

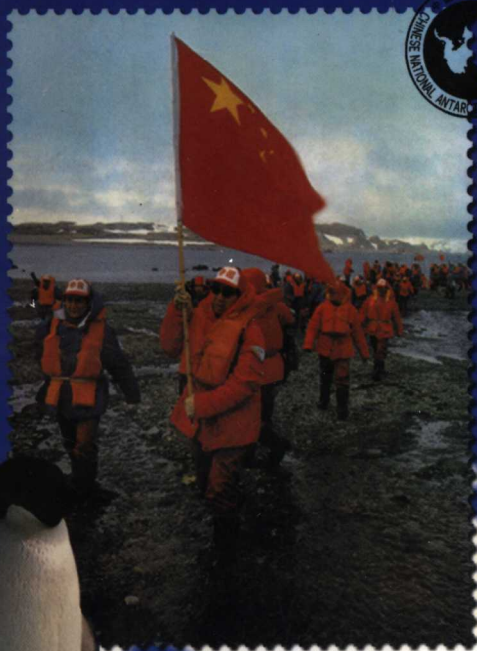


新 视 野 丛 书

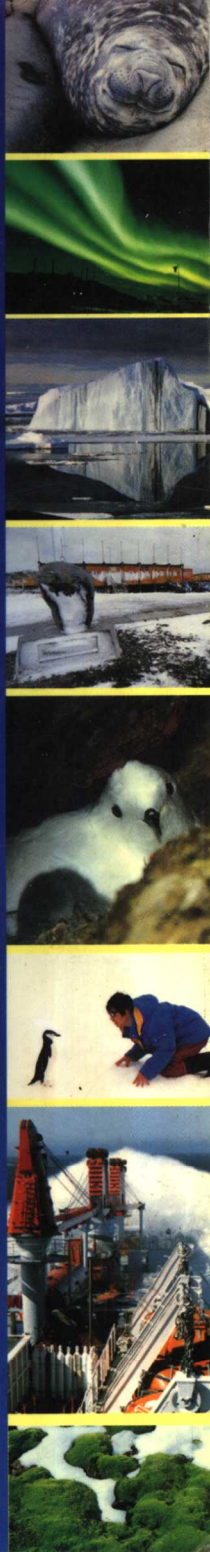
南极 种棵树的 梦想

NAN JI
ZHONG KE SHU DE
DE MENG XIANG

作者 白山杉



四川少年儿童出版社



南极 种棵树的梦想

作者 白山杉

江苏工业学院图书馆
藏书章



四川少年儿童出版社

图书在版编目 CIP 数据

南极 种棵树的梦想 白山杉著 成都 四川少年儿童出版社 2000

新视野丛书

ISBN 7-5365-2458-7

.南... .白... .南极 - 普及读物
IV. P941. 61-49

中国版本图书馆CIP数据核字: 2000 第37739号

策划: 颜小鹏

责任编辑: 颜小鹏

设计: 陈硕

责任校对: 熊向全

出版者: 四川少年儿童出版社

地址: 四川成都盐道街三号

邮政编码: 610012

发行: 新华书店经销

印刷: 成都九兴印刷包装有限公司

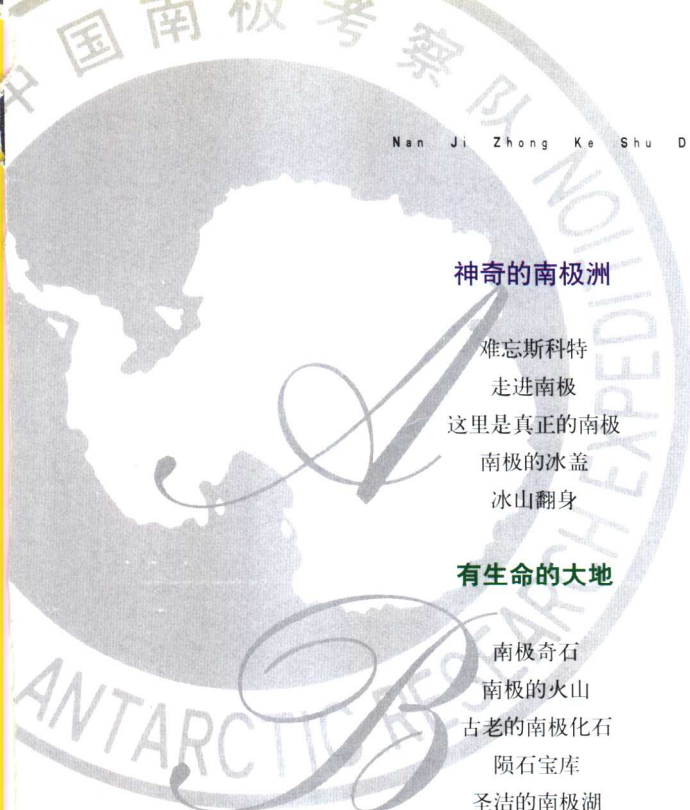
开本: 880mm × 1180mm 1/32

2000 年 8 月第一版, 2000 年 8 月第一次印刷

印数: 1-5000 册

ISBN7-5365-2458-7/G.1199

定价: 12.00 元



目录

Nan Ji Zhong Ke Shu De Meng Xiang

神奇的南极洲

难忘斯科特	2
走进南极	4
这里是真正的南极	8
南极的冰盖	12
冰山翻身	15

有生命的大地

南极奇石	18
南极的火山	21
古老的南极化石	23
陨石宝库	24
圣洁的南极湖	26
绚丽的南极光	29
南极的海豹和海狮	32
东南极的绅士——帝企鹅	36
企鹅岛上看企鹅	39
夏天，活跃在南极的燕鸥	44
巨大的南极磷虾群	47
极地绿洲	48

中国南极科学考察

伟大的第一步	51
啊，中国南极中山站	55
中国第一艘极地考察船极地号	60
我们有了雪龙号破冰船	64
秦大河——中国人的骄傲	66
中国首次走向南极内陆冰盖	68

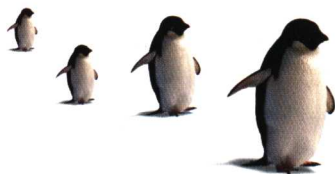


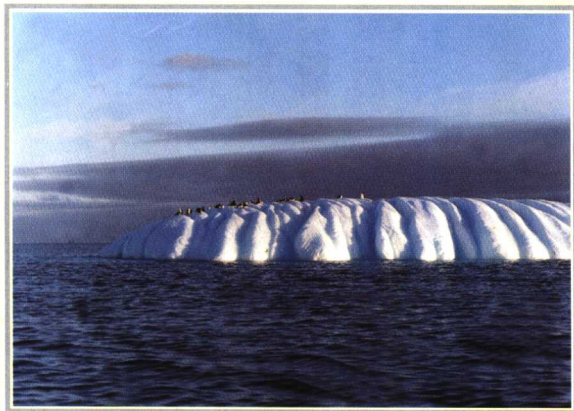
X i n S h i Y e C o n g S h u

挺进格罗夫山	70
李植生教授	72
南极臭氧空洞研究	74
中山站的“东方明珠”	76
我所认识的地质学家	78
郝晓光和他的“苹果屋”	80
最年轻的硕士——王清华	82
女性在南极	84
保护南极的自然环境	86

南极趣话

在南极穿什么	90
在南极吃什么	92
长城站的邻居	94
位于普里兹湾的进步二站	97
去中国南极考察站的几条航线	99
中国南极考察与极地邮品	101
我收集的外国南极邮票	102
中国极地考察机构	103
南极探险大事记	105
我的话	107





神 奇 的 南 极 洲





难忘斯科特

罗伯特·福尔肯·斯科特

第一个到达南极点的人并不是英国的斯科特，而是挪威的阿蒙森。阿蒙森于1911年12月14日到达南极点，而斯科特却是在阿蒙森到达的33天后才到达南极点的。阿蒙森胜利返回了，成为全世界第一位到达南极点的勇士。而斯科特却倒在回程的路上，几个月后，留在营地的队友找到了他的遗体及他的科考笔记和一袋重达17千克的岩石、化石标本。

地质学家赵越非常佩服斯科特，常常说到斯科特和他那临死也没舍得丢弃的那袋沉重的石头。赵越为《中山报》写了一篇题为《斯科特和他的石头》的故事，文中写道：“阿蒙森虽为人类挑战地理极限成功的英雄，可他的南极之行却没有留下一篇完整像样的记录。”

斯科特的探险记录从头到尾一篇篇细致、准确、完整，连同他采集的化石、岩石标本，讲述着横贯南极山脉深处的地质概况，讲述着他和队友们艰苦卓绝的经历。

因为考察帝企鹅，斯科特延误了征服南极点的准备工作。他比阿蒙森早到南极洲，却没有按计划将食品和物资送到南纬80°的储备点。斯科特曾经在鲸鱼湾乘气球升到200米的高空去观察地形和去南极点的道路，这是人类首次在南极洲进行空中考察。他



放弃了鲸鱼湾的路线，是因为他最后选定的路线有更高的科考价值。地质学家最清楚，如果斯科特不去采集那袋化石、岩石标本，或及早丢弃那袋标本，他完全可以在暴风雪到来前安全抵达他的食品和物资储备点。那样的话，他就可以活着回来



斯科特和他的队友

了。是斯科特至死不渝的科考情结葬送了他自己，换回了人类对南极洲的新认识。”

斯科特在最后的日记里写道：“3月29日，星期四，自21日起，暴风雪一直在刮。20日这天，我们每人只有两茶杯饮料和够两天的食品。我们每天都准备启程走完这17千米的路程，赶到救命的仓库。但是，我们却无法走出帐篷。假若我们走出去，那么，暴风雪一定会把我们卷走，并埋葬于茫茫大雪原之中。我再也想不出更好的办法。我们要坚持到底，但是，我们的身体已经虚弱到极点了。悲惨的结局马上就会来到。说起来也很可惜，恐怕我已经不能再写日记了。”

斯科特和他的几位队友先后牺牲了，后人在他们牺牲的地方立下了纪念碑，把他的帐篷称做“斯科特窝棚”。

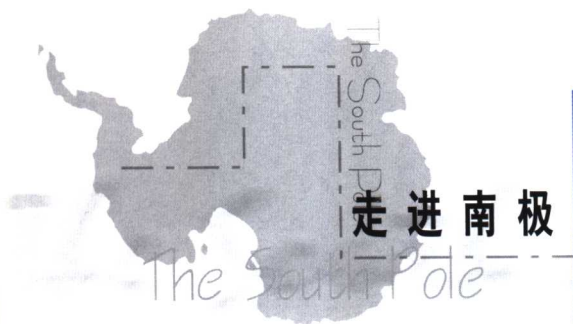
在这附近建立的科学考察站也命名为阿蒙森—斯科特站。在人们心中，斯科特的地位和业绩完全可以和第一位登上南极点的勇士相提并论。也许在地质学家眼里，斯科特更伟大，更悲壮。

赵越说：“科学不仅需要天才、巨匠和大师。同样需要数据、资料的积累、奉献和牺牲精神、脚踏实地工作的人。”

小资料：

罗伯特·福尔肯·斯科特，生于1868年6月6日，英国国家南极考察负责人。多次在南极考察。1912年1月17日到达南极点，返程中因体力耗尽，全队罹难。





海上的冰山

在中国首次南极科学考察队登上乔治王岛前，我对南极几乎是一无所知。它太遥远了！远得我根本没有想过它和我们有什么关系？更没想到有一天我也会登上南极。

一个偶然的机会使我走入了中国南极科学考察队，从此我迷上了南极。似把生命的一部分留给了它，留给了这块世界上最遥远、最孤独、最寒冷、而又最神奇、最圣洁的大陆。

南极洲位于地球南部的顶端，是地球上惟一没有人烟的大陆。它的四周被浩瀚的南大洋包围，陆地面积为1400平方千米，其中98%常年被冰雪覆盖。南极冰盖是世界最大的冰盖。它平均厚度为2450米，最厚可达4750米。在前苏联东方站曾测到最低温度为 -89.2°C “一杯滚烫的开水，泼向空中，落地便成了硬邦邦的冰碴”。它的

内陆高原平均温度为 -56°C ，是地球上最冷的高原。

南极风大，大到可以把一个成年人刮得无影无踪。日本昭和站一位科学家，冬天在站区走路，被大风刮走。几年后，才在7000米外的冰雪中发现他的遗体。在法国迪维尔站测到的最高风速为每秒96米，已经没有等级来衡量，只能说这是超级大风，它可以把岩石风蚀成蜂巢一样的千孔百洞。

南极大陆很干燥，降水量和撒哈拉大沙漠近似，年降水量仅50毫米。

南极的蛮荒也应是世界第一。这里绝大多数地区是永久冰盖区，只有沿海地区在夏季，可以看到裸露的岩石。这里没有高等植物、没有花、没有草，更见不到一棵树，只有夏季才看得



见的苔藓是绿色。

很多科学考察队员做梦都想在这白色沙漠上种一棵绿色的大树。

南极考察是从15世纪后期开始，相继出现了库克、斯科特、沙克尔顿、阿蒙森等著名探险家。20世纪进入南极科学考察阶段后，各国相继在南极建立四十多个科学考察站，其中有27个常年观测站。中国分别在西南极和东南极建立了长城站和中山站。

国家海洋局局长张登义说：“冰天雪地的南极洲不仅完整地保持着全球环境演变的历史背景信息，而且是研究目前全球气候变化最有价值的‘敏感区’。1985年发现的南极上空存在的臭氧空洞，是大自然向人类发出的新的挑战。近几年来席卷全球的厄尔尼诺现象，给人类带来了莫大的灾难，它与南极的海冰的变化有着密切的关系。在当今全球环境日益恶化的情况下，南极大陆的科学地位越发显得重要。因此，我国非常重视南极科学考察与研究。”



冰洞

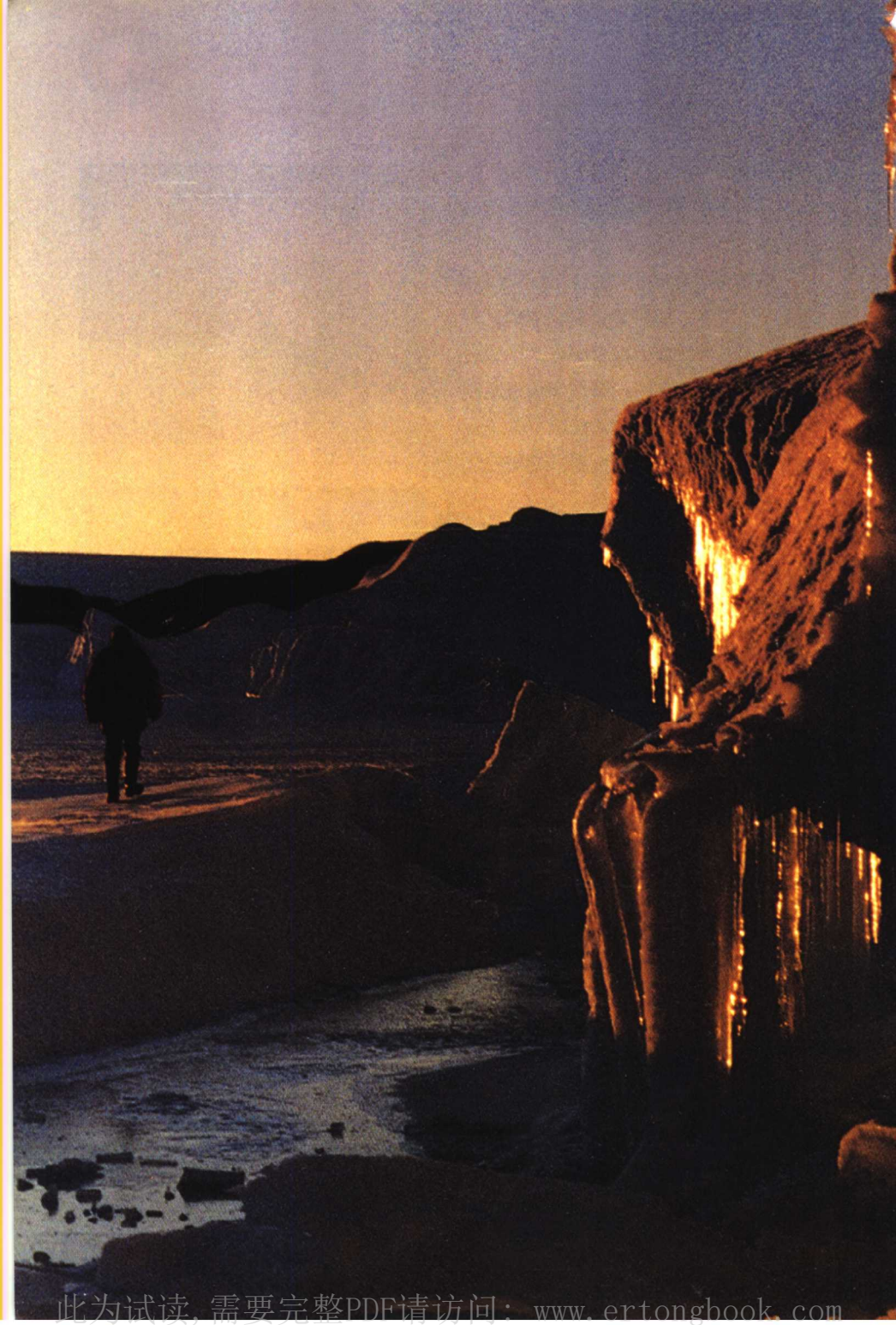
小资料：

——中国科技界已有2000多人去过南极，已有20多个科研单位参与了“八五”国家科技攻关计划的南极科学研究项目。在南大洋、磷虾生态系、岩石圈、晚更新纪以来环境演变、气候、日地关系和人体医学七个大项目100多个课题中取得了重大成果，达到了国际水平。

1990年秦大河参加国际徒步横穿南极大陆的活动，1998年至2000年刘小汉率队两进格罗夫山，都在国内外引起轰动。他们的英雄事迹和科研成果都在中国南极科学考察史上留下了重重的一笔。



被风蚀的海冰



此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



黄昏时的冰山群



这里是真正的南极

经过一个月的航程，雪龙号驶入南极圈，我们看到了第一座冰山。

再往前走，冰山多起来，千姿百态、晶莹剔透。冰区在不断变化着，一会儿是大片的薄冰，一会儿又是小块的碎冰，一会儿又变成了一片没有浮冰的海。数以万计的冰山在海上漂浮着，雪龙号小心翼翼地躲避着每一座冰山，艰难地行驶了四天。风大极了，船头已站不住人，暴风雪说来就来了，窗外白茫茫一片。低飞的贼鸥在狂风中挣扎，似乎被风凝固在空中。船行速度慢得像在爬行，两边厚1.3米的冰层断裂了，厚厚的冰块在船舷边翻滚。每向前开几十米，雪龙号船便冲上冰区，用自身的重量把船身下的冰压碎，然后退后几十米，再冲上冰区，把冰压碎，就这样，反反复复，一天时间才爬行7~8海里，船尾留下了长长的一道铺满碎冰的海道。



海上

到这时，雪龙号停航了，前面是一座又一座冻结在冰海中的冰山，随时可以听到冰山断裂的巨响，看不到中山站，但距离已经很近了，只有6海里。

然而我们却只能等待澳大利亚的飞





冰川入口处

机来接我们去中山站。

在等待的这段时间里，我静静地坐在那里，细细品味着那难得的寂静和安宁，听着大自然中每一个细微的声音。在东南极给我的第一感觉是难以忘怀的空灵。

四只白色的小海豹浮出水面，它们悠然自得地游弋着。我沉醉在这无与伦比的和谐与空灵之中，忘记了一切烦恼和疲劳。这世界多么美妙。

小资料：

当高层大气中漂浮着一定浓度的冰晶时，日光就产生了折射和反射，又由于天空中冰晶的数量、排列方式和高度的不同，而产生不同的晕圈、幻日或日柱。于是形成了世人罕见的绿太阳或奇特的彩虹。







寂静的冰海



南极的冰盖

The South Pole

近几年，中国在东南极连续开展了多次内陆冰盖考察。

冰川学家康建成说：“南极大冰盖的存在和变化直接影响到全球。南极冰盖断裂入海的冰山融化形成寒冷的低层水，沿大洋底流向赤道，在赤道升温后又从表面流回极地。它直接影响全世界的河流，影响世界气候。”

我到过西南极的乔治王岛和东南极的拉斯曼丘陵。这两处见到的冰盖给我留下了截然不同的印象。

长城站东边是纳尔逊冰盖，远看似一片白云，从岛上飘向大海，长长的，望不到边。冰盖以英国历史上著名的海军将领露雷肖·纳尔逊子爵命名。纳尔逊子爵生于1758年，曾任英国海军舰队司令，多次打败法国海军。1805年他在西班牙特拉法尔加角海域与法国、西班牙联合舰队作战中阵亡，年仅47岁。

我坐在水陆两用坦克的顶上，坦克行在冰盖下，感觉惊心动魄。冰盖高耸，断层上清晰可见一层灰色，一层雪白，像树的年轮。可实在数不清，太高太厚。有几百米。

冰盖靠大海，下面是一片汪洋，远处可



冰盖入海处

见黑黢黢的岛屿、礁石，气势宏大。断裂的冰块像巨大的平台，横在海中，上百只企鹅在上面栖息。

我们下了坦克，便拴上保险绳，一个接一个爬上冰盖。冰盖上不时出现粗大的裂缝，从上往下看，深不见底，蓝汪汪的，很吓人。有的冰缝，被雪盖住，只有上面隐隐可见的一条小缝，看不出什么危险。一会儿，下雪了。雪很大，远处什么也看不见，天上白茫茫的，脚下也白茫茫的，神秘莫测，无边无际。大家用绳子拴上，连成一串，走走停停。冰川学家钱嵩林忙着对第二次考察队设下的标杆进行“等距离及高程变化”的测量。

一小时后，突然天晴了，雾散了，太阳出来了，人们被周围越来越清晰非凡的奇景震慑了。远处，山峦起伏，冰雪连绵，海洋、

