

假如你乘船遇险,置身大海,
假如你一叶孤舟,雾海飘流,
假如你被命运抛到孤岛,孑然无告……
本书将教会你——

● 雏鹰行动系列 ●

绝境 求存

大海篇

孙坚 编著
广州出版社

序 言

淳亮

人疏远自然已久，人淡忘危难已久。当现代人重返大自然，亲近大自然的时候，发现探险是一种乐趣。茫茫沙漠，莽莽山林，滚滚激流，幽幽绝谷，身处其中，唤起人的野性，激起人的活力。此情，此趣，岂是一桌满汉全席的口腹之欲，一夜卡拉OK的声色之娱可以相比？

主动涉险，体现壮志与豪情；安然出险，需要理智与知识。一套《绝境求存》丛书，正是助勇敢者之豪情，给勇敢者以知识的献礼。

人依赖社会已深，人沉溺常规已深，慢慢地放弃了祖先在多少次绝望挣扎中锻炼出来的本领。但是，人遗忘了身处绝境时的恐惧，并不等于生活就不让绝境降临。再完善的社会保障，也不能代替个人在灾难发生的瞬间自救自助的努力。

规避险情，须靠经验与应变能力；遇险求存，则靠知识与心理稳定。爱惜生命，抓住生机，学会一些化险为夷的本领，《绝境求存》系列书正是编者试图为世间求平安者作出的一点贡献。

当人们借助现代科技自以为凌驾于万物之上的时候，世界正以加速的变化考验一切生物的求存能力：山可以崩，海可以啸，天可能穿（臭氧层破坏），地可能裂……战争时追奔逐北，和平时郊游遇险，有时你会痛感昂藏七尺男儿对环境的适应，竟不如一只小鸟的能力。

为了孩子，为了民族的未来，人们发起了“雏鹰行动”。其实，何止是孩子需要一个雏鹰行动，何止是孩子缺乏绝境求存的能力？！当一个国家正面临巨大变革的时候，当一个民族正面对空前的挑战与复兴的机遇的时候，成年人的生活不也如同激流中探险一般跌宕多变，不也如同绝谷中寻宝一般充满惊险与刺激吗？

当年，多次革命的先驱都曾呼唤过一个口号——“少年中国”。呼唤“少年中国”，就是呼唤民族精神的重铸，就是呼唤国家的复兴。要复兴，必须淬砺民众的意志，不畏艰险，迎接挑战。这要求，又岂止是对少年而已？

《绝境求存》系列书的编撰与“雏鹰行动”的宗旨相同。它并非微言大义之论，亦非振聋发聩之作，

不过取中外过来人在自然界的绝境中顽强求生战胜艰险的故事、经验和知识，精编出版。为鹰翅添几根知识的翎毛，为跃跃欲试的“小鹰”“老鹰”壮胆识，添理智。

对于这套可读性极强的丛书，“小鹰”爱读，“老鹰”就不爱读吗？

“小鹰”起飞了，“老鹰”也不再困守枝头了吧？

目 录

· 大海漂流 ·

前面就是暗礁·····	(3)
小心！别掉进海里·····	(6)
惊涛骇浪中的行进·····	(8)
细心呵护救生筏·····	(11)
危险！贝类和藻类生物·····	(14)
神奇的浮锚·····	(16)
好好保护船尾·····	(18)
别去招惹它——箭鱼·····	(21)

当心！鲭鱼蛇有毒	(24)
击退恶鲨	(27)
电台坏了怎么办	(31)
莫与陆地失之交臂	(34)
让救生筏送你上岸	(39)
徒手弄潮须镇定	(42)
涉水上岸要小心	(47)
陆地：大陆还是海岛	(50)
荒岛上：如何选择居所	(53)

• 应急救护 •

堵漏救生	(59)
快，扑灭船上的火	(63)
搭救落水者	(66)
划水自救有妙法	(69)
弃船求生的注意事项	(74)

救生筏上的自救	(77)
正确使用救生衣	(80)
烈日下的自我保护	(83)
留住体内的热量	(85)
切忌伤口化脓	(89)
保护你的脚	(92)
战胜热带海洋风暴	(95)
从大漩涡中逃生	(99)
自制油灯 驱赶黑暗	(104)
安全储存火药	(107)

• 征服饥渴 •

冷凝制淡水	(111)
哇，鱼身上有很多淡水	(114)
别发愁，大海为你提供食物	(117)
钓鱼裹腹	(120)

斗智斗力捕海龟	(123)
“射”鸟无需枪弹	(126)
到迎风坡去找淡水	(129)
生命之水处处有	(131)
浅滩上的围捕“陷网”	(135)
哈，棕榈树也能吃	(139)
开动脑筋，食盐就在你身旁	(142)
登陆了，可别狼吞虎咽	(145)
 想一想，做一做	 (147)

大海漂流

- 行船避险
- 抵御风暴
- 登陆脱险
- 荒岛求存

前面就是暗礁

你驾船行驶在一片陌生的水域，这时，风疾浪恶，礁脉遍布，海面昏暗。狂风暴雨中，你突然发现一道暗礁向你扑来。怎么办？是急刹停驶，还是急转避开？

钟勇没有说话，他嗅着缓缓的微风，目光搜索着天边——晴空万里，但是空气里弥漫着一种淡黄色的雾霭。他眯起眼睛。远处，一缕缕细密的卷层云正涌上天空。

钟勇的伙伴小春看了看表说：“还要往前开多远？”

“五六十公里。”钟勇看见小春有些紧张，拍拍舵轮，笑嘻嘻地安慰他，“别担心，小春，我们能闯过去的。”

“可是，这一片水域我们没来过。据说，有些地方的礁脉宽达 12 公里！”小春不无担心地说。

“没问题，我们能对付过去。”其实，钟勇心里何尝不是充满忧虑，但他必须镇定，必须使小春也镇定，否则，他

们难于对付面前的困难。

下午一点，厚厚的、灰蒙蒙的高层云盖没了天空。风速增加到 15 米/秒，洋面上怒涛汹涌，白浪滔天，撞击着“内江号”的船头，使这条木船全身颤抖。已经下过两场短促暴雨的天空，一片黑压压的乌云正从东南方向疾奔而来。

天色昏暗。钟勇两眼努力地盯着前方水域。

“阿勇，小心！”小春一声惊呼。前面，离小船不远，一道长长的暗礁迎面扑来！

出于对安全和驾驶技术的要求，每个驾驶小船的人都应当熟悉自己船上的刹车或停船的滑行距离。

为了做到这一点，你可以选一处行船方便的水域，找一个浮标、桩标或固定标志，驾驶你的船全速通过。在船驶过所确定的标志的那一刻，切断节流阀，然后观察刹车后船行的距离。通常，关掉节流阀那一刻，船就开始减速。

通过快速关闭节流阀，把离合器推到空档再快速移到反方向位置，又迅速打开节流阀，这样操作，你可以更迅速地停船。然而，在打空档时，你必须让发动机空转一会，以防离合器损坏。

按照上述方法，当紧急事变突然出现在你面前，你心里就有了底，可以迅速决定，船上的刹车或停船的滑行距离是否有停船的余地。如果没有停船的余地，你就应迅速转弯，以免发生碰撞。

电光火石的一瞬，不容钟勇再有任何迟疑。他毅然把舵一转。凭经验，他知道，即使立即停船，小船也极有可

能撞到暗礁上！

小船迅速地转了一个弯，刚刚避过了该死的暗礁！

粗大的雨点打在钟勇和小春的脸上。“保持 1—2—0。”钟勇对小春说，“我要把帆卷拢一些，看来一时问题不大。”

船改变了航向，朝东南方向行驶了半个小时。这时，风势渐渐减弱了，昏暗的天空渐渐明亮起来。

“我们能够战胜这该死的礁石和风浪！”

钟勇高声对小春说。小春微笑着舔掉溅在嘴唇上的海水。

小心！别掉进海里

海上起了大风暴。突然，一排巨浪劈头盖脑地向你压下来。这时，船倾斜了，你的伙伴险些掉进大海。怎么办？海上航行如何预防失足落水？

夜晚情况更糟，大海变得更凶猛了。

我们在甲板上被海浪颠来倒去，再也经受不住大海的颠簸，只觉得牙根阵阵发紧发麻，两腮被一股酸水淹没着，心里猫儿抓似地翻腾得厉害。我们紧闭着发紫的嘴唇，痛苦地摇头。

大家开始晕船了。一个个翻肠倒肚大口大口地吐起来，身上软得像抽去了骨架。尽管我们都清楚牢牢地依附在船上的重要，但此时身不由己，力不从心，双手怎么也抓不紧东西。

我们本来就没吃多少东西，只是为给消耗太大的身体补充些能量，才勉强吞了几块压缩饼干，这下全都倒了出

来。肠胃空了，肚子瘪了，喉头只是一缩一缩地干抽着，使人感到撕心裂肺的痛。突然，一阵沉雷般的咆哮自远而近。天幕下，只见一道白色的浪峰劈头盖脑地向我们压下来。于力踉跄了一下，像个软袋般无声地倒下了。这个失去了控制的躯体，随着船的倾斜，迅速地向海中滑去……

大海是变化莫测、不可预料的。船在海上航行，很难保持长久的稳定，因为海上会突然出现大风暴，这些大风暴极易把船颠簸得东倒西歪。除了风暴之外，使船只不稳定的因素还有海上生物，一些大鱼也会把小船撞歪。因此，人们在船上就要防止因为摇晃而掉进海里的危险。

怎样才能最大限度地保住自己不掉进海里呢？用手紧紧抓住船上一个牢固的东西吗？其实，这是不明智的做法，特别是在风浪大的时候，风浪很容易使你松开手。怎么办呢？最好的办法就是把自己系在船上。你可以用一根结实的绳子，一头拴在腰间，一头拴在船上一个牢固的地方，这样无论发生什么事，你都不会掉进水里了。

“于力掉进大海了！”阿德的一声惊呼，如同一声炸雷，我们发疯似地扑了上去。幸好有根绳索系着于力的腰，他才没被大海吞没。船剧烈地摇摆，没有一块能使劲的平地，我们拼着全身的力气，把他拉回了甲板。于力得救了，但他已经晕了过去。我们把他抬进船舱里。每个人身后拖着一条绳子，就像一群纤夫。

惊涛骇浪中的行进

你的船被一股暗流推着触了暗礁，小船被撞沉。你乘坐救生筏逃生，但是，救生筏无法独立航行。暴风雨和惊涛骇浪中，你怎样控制小筏的航向？

一瞬间发生了那么多事情，如同一场恶梦。

克劳丁·帕里·莱斯库勒瘫倒在救生筏上。“我怎么会触礁呢？”她问自己。当她看到救生筏在海面飞快移动时，终于找到了答案：一股强烈的、海图上未标明的暗流，把她的“兴奋男孩号”推上了暗礁。望着不远处自己心爱的小帆船在巨浪冲击下翻动，然后慢慢下沉，克劳丁的心不由缩紧了。

43岁的克劳丁3周前开始单身远航，目的地是关岛。她9岁的儿子艾尔兰和父亲住在那里。她经过一处名叫“多卡龙暗礁”的地方，因为引擎和导航仪发生故障，加上

大雨倾盆而下，无法准确识别暗礁，终于触礁沉船。

静下心来，克劳丁对自己的处境思索起来。所罗门群岛约在 600 海里之外，此时正刮着东南信风。打开湿漉漉的海图仔细察看后，她算出西北 140 海里处有个岛屿。按照此时的风向，救生筏正向该处漂去，以每小时 2 海里的漂流速度。如果有一艘操纵灵活的小船，一周内就可以到达所罗门群岛，她想道。

遗憾的是，克劳丁的这个双层救生筏是等待救援用的，无法独立航行。虽然说目前风向大致是朝着所罗门群岛方向，但大洋之中，风势海流变幻无定，如果任由这个救生筏漂流，就算漂上一两个月，说不定仍在大洋中转圈。

尤其在南纬 6 度，小筏要途经赤道地区，那里云层迅速加厚，会产生暴雨和雷电。

“我一定要控制住小筏，不然只有死路一条！”

不用海锚时，救生筏就自行漂流。救生筏行进的方向主要是受风向和水流左右，因为它没有装配龙骨，桨、橹、船橈、海锚和帆只起一些调整的作用。

随心所欲地操纵救生筏十分困难，甚至是不可能的，最有经验的水手也无法使救生筏逆流顶风而行。因此，如果风向不对，而你又不清楚附近的岛屿时，最好不要驾驶救生筏航行，那将是浪费时间和精力。

如果方向正朝着你发现的目标，那么情况就不同了。任何人都可驾驶救生筏顺风航行，多座位救生筏（20 个人的除外）甚至可成功地偏风向 10 度航行。在这种情况下，如果你想呆在出事水域等候救援，那纯粹是浪费时间。不过，