

国际物流

高等院校物流管理与工程专业规划教材

[Guo Ji Wu Liu

在经济全球化和信息化的背景下,学习和研究现代物流并推动其加快发展
具有重大的战略意义

现代物流成为企业“第三利润源”

本套丛书反映了最先进的物流基础理论研究与实践

毕功兵 王慧玲 编著

中国物资出版社

LOGISTICS

高等院校物流管理与工程专业规划系列教材

国际物流

毕功兵 王慧玲 编著

中国物资出版社

图书在版编目(CIP)数据

国际物流/毕功兵,王慧玲编著. —北京:中国物资出版社,2006.1

ISBN 7-5047-2494-7

I. 国… II. ①毕…②王… III. 国际贸易—物流 IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 006050 号

责任编辑 钱衣齐

责任印制 方朋远

责任校对 孙会香

中国物资出版社出版发行

网址:<http://www.clph.cn>

社址:北京市西城区月坛北街 25 号

电话:(010)68589540 邮编:100834

全国新华书店经销

利森达印务有限公司印刷

开本:787×1092mm 1/16 印张:22 字数:360千字

2006年1月第1版 2006年1月第1次印刷

书号:ISBN 7-5047-2494-7/F·0995

印数:0001—3000册

定价:36.00元

(图书出现印装质量问题,本社负责调换)

内 容 摘 要

《国际物流》是高等院校物流管理专业必修课之一。本书共分7章,主要内容有国际物流的基本知识、国际物流货物仓储、国际物流货物运输、国际物流货物报检报关、国际物流货物保险、国际物流货物代理和国际物流管理。另外,本书还在附录提供了与国际物流密切相关的世界港口名称以及代码。

本书可作为高等院校物流管理、物流工程专业以及相关专业的教材,也可作为物流行业的职工培训教材;可作为物流工程硕士生课外的辅助读物,也可作为从事物流研究与教学人员的参考用书,还可作为社会上一些对国际物流感兴趣的人士的读物。

前 言

近年来,随着世界经济一体化进程的加速,国际物流业获得了突飞猛进的发展,国际物流在国际经济中处于举足轻重的地位。国际物流的发展不仅是发达国家的利润增长源泉,而且是发展中国家实现赶超的重要战略举措。中国作为最大的发展中国家,近年对外经济发展迅速,国际物流量空前增长,我国国际物流业获得了举世瞩目的成就。国际物流是我国对外经济重要的、不可或缺的一个环节。随着国际物流业的发展,中国对具有国际物流专业知识和国际物流专业管理人才的需求大增。国际物流专业人才的培养是当务之急。但是,由于物流本身是一个新兴的行业,有关国际物流的系统的理论研究正在进行中,国际物流的实践正处在不断地摸索中,因此,在国际物流人才培养中,编写一本合适的教材就显得特别必要了。正是在这个背景下,我们本着传播国际物流基础知识、满足物流专业教学急需的想法,利用自己的专业知识优势,组织编写了这本教材。

本书力求给读者一个完整的国际物流的理论架构,全面系统地阐述国际物流的基础知识。本书共分7章,主要内容有国际物流与国际贸易、国际物流货物仓储、国际物流货物运输、国际物流货物报检报关、国际物流货物保险、国际物流货物代理和国际物流管理。另外,本书还在附录提供了与国际物流密切相关的世界港口名称以及代码。

本书可作为高等院校物流管理、物流工程专业以及相关专业的教材,也可作为物流行业的职工培训教材;可作为物流工程硕士生课外的辅助读物,也可作为从事物流研究与教学人员的参考

用书;还可作为社会上一些对国际物流感兴趣的人士的参考读物。

本书大纲由毕功兵设计,其中第3、4、6章由王慧玲编写,其余各章由毕功兵编写,最后由毕功兵总纂与修改。

在本书的写作过程中,彭扬先生和衣薇编辑给我们不断地鼓励和支持,在此我们深表谢意。在本书写作过程中,我们还参考了大量国内外相关的专业文献,在此恕我们不能一一列出,对它们的作者,我们表示崇高的敬意。

由于作者水平有限,加之时间仓促,书中难免有许多不足之处,敬请读者批评指正。

毕功兵 王慧玲
2006年1月 合肥

目 录

1 导 论	(1)
1.1 国际物流概述.....	(1)
1.2 国际物流与国际贸易.....	(11)
1.3 国际物流的发展.....	(25)
本章案例 深圳市国际物流业展翅待飞.....	(33)
2 国际物流货物仓储	(35)
2.1 国际物流货物仓储概述.....	(35)
2.2 保税仓库与保税区.....	(44)
2.3 国际物流货物仓储业务运作基本程序.....	(49)
2.4 国际物流货物包装.....	(59)
本章案例 现代仓储中心——美国的三角网络公司.....	(63)
3 国际物流货物运输	(65)
3.1 国际货物运输概述.....	(65)
3.2 国际海上货物运输.....	(74)
3.3 国际陆上物流运输.....	(113)
3.4 国际航空货物运输.....	(120)
3.5 国际物流其他运输方式.....	(125)
本章案例 中外运为摩托罗拉提供物流服务.....	(132)
4 国际物流货物报检报关	(137)
4.1 海关与口岸的基本知识.....	(137)
4.2 商品检验.....	(144)
4.3 海关报关的基本程序.....	(152)
4.4 国际物流报关实务.....	(159)

本章案例 中国药品在印度通关	(187)
5 国际物流货物保险	(191)
5.1 国际货物保险业务概述	(191)
5.2 国际货物保险业务	(197)
5.3 国际物流保险业务基本程序	(206)
本章案例 国际货物运输保险——保险公司是否应该赔偿	(217)
6 国际物流货物代理	(219)
6.1 国际货运代理业务概述	(219)
6.2 国际物流服务中的中介商	(226)
6.3 国际货运代理业务基本程序	(232)
本章案例 进口货物委托转运代理	(258)
7 国际物流管理	(265)
7.1 国际物流管理概述	(265)
7.2 经济全球化下的物流业务及其管理	(285)
7.3 国际物流信息系统与标准化	(304)
本章案例 福特委托 UPS 运送汽车 (电子物流)	(321)
附录 1 中华人民共和国国家标准物流术语	(323)
附录 2 世界主要港口中英文对照表	(331)
参考文献	(343)

1 导 论

1.1 国际物流概述

1.1.1 国际物流及其特点

国际物流 (International Logistics, IL) 是相对国内物流而言的, 是不同国家之间的物流。国际物流是国内物流的延伸和进一步扩展, 是跨国界的、流通范围扩大的商品和物的流通, 有时也称其为国际大流通或大物流。国际物流是国际贸易的一个必然组成部分, 各国之间的相互贸易最终都将通过国际物流来实现。

由于国际分工的日益细化和专业化, 任何国家都不能够包揽一切专业分工, 因而必须要有国际间的合作与交流。随之而来的国际间的商品、物资的流动便形成了国际物流。只有国际物流工作做好了, 才能将国外客户需要的商品高效率、高质量、低成本地送到, 从而提高本国商品在国际市场上的竞争能力, 扩大对外贸易。同时可将本国需要的设备、物资等商品及时、高效、便宜地进口到国内, 满足国内人民生活、生产建设、科学技术与国民经济发展的需要。

从狭义上, 国际物流是指: 当生产和消费分别在两个或两个以上的国家 (或地区) 独立进行时, 为了克服生产和消费之间的空间隔离和时间距离, 对物资 (商品) 进行物理性移动的一项国际商品贸易或交流活动, 从而完成国际商品交易的最终目的, 即实现卖方交付单证、货物和收取货款, 而买方接受单证、支付货款和收取货物的贸易对流条件。

在国际物流活动中, 为实现物流合理化, 必须按照国际商务交易活动的要求来开展国际物流活动。这不仅要求降低物流费用, 而且要考虑提高顾客服务水平 (Service Level, SL), 提高销售竞争能力和扩大销售效益, 即提高国际物流系统的整体效益, 而不仅仅是提高局部效益。

国际物流过程离不开贸易中间人，即由专门从事商品使用价值转移活动的业务机构或代理人来完成，如国际货物的运输是通过国际货物运输服务公司（代理货物的出口运输），另外如报关行、出口商贸易公司、出口打包公司和进口经纪人等，它们主要是接受企业的委托，代理与货物有关的各项业务。这些是由于在国际物流系统中，很少有企业单独依靠自身力量办理和完成这些复杂的进出口货物的各项业务工作。这正是国际物流与国内物流最重要的区别之一。

国际物流的特点：

物流环境差异化大。国际物流的一个非常重要的特点是，各国物流环境的差异，尤其是物流软环境的差异。不同国家的不同物流适用法律的不同，使国际物流的复杂性远高于一国的国内物流；不同国家不同经济和科技发展水平造成国际物流处于不同科技条件的支撑下，甚至有些地区根本无法应用某些技术而迫使国际物流全系统水平下降；不同国家不同标准，也造成国与国之间物流“接轨”的困难，因而使国际物流系统难以建立；不同国家的风俗人文也使国际物流受到很大局限。由于物流环境的差异，迫使一个国际物流系统需要在多个不同法律、人文、习俗、语言、科技、设施的环境下运行，无疑会大大增加国际物流的难度和系统的复杂性。

物流系统范围广。物流本身的功能要素、系统与外界的沟通已经很复杂，国际物流再在这复杂系统上增加不同国家的要素，这不仅是地域的广阔和空间的广阔，而且所涉及的内外因素更多，所需的时间更长，带来的直接后果是难度和复杂性增加，风险增大。正因为如此，国际物流一旦融入现代化系统技术，其效果会十分显著。例如，开通某个“大陆桥”之后，国际物流速度会成倍提高，效益显著增加。

国际物流必须有国际化信息系统的支持。国际化信息系统是国际物流非常重要的支持手段。国际信息系统建立的难度，一是管理困难，二是投资巨大，而且由于世界上有些地区物流信息水平较高，有些地区较低，所以会出现信息水平不均衡，使信息系统的建立更为困难。

国际物流的标准化要求较高。要使国与国之间物流畅通起来，统一标准是非常重要的。如果没有统一的标准，国际物流水平将难以提高。目前，美国、欧洲基本实现了物流工具、设施的统一标准，如托盘采用1000mm×1200mm，集装箱的几种统一规格及条码技术等，这大大降低了

物流费用，降低了转运的难度，而不向这一标准靠拢的国家，必然在转运、换车等许多方面多耗费时间和费用，从而降低其国际竞争能力。

国际物流风险更大。国际物流的范围性、复杂性、高标准等决定了国际物流比国内物流有更大的风险。国际物流受许多外界不可控因素的干扰，这些不可控因素可能是国际的、国内的、政治的、经济的、技术上的和政策法令、风俗习惯等的制约，这是很难预计控制的。它对物流系统的影响很大。例如，不同国家之间的政治经济环境的差异可能会使跨国物流遭遇更多的政治风险；由于运输距离的延长，从而使运输时间延长并可能增加货物中途转运装卸的次数，这些使国际物流的损失风险加大；汇率的变化是国际物流经营者面临金融风险；等等。

国际物流的意义：

国际物流的有效发展促进世界经济一体化。全球经济一体化是国际物流发展的基础。但是，国际物流的发展又会进一步促进全球经济一体化的发展。国际物流最大的特点是物流跨越了国界，物流活动在不同国家之间进行。所以，国际物流的存在与发展可以促进世界范围内物资的合理流动，可以做到使国与国之间物资或商品的流动路径优化，密切了国与国之间的经济交往，强化了国与国之间经济的依存度。

快捷和便利的国际物流会进一步促进国际政治和文化的交流。在国际上，国与国政治和文化的互动必然带来物资或商品的流动，比如国与国政治中的大使互访、救助等引起国际物流，没有顺畅的国际物流，势必会影响国际政治和文化的交往。一个国与国之间良好的互动交往需要便利的、有效的物流作为基础。因此，由于国际化信息系统的支持和世界各地域范围的物资交流，国际物流可以通过物流的合理组织促进世界经济的发展，改善国际间的友好交往，并由此推进国际政治、经济格局的良性发展，从而促进整个人类的物质文化和精神文化发展。

1.1.2 国际物流与国内物流的区别

国际物流是国内物流的自然延伸，它具备国内物流的一些基本属性，但是国际物流与国内物流二者之间也有许多不同之处，主要表现在以下方面：

- (1) 完成周期长短不同

这是国际物流与国内物流的主要区别。由于国际物流系统涉及多个国家，系统的地理范围大，因而，国际物流作业的完成周期一般较长，其长短通常要以周或月为单位来衡量，而不能以3~5天的转移时间或4~10天的完成周期来计算。

由于通信传输延迟、融通资金需要、特殊包装要求、远洋运输船期表、长途运输时间以及海关清关手续等因素综合作用的影响，而导致了国际物流作业需要较长的完成周期。通信传输是由于时间和语言的差异而延迟；融通资金是因为大多数国际贸易需要开信用证而延迟；特殊包装要求是为了保护产品免遭搬运作业和水分侵袭的损害，因为集装箱常常由于温度和气候条件使湿度很高。货物一旦被集装箱化，就必须按船期表如期装船，目的港必须要有合适的装卸设备。

如果运输路线属于交通流量较高的航线或者驶往预期港口的船舶缺乏必要的设备，那么，这种进展过程可能需要长达一个月的时间，而这些问题都是国内运输作业过程中所不存在的。一旦船舶处在运输途中，转移时间的范围在10~21天，海关清关手续至少要增加1天时间，使完成周期延长。虽然现在越来越普遍采用EDI传输技术，但上述过程所消耗完成周期的时间依然很长。

正是上述原因而导致国际物流的完成周期更长、更缺乏一致性，也更缺少灵活性。完成周期的延长，会导致物流过程中库存投资的增加，占用大量资金；一致性的降低，增加了物流计划和工作的难度；而灵活性的降低，会使企业在迅速满足客户需要方面存在困难。因此，在等待国际装运交付货物的到达和清关期间，需要不断地对存货和存货空间的需要进行评估。

(2) 复杂程度不同

多种语言的使用。国际作业要求货物和有关单证使用多国语言，诸如计算机或计算器之类的货物必须具有地方特征，比如产品本身的键盘字母和说明书上的语言等。从物流角度来看，语言的差别会增加复杂性，因为货物一旦用语言进行定制的话，它就被限制在一个特定的国家或地区。除了产品的语言外，国际物流作业对装运交付所经过的每一个国家都需要使用多种语言的物流单证。

尽管英语是通用的商业语言，但有些国家要求提供用当地语言翻译好

的物流单证和海关文件。这就增加了国际物流作业的时间和难度，因为在装运交付前必须将复杂的物流单证翻译完毕。值得庆幸的是，在科学技术高度发展的今天，可以通过标准 EDI 方式的交易来克服这类通信传输和物流单证上的困难。

货物数目众多。货物本身有可能存在着内在特点的差异，如性能特征、能源供应特点以及安全上的需要等。在国与国之间的这种细微区别也有可能大大地增加所需的库存单位数以及随之而来的存货水平。

单证数量大。国内作业一般只用一份发票和一份提单就能完成，而国际作业往往需要大量的有关订货项目、运输方式、资金融通，以及政府控制等方面的单证和文件。

运输复杂性。在国内市场上，物流作业只需要与单一的或数量有限的承运人签订合同，这是件相对比较简单的工作，但是在国际运输市场中，需要从事的是全球化的物流作业，托运人很难与单一的承运人签订合同来有效管理其他承运人的服务，因此运输的复杂性大大加强了。

(3) 系统一体化

由于每一个国家的作业都可以被看作是一个独立而又自治的合法整体，所以造成国际物流协作有一定的困难，由此所导致的成本费用就会使跨国企业的竞争能力受到抑制。因此，第三方物流在作业上的差异要求企业加强整个系统一体化的作业协调，包括发送订货的能力，以及要求使用 EDI 方式在世界上任何地方从事存货管理的能力。这要求物流企业应该具备一体化的全球物流信息系统。

(4) 联盟

物流企业与承运人和专业化服务供应商的联盟对于国际作业来说比国内作业更加重要。如果没有联盟，对于一个从事国际作业的企业来说，就必须与全世界的零售商、批发商、制造商、供应商以及服务供应商保持合同关系，而维持这种合同关系就需要花费大量的时间。国际联盟能够提供市场通道和专业人员，并且减少在全球物流作业中的潜在风险。

1.1.3 国际物流系统的组成

国际物流系统的一般模式包括系统的输入部分、系统的输出部分以及将系统的输入转换成输出的转换部分。在系统运行过程中或一个系统循环

周期结束时，有外界信息反馈回来，为原系统的完善提供改进信息，使下一次的系统运行有所改进，如此循环往复，使系统逐渐达到有序的良性循环。国际物流系统，遵循一般系统模式的原理，构成自己独特的物流系统模式。

国际物流系统输入部分的内容有：备货，货源落实，到证，接到买方开来的信用证；到船，买方派来船舶；编制出口货物运输计划；其他物流信息。输出部分内容有：商品实体从卖方经由运输过程送达买方手中；交齐各项出口单进行结算、收汇；提供各种物流服务；经济活动分析及理赔、索赔。

国际物流系统的转换部分包括：商品出口前的加工整理；包装、标签；储存；运输（国内、国际段）；商品进港、装船；制单、交单；报关、报验以及现代管理方法、手段和现代物流设施的介入。

除了上述三项主要模块外，还经常有许多外界不可控因素的干扰，使系统运行偏离原计划内容。这些不可控因素可能是国际的、国内的、政治的、经济的、技术上的和政策法令、风俗习惯等的制约，这是很难预计控制的。它对物流系统的影响很大，如果物流系统具有强的应变适应能力，遇到这种情况，马上能提出改进意见，变换策略，那么，这样的系统具有强的生命力。如 1956—1967 年苏伊士运河封闭，直接影响国际货物的外运。这是事先不可能预见的，是因受到外界政治因素的严重干扰的结果。当时日本的对外贸易商品运输，正是因此而受到严重威胁，如果将货物绕道好望角或巴拿马运河运往欧洲，则航线增长、时间过长、经济效益太差。为此，日本试行利用北美横贯大陆的铁路线运输，取得良好的效果，于是大陆桥运输得名于此。这说明当时日本的国际物流系统设计，面对外部环境的干扰，采取了积极措施，使系统具有新的生命力。

国际物流系统是由商品的包装、储存、运输、检验、外贸加工和其前后的整理、再包装以及国际配送等系统构成。其中，储存和运输子系统是物流的两大支柱。国际物流通过商品的储存和运输实现其自身的时空效益，满足国际贸易的基本需要。

(1) 国际货物运输子系统

运输的作用是将商品进行空间移动，物流系统依靠运输作业克服商品生产地和需要地之间的空间距离，创造商品的时空效益。国际货物运输是

国际物流系统的核心，有时就用运输代表物流全体。通过国际货物运输作业使商品在交易前提下，由卖方转移给买方。在非贸易物流过程中，通过运输作业将物品由发货人转移到收货人。这种国际货物运输具有路线长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强、内外运两段性和联合运输等特点。

所谓外贸运输的两段性，是指外贸运输的国内运输段（包括进口国、出口国）和国际运输段。

出口货物的国内运输段。出口货物的国内运输，是指出口商品由生产地或供货地运送到出运港（站、机场）的国内运输，是国际物流中不可缺少的重要环节。离开国内运输，出口货源就无法从产地或供货地集运到港口、车站或机场，也就不会有国际运输段。出口货物的国内运输工作涉及面广，环节多，要求各方面协同努力，组织好运输工作。从摸清货源、产品包装、加工、短途集运、国外到证、船期安排和铁路运输配车等各个环节的情况，做到心中有数，力求搞好车、船、货、港的有机衔接，确保出口货物运输任务的顺利完成，减少压港、压站等物流不畅的局面。国内运输段的主要工作有：发运前的准备工作、清车发运、装车和装车后的善后工作。

国际货物运输段。国际（国外）货物运输段是国内运输的延伸和扩展，同时又是衔接出口国运输和进口国货物运输的桥梁与纽带，是国际物流畅通的重要环节。出口货物被集运到港（站、机场），办完出关手续后直接装船发运，便开始国际段运输。有的则需暂进港口仓库储存一段时间，等待有效泊位，或有船后再出仓装船外运。国际段运输可以采用由出口国装运港直接到进口国目的港卸货，也可以来用中转经过国际转运点，再运给用户。

国际货物运输业发展的条件。国际货物运输业的发展将伴随着科技革命的浪潮迅速发展。大宗货物散装化、杂件货物集装箱化已经成为运输业技术革命的重要标志。现代物流业的迅速发展无不与运输业的技术革命相关联。如现代运输中，特别是联合运输和大陆桥运输的重要媒体——集装箱的发展与进步更是令人震惊。这种大规模国际货运业的发展又促进了国际物流业的发展，二者是相辅相成的。

与运输发展息息相关的运输设施的现代化发展对国际物流和国际贸易

的发展起着重大的推进作用，是二者发展的前提。运输设施必须超前发展才能适应国际物流的发展。比如，港口建设方面，在发达国家普遍认为船等泊位是一种极大的浪费，泊位等船是运输业先导性的客观要求。一般认为港口泊位开工率达 30%，码头经营者即可保本；开工率达 50%，可获厚利；开工率达 70%，则会驱使他们建新码头。

西方工业发达国家在国际贸易中处于有利和领先的地位，这与其物流运输业的现代化条件是分不开的。

(2) 外贸商品储存子系统

外贸商品的储存、保管使商品在其流通过程中处于一种或长或短的对停滞状态，这种停滞是完全必要的。因为，外贸商品流通是一个由分散到集中，再由集中到分散的源源不断的流通过程。如：外贸商品从生产厂或供应部门被集中运送到装运出口港（站、机场），以备出口，有时须临时存放一段时间，再从装运港装运出口，是一个集和散的过程。为了保持不间断的商品往来，满足出口需要，必然有一定量的周转储存能力，对于这些出口商品需要在流通领域内进行出口商品贸易前的整理、组装、再加工、再包装或换装等，形成一定的贸易前的准备储存；有时，由于某些出口商品在产销时间上的背离，例如季节性生产但常年消费的商品和常年生产但季节性消费的商品，则必须留有一定数量的季节储备。当然，有时也会出现一些临时到货，货主一时又运不走，更严重的是进口商品到了港口或边境车站，但通知不到货主或无人认领，这种特殊的临时存放保管也是有的，即所谓的压港、压站现象的出现。可见，这种情况下国际物流就被堵塞了，物流不畅了，给贸易双方或港方、船方等都带来损失。因此，国际货物的库存量往往高于内贸企业的货物库存量也是可以理解的。

由此可见，国际货物运输克服了外贸商品使用价值在空间上的距离，创造物流空间效益，使商品实体位置由卖方转移到买方；而储存保管是克服外贸商品使用价值在时间上的差异，物流部门依靠储存保管创造商品的时间价值。

外贸商品一般在生产厂家的仓库存放，或者在收购供应单位的仓库存放；必需时再运达港口仓库存放，在港口仓库存放的时间取决于港口装运与国际运输作业的有机衔接；也有在国际转运站点存放的。

从物流角度讲，希望外贸商品不要太长时间停留在仓库内，要尽量减

少储存时间、储存数量，加速物资和资金周转，实现国际贸易系统的良性循环。

(3) 进出口商品装卸与搬运子系统

进出口商品的装卸与搬运作业相对于商品运输来讲，是短距离的商品搬移，是仓库作业和运输作业的纽带和桥梁，实现的也是物流的空间效益。它是保证商品运输和保管连续性的一种物流活动。搞好商品的装船、卸船、商品进库、出库以及在库内的搬卸清点、查库、转运转装等，对加速国际物流十分重要，而且节省装搬费用也是物流成本降低的重要环节。有效地搞好装卸搬运作业，可以减少运输和保管之间的摩擦，充分发挥商品的储运效率。

(4) 进出口商品的流通加工子系统

流通加工与检验是随着科技进步，特别是物流业的发展，而不断发展的。它是具有一定特殊意义的物流形式。流通加工业与检验的兴起，是为了促进销售，提高物流效率和物资利用率以及为维护产品的质量而采取的，能使物资或商品发生一定的物理和化学以及形状变化的加工过程，并保证进出口商品质量达到要求。出口商品的加工业，其重要作用是使商品更好地满足消费者的需要，不断地扩大出口；同时也是充分利用本国劳动力和部分加工能力，扩大就业机会的重要途径。

流通加工的具体内容包括：袋装、定量小包装（多用于超级市场）、贴标签、配装、挑选、混装、刷标记（刷唛）等出口贸易商品服务；另一种是生产性外延加工，如剪断、平整、套裁、打孔、折弯、拉拔、组装、改装、服装的检验、烫熨等。这种出口加工或流通加工，不仅能最大限度地满足客户的多元化需求，同时，由于是比较集中的加工，它还能比没有加工的原材料出口赚取更多的外汇。

(5) 报检、报关子系统

由于国际贸易和跨国经营具有投资大、风险高、周期长等特点，这就使得商品检验检疫成为国际物流系统中重要的子系统。通过商品检验，确定交货品质、数量和包装条件是否符合合同规定。如发现问题，可分清责任，向有关方面索赔。在买卖合同中，一般都订有商品检验条款，其主要内容有检验时间与地点、检验机构与检验证明、检验标准与检验方法等。

另外，由于进出口商品的流通要在不同的国家进行，因此商品的出入