公司	181
温州市鹿城仓储有限公司	182
浙江远洋宁波国际货运有限公司	183

浙江浙金物流有限公司	184
浙江长兴联合物流有限公司	185
杭州三里洋物流有限公司	185
义乌中国小商品城	186
温州市瓯海物流信息中心	187
金华金三角国际物流中心	188
浙闽边贸物流中心	189
舟山粮食物流基地	190
温州粮食物流园区	191
东海石油温州锦港经济开发有限公司	192
人民电器集团温州新华物流有限公司	193
浙江双飞运输有限公司	194
杭州空港航空货运代理有限公司	194
杭州农副产品交易中心	195
浙江东方集团国际货运公司	196
湖州长运汽车运输有限公司	197
杭州科皓企业管理有限公司	198
北京东方时代保险经纪有限公司	198
附:物流企业名录	200

物流政策法规篇 WU LIU ZHENG CE FA GUI PIAN 240

物流政策

关于促进我国现代物流业发展的意见	240
关于加快浙江省现代物流业发展的若干意见	243
全国现代物流工作部际联席会议第一次会议纪要	246
社会物流统计制度及核算表式(试行)	252
关于开展试点设立外商投资物流企业工作的通知	274
中华人民共和国海关对保税物流中心(A型)的暂行管理办法	276
中华人民共和国海关对保税物流中心(B型)的暂行管理办法	281
WTO 中有关物流方面的内容	286
CEPA 的内容与性质	287
物流相关法规	289

物流标准

物流术语	295
物流企业分类与评估指标	305
全国物流标准 2005 年—2010 年发展规划	310

浙江省现代物流发展综述

积极发展现代物流,是近年来浙江省委、省政府的一项重大举措。2001年8月,我省建立了现代物流发展联席会议制度;2003年1月,编印了《浙江省现代物流发展纲要》;2005年5月,为贯彻国家发改委等九部委联合制定的《关于促进我国现代物流业发展的意见》精神,我们又会同省有关部门联合制定并印发了《关于加快浙江省现代物流业发展的若干意见》。现将浙江省现代物流发展的基本情况综述如下。

一、浙江省现代物流发展的基本状况

近年来,我省全社会的现代物流理念已初步树立,物流设施建设有序推进,物流市场体系逐步形成,物流企业开始步入正常发展轨道。根据我们和省统计局开展的《浙江现代物流统计方法制度研究》得出的结果:一是物流需求规模扩大较快。2004年,浙江社会货物物流总额25000亿元,比上年增长25%;每亿元生产总值带动的物流需求从2003年的2.08亿元上升到2004年的2.15亿元左右,经济发展对物流的依存度越来越高。二是物流业增加值稳步增长。2004年,浙江物流业增加值为1328.5亿元,比上年增长18%左右。三是物流业务量快速增长。2004年全省货运量为12.5亿吨,居全国第三位,比上年增长21%左右;全省货物周转量超过2600亿吨,比上年增长23%左右。其中水运、空运物流依托独特区域优势和发达的地方经济,发展尤为迅速。总体来看,浙江现代物流发展主要有以下四个特征:

1. 国际物流发展迅猛

——港口物流不断提升。发挥宁波、舟山深水良港优势,重点建设港口型物流中心,搞好“区港联动”保税物流园区试点,积极发展国际物流业务。2004年国务院批复同意宁波保税区与宁波港区开展“区港联动”试点,对进一步发挥宁波保税区和宁波港的作用,加快上海航运中心组合港宁波港的建设,全面推进长三角地区国际物流发展,具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。2005年4月,海关总署与宁波市签署了“共同建设宁波电子口岸”备忘录,努力打造一个包括交通、铁路、民航、港务等在内的口岸物流信息平台,实现更大范围、更高层次上的信息资源共享。“区港联动”保税物流园区现已封关运行。“中外运”、“中储物流”、“高新货柜”、“太平联运”等一批国内外“第三方”物流企业在毗邻港口的北仑区域纷纷落户,一个国际化的现代物流中心雏形正在形成。

——航空物流开始起步。全省有杭州萧山、宁波栎社、温州永强等7个民用机场,民用航空线160多条。杭州萧山国际机场为国内重要干线机场,并已向国外飞机开放,通往国内50多个城市及美国、日本、港澳等8个国家和地区。2004年机场航班超过6万架次,货物吞吐量16万吨,旅客吞吐量634万人次,居全国前10位。目前,杭州萧山机场已与香港机场管理局建立了战略合作伙伴关系,开展合资合作。香港机场将帮助萧山机场进行航空物流中心的规划建设,并无偿提供人员培训。杭州萧山航空物流中心的建设,为浙江及其周边区域众多的IT等高附加值产品空运提供了条件。

2. 城市物流快速发展

2004年,浙江全省人均GDP达2750美元,杭州、宁波等市人均GDP已超4000美元。大型综合超市、便利店、专卖店、购物中心、仓储式商场等新型流通业快速发展,连锁经营进入一个新的发展阶段,为社会化物流企业提供了市场需求,促进了城市物流配送的发展。强劲的经济增长势头和旺盛的购买力吸引着国际“商业巨鳄”纷纷“抢滩”,麦德龙、家乐福、欧尚、百安居、好又多、欧倍德、连卡佛等约20家著名零售商已登陆浙江省

场,城市物流的国际化日益显现。形成了国内外连锁企业、购物中心等企业的竞争与发展的局面,孕育并成长了如杭州富日物流等一批第三方物流企业。

3.粮食物流正在推进

浙江是全国第二大粮食主销区。近几年,我省粮食缺口大约在 200 亿斤左右,需要从省外、境外调入。目前最大困难是铁路运输“瓶颈”制约,影响了我省与粮食主产区尤其是东北三省的粮食产销合作。依托港口发展粮食物流,前景十分广阔。按照国家发改委的统一部署,《浙江省粮食物流发展规划》正在加快编制,重点做好临港粮食物流集散地和区域性粮食物流中心的规划布局,以形成布局合理、分工明确、符合区域经济流向,各具特色又相互合作的粮食物流网络体系。我省宁波、温州、舟山、嘉兴等港口都将成为全国和我省的粮食物流集散地。

4.企业物流设施建设加快

几年来,我省工业企业物流注意资源整合,创新管理,一些有实力的企业开始实施企业资源计划(ERP)工程,并采用立体仓库投入企业物流管理。第三方物流企业发展势头良好,中国外运(集团)浙江分公司、杭州富日物流、杭州八方物流已能够提供较完整的物流服务;浙江八达物流、义乌市联托运公司、绍兴轻纺城国际物流中心、桐乡濮院物流等公司积极向第三方物流企业转型;浙江华瑞化纤、杭州祐康电子商务、宁波余姚塑料的网上交易和物流配送业务成倍增长,宁波波特物流有限公司开展的电子口岸等大通关信息化服务取得较快进展;全省新华书店系统、邮政系统、烟草系统等物流配送工作成效明显。与此同时,一批物流设施项目加快规划建设,传化物流基地,义乌国际物流中心(一期),中国轻纺城国际物流中心第一、二期工程,杭州联华华商集团有限公司超市配送中心等项目建成并投入使用;浙江物产物流中心、杭州富日低温冷藏物流配送项目、浙江天天物流钢材配送等一批国债项目开始启动;上海—萧山国际集装箱海陆联运中转业务开通。浙江富阳口岸正在开展进口废纸从宁波港转关到富阳的试点工作,已被国家检验检疫局认定为全国首家试点企业。

二、浙江省现代物流工作的主要做法

发展现代物流,对降低生产成本,优化资源配置,调整经济结构,培育新的经济增长点,提高浙江经济综合竞争力,具有十分重要的意义。我们感到加快现代物流发展不仅已成当务之急,而且是一项系统工程,涉及许多部门和领域,具有较强的公益性和基础性,必须发挥政府和市场“两只手”的作用,加强政府规划引导和政策支持,促进现代物流健康快速发展。

1.领导重视,建立协调机构

现代物流业是一个新兴的复合性产业,涉及运输、仓储、货代、联运、制造、贸易、信息等行业,政策上关联许多部门。省委、省政府十分重视,把加快推进现代物流业发展作为调整经济结构、转变增长方式的实际工作,摆上重要议事日程,切实加强领导。2001 年,浙江省政府就建立了由分管副省长牵头、省有关部门参加的现代物流发展联席会议制度,成员单位包括省发改委、省经贸委、省公安厅、省财政厅、省委政策研究室、省发展规划研究院、省人事厅、省国土资源厅、省建设厅、省交通厅、省信息产业厅、省外经贸厅、省地税局、省环保局、省统计局、省工商局、省质量技术监督局、浙江出入境检验检疫局、杭州海关、省邮政局、民航浙江安全监管办、上海铁路局杭州办事处等 22 个部门,办公室设在省发改委。联席会议制度建立以来,加强与各成员单位的沟通与交流,进一步发挥综合组织协调作用,在制定规划,研究政策,深入基层调研,开展课题研究,促进物流统计体系、标准化、信息系统、人才开发等软、硬件建设,宣传现代物流理念,引导培育物流企业发展和物流设施建设等方面发挥了积极作用。各市也相继建立组织协调机构并有效开展工作。与此同时,省物流办加强与大专院校、咨询机构、行业协会的沟通与交流,充分发挥专家学者和中介组织的作用,共同推进我省现代物流发展。

2. 深入调研, 开展规划研究

我省现代物流工作是从开展课题研究和规划编制工作起步的。几年来完成的重要课题有《加快我省现代物流业发展的认识和对策建议》、《推进浙江现代物流发展对策研究》、《加快我省现代物流发展的政策研究》、《浙江省现代物流统计体系研究》、《推进我省现代物流标准化建设研究》、《加快我省现代物流人才培养和引进的战略研究》等;出台了《浙江省现代物流发展纲要》和《加快浙江省现代物流发展的若干意见》规划和政策;目前正在研究编制《浙江省国际物流中心布局规划》、《浙江省粮食物流发展规划》等专项规划。全省 11 个市相继开展并陆续完成了现代物流规划编制工作。

3. 加强宣传, 培育物流意识

加强宣传和人才培训是提高全社会现代物流意识和知识水平的重要工作。几年来多形式、多层次地开展宣传传播、研讨交流和人才培训活动,形成了良好的社会氛围,有力地促进了我省现代物流业发展。几年来,省市政府及有关部门先后举办了“2001' 现代物流与经济发展国际论坛”、“甬港经济合作论坛现代物流研讨会”、“港口与现代物流论坛”、“长三角现代物流高层论坛”及在 2004、2005 两年的“浙江·香港周”活动中,成功举办了“浙港物流对接论坛”和“浙港物流合作论坛暨签约仪式”;组织了赴美国、欧洲、日本、香港、台湾等国家和地区学习培训活动;利用省物流办的《浙江物流动态》和《浙江日报》“现代物流”专版,宣传普及现代物流知识。同时鼓励、支持协会和大专院校开展物流人才培训和中长期人才培养。

4. 抓好试点, 发挥示范作用

选择一批在现代物流领域已经起步并取得一定成效的优势企业作为“浙江省现代物流发展重点联系企业”,加强引导、扶持和服务,促进其更快更好地发展,发挥典型示范作用,是省物流办成立以来的重要抓手。我们于 2001 年确定了首批 23 家企业为省现代物流发展重点联系企业。在政府加强引导,企业发挥示范作用的带动下,2005 年来我省又涌现出一批有规模有效益的物流企业,如浙江物产物流投资有限公司、浙江天天物流有限公司等。与此同时,宁波保税区和宁波港的“区港联动”被列为国家试点之一,富阳口岸物流中心被列为国家检验检疫局认定的废纸从宁波口岸转关的试点单位。

三、结合省情制定贯彻落实国家九部委《通知》精神的实施意见

国家发展改革委等九部委《印发关于促进我国现代物流业发展的意见的通知》的文件下发后,十分重视贯彻落实。一是召开了全省部分物流企业及有关单位贯彻落实九部委文件的座谈会;二是会同省委政研室就我省贯彻落实问题进行调研,并起草了《加快浙江省现代物流业发展的若干意见》(以下简称《若干意见》);三是广泛征求省物流办成员单位和重点联系企业意见。通过三上三下,向省政府正式提交了《若干意见》,并经省政府同意,省发改委等 12 个部门联合印发了《关于加快浙江省现代物流业发展的若干意见》。《若干意见》以国家九部委的《通知》为依据,针对当前我省物流业发展的需要,提出了规范企业登记注册前置性审批、调整部分行政管理事项、完善物流企业税收管理、加快引入竞争机制、加强收费管理、积极推进物流市场的对外开放、提供建设土地、加强财政扶持、改善通关环境、优化城市配送车辆交通管理、鼓励物流企业发展等方面的 18 条政策意见,具有较强的针对性和可操作性。

主要内容是:

规范物流企业注册审批。简化物流企业登记注册程序,取消经营国内铁路货运代理、水路货运代理和联运代理的行政性审批,取消国际货运代理企业经营资格审批。

整顿规范收费管理。取消不符合国家规定的各种收费项目。实行主辅分离、辅业改制的工商企业,可享受

各项减免扶持政策。适当降低我省营业性大吨位车辆、集装箱、厢式车辆、专用车辆的养路费。

提供税收优惠。物流企业将承揽的运输、仓储等业务分包给其他单位并由其统一收取价款的,应以该企业取得的全部收入减去其他项目支出后的余额,为营业税的计税基数。物流企业在本省范围内设立的跨区域分支机构,其企业所得税由总部统一缴纳。对需引进国外先进设备的,给予免征进口设备关税和进口环节增值税。物流企业技改项目可享受国产设备投资抵免企业所得税的政策。

规范物流市场秩序。统一市场准入标准,允许不同区域、不同所有制企业开展物流服务业务,规范物流企业的经营行为,努力形成公平竞争、规范有序的现代物流市场体系。

优化城市配送车辆管理。要制定便于配送车辆市区通行和停靠的具体措施,提高物流配送效率。

提高口岸通关速度。凡符合通关提速条件的口岸,海运进出口货物通关提发货要在 24 小时内完成,空运在 10 小时内完成,特殊区域行业在 8 小时内完成。重点口岸逐步实行“5+2”、24 小时工作制并在海关继续推行 24 小时预约通关制度。充分发挥内陆物流中心的作用,实行报检、报关、订舱、提箱、验货、仓储等一条龙服务。

扩大现代物流业对外开放。鼓励国外物流企业到省内设立物流企业,国外的资金、设备、技术,参与省内物流项目的建设或经营。大力支持省内物流企业“走出去”拓展国际市场。

积极拓宽融资渠道。各金融机构对具备较高信用等级资质的物流企业应给予重点支持。融资担保机构要为物流企业提供信贷担保。支持民间资本参与物流项目建设。

提供必要的建设用地。对省重点物流建设项目经批准后,在符合当地土地利用总体规划的前提下,应按照仓储、运输等相关行业标准控制用地规模;新增建设用地的,可以采用协议出让方式给予供地。

加强财政扶持。省财政在每年安排的流通业贴息资金中,应明确其中一部分专项用于物流行业的发展。主要用于重点物流企业发展和重点物流项目、公共物流信息系统、物流标准化、物流统计体系建设。各市、县(市、区)应提供相应的财政专项资金扶持现代物流业发展。

积极鼓励物流企业发展。积极引导多种所有制经济以多种形式进入现代物流服务领域;积极鼓励有条件的交通运输、仓储配送、货运代理等企业通过兼并、联合等形式,重组一批具有一定规模和实力的物流企业。

努力扩大现代物流市场需求。积极鼓励工商企业分离原材料采购、运输、仓储、包装、配送等物流业务,交由专业物流企业承担。鼓励农副产品及食品、电子信息、医药、石化、纺织、服装、烟草等行业深化流通改革,增加物流配送的服务需求。支持专业市场交易方式与功能创新,扩大专业市场的物流需求。

积极培育现代物流市场中介。支持专业人才领办或创办中介物流服务组织。引导现有中介组织增加服务功能,扩大服务范围。

着力建设现代物流中心。加强现代物流规划引导,做好全省港口货运集疏运网络、干线公路集疏运网络、城市配送网络布局。通过新建、改建、扩建、整合的方法,培育发展一批现代物流企业集聚的区域性、国际性物流中心。

此外,对努力提高物流信息化水平、积极推广物流技术和设备标准、加快现代物流人才培养、加强对现代物流工作的领导和舆论宣传等方面也提出了具体意见。

随着加入 WTO,涉及物流业的大部分领域已经对外开放,我们的工作将面临新的机遇和挑战。我省要在继续抓政策落实、抓规划编制、抓宣传培训、抓试点推进等工作基础上,结合我省实际,制定好下阶段工作方案,努力使我省现代物流工作再上新台阶。

(浙江省发展和改革委员会

浙江省物流发展联席会议办公室)

浙江省现代物流发展纲要

为贯彻落实省第十一次党代会关于积极发展现代物流的精神,根据《浙江省国民经济和社会发展第十个五年计划纲要》,特制定本纲要。

一、发展现代物流的重要意义和现实基础

(一)发展现代物流已成当务之急

现代物流是利用先进信息技术和物流装备,整合传统运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等物流环节,实现物流运作一体化、信息化、高效化运营的先进组织方式,也是降低物质消耗、提高劳动生产率以外的第三利润源泉,其发展水平已成为衡量一个国家和地区综合竞争力的重要标志。在经济全球化、信息化加快推进的背景下,供应链竞争已成为市场竞争的重要形式,发展现代物流已成为推进我省工业化、城市化、信息化、市场化和国际化进而提升综合实力和国际竞争力的重要举措。加快发展现代物流,有助于降低物流成本和提高物流效率,有助于推动我省的比较优势转化为竞争优势,有助于改善发展环境和满足社会多样化的服务需求,实现集约式发展,提高经济竞争能力和人民生活质量。

(二)我省发展现代物流具有较好的基础条件

我省是典型的“两头在外”型经济,商品大进大出,经济持续快速增长,物流市场发育具有较大潜力。物流设施条件逐步改善,省内已形成“四小时公路交通圈”,已建成万吨级以上泊位 57 个,铁路、内河等运输网络建设进一步加强,信息基础设施规模、技术等水平居国内前列。现代物流发展已经起步,传统运输、仓储、货代企业 and 专业市场开始引入现代物流理念加快转型提升,工商企业开始注重通过优化内部物流管理来提高竞争能力,无水港、配送中心等一批现代物流设施加快建设。

(三)发展现代物流也存在不少问题和障碍

全社会的现代物流理念有待提高,物流服务企业规模小、服务方式和手段单一、技术装备水平不高,企业物流管理社会化、专业化、现代化水平还比较低,信息技术在物流领域的应用程度还不高,物流设施的布局和建设距现代物流发展需要还有不小差距,条块分割、技术标准不统一、高级人才匮乏等问题还阻碍着现代物流的发展。

二、发展现代物流的指导思想和主要目标

(四)指导思想

紧紧围绕全面建设小康社会、提前基本实现现代化的目标,发挥我省的比较优势,以需求为导向、企业为主体、降低物流成本和提高物流效率为核心,按照现代物流理念,统筹规划,整合资源,加快培育现代物流市场体系,加快完善现代物流设施网络体系,加快建设现代物流信息体系;努力构筑具有国际竞争力的物流服务体系,构筑有效减轻环境负荷的绿色物流服务体系,构筑满足居民多样化需求的高效便捷物流服务体系;促进物流运作的一体化、信息化、高效化、规模化,不断提高产业和环境的国际竞争力。

——突出比较优势。发展现代物流,必须从我省实际出发,充分利用专业市场发达、块状经济特色明显、经济外向度高、深水港口资源丰富、体制机制较为灵活等优势,探索具有浙江特色的现代物流发展之路。

——突出现代物流理念。坚持系统和整合的理念、高度专业化分工基础上各物流环节一体化运作的理念、

信息技术和信息网络在物流领域广泛应用的理念,加快推进现代物流发展,降低全社会物流成本,提高物流整体效率。

——突出创新推动和开放带动。打破部门和地区分割,加快资产重组和机制创新,充分利用两种资源,开拓两个市场,积极引进国际国内资金、技术、人才,加强与周边地区的协调和合作,建立有利于现代物流快速发展的开放式要素配置机制和运行机制。

——突出企业主体培育和规划引导。加快现代物流微观主体培育,努力扩大物流市场需求,不断改善物流供给,加强规划引导和政策扶持,合理布局重大物流基础设施,规范物流市场秩序,促进现代物流持续快速健康发展。

(五)发展目标

争取到 2005 年,一批现代物流服务企业成长壮大,一批现代物流设施建成投入使用,一批工商企业物流优化管理取得明显成效,现代物流服务方式逐步在物流活动各领域得到应用,适应现代物流发展的基础设施网络初步形成,杭州、宁波、温州、金华—义乌等现代物流枢纽初具规模,信息技术在物流领域的应用水平处于国内前列,口岸通关“一站式”服务基本实现,物流成本占 GDP 的比重有所降低。

力争到 2010 年,形成一批具有国际竞争力的现代物流服务企业,形成若干具有较强集聚辐射功能的物流枢纽,形成与经济发展相适应、与人口资源环境相协调、方便居民生活的现代物流服务体系,企业物流管理现代化水平明显提高,物流成本占 GDP 比重明显降低,现代物流业成为服务业中的新兴支柱性产业,现代物流发展总体水平接近中等发达国家。

三、现代物流市场体系建设

(六)把培育物流市场作为现代物流发展的重中之重

建设现代物流市场体系,必须把扩大物流需求与改善物流供给结合起来,把推进工商企业物流优化管理与发展社会化、专业化物流服务企业结合起来,把物流市场培育和物流市场规范结合起来,建立高效、有序的现代物流市场。

(七)优化工商企业物流管理和扩大物流市场需求

引导和支持工商企业转变管理观念,按照现代物流理念,采用先进信息技术和物流装备,进行业务流程再造,打破“大而全”、“小而全”的组织方式,积极参与社会化、专业化分工,剥离低效的运输仓储功能和业务,优化供应链管理,建立高效低成本的物流管理模式。大力推进电子商务和连锁经营,拓展配送市场空间。

(八)积极发展专业化、社会化物流服务企业

努力推动运输、仓储、邮政、货运代理等企业向现代物流服务企业转型,积极发展农产品、医药等行业物流,加快发展第三方物流服务企业,大力引进国外优势物流服务企业,重视引导社会资源进入现代物流服务领域。

(九)建立良好的物流市场秩序

减少和规范行政审批,建立健全物流服务规范和价格机制,加强信用制度建设;打破条块分割的体制障碍,建立统一的物流市场;积极培育物流市场中介组织;加强行业自律和市场监管,形成公平、有序、竞争的物流市场环境。

四、现代物流设施网络体系建设

(十)现代物流设施网络是现代物流发展的基础条件和重要支撑

建设物流设施网络体系,必须坚持规划先行、需求导向和市场化运作。充分考虑全省生产力布局和产业结构特点,突出与口岸、专业市场、产业园区相配套的物流设施建设;充分考虑与全省综合交通规划、城镇体系规划、城市总体规划等规划的衔接,实现物流设施的合理布局;充分考虑制约现代物流发展的瓶颈,加强现有设施资源的整合与开发利用和枢纽节点设施的建设,逐步形成区域性物流枢纽、综合性物流园区、专业化配送中心等多层次、点线面有机结合的高效物流设施网络体系。

(十一)建设现代物流枢纽

依托交通枢纽和中心城市,重点培育杭州、宁波、温州、金华—义乌四个现代物流枢纽。杭州应充分发挥省会城市和航空、公路、铁路和内河航运等设施的优势,充分发挥高新技术和制造业基地等产业优势,合理规划建设物流设施,加快形成以城市配送物流、中转物流和航空物流为特色的全省重要的综合物流枢纽。宁波应围绕深水港资源的开发利用,充分发挥海陆空和口岸等综合优势,加快完善集疏运网络;通过更大范围、更高层次的整合资源,加快形成以港口为依托,以国际物流为重点的长江三角洲国际物流枢纽。温州应依托区域发达的产业基础,充分发挥体制机制和区位优势,合理开发海陆空交通资源,合理规划建设物流设施,加快形成浙南闽东北区域物流枢纽。金华—义乌应依托交通枢纽和专业市场,发挥国际、国内商品流通发达的优势,加强与沿海港口的合作,加快形成浙中区域物流枢纽。

(十二)合理规划建设物流园区

物流园区建设应因地制宜,合理定位,在科学规划的基础上,有序推进,防止一哄而起和各种变相圈地行为。依托港口和交通枢纽,紧密结合港口集疏运网络和“大通关”建设,合理布局建设枢纽转运型物流园区;依托中心城市,紧密结合城市化和传统仓储运输、批发零售业转型提升,合理布局建设都市配送型物流园区;依托大型专业市场,紧密结合联托运市场的改组改造,合理布局建设市场流通型物流园区;依托发达的区域块状经济,紧密结合传统产业改造和高新技术产业发展,合理布局建设产业基地型物流园区。物流园区的空间形态要从实际需要出发,充分考虑物流市场需求,有形与无形结合,园内与园外互动,着重在物流服务功能的完善、物流服务效率的提高和物流成本的降低上下工夫,提升港口、城市、专业市场和产业园区的综合竞争力。

(十三)加快完善综合交通运输网络

按照现代物流发展的要求,进一步优化交通运输规划,加强物流园区与交通主干线规划建设的衔接,积极推动适应多式联运发展的设施建设,进一步加大公路、铁路、水运、航空、管道和城市道路等设施建设力度,为现代物流发展提供有力的设施保障。

五、现代物流信息体系建设

(十四)建设现代物流信息体系是发展现代物流的本质要求

必须把现代物流信息体系建设与物流设施建设、企业物流优化管理、物流服务企业发展紧密结合起来,充分利用信息基础设施和互联网,加快推动物流信息化建设,以信息化促进传统物流企业改造和工商企业物流优化管理,以信息化提升物流系统的整体效率。

(十五)推动企业物流管理的信息化

以实现高效、低成本物流管理为目标,引导和支持企业运用信息技术和现代物流理念优化业务流程,开发

和应用企业资源计划(ERP)、供应链管理(SCM)等先进的管理系统,实现物流管理的集成化和智能化,加快资金周转,降低库存,提高企业竞争力。

(十六)促进物流信息资源的开发和利用

积极推进大中城市智能运输管理系统(ITS)建设,加快全球卫星定位系统(GPS)和基础地理信息系统(GIS)建设,加快构建口岸公共信息平台,积极开发、应用和整合面向社会的基础性、公益性物流信息资源,加强信息交流和共享,引导和支持企业建设面向用户的专业化物流信息系统,全面提高物流服务信息化水平。

(十七)加快先进适用信息技术在物流领域的应用

加强对物流信息关键技术的研究和开发,促进物流信息标准化和规范化;鼓励和引导企业应用互联网络、电子数据交换(EDI)、全球卫星定位系统(GPS)、地理信息系统(GIS)、智能交通系统(ITS)、条形码(BAR-CODING)、智能标签(RFID)、射频(RF)、电子自动订货系统(EOS)等技术,提高现代物流信息体系的技术水平。

六、现代物流发展政策和措施

(十八)加强规划管理和协调

各级政府和有关部门要从实际出发,研究制订本地区和本部门现代物流发展规划或专项规划,并与全省及周边地区规划进行衔接。城市规划、交通发展规划、土地利用总体规划和城市道路交通管理规划等规划的制订和修编,要充分考虑现代物流发展的需要,合理规划布局城市物流功能区、物流园区和配送中心以及相关道路等设施。强化规划实施的严肃性,重大物流设施项目布局,必须符合规划要求,充分论证,防止重复建设和资源浪费。

(十九)加大改革开放力度

加快交通运输、邮政等行业企业的改革重组,促使其向现代物流企业转型;支持第三方物流企业跨区域、跨行业经营;研究解决行业分割、地方封锁等体制性问题,加强公路、铁路、水路、航空、管道等部门的协调,清理、修订有关不适应现代物流发展要求的政策法规。利用我省被列为全国第一批外商投资物流企业试点地区的有利时机,加大招商引资力度,引进国际资金、技术和人才,发展我省现代物流。大力支持省内物流企业“走出去”,开展多种形式的合作,拓展市场,提高竞争力。

(二十)积极提供财政扶持

各级政府应根据现代物流发展需要和财力可能,建立现代物流发展引导资金,用于支持重点物流发展企业、重大物流设施和重要物流信息服务系统建设。省财政在“十五”后3年,每年安排一定资金,建立省现代物流发展引导资金。

(二十一)加强建设用地支持

对省重大现代物流项目,在符合当地土地利用总体规划的前提下,所需农用地转为建设用地的计划指标由省国土资源厅在省留机动指标中给予安排,其用地价格按照实际用途给予适当优惠。

(二十二)引导社会资金投入

积极运用财政贴息等手段,引导信贷资金,增加现代物流发展投入;鼓励融资担保机构为现代物流企业提供信贷担保,支持骨干物流企业特别是重点第三方物流企业股票上市,或到境外资本市场直接融资;鼓励民间资本投向现代物流,并在财税、投融资、土地等政策方面享受同等待遇。

(二十三)进一步改善服务

在按照基本建设项目管理的基础上,进一步简化物流项目审批程序、优化服务、提高工作效率。受电容量达到315千伏安的现代物流企业,可享受大工业电价。现代物流企业集团内部重组涉及企业资产、股权变动

的,免缴相关收费,并免收因内部收益转移而发生的重复收费。

(二十四)大力培育重点企业

选择一批在现代物流领域已经起步并取得明显成效的优势企业作为“浙江省现代物流发展重点联系企业”,加强引导、扶持和服务,促进其更快更好地发展,发挥典型示范作用,带动全省现代物流的快速健康发展。“十五”期间,省里重点抓好 100 家左右现代物流发展重点联系企业。

(二十五)积极培养和引进现代物流人才

多种形式宣传普及现代物流知识,提高全社会现代物流意识和知识水平;鼓励和支持有条件的大专院校开设物流相关专业,培养现代物流管理人才和专业技术人才;采取多种形式,积极开展在职培训;研究制订人才柔性流动和各种激励政策,引进一批国内外优秀物流专业人才;积极推动企业与科研院所开展多种形式的合作,促进产学研有机结合;提高我省现代物流人才队伍的总体水平。

(二十六)推进现代物流标准化建设

开展物流术语、计量、设施技术标准、数据传输标准、物流运作模式与管理标准的普及工作,积极推动托盘、集装箱、各种物流装卸设施、条形码等通用性较强的物流技术和装备的标准化,将企业物流标准化水平作为政策支持的重要选择条件,提高我省物流业标准化作业水平和接轨国际能力。

(二十七)实施物流生态工程

物流项目布局和产业发展必须充分考虑环境的承载能力,按照建设绿色浙江的要求优化交通运输方式,保障运输环境安全,支持低公害、绿色环保物流技术装备的研究开发和推广普及,加强管理以降低废气排放和噪音污染,提高可持续发展能力。

(二十八)加强物流行业自律和市场监管

积极推动物流行业协会的发展,充分发挥其制订行业管理规范、推广技术标准、交流行业发展信息、沟通和联系行业内企业等作用,促进行业自律。加大物流市场监管和执法力度,重点是规范市场行为、推动联托运等运输市场公平有序竞争、建立现代物流培训和咨询等中介组织的认证制度。

(二十九)加强现代物流发展的统计和监测

研究制定科学的物流统计指标体系,开展物流信息的收集和评价工作,适时建立省现代物流重点联系企业统计直报制度,为决策提供科学依据。

(三十)加强领导和组织实施

各级政府要加强对现代物流的组织领导,研究制订积极的政策推动现代物流加快发展。要建立健全政府综合协调机构,明确部门分工,加强配合,规划协调现代物流发展中的重大问题;要充分发挥省现代物流发展联席会议对全省现代物流发展的指导和综合协调作用。