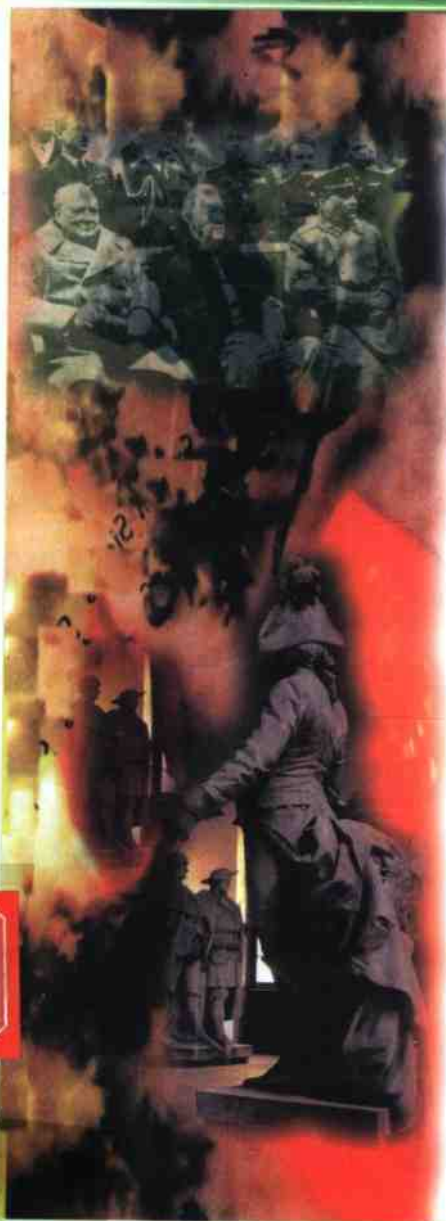


军事家的青少年时代

麦克阿瑟
史迪威



定材工

军事家的青少年时代

麦克阿瑟 史迪威

(京)新登字 177 号

图书在版编目 (CIP) 数据

军事家的青少年时代/万方编. —北京: 中国建材工业出版社, 1998.3
ISBN 7-80090-698-1

I. 军… II. 万… III. 军事家-生平事迹-世界
IV. K815.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 02154 号

军事家的青少年时代

麦克阿瑟 史迪威

万方 姚仁海 主编

*

中国建材工业出版社出版 (北京海淀区三里河路 11 号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

北京佳顺印刷厂印刷

*

开本: 1/36 印张: 40 字数: 800 千字

1998 年 1 月第 1 版 2003 年 1 月第 2 次印刷

印数: 5000 册 定价: 88.00 元

ISBN 7-80090-698-1/G·109

主 撰	编：	万 方	姚仁海			
	稿：	方国荣	关 天	林荣森	陈 强	
		陈宝光	陈宁璧	周 锋	许可微	
		钟荣良	董志涌	董庭波	樊 迅	

丛书书目：

《政治家的青少年时代》

列 宁 斯大林 铁 托 孙中山
华盛顿 林 肯 罗斯福 丘吉尔
戴高乐 阿拉法特 拉 宾
撒切尔 英·甘地

《军事家的青少年时代》

亚历山大 凯 撒 成吉思汗 彼得大帝
拿破仑 巴 顿 麦克阿瑟 史迪威
蒙哥马利 蒙巴顿 朱可夫
华西列夫斯基 崔可夫

《艺术家的青少年时代》

达·芬奇 拉斐尔 米开朗基罗 莫奈 罗丹
梵 高 毕加索 齐白石 徐悲鸿
莫扎特 贝多芬 肖 邦
卓别林 迪斯尼

《企业家的青少年时代》 10 种

《科学家的青少年时代》 10 种

《文学家的青少年时代》 10 种

前 言

在展望和走向 21 世纪的今天，回顾和追溯本世纪人类文明的发展进程，特别是杰出人物在人类文明进程中所起的作用及所作出的贡献，具有一定的意义。青少年时代，在人的生命旅程中，是一个充满生命力的时代。在这个播种理想、耕耘希望的岁月里，对未来的发展乃至一生的收获和成就将产生至关重要的影响。

“榜样的力量是无穷的”。具有世界意义的国际名人，常常是青少年成长过程中的崇拜偶像，在青少年的人生道路上起着座标和导航灯的作用；特别是名人青少年时期的成长过程，往往影响着当代青少年的价值观，人生观以及健康人格的培养和形成。针对青少年读者的审美取向和阅读特点，我们组织有关作者与学者联手编撰了这套名人青少年时代丛书。本丛书的主要特点是：

一、典范化：丛书着重描述名人的成长过程，

以求找到“天才”之所以成为天才的内在原因，在他（她）们“成长”和“成功”之间找到某种规律性的东西，给青少年读者以有益的启迪。

二、认同感：成功的机遇各有不同，但积极向上、战胜困难和挫折所需要的那种精神力量则是相同的。任何“名人”在没有成功之前都是凡人，都会遇到一切凡人所能遇到的那种“失败的烦恼”。从这个意义上说，本丛书力求揭开“天才”成长的神秘面具，找出“平凡中的伟大”，使青少年在阅读认知中缩短与名人、伟人、“天才”的距离感，增强亲切感和“认同感”，激励“人人都能成功”的信心。

三、时代性：“时势造英雄”，任何时代的英雄人物、杰出人物都是时代的产物。本丛书通过各不相同的人物故事，展示了时代对于杰出人物成长过程的影响力，从而使青少年读者用“应运而生，就势而为”的积极入世态度去把握人生，争取成功。

本丛书分政治家、军事家、艺术家、企业家等八大系列，每一系列为一种。丛书资料翔实、文字生动，融知识和故事于一炉，具有较强的可读性。

编 者

目 录

麦克阿瑟小传.....	(1)
史迪威小传.....	(5)

麦克阿瑟

出生在军营的孩子.....	(9)
西点军校优等生	(16)
“父亲战斗过的地方”	(27)
在陆军参谋部	(31)
“彩虹师”初露锋芒.....	(35)
西点军校的年轻校长	(43)
实现了父亲的愿望	(52)

史迪威

“祖先是美国人”	(56)
少年体育健将	(60)
西点的“老鼠”	(66)
成为一个男子汉	(71)
到东方去	(76)
幸福和烦恼	(83)
欧战情报官	(87)
在北京的日子	(98)
他开始了解中国	(108)
第二故乡	(117)

麦克阿瑟小传



道格拉斯·麦克阿瑟（1880～1964）是美国历史上最为显赫、也是最有争议的将领之一。

麦克阿瑟生在军营，长在军营，学在军营，志在军营。得天独厚的天资和与众不同的家教，养成了他勇敢、坚定、自信、高傲的性格。

作为西点军校毕业生，他获得过学员队最高军阶，并以最优成绩毕业。从那以后，他又为自己在事业上争得了许多第一。他先是有幸到陆军参谋部任职，在墨西哥勇敢地表现了一次；后是有幸作为“彩虹师”参谋长又到法国勇敢地表现了一番，成

为当时美军中最年轻的准将。

第一次世界大战后，他更是平步青云：1919年成为最年轻的西点军校校长，使墨守陈规、面临垮台的西点获得新生；1925年成为最年轻的陆军少将，先后出任国内第3军区司令和驻菲律宾美军司令；1930年成为最年轻的陆军参谋长，为美军建设出了大力。在任菲律宾军事顾问期间，他曾一度退出美军现役，但却成为唯一被外国授予元帅称号的美国人。

然而，他最被世人所知的辉煌业绩是在第二次世界大战中和占领日本期间创造的。

1941年7月，他被重召现役，统领远东美军。在那一年12月日本人制造的大灾难中，他的空军被摧毁殆尽，他的陆军退守巴丹半岛，他本人则像一头被拔掉了牙齿的狮子徘徊在只有680公顷的科雷希多小岛上，成为茫茫太平洋上唯一还在与猎人周旋的困兽。

1942年3月，他留下“我还要回来”的诺言离开他的部队，乘坐鱼雷快艇冲破日军封锁前往澳大利亚，随即被任命为西南太平洋战区总司令。那以后，他念念不忘重返巴丹，简直把它当成了座右铭和行动指南。他争取太平洋战场的全部指挥权，

为的是重返巴丹；他在珍珠港向罗斯福力主进军菲律宾，为的是重返巴丹……

所有妨碍他重返巴丹的人，他都与之为敌并怀恨在心。怀着他的信念，凭着他的智慧，带着他的勇气，为着他的荣誉，他成功地指挥他的部队实施了56次两栖登陆。当1944年10月进击莱特时，他急切地涉水上岸，并激动地大声宣告：“菲律宾人民，我回来了！”当1945年2月收复巴丹的战斗打响后，他竟不顾一切地乘坐吉普车跑到部队的前面，险些被当作日本人而遭己方飞机袭击。

他因此而获得了最高荣誉：1942年3月被授予国会荣誉勋章；1944年12月晋升陆军五星上将；1945年8月被任命盟军最高统帅。那年8月30日是他一生中最辉煌的一天：他乘坐他的“巴丹”号飞机勇敢而潇洒地在本着陆，无限感慨地走完了他的遥远征程。9月2日，他在“密苏里”号战列舰上庄严地举行受降仪式，全世界都在倾听他的声音：“今天，枪炮沉默了，一场大悲剧结束了，一次伟大的胜利赢得了……”

如果说麦克阿瑟在战场上是位叱咤风云的军事统帅，那么他在政坛上则是位雷厉风行的改革大师，尽管罗斯福说他不是一个好的政治家，尽管他

三次竞选总统皆告惨败。

他在朝鲜战争中却遭到了失败，遭到中国人民志愿军的痛击，并在美国国内引来一片责难。

终于，他像古希望悲剧中的人物一样从权力的顶峰跌落下来，卷起他的铺盖回到他阔别十几年的美国。他在国内受到史无前例的英雄凯旋般的欢迎，并在国会上发表了他那篇著名的告别演说“老兵不死”。从那以后，他虽然为重现光彩而又折腾了一阵子，但毕竟已是黄昏落日，其余辉在渐渐消逝了……

纵观麦克阿瑟的一生，他的确取得过最辉煌的成就，赢得过最耀眼的荣誉。这些荣誉他当之无愧，但也不可避免地使他本来优良的品质渐渐溶进狂妄自大、唯我独尊、好出风头、爱慕虚荣、喜欢颂扬的毛病。这些毛病带给他的倔强个性又常常使他的一些计划和设想得以强行通过，并获得极大成功。这一切更使他坚信自己的判断力和正确性，实际上更加重了他那些毛病，以致最后发展到公然抗上的地步。

如此看来，正是他的高傲自负成就了他的军事奇迹，也正是他的高傲自负断送了他的军事生涯。



史迪威小传

约瑟夫·沃伦·史迪威（1883—1946）是美国四星上将，第二次世界大战中的一名著名将领，他积极帮助中国抗战，也是中国人民的朋友。

1883年3月19日，史迪威出生于美国佛罗里达州帕拉特卡，长在纽约州扬克斯市，定居在加利福尼亚州蒙特寺市的卡梅尔。他不像有的人那样，以自己是欧洲移民的后裔为骄傲，而更愿意把自己称为地地道道的美国人。

他17岁考入美国西点军校，到63岁因病逝世，从少尉晋升到四星上将，度过了46年的军旅

生涯。他曾在美军基层部队服役，也曾在西点、本宁堡等军事学府中执教；他曾在第一次世界大战的烽烟中出生入死，也曾军事情报战线上纵横驰骋。然而，他的军事实践中最富有光彩的一页，是在中国抗日战争的战场上书写的。

史迪威一生中曾5次来华，在中国的土地上生活和战斗了13个春秋，勤劳勇敢的中国人民和光辉灿烂的中国文化在他心中留下了深刻的印象。他时常反复地强调一句话：“我是中国人民的真诚朋友。”

1937年7月，当卢沟桥头燃起抗日烽烟之时，史迪威正在北平任美国驻华使馆武官。他立即组织了情报小组，密切注意战争的动向。他向美国政府建议，应“以提供贷款和军事装备的形式对中国进行援助”。

1939年9月，史迪威任驻华武官届满回到美国，恰逢第二次世界大战爆发，他立即投入了扩军备战的浪潮中。他从旅长、师长升至军长，在美军的多次大规模演习中显露才华，成为最受陆军参谋长马歇尔赏识的指挥官之一。

1941年12月，太平洋战争爆发后，盟军中国战区于翌年1月正式成立，史迪威于3月受命来

华，出任中国战区参谋长兼中缅印战区美军司令。上任伊始，他便奔赴缅甸指挥中国远征军作战，以保卫中国当时仅存的国际交通线——滇缅公路，不料惨遭失败。

此后，他领导开辟了“驼峰航线”，尽力扩大对华援助；建立了印度兰姆加尔和云南昆明两个训练中心，用以整训和装备中国军队；积极建议蒋介石改革军事制度，提高中国军队的战斗力；要求蒋介石取消对陕甘宁边区的封锁，集中力量用于对日抗战；组织和派出美军观察组赴延安，并准备直接向共产党领导的军队提供美国援助。

1943年12月，史迪威率领中国驻印军向缅北发动反攻，给号称“丛林作战之王”的日军第18师团以歼灭性打击，于翌年8月胜利攻占密支那。同时，他积极推动中国远征军向滇西反攻，以便与驻印军在缅北会师，打通中印公路。恰于此时，日军发动了旨在打通大陆交通线的“一号作战”，国民党军队遭受严重失败。

1944年7月，罗斯福多次建议蒋介石，由史迪威担任中国战区前线总司令，统一指挥国共两党的军队，以挫败日本的进攻。蒋介石开始时采取拖延战术，9月则以强硬态度要求美国方面撤换史迪

威。罗斯福为拉住蒋介石以维护战后美国在亚洲的利益，终于作出妥协，于10月19日决定将史迪威从中国召回。

1944年10月21日，史迪威离开重庆回国。次年1月，他出任美国陆军地面部队司令；由印度利多经缅北密支那、至中国云南的中印公路通车，被命名为“史迪威公路”。

1945年9月，第二次世界大战胜利时，史迪威出席了“密苏里”号战列舰上举行的日本投降签字仪式。

1946年10月12日，这位63岁的四星上将因癌症在旧金山的陆军医院逝世。

去世的前一天，根据他的请求授予他一枚步兵战斗纪念章。这是一种极普通的奖章，但只有在第一线战斗的步兵才能获得。