



唐克少儿梦想文丛

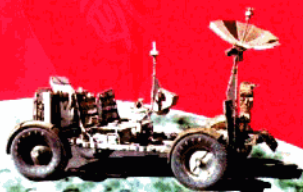
阅读经典 激发梦想

主编：朱鸿

首届冰心散文奖获得者
著名作家

做一个有梦想的孩子

探险故事



敦煌文艺出版社

彩图
注音
¥15.80

让梦想守望你

朱 鸿

人为万灵之长，做牛马的管理者，虎豹的驯服者，是因为他有梦想，高出了一筹。兔子具强大的繁殖能力，可惜它不会稼穡，今天仍跑着觅食，不吃窝边草，是害怕暴露。人十月怀胎，不过他懂优育，让音乐养气，舞蹈美身，以望子成龙，望女成凤。狐狸很聪明，知道乌鸦发声张嘴，肉便会掉下来为自己所餐，但它能来能去，今天却还在打洞而住。人过去也穴居，然而他追求阳光和清爽，便盖了房，造了楼，并把花园建在楼的周围以审美。

我推崇的梦想，是那种以天下为己任的梦想。马克思的梦想是，为人类的幸福而劳动，并创立了科学社会主义理论。甘地的梦想是以非暴力抵抗的方式反对种族歧视，主张印度教徒和伊斯兰教徒团结合作。马丁·路德·金的梦想是，不要以肤色评价人，希望人是平等的。我以为最温暖最灿烂的梦想是耶稣的梦想，他要清除人与人之间的恨，并使爱洒向万邦。孔子当然也是一个有梦想的人，而且不顾年迈，不怕碰壁，乘一辆牛车东奔西跑，常常狼狽若丧家之犬，知其不可而为之地克己复礼！

成功往往是从一个梦想开始的。哥白尼在大学便对天文学产生了兴趣，获悉希腊人所描绘的地球和其它星体围绕太阳运转的景象。不过希腊人的描绘只是猜测。



哥白尼的梦想是要用数学解决天体运行的规律。作为教士，他感到传统的压力，他也是在业余时间从事自己的研究，然而他究竟完成了日心学说。英国人法拉第没有读多少书，不过有幸成为一位科学家的助手。他关于电的梦想，产生于对磁铁与线圈运动的物理实验。三十岁那年，他发现了电。爱因斯坦在中学便爱好抽象思维，遂决定探索自然科学的某种理论问题。也许这时候一个梦想孕育了。一切都是相对的——谁都知道它是一个正确的判断，然而唯有爱因斯坦用数学对它的道理作了计算，从而成为物理学的里程碑。李冰的都江堰和蔡伦的造纸术，尽管史记，然而录之不细，证明中国人过去对技术的轻蔑，不过我相信李冰和蔡伦本是有梦想的。万户点燃了一捆绑在自己身上的爆竹，希望冲力把他送上天空做一次云间之旅，可惜梦想破灭了。

梦想应当是年轻人的专长，遗憾的是，我感觉现在的年轻人多是仅仅为取得一份工作或致富而奋斗。先贤云：“取法乎上，仅得其中；取法乎中，仅得其下；取法乎下，得之下下矣！”这是论艺的，也可以作为成事之论。如果一个人是把谋生作为他的目标，那么谋生也难！孔子说：“君子谋道不谋食。”所以为人志当存高远，甚至一个民族也要有高远之志，不能凡俗得以收入指数作为目标。富并不伟大，伟大的是为世界文明有所贡献。

让梦想守望你，因为梦想是创造之母，是激情燃烧的资源，谁有梦想，谁便能把潜力变成动力，而一个人的潜力到底有多少则是连自己也不知道的。梦想吧，你！





探索少儿梦想文丛

探险故事

探索



挑战珠峰·····	2
第一个飞上太空的人·····	6
人类首次登月·····	10
太空里的第一位中国客人·····	14
探索北极的奥秘·····	17
三登帕米尔高原·····	20
火山探险·····	23
被河流终结的探险·····	26
中国探险记·····	29
欣克尔探索小金字塔之谜·····	32
最危险的遭遇·····	36
神秘玛雅探险记·····	39
地球上最难到达的地方·····	43

发现



发现新大陆·····	47
通向东方的航道·····	50
迪亚士发现好望角·····	54



第一次环球航行·····	58
北美新大陆的开发·····	61
澳洲的第一批来访者·····	65
最晚发现的大陆·····	68
寻找太平洋·····	72
魔鬼岩上的瀑布·····	75
建立殖民地的探险家·····	78
“死亡之海”罗布泊·····	81
北极探险·····	84

解密



探索世界上最深的海沟·····	89
为“河流之王”起名·····	92
寻找楼兰古城·····	95
尼罗河源头揭秘·····	98



目录



海底探秘	102
恐怖的美食人花	101
神农架野人之谜	109
泰莱湖的怪兽	112
野蛮的美食部落	116
巨人族	118
解开死海之谜	121

遇险



逃生百慕大	125
航天史上最大的灾难 ..	128
火山口逃生记	131
弗兰克林冰河遇险	131

吸血怪物的真面目	138
勇攀“北美屋脊”	142
征服南极的比赛	145
爱华斯的可怕经历	149
蛇口脱险	151
在犀牛角下逃生	151
与黑熊比胆量	158
穿越发热的沙漠	161

传奇



斯文·德定的寻宝经历 ..	166
海盗的财宝	170
捕食鲨鱼记	172
马可·波罗在中国	175
张骞出使西域	179
玄奘西游	182
非洲“白求恩”	185
驾车环球一周的中国人 ..	189
和野猪争夺王位的人	193
狮子王	197

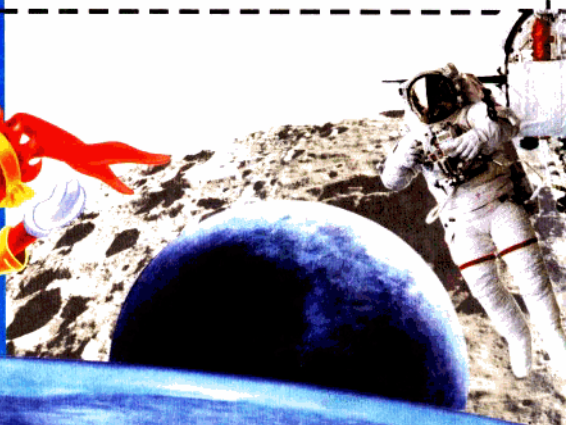


探险故事

探索



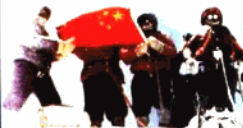
大千世界，奥妙无穷。自从人类掌握了更多的科学知识以后，对未知的领域充满了强烈的好奇和期待，渴望了解更多的知识，得到更多的收获。于是，无数的探险家们开始了前赴后继的漫漫探索……





挑战珠峰

五星红旗飘扬在世界之巅



高原反应

高原反应是指人到达一定海拔高度后,身体为适应因海拔高度而造成的气压差、含氧量少、空气干燥等变化,而产生的自然生理反应。一般会出现头痛、气短、头昏、乏力、睡不着觉、嘴唇干裂、鼻孔出血等现象。

qīng zàng gāo yuán shì shì jiè shàng zuì gāo de gāo yuán bèi yù wéi shì
青藏高原是世界上最高的高原,被誉为世
jì wū jǐ yīn wèi tā hǎi bō tài gāo suǒ yǐ xǔ duō rén lái dào zhè
界屋脊。因为它海拔太高,所以许多人来到这
lǐ dōu huì yǒu hū xī kùn nán tóu yǎn tóu téng děng gāo yuán fǎn yīng yán
里都会有呼吸困难、头晕头疼等高原反应。严
zhòng de gāo yuán fǎn yīng shì huì shǐ rén de shēn tǐ jī néng shòu dào yán
重的高原反应甚至会使人身体机能受到严
zhòng pǎ huài yīn cǐ yě yǒu rén bǎ qīng zàng gāo yuán jiào zuò "dì sān jí"
重破坏。因此,也有人把青藏高原叫做“第三极”。

qīng zàng gāo yuán shàng zuì yǒu míng de shān mài jiù shì xǐ mǎ lā zhā yà
青藏高原上最有名的山脉就是喜马拉雅
shān mài le ér qí zhōng de zhū mù lǎng má fēng hǎi bō gāo dá 8844.43
山脉了,而其中的珠穆朗玛峰,海拔高达8844.43
mǐ shì shì jiè shàng zuì gāo de shān fēng tā cháng nián bīng xuě fù gài
米,是世界上最高的山峰。它长年冰雪覆盖,
fēng báo xuě bōng shí yǒu fā shēng shì yī zuò hóng wéi ér xiàng xiǎn de shān
风暴、雪崩时有发生,是一座宏伟而凶险的山
fēng zhèng yīn wèi zhū mù lǎng má fēng de dì lǐ tè zhēng wú shù de tàn
峰。正因为珠穆朗玛峰的地理特征,无数的探
xiàn jiā lái dào zhè lǐ shū xiě le yǒng zhě zhī gē
险家来到这里,抒写了勇者之歌。

nián yuè zhū mù lǎng má fēng dì qū fēng hé rì lì zài
1960年5月,珠穆朗玛峰地区风和日丽,在
shān xià zhù zhā liǎng gè yuè de zhōng guó dēng shān duì chéng yuán men yí gè
山下驻扎了两个月的中国登山队成员们一个
gè mó quán cā zhǒng yī zhī bù zhù nèi xīn de jī dòng zhōng yú děng
个摩拳擦掌,抑制不住内心的激动——终于等
lǎo le hǎo tiān qì kāi yǐ kāi shǐ dēng shān le
来了好天气,可以开始登山了。

duì zhōng jīng guò quán miàn kǎo lù zuì hòu xiàng dà jiā xuān bù wéi
队长经过全面考虑,最后向大家宣布:为



le zhuō zhù zhè zuì yǒu lì de shí
了抓住这最有利的时
jī jìn zǎo wán chéng zhōng guó dēng dǐng
机,尽早完成中国登顶
de shǐ mìng dǒng shān duì yào xiān pài
的使命,登山队要先派
míng duì yuán duì zhū mù lǎng mǎ fēng
4名队员对珠穆朗玛峰
fā qǐ tiǎo zhàn
发起挑战。

dù yuán men xīng fèn bù yǐ fēn fēn zì gào fèn yǒng de yāo qiú dān
队员们兴奋不已,纷纷自告奋勇地要求担
dāng cǐ rèn zuì hòu duì yuán wáng fù zhōu yuē yín huá gòng bù hé liú
当此任。最后,队员王富洲、屈银华、贡布和刘
lián mǎn chéng wéi zhè zhū duō yīng xióng zhōng de xìng yùn ér
连满成为这诸多英雄中的幸运儿。

dì èr tiān zǎo chén dǒng shān duì suǒ yǒu de rén dōu lái wéi zhè 4
第二天早晨,登山队所有的人都来为这4
míng duì yuán zhuàng xíng lín bié de hū fù hé zhǔ fú ràng 4 míng duì yuán
名队员壮行。临别的嘱咐和祝福让4名队员
de nèi xīn wú bǐ jī dòng tā men yě yóu cǐ huò dé le gèng dà de xìn
的内心无比激动,他们也因此获得了更大的信
xīn hé yǒng qì
心和勇气。

xíng chéng gāng kāi shǐ shí dà jiā de tǐ lì fēi cháng chōng wèi kāi
行程刚开始时,大家的体力非常充沛。开
lù de wáng fù zhōu mài zhe wěn jiàn de bù fǎ zǒu zài zuì qián miàn jǐ
路的王富洲迈着稳健的步伐,走在最前面。几
gè xiǎo shí hòu zhù míng de zhū fēng "dì èr tái jiē" chū xiàn zài tā men
个小时后,著名的珠峰“第二台阶”出现在他们
miàn qián zài zhè lǐ shān shì yǎo bì tū rán biàn de yì cháng dǒu qiào
面前。在这里,山势、崖壁突然变得异常陡峭,
yǒu de dì fāng shèn zhì shí zhí shàng zhí xià de jué bì yīn cǐ duì yuán
有的地方甚至是直上直下的绝壁。因此,队员
men bì xū yòng shǒu jǐn jīn de zhuā zhù liè fēng de biān yuǎn rán hòu yí diǎn
们必须用手紧紧地抓住裂缝的边缘,然后一点
diǎn xiàng shàng yí dòng shuāng jiǎo zhè yàng de pán dēng jí shǐ shì zài pǔ
点向上移动双脚。这样的攀登,即使是在普
tōng de shān gōu xíng jìn yě shì fēi cháng kùn nán
通的山沟行进也是非常困难
hé jīng xiǎn de hé kuàng zài hǎi báo 8000
和惊险的,何况在海拔8000
duō mí gāo de zhū mù lǎng mǎ fēng shàng ne!
多米高的珠穆朗玛峰上呢!

míng duì yuán lǚ cì cì shì dōu shī bài le
4名队员屡次尝试都失败了。
zuì hòu liú lián mǎn xiǎng chū le yí gè bàn
最后,刘连满想出了一个办
fǎ tā dān xià shēn ràng qí tā duì yuán cù
法,他蹲下身,让其他队员踩

正在攀登珠峰的探险者



指南针





喜马拉雅山

喜马拉雅地区是世界上高峰最密集的地方。平均海拔 6000 米以上,拥有 10 座 8000 米以上、50 多座 7000 米以上的高峰。这些巨型的山峰携手并立,形成了一个宽二百公里、长两千多公里的山系。



中国首次成功征服珠峰的登山队员
(右起:王富洲、贡布(藏族)和屈银华)



着他的肩膀爬上去

事实上,这样做是最危险的。因为在海拔这样高的位置,每个人的生理都在承受巨大的压力。被踩着的人在队员攀登过程中要付出相当大的体能代价。他的身体需要承受的不仅仅是疲惫,而是对身体健康的损伤。

刘连满很清楚这样做的后果,但是目前没有比这更好的办法了,而且他认为自己从小在大兴安岭的山涧长大,经常在山间、树林里奔跑,身体素质很好,也许可以轻松完成挑战呢!

于是,王富洲首先踩在了刘连满的肩上,刘连满缓缓地站直身子,肩上的王富洲也随之升高,他用力抓住岩缝,利用高度的优势,比较轻松地攀登了上去。接着,屈银华和贡布也上去了。这时候,刘连满已经非常虚弱,他几乎没有力气握住同伴们递下来的绳子。

队员们一直不肯走,都在等待着刘连满恢复体力。最终,刘连满把绳子绕在自己的腰间,被上面的队员合力拉了上去。

珠峰“第二台阶”是珠峰最险要的地段之一。因为它是一个风口,所以攀登者绝不会在这里做停留。同样,尽管大家早已经是疲惫不堪,但依然决定继续前行。

天色逐渐变暗,但是远远的珠穆朗玛峰峰顶上洁白的冰雪映射着月光,显得更加晶莹夺

mù duì yuán men nèi xīn yòu yí cì
目 队员们内心又一次
jī dòng bù yǐ gāo dà de zhū mú lǒng
激动不已,高大的珠穆朗
mǎ fēng yòu yí cì diǎn rán le tā men
玛峰又一次点燃了他们
nèi xīn de rè qíng duì yuán men wán qiáng
内心的热情,队员们顽强
de jì xù xiàng shàng pān dēng
地继续向上攀登

bù zhī dào zǒu le duō jiǔ, duì
不知道走了多久,队
yuán men lái dào le jù lí shān dǐng zhǐ
员们来到了距离山顶只
yǒu 150 mǐ de wèi zhì zhè shí
有 150 米的位置 这时
hòu dà jiā fā xiàn yǎng qì yǐ jīng kuài
候,大家发现氧气已经快
yòng jìn le, bì xū xùn sù dēng dǐng
用尽了,必须迅速登顶。

kě shì liú lián mǎn yǐ jīng méi yǒu lì qì zài duō zǒu yí bù le, zuì hòu,
可是刘连满已经没有力气再多走一步了,最后,
tā zhǐ yǒu rěn tòng jiē shòu zì jǐ liú zài yuán dì de bàn fǎ qí yú
他只有忍痛接受自己留在原地的办法。其余
sān míng duì yuán jì xù xiàng fēng dǐng pān dēng tā men yào hé shí jiān sài
三名队员继续向峰顶攀登,他们要和时间赛
pǎo! yě xǔ shì dà jiā kàn dào shèng lì jiù zài yǎn qián yě xǔ shì měi
跑!也许是大家看到胜利就在眼前,也许是每
gè rén de nèi xīn chéng zài de mìng mìng gǎn zài chí xù bìng fā zuì hòu de
个人的内心承载的使命感在持续迸发,最后的
zhēng chéng zhōng kōng qì yuè lái yuè xī bó dàn duì yuán men de jiǎo bù què
征程中空气越来越稀薄,但队员们的脚步却
yuè lái yuè wěn pán
越来越稳健。

dāng wáng fù zhōu shǒu wǎn shàng de shǒu biǎo zhǐ zhēn zhǐ xiàng líng chén 4
当王富洲手腕上的手表指针指向凌晨 4
shí 20 fēn de shí hòu sān míng duì yuán zhōng yú zhàn zài le shì jiè de
时 20 分的时候,三名队员终于站在了世界的
cǎi gāo dǐng
最高顶!

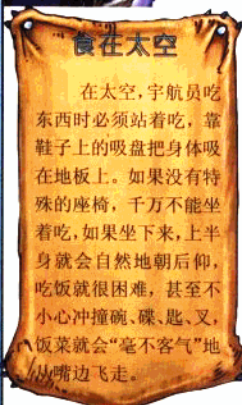
19 gè xiǎo shí jiǎn kǔ zhuó jué de zhàn dòu qǔ de le zuì hòu de
19 个小时艰苦卓绝的战斗取得了最后的
shèng lì wǔ xīng hóng qí piāo yáng zài shì jiè zhī diǎn suí zhi piāo yáng de
胜利!五星红旗飘扬在世界之巅,随之飘扬的
hái yǒu zhōng guó rén de shèng lì hé jiāo ào!
还有中国人的胜利和骄傲!



青藏高原

青藏高原是亚洲许多大河的发源地,如长江、黄河、澜沧江、怒江、雅鲁藏布江等都发源于此,水力资源丰富。由于地势高,大部分地区热量不足,高于 4500 米的地方最热月份平均温度不足 10 摄氏度。

第一个 飞上太空的人



加加林



在前苏联斯摩棱斯克区的一个村庄里,住着一家普通的农民夫妇。1934年的3月9日,这对夫妇的第三个孩子出生了,是个可爱的小男孩,他们给他取名尤里·加加林。当时,谁也没有想到,加加林长大后竟然成了世界上第一个飞上太空的人。

加加林十多岁的时候,第一次见到了飞机和飞行员。当时,一架从战场上打完仗回来的战斗机出现了故障,正好降落在他家附近,加加林就和其他小朋友一起赶去看热闹。当飞行员从飞机里钻出来的时候,加加林和他的小伙伴们都惊呆了!孩子们从来没有见过这么神气的装扮,看着飞行员,一双双明亮的小眼睛充满了好奇和羡慕,大家七嘴八舌地议论着。加加林一声不响地站在旁边,他完全被飞行员和大飞机吸引了。回家以后,加加林非常认真地对爸爸说:“爸爸,我长大了一定要当一名飞行员,去看看天上到底有什么。”从那以后,加加林就十分努力地学习科学文化知

shí wéi zì jǐ de mèngxiǎng fēn dòu zhē
识,为自己的梦想奋斗着。

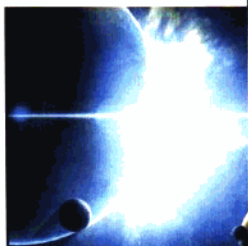
yóu yú jiā jiā lín fēi cháng zhù ér dòu
由于加加林非常执著而勤
奋地为自己的理想奋斗,很多人
dōu yuàn yì bāng zhù tā fù mǔ de zhī chí shǐ de
都愿意帮助他。父母的支持使得
tā zài shǎo nián shí qī yú kǎn shǐ jiē shòu zhuān yè
他在少年时期就开始接受专业
de fēi xíng xùn liàn tā de lǎo shī yě zài xùn liàn
的飞行训练。他的老师也在训练
zhōng gěi le tā xǔ duō gǔ lì
中给了他许多鼓励。

1955年,21岁的加加林第一

cí dú zì jiǎo shǐ fēi jī fēi shàng le tiān kōng fēi jī zài wǎn lán de
次独自驾驶飞机飞上了天空。飞机在蔚蓝的
tiān kōng zì yóu de fēi xíng jiā jiā lín gǎn dào fēi cháng zì háo tā xiǎng
天空自由地飞翔,加加林感到非常自豪。他想
qǐ le xiǎo shí hòu jiàn guò de fēi xíng yuán niǎn zài xīn dǐ kuài lè de dà
起了小时候见过的飞行员,便在心底快乐地大
shēng hǎn: “wǒ xiàn zài hé nǐ yí yàng le, wǒ tài gāo xìng le!” nà
声喊:“我现在和你一样了,我太高兴了!”那
shí tā zì jǐ dōu bù zhī dào zì jǐ yǐ hòu hái huì fēi de gèng gāo gèng
时,他自己都不知道自己以后还会飞得更高更
yuǎn chéng wéi rén lèi lì shǐ shàng dì yī wèi fēi shàng tài kōng de yǔ háng
远,成为人类历史上第一位飞上太空的宇航
yuǎn yuán

cóng dì yī cì zì jiǎo shǐ fēi jī kāi shǐ jīng guò hǎo jǐ nián de kè
从第一次驾驶飞机开始,经过好几年的刻
kǔ xùn liàn jiā jiā lín de fēi xíng jì shù yuè lái yuè hǎo tā de shēn
苦训练,加加林的飞行技术越来越好,他的身
tǐ yě yuè lái yuè bàng tóng shí jiā jiā lín jì cōng míng yòu yǒng gǎn
体也越来越棒。同时,加加林既聪明又勇敢,
duì shén me shì dōu shí fēn rèn zhēn ér qiě duì zhōu wéi de rén yě fēi cháng
对什么事都十分认真,而且对周围的人也非常
yǒu ái chéng wéi dà jiā gōng rèn de hǎo xiǎo huǒ rén men bù jǐn pèi fú
友爱,成为大家公认的好小伙。人们不仅佩服
tā chū lèi bá cǎi de zhuān yè jì néng yě xǐ huān tā hé shàn kě qīn de
他出类拔萃的专业技能,也喜欢他和善可亲的
xìng gé
性格。

dāng shí qián sū lián zhèng zài yán jiū zuì xiān jìn de yǔ háng jì shù
当时,前苏联正在研究最先进的宇航技术,
tā men yào zhǎo yī míng yōu xiù de fēi xíng yuán ràng tā zuò zhe yǔ zhōu fēi
他们要找一名优秀的飞行员,让他坐着宇宙飞
chuán fēi jìn tài kōng jīng guò yán gé de kǎo chá hé test, chū sè de
船飞进太空。经过严格的考察和测试,出色的



太空厕所

航天飞机上或空间站上,都设有专门的厕所,需要特别的设施。如小便时,需排进一个呈漏斗状的收尿器里,而收尿器内通气流,可把尿液吸收进内部的收集袋里,这样小便就不会飘来飘去。



jiā jiā lín cóng lái zì quán guó de fēi xíng yuán zhōng tuō yǐng ér chū , bèi xuān
加加林从来自全国的飞行员中脱颖而出,被选
wéi zhī xíng zhè cì háng tiān rèn wù de yǎng yuán zhè shì yí jiàn duō
为执行这次航天任务的宇航员。这是一件多
me guāng róng de shì qing ya ! yào zhī dào , dāng shí shì jiè
么光荣的事情呀!要知道,当时世界
shàng hái méi yǒu yí gè rén qù guò tài kōng ne , dàn shì ,
上还没有一个人去过太空呢。但是,
zhè yě shì hěn wēi xiǎn de , yīn wèi shuí yě bù zhī dào zài tài
这也是很危险的,因为谁也不知道在太
kōng lǐ huì fā shēng shén me shì
空里会发生什么事。

wéi le néng fēi shàng tài kōng , jiā jiā lín jiē shòu le gèng
为了能飞上太空,加加林接受了更

jiā yán gé de xùn liàn 。 tā shí hòu shí qǐ chuáng , shén
加严格的训练。他什么时候起床,什

me shí hòu xiū xi , shí hòu shí qǐ duàn liàn , shén me shí hòu chī fàn , yǐ
么时候休息,什么时候锻炼,什么时候吃饭,以
jí chī shén me fàn dōu shì yán gé àn zhào kē xué jiā de ān pái jìn xíng
及吃什么饭都是严格按照科学家的安排进行
de 。 wài cǐ , tā hái yào měi tiān zuò quán shēn de yī xué jiǎn chá , què
的。另外,他还要每天做全身的医学检查,确
bǎo shēn tǐ méi yǒu yí diǎn xiǎo máo bìng
保身体没有任何一点小毛病。

yīn wèi tài kōng de huán jīng hé dì qiú shàng bù yí yàng , wéi le shì
因为太空的环境和地球上不一样,为了适
yīng zhè zhǒng biàn huà , yǎng yuán de xùn liàn kè chéng lǐ cháng cháng yǒu yí
应这种变化,宇航员的训练课程里常常有一
xiē tè shū de ān pái 。 nián qīng de jiā jiā lín měi tiān dōu yào rěn shòu
些特殊的安排。年轻的加加林每天都要忍受
xǔ duō cháng rén bù liǎo jiě de tòng kǔ 。 dàn shì tā cóng lái dōu méi yǒu
许多常人不了解的痛苦。但是他从来都没有
tuì què , zǒng shì chōng mǎn rè qíng de xùn liàn 。 yīn wèi jìn rù tài kōng yǐ
退却,总是充满热情地训练。因为进入太空已
jīng chéng wéi tā de zuì dà mèng xiǎng 。
经成为他的最大梦想。

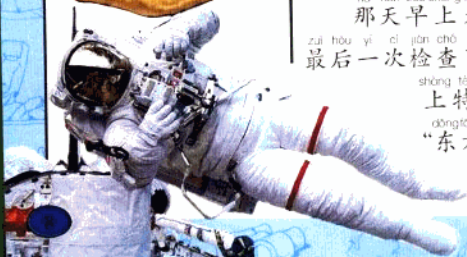
zhōng yú děng dào le nà yí tiān —— 1961 nián 4 yuè 12 rì ,
终于等到了那一天——1961年4月12日,
suì de jiā jiā lín yào fēi xiàng tài kōng le !
27岁的加加林要飞向太空了!

nà tiān zǎo shàng tiān qì hěn hǎo , hěn shì hé fēi xíng 。 jiā jiā lín
那天早上天气很好,很适合飞行。加加林
zuì hòu yí cì jiǎn chá le shēn tǐ , yí qiè dōu hěn zhèng cháng 。 tā chuān
最后一次检查了身体,一切都很正常。他穿
shàng tè bié zhì zuò de tài kōng fú , wěn bù zǒu jìn le
上特别制作的太空服,稳步走进了
dōng fāng hǎo yǎng yuán fēi chuán 。
“东方”号宇航员飞船。

“.....5——4——3——2

“东方”号

“东方”号宇宙飞船
是前苏联第一代宇宙飞
船系列,前后共发射过6
艘,但每艘飞船均只能搭
载一名宇航员。它装有
生命维持系统、遥测、弹
射椅、回收系统、电视和
无线电传输系统等。全
世界第一名女宇航员就
在1963年6月6日乘坐
“东方”6号漫游了太空。



——1——发射！”

fēi chuán fēi guò le hé liú shān mài xiǎo dǎo zuì hòu fēi rù le
飞船飞过了河流、山脉、小岛，最后飞入了
tài kōng
太空。

jia jia lín zài tài kōng zhōng duì dì qiú shàng de rén men shuō de dì
加加林在太空中对地球上的人们说的第
yí jù huà shì: “zhè lǐ zài tài měi le!” rán hòu, tā jiù fā
一句话是：“这里实在太美了！”然后，他就发
xiàn zì jǐ cóng zuò wèi shàng piāo le qǐ lái, fú zài dì bǎn hé tiān huā bǎn
现自己从座位上飘了起来，浮在地板和天花板
zhī jiān de bàn kōng zhōng tā gǎn jiào quán shēn shū fú jí le, yīn wèi yí
之间的半空中 他感觉全身舒服极了，因为一
qiè dōu biàn de hěn qīng tā de shuāng shǒu shuāng jiǎo yǐ zhì zhěng gè shēn
切都变得很轻，他的双手、双脚，以至整个身
tǐ dōu biàn de qīng piāo piāo de hǎo xiàng wán quán bù shì zì jǐ de le
体都变得轻飘飘的，好像完全不是自己的了
fēi chuán lǐ de fēi xíng tú bǎn qiān bǐ xiǎo běn zǐ……suǒ yǒu méi
飞船里的飞行图板、铅笔、小本子……所有没
yǒu bèi gù dìng de dōng xī dōu piāo le qǐ lái cóng shuǐ guǎn lǐ liú chū
有被固定的东西都飘了起来 从水管里流出
de shuǐ dī biàn chéng le xiǎo yuán zhū zì yóu zì zài de zài kōng zhōng fēi
的水滴，变成了小圆珠，自由自在地在空中飞
yā fēi piào liang de bù dé le dāo ér dāng tā men pèng dào cāng bì shí, biàn
呀飞，漂亮的不得了，而当它们碰到舱壁时，便
bēi zhān zài shàng miàn xiàng shì huā bàn shàng de lù zhū yí yàng zài tài
被粘在上面，像是花瓣上的露珠一样 在太
kōng lǐ kàn xīng xing hé tài yáng bǐ zài dì miàn shàng kàn yào míng liàng de
空里看星星和太阳，比在地面上看要明亮得
duō dì qiú yě gèng měi lì le tài kōng zhēn shì yí gè shén qí de dì
多，地球也更美丽了。太空真是一个神奇的地
fang
方！

dōng fāng hào rào zhe dì qiú fēi le 108 fēn
“东方”号绕着地球飞了108分
zhōng rán hòu kāi shǐ wǎng xià jiàng luò 10000 mǐ……
钟，然后开始往下降落，10000米……
9000 mǐ……8000 mǐ……7000 mǐ……

jia jia lín zhōng yú kàn dào le zì jǐ guó jiā
加加林终于看到了自己国家
nà tiáo měi lì de dà hé
那条美丽的大河。

jia jia lín ān quán de huí dào le wǒ men
加加林安全地回到了我们
kě ài de dì qiú shàng tā chéng wéi le shì jiè
可爱的地球上，他成为了世界
shàng dì yí gè fēi shàng tài kōng de yīng xióng!
上第一个飞上太空的英雄！

浩渺的太空

太空非常大，地球仅是太阳系中九大行星之一，而太阳系也只是离我们最近的一个小星系，位于浩瀚的银河系边缘的一个角落，而银河系在茫茫的宇宙中，又好比是一粒细小的沙子。在银河系以外，还有许许多多的像银河系一样的河外星系。目前，科学家已经观测到的河外星系有10亿个，没观测到的还有很多。





人类首次登月



zhōng guó gǔ dài yǒu cháng é bēn yuè de gù shi
中国古代有嫦娥奔月的故事，
nà shì jiè zhù shén huà lái biǎo dá rén lèi duì yú yuè
那是借助神话来表达人类对于月

球的无限向往。今天，神话已经成为了现实。

měi guó yǔ háng yuǎn ní ěr · ā mǔ sī tǒng hé tā de huǒ bàn
美国宇航员尼尔·阿姆斯特朗和他的伙伴
āi dé wēn · ǎo ěr dé lín jiù shì rén lèi shǒu cì dēng shàng yuè qiú de
埃德温·奥尔德林就是人类首次登上月球的

lǎng qè rén。tā men dōu céng shì zhàn dòu jī jiǎ shì yuǎn
两个人。他们都曾是战斗机驾驶员。1962年，
ā mǔ sī tǒng bèi měi guó guó jiā háng kōng hé háng tiān jú xuǎn zhōng, bìng
阿姆斯特朗被美国国家航空和航天局选中，并
qiè bèi xùn liàn wéi yǔ háng yuǎn。cì nián, ǎo ěr dé lín yě bèi xuǎn zhōng
且被训练为宇航员。次年，奥尔德林也被选中
shòu xùn
受训。

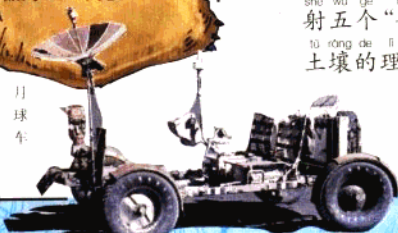
nián yuè měi guó yǔ háng jú jué dìng shí shī dēng yuè jì
1969年7月，美国宇航局决定实施登月计
huà。wèi le jìn xíng zài rén dēng yuè, měi guó xiān shí shī le sì ge fù
划。为了进行载人登月，美国先实施了四个辅
zhù jì huà。jī zài 1961 nián zhì 1965 nián fā shè jiǔ ge “xù huán
助计划，即在1961年至1965年发射九个“徘徊
zhě”yuè qiú guǎo qì, yòng yǐ liǎo jiě wèi lái “ā bō luó” fēi chuán
者”月球轨道器，用以了解未来“阿波罗”飞船
zài yuè miàn zhuó lù de kě néng xìng。zài 1966 nián zhì 1968 nián fā
在月面着陆的可能性；在1966年至1968年发
shè wǔ ge “kān tàn zhě”yuè qiú zhuó lù qì, liǎo jiě yuè
射五个“勘探者”月球着陆器，了解月球
tǔ róng de lǐ huà tè xìng。zài 1966 nián zhì 1967 nián fā
土壤的理化特性；在1966年至1967年发

shè sān ge “yuè qiú guǎo huán xíng qì”,
射三个“月球轨道环形器”，
duì 40 ge yù xuǎn zhuó lù dì diǎn jìn
对40多个预选着陆地点进

登月活动

“阿波罗”11号登月后，又有五艘飞船相继成功登月，其中“阿波罗”15号、16号从环月轨道上各发射了一颗环月运行的科学卫星；“阿波罗”15号、16号、17号的登月舱中还各带了一辆月球车，用于扩大航天员的活动范围和减少航天员的体力消耗。这6艘登月飞船的航天员在月球上一共停留了280小时，足迹达100千米，带回岩石样品约440千克。

月球车





xíng xiáng xi guān cè cóng ér xuǎn chū gè dēng yuè diǎn zài
行详细观测,从而选出10个登月点;在
niǎn zhī niǎn fā shè sǒu shuāng zǐ zuò
1965年至1966年发射10艘“双子座”
fēi chuán jìn xíng shēng wù yī xué yán jiū hé fēi chuán jī dòng
飞船,进行生物医学研究和飞船机动
fēi xíng duì jiē jí cāng wài huá dòng xùn liàn dōng
飞行、对接及舱外活动训练等。

ér yān zhì ā bō luó fēi chuán shì gā gōng chéng de zhòng tóu xī
而研制“阿波罗”飞船是该工程的重头戏。
fēi chuán zhǐ huī cāng shì hóng tiān yuán shēng huó gōng zuò de dì fāng yě shì
飞船指挥舱是航天员生活和工作的地方,也是
quán fēi chuán de kòng zhì zhōng xīn fú wù cāng zhuāng yǒu zhǔ dòng jī děng
全飞船的控制中心;服务舱装有主发动机等
xì tǒng dēng yuè cāng yóu xià jiàng jí hé shàng jí zǔ chéng qí zhōng
系统;登月舱由下降级和上升级组成,其中
shǒu cǐ zài rén dēng yuè shì yǒu ā bō luó hē fēi chuán wán chéng
首次载人登月是由“阿波罗”11号飞船完成
de

ā bō luó hē fēi chuán zhǔn bèi dì yī cì bǎ
“阿波罗”11号宇宙飞船准备第一次把
rén lèi sòng shàng yuè qiú yǎng huá yuán ā mǔ sī tǎ lóng ào ěr dé
人类送上月球 宇航员阿姆斯特朗、奥尔德
lín hé kē lín sī zé shì ā bō luó hē fēi chuán zhǔn bèi
林和科林斯则是“阿波罗”11号宇
zhou fēi chuán shàng de jī zǔ rén yuán qí zhōng ā
宙飞船上的机组人员 其中阿
mǔ sī tǎ lóng shì zhè cì fēi xíng rèn wù de zhǐ huī
姆斯特朗是这次飞行任务的指挥
guān ào ěr dé lín shì dēng yuè cāng de jià shǐ yuán
官;奥尔德林是登月舱的驾驶员,
zhè gè xiǎo xíng háng tiān qì zài dēng yuè shí yào yǔ zhǐ
这个小型航天器在登月时要与指
lǐng cāng fān lí dì sān wèi jī zǔ chéng yuán kē lín
令舱分离;第三位机组成员科林
sī lú zài zhǐ lǐng cāng nèi rào yuè qiú guǐ dào tóng bù
斯留在指令舱内绕月球轨道同步



“阿波罗”号

“阿波罗”号宇宙飞船由四部分组成：登月舱（有乘载两名宇航员的密封加压舱、仪器设备和上升发动机等，是登月必不可少的乘载工具）、指令舱（能载三名宇航员，是飞船的指挥舱）、辅助舱（装有飞船的主发动机、氢气与氧气、水与推进剂等）、发射逃逸装置（由小火箭和塔架组成，连接在指令舱顶部，一旦飞船起飞时运载火箭发生故障，即可启动小火箭将飞船拉离运载工具逃生）。



yun xing
运行

wan shi ju bei zhi xia
万事俱备之下，

1969 年 7 月 16 日，“阿

波罗” 11 号飞船搭载三名宇航员开始长途跋涉，向月球轨道进发，从而揭开了人类首次登月行动的序幕

1969 年 7 月 20 日，“阿波罗” 11 号飞船的

登月舱降落在月球表面上 船长阿姆斯特朗首先走上舱门平台，面对陌生的月球世界凝视几分钟后，挪动右脚一步三停地爬下扶梯 5 米高的 9 级台阶，他整整花了 3 分钟！随后，他的左脚小心翼翼地触及月面，而右脚仍然停留在台阶上 当他发现左脚陷入月面很少时，才鼓起勇气将右脚踏上月面 这时的阿姆斯特朗感慨万千：“对一个人来说这是一小步，但对人类来说却是一个飞跃！” 18 分钟后，宇航

员奥尔德林也踏上月面，他俩穿着宇航服在月面上幽灵似地“游动”、“跳跃”，拍摄月面景色，收集月岩和月壤，安装仪器，进行实验和向地面控制中心发回探测信息

探测结束后，阿姆斯特朗和奥尔德林乘上登月舱飞离月面，升入月球轨道，与由科林斯驾驶的、在月球轨道上等候的指挥舱会合对接 3 名宇航员共乘指挥舱返回地球，在太平洋溅落 整个飞行历时 8

