



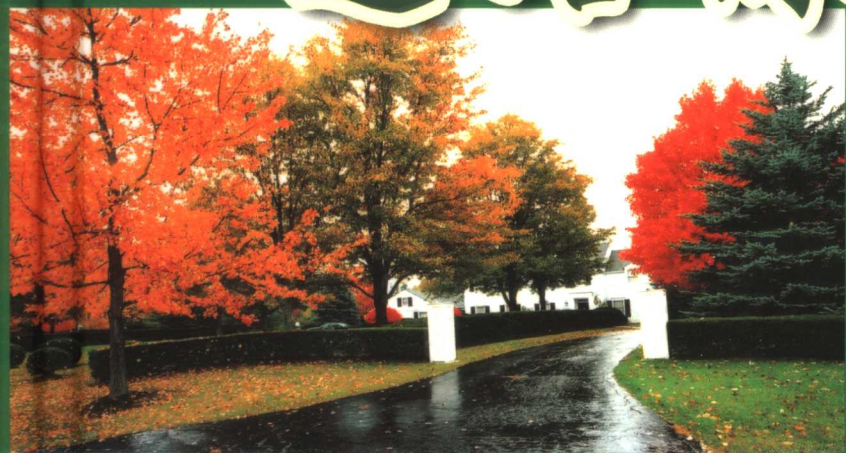
城市

道路绿地



景观

*The Greenbelt
Landscape of
City Roads*



 百通集团
新疆科学技术出版社

城市道路绿地景观

THE GREENBELT
LANDSCAPE OF CITY ROADS

许冲勇 翁殊斐 吴文松 编著
石安海 王 斌 摄影

 百通集团
新疆科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

城市道路绿地景观 / 许冲勇, 翁殊斐, 吴文松编著.
乌鲁木齐, 广州: 新疆科学技术出版社, 百通集团,
2005.1

ISBN 7-80693-811-7

I. 城... II. ①许... ②翁... ③吴... III. 城市道
路—绿化 IV. S731.2

中国版本图书馆CIP数据核字 (2004) 第134561号

出版发行: 百通集团

新疆科学技术出版社

<http://www.btbook.com>

编 著: 许冲勇 翁殊斐 吴文松

摄 影: 石安海 王 斌

责任编辑: 王英强 王丽娟

印 刷: 深圳雅昌彩色印刷有限公司

经 销: 各地新华书店

规 格: 850mm × 1168mm 1/16

印 张: 13.25

版 次: 2005年3月第1版第1次印刷

定 价: 150.00元



前言

道路绿化是城市园林绿化的重要组成部分，它以网状或带状的形式分布于城市、城市与城市之间、城市与乡镇之间，在特定的区域范围内，形成一个完整的道路绿化系统。

道路绿化具有生态保护，交通辅助，景观组织，文化隐喻等功能。绿化水平的高低和质量的优劣，直接影响到城乡环境质量、交通安全和城市形象等，间接地对城市的政治、经济、文化和交通的发展产生一定的影响。因此，道路绿化工作越来越受重视。

搞好道路绿化，美化城乡环境，提高道路综合效益是城建、道路、园林工作者的共同心愿。搞好道路绿化工作的关键是规划设计工作，它不仅要考虑设计范围内的气候、土壤、水文以及植物的生物学、生态学和美学特性，还要考虑绿化植物的选择、种植形式、造景手法等，同时要处理好绿化与道路的配合、环境的协调、景观的组织、文化的展示之间的关系等。

近年，我国园林工作者在道路绿化的规划设计、施工建设、养护管理等方面做了大量的工作，涌现出不少优秀的道路绿化作品。本书收录了约290幅道路绿化图片，向读者展示“绿化园丁”的辛劳成果，同时分析道路绿化的功能作用、主要形式和主要组成部分，探索道路绿化设计的理论和方法。

本书在编写过程中得到了吴芝元、吴豪、杨小龙、韦龙归、邱国平、黄知新和曾冬梅等同志的帮助，书中的国内图片由王斌同志提供，国外图片由石安海、吴劲章同志提供，在此一并表示衷心的感谢！

由于编写时间仓促，水平有限，书中错漏在所难免，敬请广大读者提出宝贵意见！

编著者

第一章 道路绿化概述 6

第一节 道路绿化的概念	8
第二节 道路绿化的功能	10
一、生态保护功能	10
二、交通辅助功能	20
三、景观组织功能	28
四、文化隐喻功能	42
第三节 道路分类及其绿化类型	45
第四节 道路绿化的用地组成	52
一、道路绿带	52
二、交通岛绿地	66
三、广场绿地	69
四、停车场绿地	70

第二章 道路绿化设计要点 72

第一节 道路绿化设计的基本原则	74
一、明确定位, 满足功能	74
二、保障安全	74
三、适路适树, 相伴相生	80
四、艺术构图, 营造特色	82
五、保护环境	89
六、协调关系	91
七、远近结合	93
第二节 道路绿化的植物选择	94
一、植物选择的原则	94
二、各类绿化植物的选择	104
第三节 道路绿化设计的工作内容和程序	110
一、现状调查与资料收集	110

二、方案设计	110
三、施工图设计	116
第四节 各类道路绿化设计	120
一、铁路绿化	120
二、高速公路绿化	122
三、公路绿化	126
四、城市道路绿化	129

第三章 道路绿化实例 156

第一节 深圳市深南大道绿化	158
第二节 东莞市东莞大道绿化	170
第三节 中山市兴中道绿化	186
第四节 广州市新广从路绿化	190
第五节 广州市广园东路绿化	194

附 录 202

附录1 停车视距的计算公式	202
附录2 最大横净距的计算公式	202
附录3 中间分车带植物种植间隔的计算	204
附录4 华南地区道路绿化常用园林植物	205
表1 常用行道树一览表	205
表2 常用灌木一览表	207
表3 常用地被植物一览表	209
表4 常用垂直绿化植物一览表	210

参考文献 211



第一章 道路绿化概述

THE SUMMARY OF ROAD GREENINGS

- 第一节 道路绿化的概念
- 第二节 道路绿化的功能
- 第三节 道路分类及其绿化类型
- 第四节 道路绿化的用地组成



道路是人类活动及所使用交通工具的承载体,是联系各活动地点或区域的纽带。随着社会的不断进步和科学技术的发展,交通运输的动力形式已从原始的人力、畜力发展到机械动力,这种动力的变革,在给人

类活动带来方便、快捷、高效的同时,也给环境带来诸如空气污染、噪声污染、交通事故、环境破坏、生态失衡等问题。为了人与自然更和谐地发展,为了提高生活质量,人们不断地寻求科学合理的道路规划,寻找低污染的能源材料,设计更低噪声的车辆,并采取一系列的环境、生态保护措施,使道路建设更加畅通、快捷、安全、舒适、美观、环保。道路绿化则是应用植物材料,解决或缓解道路与环境、道路与人类矛盾的方法之一。



第一节 道路绿化的概念

道路绿化是指经过科学、合理、艺术的设计，在各种不同性质、等级、类别道路的绿地上栽植植物，达到改善环境、辅助交通组织、美化环境景观、创造宜人活动空间的目的，发挥道路的综合功能的活动（图1）。

从用地的角度讲，道路绿化是指于道路绿地上栽植植物。按《城市绿地分类标准》（CJJ/T 85-2002）的分类，道路绿地是城市园林绿地系统中的一个组成部分，属附属绿地（G4）中的道路绿地（G46），是指道路、广场用地内的绿地，包括道路绿带、交通岛绿地、广场绿地和停车场绿地等（图2）。





2

图1 装饰味较浓的绿化。

图2 道路、建筑在绿色植物的衬托下，展现风采。

第二节 道路绿化的功能

道路绿化设计首先必须考虑的问题是满足功能要求, 尽管不同性质、等级、类别的道路绿化所起的功能有所差异, 但总的来讲, 道路绿化具有以下功能:

一、生态保护功能

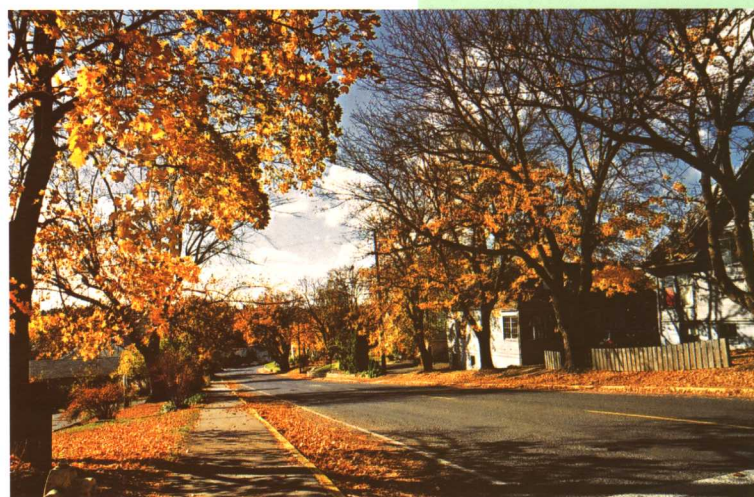
由于植物固有的生物学和生态学特性使得植物在道路绿化中能起到特有的生态保护作用, 对行人、交通工具、道路路面及路基都有保护作用, 具体表现在:

1. 遮阴

据史料记载, 我国于公元前5世纪的周朝就在首都至洛阳的街道旁种植列树供来往行人在树阴下休息。可见, 道路绿化的最初形式和人们使用它的最基本功能是遮阴, 给行人一个避阳、纳凉的舒适的行走空间。直至今日, 这一功能在人行道绿化中还是必须首先考虑的问题 (图 3~8)。



3



4



5

图 3~8 遮阴是道路绿化最基本的功能。



6



7



8



9

2. 净化空气

道路上的降尘、飘尘以及车辆行驶时排放出的有害气体形成的烟尘，严重污染环境。绿化植物通过枝叶、树皮、绒毛、粘液等，发挥着降低风速、吸滞粉尘、防止二次扬尘等作用。同时，植物可以通过光合作用吸收二氧化碳释放出氧气，并吸收二氧化硫、一氧化碳等有毒气体，不断地净化空气，降低空气的污染，有利于人们的身心健康（图9~10）。



10

图9~10 绿化使空气清新。

3. 降低噪声

车辆行驶过程中产生的噪声,影响沿线居民的生活,损害其身心健康。绿化植物通过密植形成的屏蔽作用及植物枝叶特有的排列方式,可以有效地吸收声波,降低噪声(图11~13)。

图 11 在铁路边种植夹竹桃,可降低噪声。





12

图 12 浓密的行道树，阻隔噪声向高层建筑传播。

图 13 绿篱（或绿墙）降低噪声，阻隔其向水平方向传播。



