

GMDSS通用/限用操作员培训用书

GMDSS 设备操作指南

主 编 邓术章 乔文明

副主编 孙玉强 宋浩然 仝金强

主 审 刘 威 宋庆珍 吴国伟



大连海事大学出版社

GMDSS 通用/限用操作员培训用书

GMDSS设备操作指南

主 编 邓术章 乔文明
副主编 孙玉强 宋浩然 仝金强

主 审 刘 威 宋庆珍 吴国伟

大连海事大学出版社

内容提要

本书为适应 STCW 95 公约对船舶驾驶人员掌握 GMDSS 知识的要求, 具体介绍了船舶配备的各种 GMDSS 设备实际操作要求和设备的具体操作步骤。

本书内容包括: Inmarsat-A、Inmarsat-B 和 Inmarsat-C 型船站的操作, 以及 SSB、NBDP、DSC 与 NAVTEX 设备的使用。

本书可作为船舶驾驶人员取得 GMDSS 通用/限用操作员证书的培训教材, 也可作为船舶驾驶员、无线电人员、航运企业管理人员及其他有关人员的技术与业务学习的参考书。

© 邓术章, 等 2006

图书在版编目 (CIP) 数据

GMDSS 设备操作指南 / 邓术章, 乔文明主编. — 大连: 大连海事大学出版社, 2006. 9
(GMDSS 通用/限用操作员培训用书)

ISBN 7-5632-1998-6

I. G... II. ①邓... ②乔... III. 全球海上遇险与安全系统—通信设备—操作—技术培训—教材
IV.U676.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 115540 号

大连海事大学出版社出版

地址: 大连市凌海路 1 号

邮编: 116026

电话: 0411-84728394

传真: 0411-84727996

<http://www.dmupress.com>

E-mail: cbs@dmupress.com

大连理工印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2006 年 9 月第 1 版

2006 年 9 月第 1 次印刷

幅面尺寸: 185 mm × 260 mm 印张: 18

字数: 457 千字 印数: 1~2 000 册

责任编辑: 杨子江 版式设计: 天水

封面设计: 王艳 责任校对: 沈荣欣

定价: 38.00 元

前 言

根据国际海事组织与 SOLAS 公约的要求,全球海上遇险与安全系统(GMDSS)于 1999 年 2 月 1 日正式生效。根据 STCW 95 公约中要求,在 GMDSS 使用中,对设备进行正确、熟练的操作是实施其功能的关键,也是实施 GMDSS 的重要环节,因此,无线电电子员与操作员所具有的知识水平与操作技能是非常重要的。为了在我国实施 STCW 95 公约对船舶配备的无线电电子员与操作员的要求,达到规定的标准,中华人民共和国海事局已经制定了符合 STCW 95 公约要求的具体培训大纲。在培训大纲中特别明确地提出关于 GMDSS 设备熟练操作技能的要求。为此,山东交通学院海运学院按照本地区的实际情况,编写了本教材,以期在培训中使用。显然,本教材对其他地区的 GMDSS 设备培训也具有重要参考价值。

全书共分九章。第一章介绍了 A 标准船站的操作,主要是 JUE-45A M II 型的操作;第二章介绍了 B 标准船站的操作,主要是 Staurm Bm 型的操作;第三章介绍了 C 标准船站的操作,主要是 Sailer-C 型的操作;第四章介绍了 SKANTI-TRP 1000 型和 SKANTI-TRP 7200 型单边带电台的操作;第五章介绍了 MF/HF DSC 设备的操作,主要是 SKANTI-TRP 1000 型和 SKANTI-DSC 9006 型的操作;第六章介绍了 SCANCOMM 型 NBDP 的操作;第七章介绍了 NCR-300G 型 NAVTEX 接收机的操作;第八章介绍了 VHF 设备的操作,主要是 SKANTI-VHF 1000 型和 SKANTI-VHF 3000 型设备的操作;第九章介绍了 SKANTI-VHF-DSC 1000 型和 SKANTI-VHF-DSC 3000 型两种设备的操作。

参加本书编写的有乔文明、邓术章、孙玉强、宋浩然和仝金强等 5 位同志。乔文明和邓术章负责统编,孙玉强、宋浩然和仝金强参与本书编写设计和部分内容的编写,韩光显和张鹏飞负责审校。

在本书编写过程中,得到了中华人民共和国山东海事局有关领导的热情鼓励,以及山东交通学院海运学院航海技术科全体同仁和大连海事大学出版社的大力支持,在此一并表示感谢!

由于编者水平和资料来源有限,加之时间仓促,书中难免存在一些缺点和错误,殷切希望广大读者批评指正。

编 者

2006 年 6 月



目 录

第一章 Inmarsat-A船站操作	1
第一节 主界面	1
第二节 键盘介绍	1
一、功能键	1
二、编辑键	2
第三节 船站的初始化操作	4
一、开机的基本步骤	4
二、选择通信线路	4
三、船站天线的指向调整	6
四、主菜单的内容及其含义介绍	8
第四节 电文编辑的操作	13
一、新电文的编辑	13
二、调出已存储的电文, 进行核实或修改	13
三、删除已存储的电文	13
四、文件保护	14
五、更改文件名	14
六、修改电文的方法	14
第五节 电传通信的操作	16
一、遇险电传通信	16
二、常规电传通信	18
第六节 电话通信的操作	23
一、遇险电话通信	23
二、常规电话通信	25
附录1-1 天线方位角和仰角的获取方法	30
附录1-2 Inmarsat-A/B系统开放的主要业务及代码	36
第二章 Inmarsat-B船站操作	38
第一节 B站的遇险电话呼叫	38
一、发射程序	38
二、接收程序	38
第二节 初始操作与通信	39
一、概述	39
二、B 船站的启用	41
三、可显示手持机的呼叫	42
四、标准电话呼叫	43

五、业务地址呼叫	44
六、陆地网络和呼叫优先权	44
七、电话传真操作	44
第三节 基本操作	45
一、可显示手持机的使用	45
二、功能操作	47
第四节 各项设置	59
一、显示对比度的调整	59
二、音量设置	60
三、设置日期和时间	61
四、区域群呼	61
五、B站的性能	62
附录2-1 Inmarsat-B系统地面站表	64
大西洋东区 (AOR-E)	64
大西洋西区 (AOR-W)	64
印度洋区 (IOR)	65
太平洋区 (POR)	65
第五节 B站的遇险电传操作	65
Saturn B站——遇险电传呼叫	65
第六节 电传操作	66
一、电传呼叫	66
二、接收电报呼叫	66
三、创建电传呼叫	66
四、按键功能	68
五、详细帮助 (例如发送消息窗口区域)	69
六、主菜单介绍	70
七、信息指示器	95
八、遇险报警	96
九、关于密码保护	96
十、与电传相关的手持机操作	99
第三章 Inmarsat-C船站操作	103
第一节 主菜单说明	103
第二节 各分菜单说明	104
一、文件处理 (File) 菜单	104
二、编辑帮助 (Edit) 菜单	105
三、发送信息 (Transmit) 菜单	105
四、收发情况记录 (Logs) 菜单	109
五、遇险信息发送 (Distress) 菜单	112

六、当前船位显示 (Position) 菜单	113
七、选择项 (Option) 菜单	114
八、其他应用程序 (Applications) 菜单	124
第四章 MF/HF SSB操作	127
第一节 SKANTI-TRP 1000型	127
一、各按键功能	127
二、简介	128
三、缩写	128
四、MF/HF 基本信息	129
五、基本功能	129
六、手动呼叫功能	130
七、两种音调报警信号	131
八、侦听呼叫	132
九、进行手动呼叫	132
第二节 SKANTI-TRP 7200型	132
一、面板简介	132
二、各项操作	135
第五章 MF/HF DSC操作	143
第一节 SKANTI DSC 9006型	143
一、面板介绍	143
二、菜单树	149
三、遇险操作的图示	150
四、操作程序	151
第二节 SKANTI-TRP 1000型	161
一、DSC主要键	161
二、菜单树	162
三、DSC显示操作	163
四、地址簿	176
五、使用两个控制单元	177
六、改变一个功能	178
第六章 NBDP操作	179
第一节 SCANCOMM	179
一、简介	179
二、Telex报文发送 (ARQ方式)	180
三、TELEX报文及用户编辑功能	202
四、FEC方式简介	209
五、其他功能	218

第二节	SCANCOMM (NEW)	221
一、	系统初始界面	221
二、	RADIOTELEX模拟系统的基本操作	221
第七章 NAVTEX接收机操作		236
第一节	NCR-300G型	236
一、	各键的功能	236
二、	操作说明	237
第二节	NAV 5型	244
一、	面板介绍	244
二、	操作说明	245
第八章 VHF操作		248
第一节	SKANTI VHF 3000	248
一、	VHF 3000面板示意图	248
二、	各键的功能	248
第二节	SKANTI-VHF 1000 DSC	254
一、	功能简介	254
二、	各按键功能	255
三、	缩写	255
四、	VHF基本信息	256
五、	电话显示	256
六、	基本操作	257
七、	VHF电话全面操作	261
第九章 VHF DSC操作		268
第一节	SKANTI VHF-DSC 3000型	268
第二节	SKANTI-VHF 1000 DSC型	268
一、	基本DSC操作	268
二、	地址簿	274
三、	接收日志	275
四、	DSC全部操作	276
五、	功能菜单	278



第一章 Inmarsat-A 船站操作

本章主要介绍 Inmarsat-A 船站（JUE-45A M II 型）的基本操作方法。

第一节 主界面

图 1-1 为 Inmarsat-A 船站（JUE-45A M II 型）主界面。

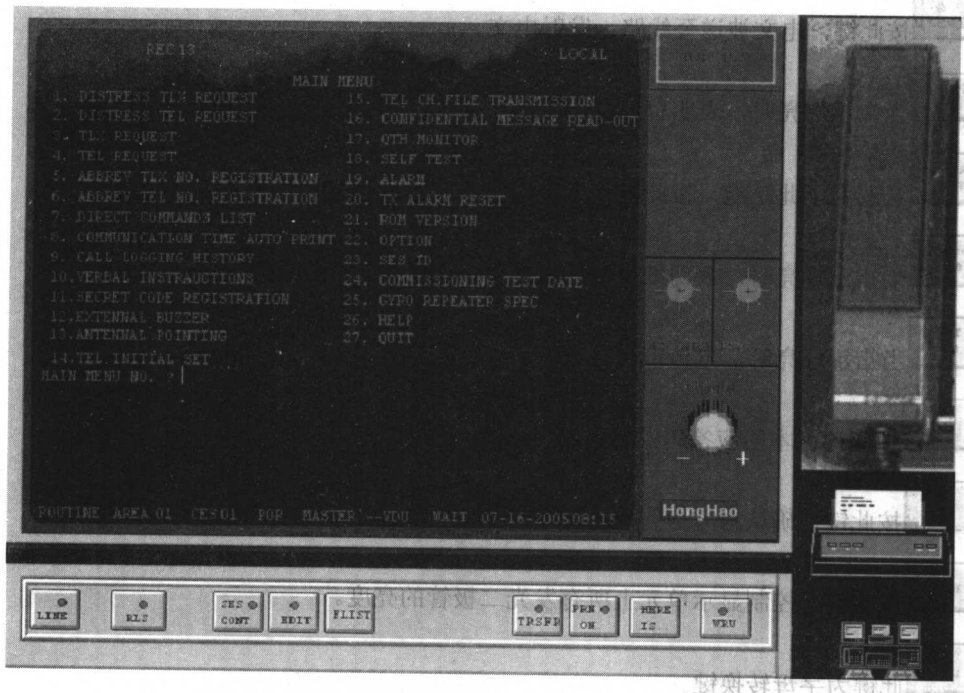


图 1-1 Inmarsat-A 船站（JUE-45A M II 型）主界面

第二节 键盘介绍

一、功能键



按此键，则“联机”方式被选择。



按此键，则“脱机”方式被选择。



按此键，则船站参数被显示。



当 LED（发光二极管）亮，则“编辑”方式被选择。



按此键，文件目录第一页被显示，若选配了扩展存储器，则按此键 2 次时，显示文件目录第二页；按此键 3 次时，将显示文件目录第三页。



当提供了足够的扩展存储器时，若按此键 1 次则显示文件目录的第四页；按此键 2 次则显示文件目录的第五页。



按此键，电文被送至线路，发射电文。



当指示灯亮时，表明可以打印。



若选用了此功能，按此键，纸带读出器开始读（任选项）。



当指示灯亮时，表明纸带凿孔机是可以用的（该功能是任选功能）。



当指示灯亮时，电传信道接口可用（任选项）。



按此键，本船应答码发射。



按此键，确认对方应答码。



按此键，控制显示单元上所有发光二极管的亮度。



此键为字母转换键。



此键为数字转换键。

二、编辑键



光标移动键。



键也用于屏幕翻页。

☐ LINE	☐ RLS	☐ SES CONT	☐ EDIT	FLIST 1	FLIST 2	☐ TRSF	☐ PRINT ON	☐ READ ON	☐ PUN ON	☐ TCI ON	HERE	DIMM ER	LTRS	FIGS
----------------------------	---------------------------	-----------------------------------	----------------------------	------------	------------	----------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------	------------	------	------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	()	BELL	WRU	REPT	RESI DENT	FILE NAME	DEL FFILE
Q	W	E	R	T	Y	U	I	O	P	+	=	NL		TAB SET		DEL LINE
A	S	D	F	G	H	J	K	L	'	/	?			HOME	FIND	DEL CHAR
Z	X	C	V	B	N	M	,	_	:			CR	LF			INS CHAR
												TAB				INS LINE

图 1-2 键盘图



按此键，删除光标所示一行的指令。



按此键 1 次，则光标移到屏幕显示页的第一个字符之下；按 2 次，则光标移至所显示文件的起始字符之下。



寻找字符的指令。



删除光标上字符的指令。



在光标位置处空出 1 个字符位置的指令。



在光标位置处插入 1 行的指令。



文件保护的指令。



更改文件名的指令。



删除文件的指令。

TAB
SET

设置 TAB 指令 (制表定位键)。

第三节 船站的初始化操作

一、开机的基本步骤

1. 闭合主机电源开关 **POWER** switch

此时主机和视频显示单元均已供电, 主机的 **VLT CHK** LED 灯应点亮, 而视频显示单元的 **POWER** LED 灯也应点亮, 以表明这两部分电源电压正常。

2. 闭合读出打印机的电源开关 **POWER** switch

此时 **POWER** LED 灯应点亮, 以表明工作正常。

因为船站需要预热 15 min 才能工作稳定, 所以至少应等 6~7 min 再进行操作。在此期间, 用户可进行通信线路的选择。

3. 闭合伺服电源开关 **SERVO** switch

闭合 3 min 后, 电源才能送到伺服放大电路。此时, 船站天线根据输入的方位、仰角等参数, 开始调整天线的指向。

4. 闭合低噪声放大器电源开关 **LNA** switch

待接收电平等于或大于 40 以后, 说明天线指向卫星的偏角已经小于 5° , 船站已经处于可通信状态。

5. 闭合功率放大器电源开关 **PA** switch

△注意

在甲板上部设备 (ADE) 中, 设有一个 **PA/SERVO** 电源开关, 它可同时切断或接通伺服放大器和功率放大器的电源。此开关与主机部分的 **PA** 及 **SERVO** 两个电源开关是串联的关系。当进入天线罩工作时, 应先断开此开关, 而离开时一定要闭合此开关, 否则船站不能工作。

另外, 如果设备长期不用后再启动时, 视频显示单元则进行自检, 荧光屏上将显示 “ROM TEST OK”、“RAM TEST OK” 和 “CTR TEST START” (键盘测试) 等字样; 同样, 视频显示单元上的所有发光二极管指示灯均点亮。此时, 可按下 **NL** 键来结束自检。

二、选择通信线路

船站开启后, 首先应确定守听和通信要使用的卫星, 以及岸站、陆网、优先等级、主用设备等。具体操作步骤如下。

1. 按下船站控制方式键 **SES CONT**

此时, **SES CONT** 发光, 二极管指示灯亮, 荧光屏上显示出船站控制界面。界面内容及其含义如下:

READY REC077			SES CONT
—ITEM—	—STATE—	—RENEWAL—	—OPERATION GUIDANCE—
BEARING (DEG)	28	_____	(DISPLAY ONLY)
HEADING (DEG)	100	SET: _____	(0 TO 359:SHIP'HEADING)
AZIMUTH (DEG)	128		(0 TO 359)
ELEVATION (DEG)	30		(5 TO 90)
SATELLITE	POR		(P:POR, I:IOR, A1:A01, A2:A02)
TDM FREQ NO.	0		(0 OR 1)
PRIORITY	ROUTINE		(R:ROUTINE, S:SAFETY, U:URGENT)
NETWORK	1		(1 TO 7)
OCEAN AREA	00		(0 TO 7, 10 TO 17)
SHORE ID	11		(1 TO 7, 10 TO 17)
TELEPHONE	3		(1 TO 5)
EXT.BUZ.	1: ON		(ON: ON, OFF: OFF)
	2: OFF		(ON: ON, OFF: OFF)
VDU	MASTER		(M:MASTER, S:SLAVE)
DATE	07/12/2005		(MONTH/DAY/YEAR)
TIME	10:34		(HOUR/MINUTE)
ROUTINE AREA00 CES11 POR TEL3 MATER-VDU 07/12 10:34			

船站控制界面上显示的内容含义:

项 目	含 意
BEARING (DEG)	船舶方位角 (度)
HEADING (DEG)	船舶航向角 (度)
AZIMUTH (DEG)	天线方位角 (度)
ELEVATION (DEG)	天线仰角 (度)
SATELLITE	船站天线指向的卫星
TDM FREQ NO.	网络协调站的 TDM (时分多址) 公共信道号
PRIORITY	申请通信的优先等级 (通常: R)
OCEAN AREA	海上地理区域 (通常: 00)
SHORE ID	常用岸站识别码
TELEPHONE	可用电话数
EXT.BUZ.	外接蜂鸣器
VDU	视频显示单元
DATE	日期
TIME	时间

①把“SET: —”(设置指示)对准“HEADING”(航向),然后输入相应数值。例如:120 **NL**,就可改变航向的数值(NL: New Line 新的一行,意为换行。只有按 **NL** 键,主机才能接收键盘的命令)。

②已知本船的船位,利用查表计算的方法或用快速图卡查出本船与卫星的相对方位角和仰角数值,然后输入。例如:130 **NL**、25 **NL** (查表计算和图卡的使用见附录 1-1)。

③输入要选择的卫星。

P: POR 太平洋区卫星; I: IOR 印度洋区卫星; A1: AOR-E 大西洋东区卫星; A2: AOR-W 大西洋西区卫星。

例如:本船位于太平洋区卫星覆盖区,就键入 P **NL**,就是选用太平洋卫星。

④设置公共 TDM 信道。网络协调站有两个 TDM 公共信道, TDM0 和 TDM1, 船站将根据分配给本船站的识别码确定是选择 TDM0, 还是选 TDM1。若识别码的第四位为偶数, 则选择 TDM0; 若识别码的第四位为奇数, 则选择 TDM1。

⑤通信优先等级设置(R: 常规; S: 安全; U: 紧急)。

⑥根据情况输入网络号(一般用 1, 由地面网决定)。

⑦根据本船所在海区输入海区号(如果不限制地理区域通信, 则输入 00)。

⑧设置常用岸站。输入本船通常使用的岸站识别码, 例如: 日本岸站(03), 03 **NL**。

⑨其他参数的设置: 船站参数表中的其他参数一般无须更改, 这些参数值可参看“船站控制屏幕”列出的参数。

三、船站天线的指向调整

调整天线指向, 使船站天线始终指向卫星, 是船站进行通信工作的必要条件。如果船站停用时间很久, 或者要更换通信卫星时, 都要调整天线的指向。这项操作可以在船站控制方式或本机工作方式下进行。

1. 在船站控制方式下调向

参照屏幕上显示的船站控制界面, 逐项键入航向, 天线指向通信卫星应取的方位、仰角和卫星的洋区代码等 4 种参数。其中, 航向可在驾驶台获取, 方位和仰角可根据船位参数, 由图卡中得出或查表计算得出。卫星代码根据需要进行选择。

显示器开始工作时, 显示的内容为上次通信操作时所使用的参数。修改参数时只需要将光标移到要修改的字符下方, 键入所要求的参量后, 按回车键 **NL** 即可。

2. 本机工作方式下进行调向

通过对主菜单内容的选择来完成天线调向。在此方式下, 共有 3 种调向方法供选择, 即自动卫星选择、人工扫描和输入船位参数与所选卫星代码。其具体操作如下:

①按下 **LINE** 键, 指示灯亮, 使其处于“在线状态”。

②键入/H **NL**, 此时屏幕上将显示出主菜单, 并在底部显示“MAIN MENU NO.?”。

③键入 13 **NL**, 屏幕上将显示:

ANTENNA POINTING

A: AUTOMATIC SATELLITE CHOICE, M: MANUAL SCAN OR

P: ANTENNA POSITIONING WITH SHIP'S POSITION INPUT?

(注: 对操作熟练者, ②、③可合为一步进行, 操作者直接键入/H 13 **NL** 即可)

④-A 键入 A **NL**, 屏幕显示:

AUTOMATIC SATELLITE CHOICE IS OFF. CHANGE (Y/N) ?

此时, 若键入 Y **NL**, 则显示:

OK. FUNCTION IS ON. PRESS RLS KEY, MAIN MENU NO. OR NL.?

说明 选择自动方式后, 给天线部分接通电源, 如天线收不到 TDM 波信号, 则开始自动扫描。其自动扫描的开始时间因船站的停电时间长短而异。

✧ 停电 60 s 以下, 天线立即开始自动扫描;

✧ 停电 1 min 至 12 h, 加电后待 3 min, 开始自动扫描;

✧ 停电 12 h 以上, 加电 18 min 后开始扫描。

此时, 若键入 N **NL**, 屏幕显示:

PRESS RLS KEY, MAIN MENU NO. OR NL.?

若按 **RLS** 键, 则程序退出主菜单; 若键入主菜单序号, 则按 **NL** 后直接显示此项内容; 若直接按一下 **NL**, 则显示主菜单。

④-B 键入 M **NL**, 屏幕显示:

MANUAL SCAN START (Y/N) ?

此时, 若键入 Y **NL**, 屏幕显示: **WAIT A MINUTE.**

同时, 在屏幕下方出现一个 **WAIT** 加亮提示字。此时不要操作, 待接收信号电平达到 70 以上, 加亮提示字 **WAIT** 消失, 显示:

END

PRESS RLS KEY, MAIN MENU NO. OR NL.?

此时, 若键入 N **NL**, 则显示:

PRESS RLS KEY, MAIN MENU NO. OR NL.?

④-C 键入 P **NL**, 屏幕显示:

SHIP' LATITUDE (N00.0 OR S00.0, AND NL.) ?

键入符合格式的纬度数据及 **NL**, 屏幕显示:

OK

SHIP'S LONGITUDE (E000.0 OR W000.0, AND NL.) ?

键入符合格式的经度数据及 **NL**, 屏幕显示:

OK

SATELLITE (P: POR; I: IOR; A1: A01 OR A2: A02) ?

键入所选卫星代码及 **NL**, 屏幕显示:

WAIT A MINUTE.

同时, 在屏幕下方出现一个 **WAIT** 加亮提示字“稍等”, 加亮提示字 **WAIT** 消失, 显示出:

END

PRESS RLS KEY, MAIN MENU NO. OR NL.?

⑤完成调向工作后, 再根据船站控制界面的提示, 完成对常用岸站识别码、优先等级以及陆网等的选择。

四、主菜单的内容及其含义介绍

1. 电话初始设定

通过电话初始设定操作，可以将以下功能指定到每个电话机。当配有一个或多个电话时，这些功能仍适用。但是无论设定与否，1号电话机都具有遇险申请功能、常规申请功能以及接收功能。

(1) 遇险电话呼叫的申请功能

可以用指定的电话机进行遇险申请。

(2) 数据/传真接口的指定（仅可指定一部电话机）

指定一个接口连接到数据解调器或传真机设备，以便进行数据或传真通信。当船站收到不用压扩器的电话呼叫时，指定的电话机发出蜂鸣声，相应的调制解调器或传真自动响应。在指定用于数据或传真的电话接口上，下列功能自动设定：

◇ 申请功能——ON；

◇ 用主识别码发出压扩器的电话呼叫的接收功能——Off；

◇ 缺席转换功能——Off；

◇ 语音指导功能——Off。

主菜单

MAIN MENU

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. DISTRESS TLX REQUEST | 15. TEL CH. FIEL TRANSMISSION |
| 2. DISTRESS TEL REQUEST | 16. CONFIDENTIAL MESSAGE |
| READ-OUT | |
| 3. TLX REQUEST | 17. QTH MONITOR |
| 4. TEL REQUEST | 18. SELF TEST |
| 5. ABBREV TXL NO. REGISTRATION | 19. ALARM |
| 6. ABBREV TEL NO. REGISTRATION | 20. TX ALARM RESET |
| 7. DIRECT COMMANDS LIST | 21. ROM VERSION |
| 8. COMMUNICATION TIME AUTO PRINT | 22. OPTION |
| 9. CALL LOGGING HISTORY | 23. SES ID |
| 10. VERBAL INSTRUCTIONS | 24. COMMISSIONING TEST DATE |
| 11. SECRET CODE REGISTRATION | 25. GYRO REPEATER SPEC |
| 12. EXTERNAL BUZZER | 26. HELP |
| 13. ANTENNA POINTING | 27. QUIT |
| 14. TEL INITIAL SET | |
| MAIN MENU NO.? | |

主菜单译文

主菜单

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. 遇险电传申请 | 15. 电话信道文件发送 |
| 2. 遇险电话申请
读出 | 16. 加密信息读出 |
| 3. 常规电传申请 | 17. 船位监视器 |
| 4. 常规电话申请 | 18. 自测 |
| 5. 电传缩位号登记 | 19. 报警 |
| 6. 电话缩位号登记 | 20. 发射报警复位 |
| 7. 直接命令表 | 21. 只读存储器版本号 |
| 8. 通信时间自动打印 | 22. 任选项 |
| 9. 呼叫记录 | 23. 船站识别码 |
| 10. 电话语音说明 | 24. 启用实验日期 |
| 11. 保密码 | 25. 罗经复示器参数设置 |
| 12. 外接蜂鸣器 | 26. 帮助指令 |
| 13. 天线指向 (调整) | 27. 退出 (主菜单) |
| 14. 电话初始设置 | |
| 主菜单号码? | |

(3) 使用和不使用压扩器的电话申请功能

仅使用指定的电话机, 可以进行使用和不使用压扩器的电话申请。在指定的电话机中, 谁先拿起, 谁就可以进行申请。

(4) 使用压扩器的电话接收功能

使用指定的电话机, 可以用船站主识别码进行电话接收。当收到使用压扩器的电话呼叫时, 所有的电话都发出蜂鸣声, 谁先拿起, 谁就可以接收。

(5) 缺席转换功能

当接收到电话呼叫时, 所有的电话都发出蜂鸣声, 直到指定用于接收功能的电话机中的一部拿起约 24 s, 所有蜂鸣器响声停止。

具体操作, 先按 **LINE** 键, 进入本机状态, 再键入/H **NL**, 调出主菜单 (也可键入/H□14 **NL**, 直接进行操作)。以上步骤如表 1-1 所示:

表 1-1 操作步骤

步骤	操作 (举例)	VDU 响应 (举例)	备注
1	按 14 NL	TEL INITIAL SET SET TEL NO. FOR DISTRESS REQUEST. TEL 1 IS ON. CHANG (Y/N) ?	显示: 电话初始设置 设置供遇险申请用电话号 电话 1 接通, 改变 (Y/N)
2	按 Y NL	TEL NO. (1~4) ?	显示: 电话号码 (1~4)