

上海市工业生产比先进比多快好省展览会
重工业技术交流参考资料

自动及半自动焊



科学技术出版社

在祖国建設全面大躍進的形勢下，中共上海市委和市人民委員會為了更好地鼓舞全市職工開展比先進比多快好省運動的積極性，交流想辦法、革新技術的經驗，促進當前生產高潮及有力地貫徹鼓足干勁、力爭上游、多快好省地建設社會主義總路線，在1958年4月至6月間舉辦了比先進比多快好省展覽會。

在這一個展覽會上充分反映了生產高潮的主要情況以及技術革新先進經驗，實可以說是丰富多彩，美不勝收。我們為了緊密配合生產，具體為生產服務起見，在現場收集了很多資料以活頁或簡裝本形式出版了大宗技術交流參考資料。茲為便利外地同志們參考起見，特再分門別類輯為匯編出版。

這些資料大體上歸納為1. 重工業；2. 輕工業；3. 化學工業；4. 紡織工業；5. 建築工業；6. 交通運輸業等幾個大門類。

上海市工業生產比先進比多快好省展覽會
重工業技術交流參考資料

自動及半自動焊

編者 滬東造船廠等

科學技術出版社出版

(上海南京西路2004號)

上海市書刊出版業營業許可證出079號

上海市印刷四廠印刷 新華書店上海發行所總經售

開本 787×1092 級 1/32 · 印張 1·7/16 · 字數 31,000

1958年7月第1版

1958年7月第1次印刷 · 印數 1—10,500

統一書號：15119·73

定 价：(6) 0.13

TG

自動及半自動焊

目 录

1. 电磁平台及在电磁平台的熔剂层下

自动焊接 沪东造船厂編 1

2. 磁性焊剂进行明弧半自动焊接 中华造船厂編 11

3. 埋弧半自动电弧焊与填角点焊 江南造船厂編 25

4. 螺柱的半自动焊接 江南造船厂編 37

电磁平台及在电磁平台的 熔剂層下自動焊接

(一) 前言

熔剂層下自動焊接是目前使用最廣泛的先進的焊接方法之一，但在鋼板厚度小於5公厘時焊接起來就比較要困難，對於厚度小於3公厘的鋼板，甚至不可能有良好的效果。電磁平台就是解決薄鋼板採用熔劑層下自動焊接的一種焊接工藝裝備。利用電磁平台我們可以在2公厘厚的鋼板的對接縫上採用熔劑層下自動焊接。當然較厚的鋼板也同樣可以在電磁平台上進行焊接，但當鋼板厚度大於7公厘時，不採用電磁平台的裝備也可以毫無困難的進行熔劑層下自動焊接了。目前來說，電磁平台是解決薄鋼板的熔劑層下自動焊接的一種比較有效的方法。

電磁平台系利用電磁鐵上導線通電後在磁鐵上產生吸力，依靠這個吸力，緊緊將焊接的鋼板吸住，使其在焊接過程中不會發生任何移動；同時在焊縫的反面再加以熔劑墊，利用熔劑墊下軟管中通以壓縮空氣後，軟管的膨脹的頂力使

熔剂垫紧貼住焊縫，以防止焊穿的現象，圖1為電磁平台的外形。



圖 1

1—自動焊機 2—平台 3—壓板 4—工件
5—磁鐵 6—熔劑墊 7—軌道

電磁平台的製造並不困難，結構也不甚複雜，沒有特殊的設備，一般薄鋼板焊接工作量較大的工厂都可以自制或改制這種平台。

電磁平台具有下列幾點優點：

1. 使薄鋼板，尤其是厚度為2公厘的鋼板的對接焊縫可以採用熔劑層下自動焊接，使熔劑層下自動焊接的使用範圍進一步的得到擴大；
2. 因為具有熔劑墊，可以獲得一面焊接，兩面成型的效果，從而提高了勞動生產率；
3. 由於是一面焊接兩面成型，所以不會產生未焊透的缺陷，有時甚至可以免除焊縫的X光透視檢查；
4. 對裝配質量要求不高的焊件，可以允許較大的焊縫間隙。

(二) 电磁平台的結構

电磁平台主要由电磁鐵、激磁線圈、熔剂垫、压缩空气系統及操縱裝置等几部分組成。其在电磁鐵周圍的平台，仍和普通的焊接平台一样无甚区别。

我們試驗用的平台，其結構如圖 2 所示。

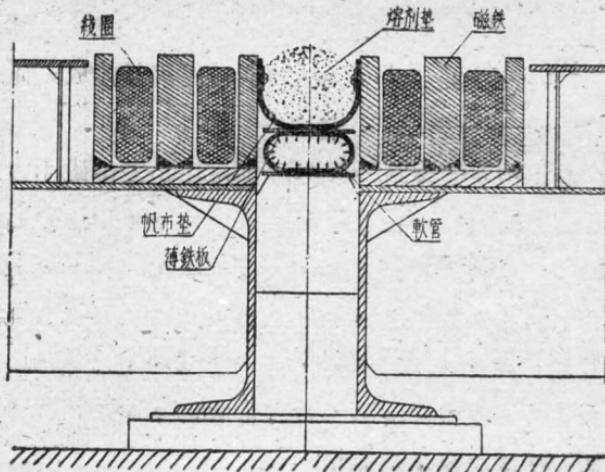


圖 2

从图 2 中可以看出，在两排磁鐵中間為熔剂垫，熔剂垫中的熔剂放在帆布垫上，帆布垫下为軟管，当軟管通以压缩空气后，軟管則膨胀起来，将帆布垫中的熔剂向上推起，使其頂住焊縫。为了使熔剂垫之压力均匀，在軟管上加一条薄铁板。

磁鐵是山字形，也可做成 U 字形，比較起来 U 字形較佳，因为山字形磁鐵要用几块钢板焊接起来。在焊縫处不能有缺陷，否則要影响吸力。山字形磁鐵形状和尺寸可參閱圖 3，制造磁鐵的材料可用普通的 CT-3 鋼。

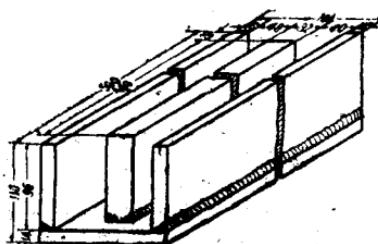


圖 3 U字形磁鐵

激磁用線圈系用 $\phi 1.7$ 公厘的双紗包銅線繞成，匝數為 170。

这种細直徑導線繞制的線圈适于用在小型电磁平台上，当然还要視发电机的空載电压而定。因为空載电压愈高就需要电阻愈大，而电阻是和导線的长度成正比，和导線的截面積成反比，所以在大型电磁平台上就可以选用直徑較大的导線。

用細直徑導線繞制線圈的缺点是散热条件差，易于产生短路現象，而且很容易损坏。

軟管的条件要柔軟能承受 5 公斤/平方公分以上的工作压力，当軟管內的压缩空气放出后能自动压扁。軟管的直徑可以选用 $\phi 80$ 公厘。如果沒有合适的軟管，則用消防用的水龙带也可以代用。

(三) 电磁平台的計算

計算步驟如下：

根据每极所需吸力(一般焊接 7 公厘厚鋼板在每公尺 熔剂槽上需要 4,000 公斤的吸力)及所选定磁鐵之截面(最小磁路截面积)利用公式(1)求出磁感：

应强度 B

$$B = \sqrt{\frac{P \times 981 \times 8\pi \times 10^3}{S}} \quad (1)$$

式中 P —— 吸力(公斤); B —— 磁感应强度(高斯);
 S —— 磁铁截面积(公分²)。

磁感应强度 B 求得后从 CT-3 的磁化曲线图(见图 4)中找出对应之磁场强度 H 。

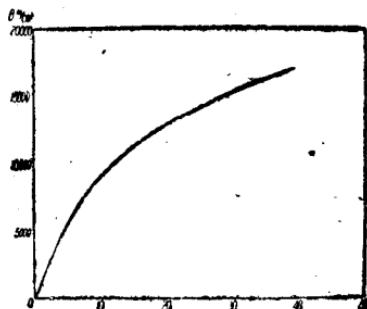


圖 4 CT-3C 鋼的磁化曲線

再利用公式(2)求得所需之安培匝数

$$IN = Hl \quad (2)$$

式中 I —— 电流强度(安培); N —— 导线匝数(匝);
 H —— 磁场强度(安培匝/公分); l —— 磁路长度(公分)。

磁路长度 l 可按下图求得

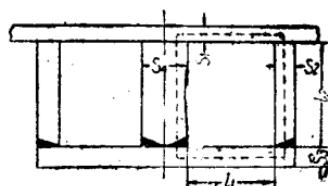


圖 5

$$l = 2(l_1 + l_2) + \frac{1}{2}(S_1 + S_2 + S_3) + \frac{1}{4}S_4$$

安培匝数求出后，除以线圈之匝数求得电磁铁所需要之电流 I 。

再用公式 $a = \frac{I}{q}$ 检查电流密度是否在规定范围内，一

般电流密度允许在 4~4.5 安培/平方公厘左右。式中 q 为线圈导线之截面积。

另外还需进行发电机电压降之核算：

核算方法：首先计算出全部线圈之总电阻 R ，再利用公式(3)计算出导线之电流 I_0 。

$$I_0 = \frac{E}{R} \quad (3)$$

式中 E ——发电机空载电压。

(若线圈由两部分并联，则每导线之电流为 $\frac{I_0}{2}$)

将算出之导线电流 I_0 与计算所需之电流 I 比较，如相接近则可满足要求。

(四) 电磁平台的安装和调整

在安装平台时最主要之点为磁铁的安装，首先在平台上划出磁铁的位置线，然后放置磁铁，注意保持两排磁铁间之距离均等。

磁铁的平面应保持在一个平面内，每 3 公尺长度内高低度的相差应不大于 0.6 公厘。

熔剂槽的帆布垫，其深度应一致，同时不应有过松或过紧现象，其深度应使软管能完全压扁。

熔剂槽安装完毕后应放上熔剂，压紧并刮平，然后通入

压缩空气，熔剂顶起之高度应不小于10~20公厘。

磁铁的极性也是一个重要的因素，熔剂槽相邻两边之极性应相同，否则电弧将发生波动，影响焊接质量。

当电磁平台完全调整好后，应当进行线圈的温升试验，线圈的温度不能大于60~70°C。由常温升至60~70°C的时间应不小于1小时。

我们曾将细直徑导线制成的线圈的温升曲线绘成图6的形状，可供参考。

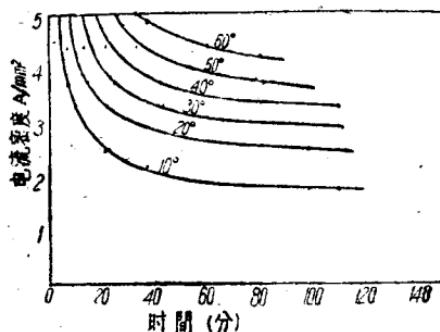


圖6 溫升和电流密度及時間的关系曲線

(五) 电磁平台上的焊接工艺

电磁平台的操作工艺如下：

1. 放去软管内的压缩空气，将熔剂槽内的熔剂压紧并刮平；
2. 将需焊接的钢板放在平台上，其接缝应在熔剂槽之中间；
3. 放置压板，压板厚度可为8公厘，其宽度应不小于磁铁之宽度。沿整个焊缝长度上放置。压板的作用为增加平台的吸力，这点在焊接薄钢板时特别重要。两边压板之间焊

縫露出之寬度可為 30 公厘；

4. 放置自動焊機；
5. 接通磁鐵的激磁線圈，鋼板即吸在平台上；
6. 通入壓縮空氣，其壓力為 3 公斤/平方公分，軟管即膨脹，然後用小錘沿焊縫輕敲，使熔劑達到均勻分布；
7. 將軟管內之壓縮空氣壓力降低 1~1.5 公斤/平方公分，以使反面獲得良好的成型；
8. 進行焊接；
9. 用熔劑回收器回收焊縫上的熔劑；
10. 關閉線圈電路，並放去軟管內之壓縮空氣；
11. 檢查焊縫質量。

焊接的規範最好從實際試驗中求出。我們試驗所得的規範列如下表，可供參考。

板厚(公厘)	2+2	3+3	4+4	5+5	6+6
間隙(公厘)	0+0.5	0+0.5	0.5±0.5	0.5±0.5	1±0.5
焊絲直徑(公厘)	1.6	2	2	2	2
電流種類	直, 反				
熔劑牌號	AH-348A	AH-348A	AH-348A	AH-348A	AH-348A
焊絲牌號	CB-08	CB-08	CB-08	CB-08	CB-08
電弧電壓(伏)	21—24	28—30	32—34	37—38	38—41
焊接電流(安)	210—225	300—320	370—380	380—400	440—450
焊接速度(公尺/小時)	40.5	34.5	34.5	34.5	34.5
軟管內壓縮空氣壓力(公斤/公分 ²)	3/1	3/1.2	3/1.2	3/1.5	3/1.5

在焊接工艺中尚須注意以下几点：

1. 焊縫間隙：在电磁平台上进行焊接可以允許較大的間隙。当鋼板厚度增加，間隙也可加大；但一般說仍希望間隙小一些，这样掌握起来比較方便些。

2. 定位焊：按理在电磁平台上进行焊接可以不用定位焊，但当有定位焊时比較容易掌握。如无定位焊时，焊縫間隙可能不均匀，易于产生缺陷。事实上一般板的对接縫在裝配时即用定位焊焊好。

3. 电弧电压：在电磁平台上电弧电压是規范中較为重要的一点。电弧电压波动太大或略高略低都不能获得良好的焊縫形状，尤其在薄鋼板时，电弧电压略高即造成焊穿現象。

4. 軟管压力：軟管压力和反面焊縫的成型有很大关系，压力过大則无成型，过小則焊縫过高。

5. 焊絲露出长度建议按下列数字选择：

焊絲直徑 1.6~2 公厘时 3 公厘以上时

露出长度 17~20 公厘 露出 30~35 公厘

6. 熔剂槽內之熔剂应以可通过 100 孔/平方公分之篩，但不能通过 400 孔/平方公分之篩为宜，焊接用熔剂即为普通熔剂。牌号可选用 AH-348A，ΦII-9 或 OCI-45，但 OCI-45 只能用于焊絲直徑大于 3 公厘者。

7. 焊接电源可采用 IIС-500，CVI-29，或 I-400 型，但 IIС-500 因电流調节太粗在焊接薄鋼板不如 I-400 型为佳。

电磁鐵激磁用电源，用普通之直流焊机即可。

(六) 結 語

电磁平台适用于薄钢板的熔剂层下自动焊接，对中、小型造船厂以及其他薄板焊接工作量較大的工厂來說可广泛推广使用。

我們的試驗工作可能不够全面正确，有錯誤之处，尚請指正。

2

磁性焊剂進行明弧半自動焊接

(一) 基本原理和特点

用磁性焊剂进行明弧半自动焊接方法是目前較先进的焊接方法之一。在我国还是初次試用。我厂对这种焊剂的配方进行了近二百次的實驗，并获得初步成功。这个焊剂的型号是 CMF-200。試驗證明用ПIII-5 型半自動焊机和 Сб-08 $\phi 2$ 公厘焊絲，CMF-200 焊剂在俯焊位置上使用直流电反极性时，能得到质量良好的焊縫。

用磁性焊剂进行明弧半自动焊接的原理，是利用焊接时焊絲靠近导电嘴的一端通电后暂时被磁化，这时含有鐵粉的特殊焊剂(即磁性焊剂)即被吸引，而紧密地附着在焊絲周围，焊絲源源給送，磁性焊剂也就源源不断地随焊絲一同給送，与手工包皮焊条一样，焊工通过面罩进行焊接操作。

磁性焊剂半自動焊与埋弧半自動焊及手工焊比較具有許多特点。

(1) 与埋弧半自動焊比較

1. 用磁性焊剂的半自動焊接是明弧的，焊工能觀察焊

接过程；

2. 焊剂层下的埋弧半自动焊，在焊接构梁、船舶等结构中的短小焊缝时受限制的，因为这些短小焊缝很分散，使焊剂消耗量增加和焊前焊后的辅助工作增加。

3. 用埋弧半自动焊进行环形焊缝时，为了焊剂的保持，必须采取某种措施；而磁性焊剂半自动焊则不需要了；

4. 兼有手工焊接方法的机动性。

(2) 与手工电焊比较

1. 可以减少焊缝接头；

2. 可以消灭焊条头的损失现象；

3. 点弧和维持电弧容易；

4. 提高生产效率。

由于以上这些特点，磁性焊剂半自动焊有很广大的前途的。

(二) 磁性焊剂明弧半自动焊接设备

本方法所需的焊接设备是利用仿苏 ПIII-5型埋弧软管式半自动弧焊机，而将其 АIII-5式手把加以改装而成的。其构成部分如下：

(1) 电源：电源是以直流弧焊发电机供电。我们要求该发电机要有适当的功率，并且空载电压为40~65伏。为此，我们采用了上海电焊机厂出品的直弧I-500型直流弧焊机（系仿苏ПС-500型）。

(2) 可移动的配电箱及焊丝给送机构，软管导电线等均用原来ПIII-5的设备，未加改装。

(3) 手把：将原АIII-5式手把进行改装，如图1所示。

圓錐形鋁板製造的焊劑箱固定于手把上面，并将磁性焊剂装在里面。焊剂箱的下端部分接續于銅制焊嘴。这个焊嘴由二个零件制成，一个固定于鋁板上，另外一个是套筒，套筒內裝圓形永久磁鐵一块。磁性焊剂半自動焊接中，这个磁鐵擔任着斷弧時塞子作用。防止焊接中斷時，焊劑从孔中漏出。當焊絲通過電流時，產生在焊絲周圍的磁場作用，就大于磁鐵的吸住作用。因此在起弧以後，焊劑緊緊地跟着焊絲從銅套筒的口徑孔里輸送出來。

苏联为了这种磁鐵，使用了700°C以上才会消失磁性的磁性合金 Альниси。我們所得到的許多磁鐵中有些受热到40~50°C时即失去磁性，不能使用。图2

系所使用磁

鐵的尺度和其磁場情況。

銅套筒上的焊絲出口直徑的大小，关系着焊絲外面被复焊劑的厚度。試驗結果，以6公厘和7公厘直徑者較为适宜。用調換銅套筒的方法，可以得到不同的被复焊劑厚度。

从图3也不难看出，銅套筒焊絲出口孔直徑大小与磁鐵磁性强度的关系。磁鐵的磁性强度應該在Y-Y線和Z-Z線

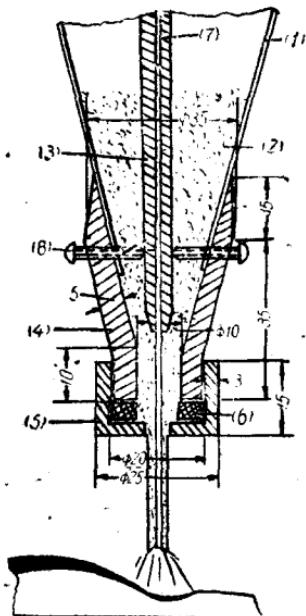


圖1 焊嘴的結構草圖

1—焊劑箱 2—磁性焊劑
3—導電嘴 4—焊嘴固定部分
5—銅套筒 6—永久磁鐵
7—焊絲 8—調整螺絲

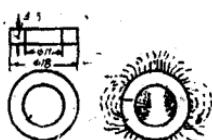


圖2 永久磁鐵和
磁場情況

从图3也不难看出，銅套筒焊絲出口孔直徑大小与磁鐵磁性强度的关系。磁鐵的磁性强度應該在Y-Y線和Z-Z線

中間的區域內。如果磁性強度在 Y-Y 線以下時，焊接過程中

多餘的焊劑就會落在焊縫二旁；反之高於 Z-Z 線以上時，就會產生焊劑輸送不下來的現象。

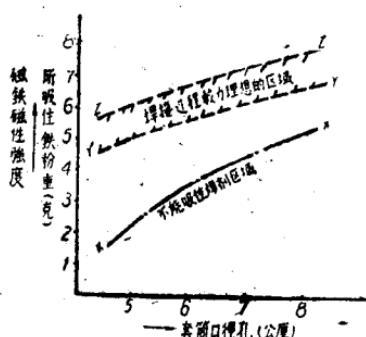


圖 3 一定電流強度下套筒口徑孔大小與磁鐵吸住性的關係

嘴的形狀影響焊絲輸送方向，故對導電嘴亦需加修改；使焊絲能垂直地輸送出來（參閱圖 4）。電源開關可以裝在手把上適當的位置上，也可以接出來，用另一只手操作。如在固定工作地點工作，還可以改裝成腳踏開關。

焊嘴上還有四只調整螺絲來調節導電嘴的位置，使焊絲能正確地從套筒中心的孔中輸送出來。導電



圖 4 导電嘴的形狀對焊絲方向的影響示意圖

(三) 磁性焊劑的製造方法及製造

過程中應注意的幾個問題

磁性焊劑的製造過程幾乎類似於一般包皮手工焊條，因為這樣磁性焊劑可無困難地在任何工廠內製造的。製造過程可歸結於以下幾個操作，即礦物粗碎，細磨，過篩，配料，攪拌，加入水玻璃，並進行初步粒化，烘干和軋碎，過篩，最後並裝。配料前各種礦物粉經過 385 孔/平方公分的篩子後，按照下述成分進行配料（表 1）將已配好的焊劑平均地攪拌後，加入水玻璃，並進行濕拌。然後進行初步的顆粒化，