

九年义务教育乡土教材

天津历史

天津市教育教研室 编

(全一册)

天津教育出版社

九年义务教育乡土教材

天津历史

(全一册)



天津市教育教学研究室 编

天津教育出版社

九年义务教育乡土教材

天津历史

(全一册)

天津市教育教学研究室编

天津市基础教育教材审查委员会审定

*

天津教育出版社出版

(天津市西康路35号)

天津市新华书店发行 天津新华一印刷有限公司印刷

*

787×1092 毫米 16 开本 印张 8.25 200 千字

1998年4月第1版 2004年8月第3版

2006年7月第9次印刷

印数:748671-843370

ISBN 7-5309-2896-1

G·2379(课) 定价:4.70元

此教材如发现质量问题,请与印刷厂联系调换。

厂址:河西区宾水道 电话:28354213

批准文号:津价费[2006]137号 举报电话:12358

编写说明

在天津建城600周年之际，我们对乡土教材《天津历史》重新进行了修订。

此次修订，对原有的古代和近代部分做了拓展，重新编写了现代部分。此次修订尝试做出以下几点努力：以设卫筑城600年以来的历史发展为主线，突出改革开放以来天津与时俱进、巨变腾飞的历程，将爱家乡、爱祖国、爱党、爱社会主义的教育融为一体；充实社会经济和社会生活的内容，选取历史上能够充分体现天津特色的政治、经济、文化等诸方面的现象与成就，展示天津的独特风貌；在文字表述的基础上，选取丰富的历史图片及图表资料，直观、形象地再现历史，使图文相得益彰，增强教材的趣味性和可读性。

由于编者水平所限，有些内容属于初次编写，疏漏和不准确的地方在所难免，尚请专家和广大师生予以指正。

参加此次修订工作的有：陈克、刘海岩、尚克强、岳宏、李树棠、张晓静。

责任编辑：杨洪林、戴羽明。

2006年4月

目录

悠悠岁月——古代篇

一、古代天津的经济生活 / 3

1. “民以食为天”——古代农业的开发 / 3
2. 海洋资源的早期开发——古代的制盐业 / 4
3. 北方航运枢纽——古代天津经济的主脉 / 5
4. 北方的商贸中心城市——商业与城市的发展 / 9

二、独具特色的民俗风物 / 12

1. 千年古刹独乐寺 / 12
2. 杨柳青年画 / 13
3. 天津话 / 13
4. 石家大院 / 14
5. 天后宫和皇会 / 15

峥嵘岁月——近代篇

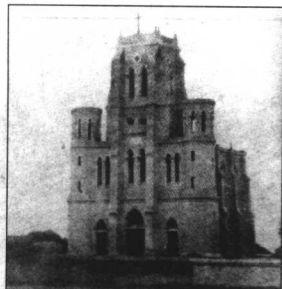
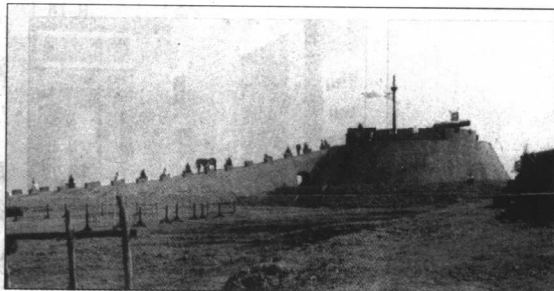
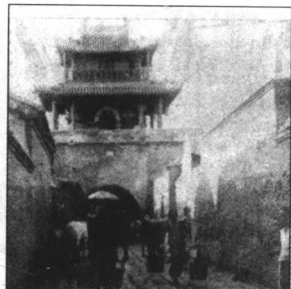
一、民主革命的奋斗历程 / 19

(一)旧民主主义革命时期的斗争 / 19

1. 西方列强对天津的侵略 / 19
2. 天津人民的英勇斗争 / 20

(二)新民主主义革命时期的斗争 / 24

1. 五四运动时期的天津 / 24
2. 中共建党时期的天津 / 26
3. 国民革命运动中的天津 / 26



目录

4. 国共十年对峙时期的天津 / 27

5. 抗日战争时期的天津 / 29

6. 解放战争时期的天津 / 30

二、经济的近代化进程 / 33

1. 天津与世界沟通的开始 / 33

2. 近代工业的崛起 / 33

3. 商贸、金融及服务业的兴盛 / 39

三、近代大都市的建设 / 45

1. 城市的拓展 / 45

2. 海河与洼地的整治 / 46

3. 近代市政设施的兴建 / 47

4. 近代通讯设施的建设 / 50

5. 异国风格的城市建筑 / 51

四、中西交汇的近代文化 / 53

1. 领先全国的教育事业和科学技术 / 53

2. 西方文化的引进和发展 / 56

3. 灿烂夺目的传统舞台艺术 / 59

4. 交相辉映的中外体育运动 / 60

5. 享誉中外的民间工艺品 / 61

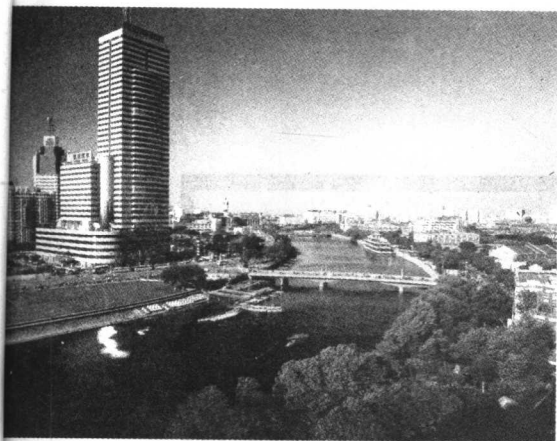
6. 文化巨匠在天津 / 62

五、近代的城市社会生活 / 64

1. 市民的衣食住行 / 64

2. 民风民俗及演变 / 70





光辉岁月——现代篇

一、人民政权的建立和巩固 / 75

1. 人民政权的建立 / 75
2. 新生政权的巩固 / 76
3. 社会经济生活的新面貌 / 81

二、社会主义道路的初步探索 / 84

1. 天津走上社会主义道路 / 84
2. 社会主义建设在探索中曲折发展 / 88
3. 十年动乱时期的天津 / 92

三、伟大的历史转折 / 96

1. 走上改革开放之路 / 96
2. 城市基础设施的兴建 / 99
3. 社会事业的兴旺发达 / 103

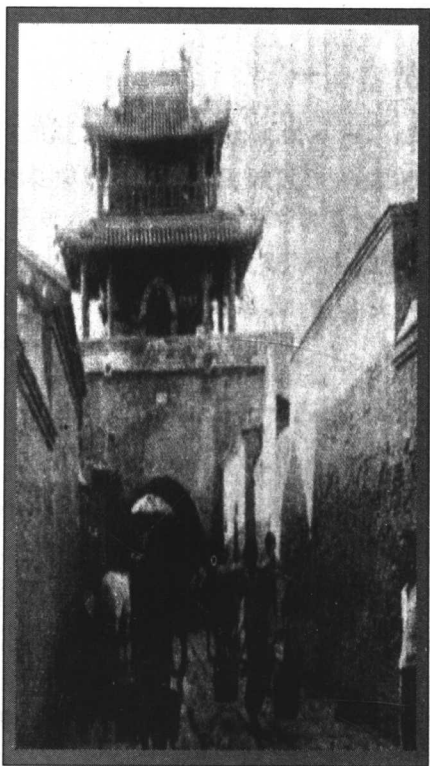
四、天津巨变的十年 / 109

1. 历史性的抉择 / 109
2. 提前翻番实力增强 / 110
3. 世纪危改造福百姓 / 114
4. 嫁改调重振工业雄风 / 117
5. 新区建设积蓄强大后劲 / 120
6. 天津的未来更美好 / 123

后记 / 124

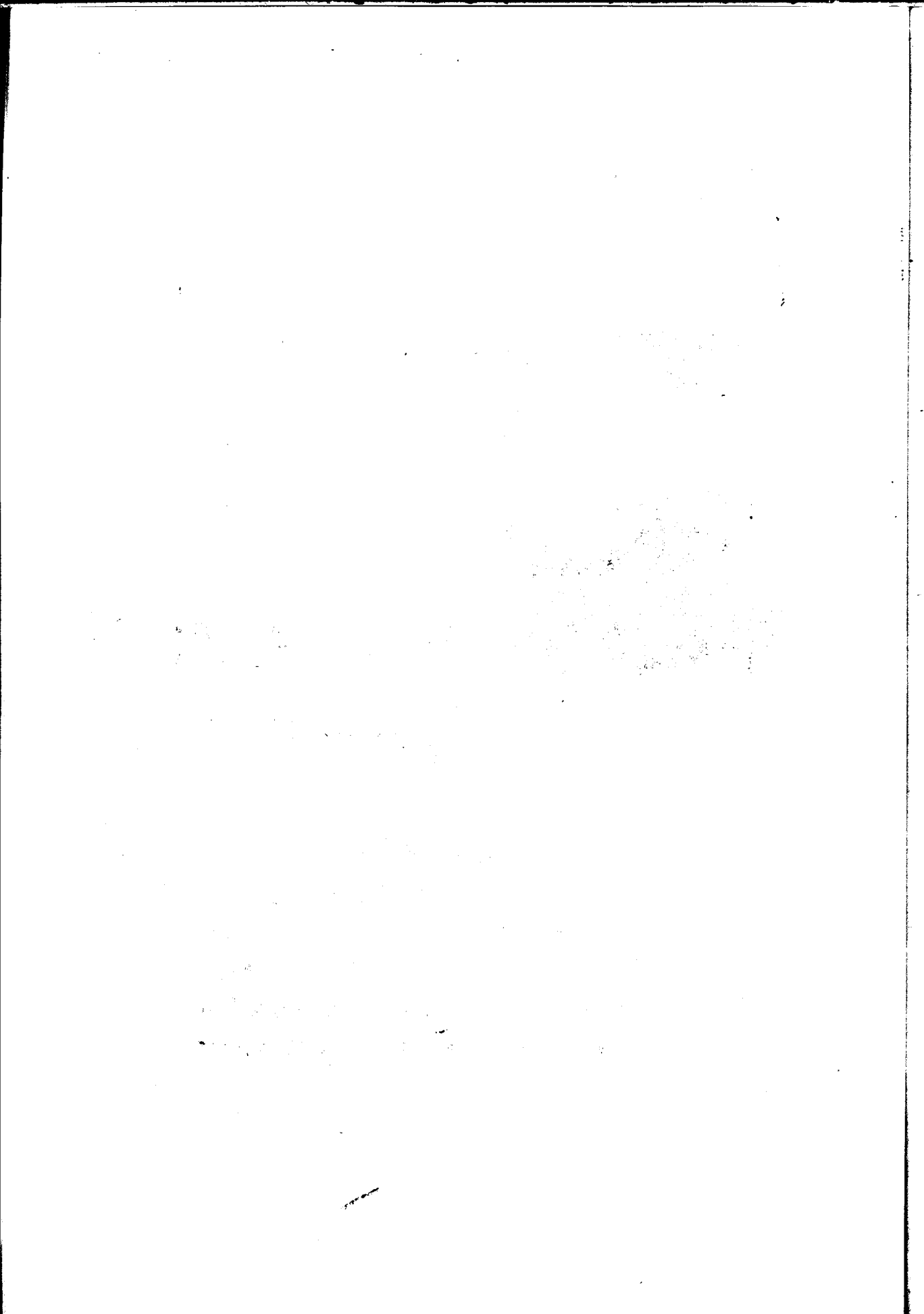
目录





悠悠岁月 ——古代篇

我们可爱的家乡——天津，具有独特的地理位置和自然环境。她北依燕山，东临渤海，是多条河流的汇合处和入海口，素有“九河下梢”之称；她毗邻元明清封建帝国的都城北京，成为拱卫京师的重地，享有“畿辅门户”之誉。河海之利和地势之要，为天津古代文明的发展注入了生机与活力，使天津积淀了丰富的历史文化，成为中国北方的一座历史名城。



一、古代天津的经济生活

和人类文明的发端离不开水一样,天津地区的文明也是河与海哺育的结果。经过沧海桑田的苍茫岁月,经过河与海的神奇造化,天津成陆以后,我们的先民就开始生息、繁衍在这块土地上。与华夏文明的发展相拥相伴,几千年来,我们的先人们用智慧和汗水不断地开拓进取,创造着天津地区的物质文明。除了传统农业以外,古代先民还利用河海之利,在水路运输、制盐业和商业的经营活动中,为天津经济的发展做出了独特的贡献。

1. “民以食为天”——古代农业的开发

我国是一个传统的农业大国,有着悠久的农业文明。天津古代农业的发展,也有着自己的特色和成就。

用石头和生铁制成的农具

先秦时期,先民在天津平原上进行了早期的农业开发。一些考古发现反映了这一时期农业文明的踪迹。

经考古发掘,在天津北部的青池遗址出土了新石器时代的石器和陶器,距今 8000—6000 年,这是迄今发现的天津最早的农业文明踪迹。在蓟县的张家园、围坊发现了商周时期的农业遗址,在各郊县普遍发现了战国时期的遗址并出土了铁制生产工具。

塘泊防线与农业开发

宋辽对峙时期,海河成为界河。海河以北属辽控制,海河以南属北宋地界。这一时期,天津南部地区的农业有了新发展。

北宋政府为防止辽军南下,把界河沿岸的洼淀勾连起来,形成一条“深不可舟行,浅不可徒涉,虽有劲兵不能渡”的军事防线,称之为“塘泊防线”。塘泊防线,西起太行山,东到界河的泥沽(今津南区的泥沽镇)入海口。

塘泊防线的东段,大体在今天天津的市区以南、沧州以北的地区。在“塘泊防线”的险要处设置了一系列的“寨”、“铺”等军事据点。北宋政府招募兵丁到“寨”、“铺”戍守耕作。天津界河附近设置的寨铺有今津南区的泥沽、双港,今静海县的小南河、独流,西青区的沙窝、当城等。这些寨铺成为新的人口聚落点,其名称一直沿用至今,可以想见,这些地方从那时起就一直人烟未断。值得一提的是,宋朝的沧州知州(官名)何承矩在界河以南利用洼淀水源开垦稻田,引种南方的早稻获得成功,开创了天津地区种植水稻的历史。

两位名人对农业的贡献

天津一带大规模的农业开发是从明代开始的。汪应蛟和徐光启在这方面做出了历史贡献。

明朝初年,朝廷在天津开始屯田。明朝中期,内忧外患不断发生,军饷需求日渐增多。1597 年,天津海防巡抚上奏皇帝,获准让天津民众自行开垦附近荒地,三年后缴税。1598 年,新任海防巡抚汪应蛟在葛沽、何家

图、白塘口一带组织民众,采用以水洗碱的方法开垦荒地 5000 余顷,取得成效。为了便于管理,汪应蛟将开垦的土地分为十个部分,分别用“求、人、诚、足、愚、食、力、古、所、贵”十个字作代号,这就是有名的“十字围”。

明朝末年,天津的私人垦荒已很盛行。从 1613 年起,著名的农学家徐光启移居天津进行农业的研究与实践。他以低价收买荒地,从南方招雇农民,引种南方稻种,利用潮汐灌溉,取得了亩产稻谷一石五斗的好收成。他还从南方引进红薯在天津种植获得了成功。他曾将他的实践经验写成《北耕录》一书,可惜已经失传,但他的另一部名著《农政全书》对他在天津的农业实践活动有较为详细的记载。

“蓝田”与 “营田十围”

清朝时期,稻田的开垦进一步发展。康熙年间,天津镇总兵蓝理在海光寺以南开垦稻田 200 余顷,这就是有名的“蓝田”。“蓝田”不但取得较好的收成,而且使周围的风景变得优美,在当时被称为“小江南”。雍正年间,水利专家陈仪仿照明朝汪应蛟营造“十字围”的方法,在天津东南的贺家口、葛沽、双港、尼沽等地开垦稻田 450 余顷,称为“营田十围”。“蓝田”和“营田十围”,为以后天津的稻米种植打下了基础。

2. 海洋资源的早期开发——古代的制盐业

人类的生存和生产活动与自然环境有着密切的关系。由于天津地处渤海湾,这里的先民对海洋资源进行了早期开发,经过长期的探索和实践,在利用海水制盐的生产和经营活动方面取得了重要成就。

盐官和 盐使司

两汉时期,天津地区逐渐成为水运要津和产盐重地。西汉时期在全国 38 个郡县设置了盐官,天津地区的泉州(今武清区上村)就是其中的一个。东汉末至三国时期,天津的制盐业进一步发展。

金王朝统治时期,天津地区的盐业生产发展很快。政府为了管理这一带的盐的产销,设置了 7 个盐使司。今海河以南至山东边界的盐务,由沧州盐使司管辖;海河以北至山海关一带的盐务,由宝坻盐使司管辖。

盐场的设置

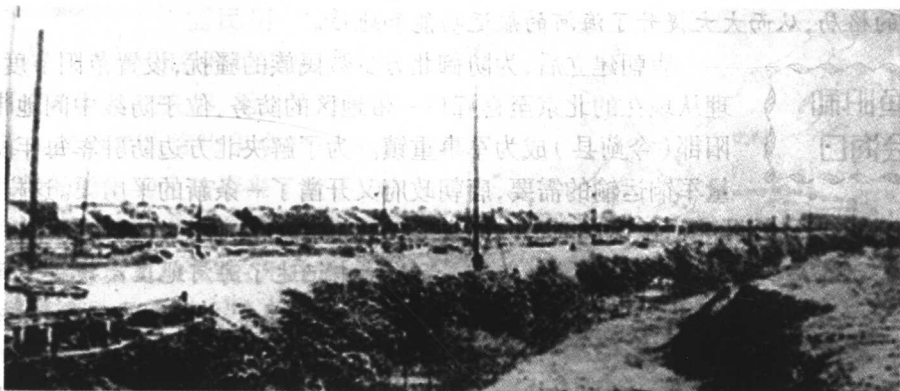
天津直沽一带的产盐业历史悠久。由于直沽附近的水、陆交通便利,商旅往来频繁,到了元朝时,盐业生产已日渐兴旺。元朝十分重视直沽的盐业生产,曾在这里专门设置三岔沽司和大直沽司管理直沽的盐业生产。后来又在渤海湾西岸设置了 22 个盐场,其中兴国、富国盐场在今咸水沽,丰财盐场在今葛沽,三岔沽盐场在今市区内。

长芦盐 的兴盛

明朝时,天津沿海的制盐业得到较快发展。为加强管理,政府在长芦镇设置了盐运使司,长芦盐由此而得名。当时,渤海湾有大的盐场 19 个,天津附近,“万灶沿河而居”。古代的制盐业,长期使用锅灶煮海水的方法。明朝中期以后,日光晒盐的技术逐渐普及,大大提高了长芦盐的质量和产量。由于天津附近盐场生产的芦盐质高价低,再加上交通的便利,天津逐渐成为芦盐的重要产地和销售中心。清代,随着天津城市的发展,长芦盐业的管理机

构迁到天津。

此时,盐场规模不断扩大,其中南郊区葛沽的丰财盐场广延 600 余里,有盐丁 14000 多人;芦台盐场方圆 120 多里,盐丁 2700 余人。每到产盐季节,大批芦盐由盐商自海滩运至天津海河东岸。大批盐包码成巨大的盐垛,堆积如山,一望无际,俗称“盐坨”。在今天的河北区还有盐坨桥这个地名。



20 世纪初时的盐坨,位于海河东岸,连绵数里,甚为壮观,可谓当时天津一景。

盐商和盐丁

随着制盐业的兴盛,明清时期出现了专门经营盐的买卖的盐商和盐业生产的盐丁两个阶层。从明代开始,天津的盐商取得了世袭经营长芦盐的特权,成为有权有势的富商。而终年劳作在盐滩上的广大盐丁,却饱受盐商的盘剥,生活十分艰难。

天津的大盐商无不家财万贯,富比将相王侯。例如乾隆时的盐商查日乾,在天津城西的南运河畔修建了优雅富丽的水西庄,在院中招揽名人墨客,吟诗作画。乾隆南巡时,曾在这里宴饮,当时园内紫芥花盛开,因而赐名“芥园”。

对盐丁的苦难生活,明朝曾任长芦盐官的郭五常在《悯盐丁》的长诗中写道:“煮盐苦,煮盐苦!濒海风霾弗作雨,赤卤茫茫草尽枯,灶底无柴空积卤。借贷无从生计疏,十家村落逃亡五。……儿女呜咽夜不炊,翁妪憔悴衣烂褛。”

3. 北方航运枢纽——古代天津经济的主脉

由于天津河海兼具的地理优势,随着全国政治、经济、军事的历史演变,水路运输成为天津地区经济发展的主脉。在古代,由国家组织从水道运输粮食供应京城或接济军需的活动,叫做“漕运”。漕运以及海运的发展对天津的历史产生了深远影响。

航运枢纽 的奠定

东汉末年,曹操为了北征乌桓,先后开凿了平虏渠、泉州渠和新河三条人工运河,以便利军需物资的运输。这三条运河将天津平原的水路连接起来,初步形成了水运网络,为日后天津地区航运枢纽地位的形成奠定了基础。

海河与
大运河

隋朝统一全国后,南北沟通成为政治统治和经济发展的需要。为此,隋炀帝下令开凿了著名的大运河。大运河的开凿,进一步促进了以海河为依托的天津航运枢纽的形成。

大运河共有四段,其中的永济渠和海河相沟通。大业四年(公元609年)隋炀帝下令征调河北男女一百多万人开凿永济渠,海河从此与黄河、淮河、长江三大水系联系起来,沟通了南北交通,同时也巩固了华北平原上几大水系汇入海河继而入海的格局,从而大大提升了海河的航运功能和地位。

古渔阳和
三会海口

唐朝建立后,为防御北方少数民族的骚扰,设置范阳节度使,管理从现在的北京至喜峰口一带地区的防务,位于防线中间地带的渔阳郡(今蓟县)成为军事重镇。为了解决北方边防驻军每年所需大量军饷运输的需要,唐朝政府又开凿了一条新的平虏渠。这样,经大运河或渤海湾北来的船只,经由海河进入平虏渠,直抵渔阳郡。

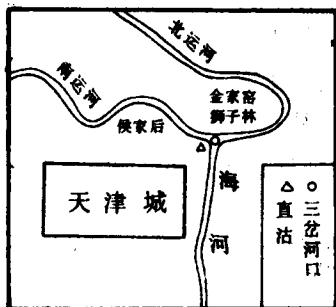
唐代大诗人杜甫在《后出塞》和《昔游》两首诗中记述了海河地区大规模军事运输的盛况:“渔阳豪杰地,击鼓吹笙竽。云帆转辽海,粳稻输东吴。”“燕赵盛用武,供给亦劳哉!吴门转粟帛,泛海凌蓬莱。”

由于海河直通渤海,天津又成为“三会海口”之地。军粮城距隋唐时期的海岸线很近,当时有三条河在这里汇合,流入渤海,因此被称为“三会海口”。唐朝的航运形成河运和海运同舟共济的局面。唐代中叶以后,海河已成为通过海运进南方大米、绸缎的重要通道。为此,唐政府加封河北藩镇以“河北转运使”头衔,加强对航运的管理。

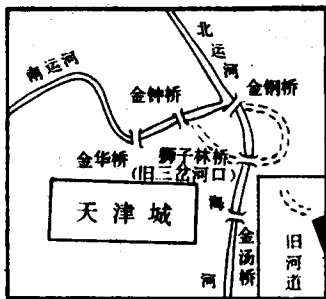
在唐人杜佑编纂的《通典》中有“渔阳郡……南至三会海口一百八十里”的记载。据推测,“三会海口”是在东丽区的军粮城一带。在现在的军粮城镇以西,曾发现一个唐代遗址,是一座高出地面数十厘米、边长约五百米的长方形土台,当地群众传说它是一座古城,可见军粮城在唐代时已非穷乡僻壤。

“漕运司”
和“纲户”

金灭辽与北宋后,将都城迁至燕京(今北京),改燕京为中都。当时,中都有居民20万户,还有庞大的政府机构及大量驻军,每年需要消费大批粮食和其他物资。仅粮食一项每年需从山东、山西、河南、河北等地征集。由于三岔河口地势较高,是理想的天然码头,大



明代天津城位置图



民国时期截弯取直以后河道图



批漕粮经运河汇集到三岔河口西南一带,再经由通州到达京师。为加强对漕运的管理,金王朝在直沽设立了漕运司。金王朝还大量征调民船,建立了称为“纲户”的专业船队。宝坻区至今还有“纲户庄”这个村名。

漕运与 天妃庙

蒙古灭金后,改国号为元,建都大都(今北京)。大都作为全国的政治中心,设有庞大的政治机构,并驻有重兵,人口也大量增加,逐渐发展成为国际大都市。此时,我国的经济重心已南移,大都的军需民用“无不仰给于江南”。漕粮和各种物资从江南通过运河或海路运往大都,无论是河运还是海运,直沽都是货物集中转运的枢纽。元朝的漕运为直沽带来了繁盛,对后来天津城市的形成产生了深远影响。

为了适应漕运的发展,元政府先后在直沽、武清河西务设立了广通仓和十四仓等大型粮仓。1285年,又设立了直沽海运仓。漕粮到直沽交卸后,由漕运使司派人接收,然后运送各粮仓储存待运。后来这些粮仓的名字就成了所在地的地名,现在的武清河西务一带仍存留东仓、西仓等村名和遗迹。

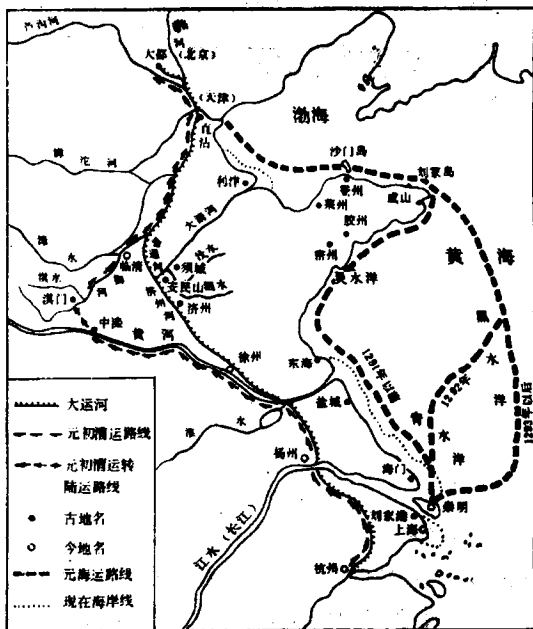
从1282年起,元代的漕运一律改为海运,漕船从江南刘家港出发,北上直抵直沽。驾驶漕船的舟师、水手都是闽、浙一带的南方人。由于海运经常遭遇风险,为了得到心灵上的慰藉,他们就把所信奉的海神——天妃请到了直沽来。这样,天津又成了天妃娘娘的新家乡,人们又给她建了新居天妃庙。

天妃,原名林默,福建莆田人,传说能乘席渡海,拯救遇难船只。天津最早的天妃庙在大直沽,俗称东庙。后来在三岔口附近又建了一座天妃庙,俗称西庙。今天在东庙的遗址上,已建起了元明清天妃宫遗址博物馆。在中国北方的港口中,天津的天妃庙建立最早,规模最大。我们现在在古文化街上看到的西庙,是明清时期重建的,叫天后宫,俗称娘娘宫。元世祖忽必烈曾派国子监祭酒张翥(zhù)为特使来直沽祭祀天妃。他当时写的一首题为《代祀天妃次直沽》的诗,生动地记载了当时粮船云集三岔口的盛况和祭祀活动的情景。

晓日三岔口,连樯集万艘。普天均雨露,大海静波涛。

入庙灵风肃,梵香瑞气高。使臣三奠毕,喜气满宫袍。

——(元)张翥



元代漕运示意图



天后宫院内牌楼



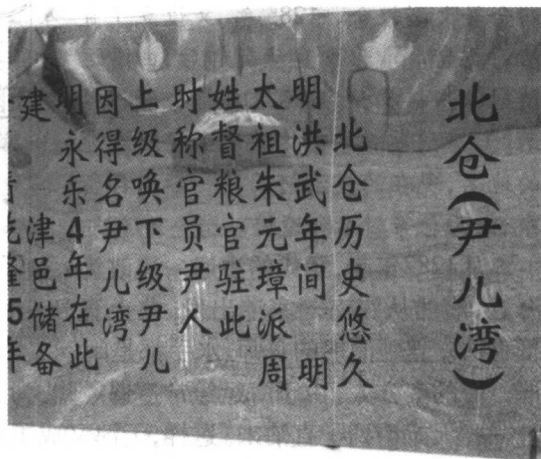
天后宫前殿

粮仓和运军

明朝建立后,为加强北方的防务,每年要通过河运和海运运送大批漕粮到北京。这些漕粮都要经过天津转运,为此,在天津建立了大批储粮仓囤。

最初在小直沽一带建仓囤 208 座,后来又在天津卫城以北建露囤 1400 座,还在尹儿湾(今北辰区北仓)建立了百万仓。现在的北辰区仍然保留着南仓、北仓的地名。

1421年,明朝迁都北京,所需漕粮与日俱增,最高时每年需运送漕粮450万担,这样天津的地位更加重要,成为明朝都城的粮食储备基地。为了保障漕粮运输的安全和及时到达,明朝还组建了专门运输漕粮的军队——运军。运军是世袭的,终年在船上劳作,生活非常艰苦。



养船大户和 闽粤船队

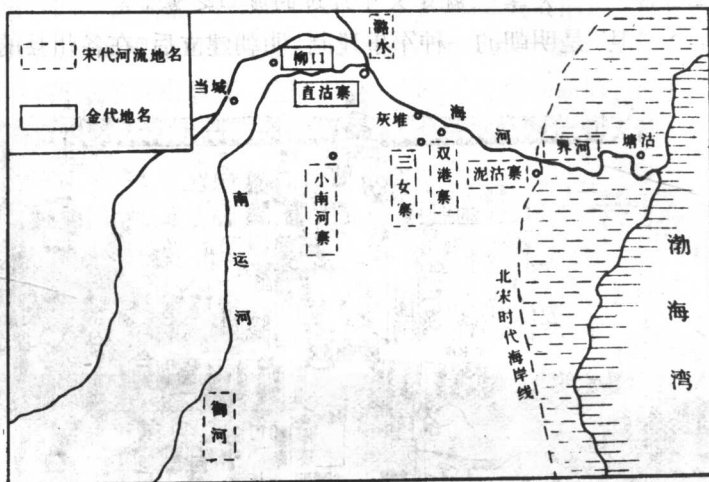
清朝的漕运沿用明朝的制度,大运河上的漕船常年保持在10000只以上,运丁达14万余人。天津仍是漕运的枢纽。此时,天津的海运业也兴旺起来。清初实行海禁。乾隆年间,海禁取消,进出天津的海船与日俱增。随着海运的发达,天津养海船的专业大户不断出现。例如:西大沽的高家,有海船90多艘,还有自建的船坞;汉沽的邵显章,因养海船而发家,人称“邵半河”。

海禁开放后,天津在北方的经济地位显著提高。当时,广东、福建、浙江、江苏一带的商船纷纷北上,直趋天津。进出天津的闽粤船队规模最大,每次驶进驶出的船只只有200艘左右,船工、水手不下万人。



4. 北方的商贸中心城市——商业与城市的发展

天津城市的兴起,除了毗邻明清的都城北京这一政治因素以外,与商业的发展有着直接的关系。而依托天津河海之利的航运业的发达,又有力地促进了商业的繁荣。经过古代劳动人民长期的开拓和经营,到了明清时期,天津的城市文明应运而生并取得了骄人的发展,开始成为我国北方的商业贸易中心城市。



宋代寨铺与金代直沽寨位置图

(1) 城市聚落和名称的变化

直沽寨

金朝时期,现天津市区海河一带的地区被称为“直沽”。“沽”的意思是“小水入海之名”。这是天津最早的名字,后来成为天津的别称。随着金王朝迁都北京,滨海邻河的“直沽”,经济、军事、交通地位日益突出,金王朝在这里设置了直沽寨。从此,人口日益增多,“三岔口”一带成为天津市最早的聚落点。

海津镇

到了元朝,元政府为加强直沽的军事守备,派重兵镇守直沽。1316年,将直沽寨改称为海津镇,天津成为元大都的重要门户。与此同时,天津的人口聚落也由三岔口向海河沿岸的官南、官北、侯家后一带扩展。

天津卫

“天津”的得名也始于明代,“天津”地名的由来,和明朝初年的一段故事“靖难之役”有关。

明朝建立后,定都南京。为防御蒙古贵族的侵扰、加强北方的防务,朱元璋把他的四子朱棣封为燕王,镇守北平(北京)。1398年,朱元璋病死,长孙朱允炆继位。朱棣不服,起兵南下,以“靖难”为名,发动了与朱允炆争夺帝位的战争。1400年,朱棣沿北运河南下,“渡直沽,昼夜兼行”,

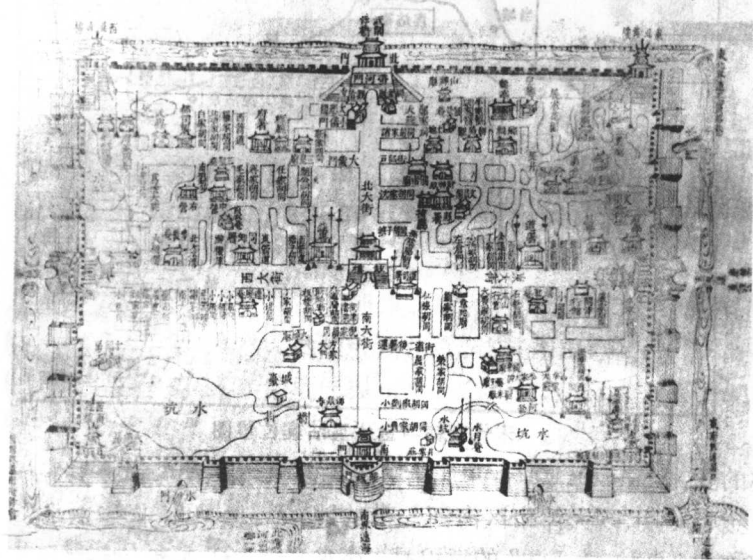


重修三官庙碑



于1402年攻克南京,夺取帝位。后来赐名“天津”。20世纪60年代,在天津旧城南门外出土的《重修三官庙碑记》中记载:“成祖文皇帝入靖内难,圣驾尝由此济渡沧州,因赐名天津。”“天津”,就是天子经过的渡口之意。

“卫”是明朝的一种军事建制。明朝建立后,在各州县的军事要地,都建立了“卫”或



天津城内图

“所”。当时的天津,地处九河津要,路通七省舟车,地理位置十分重要。1404年,明王朝正式设立天津卫,此后又先后设立天津左卫、天津右卫,并开始筑墙建城。明初的天津城奠定了以后城市发展的基本格局。长久以来,人们一直习惯称天津为“天津卫”。

1405年,开始修筑天津卫城,地点在今狮子林桥旧三岔河口

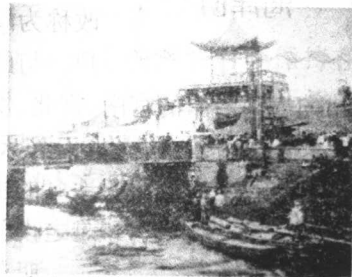
西南。周长九里,面积达二千七百余亩。城墙高二丈五尺,宽二丈五尺。初为土城,后又重修,用砖包砌。城设四门,分别命名为镇东、定南、安西、拱北,其中北门正对南运河的渡口。在《天津卫志》中记载的天津八景中,有“拱北遥岑”、“镇东晴旭”、“安西烟树”、“定南禾风”四景,描写了城门附近的风光。

天津市 天津府

经过200多年的发展,天津的作用与地位愈加重要,天津的行政建制也几度调整。

1662年,天津左卫、右卫,并入天津卫,三卫合一。1725年改天津卫为天津州,后来又升为直隶州,管辖武清、青县、静海三县。

1731年,直隶总督唐执玉上疏:“天津直隶州系水路通衢,五方杂处,事务繁多,办理不宜,准升州为府。”雍正帝批准实行。天津府下辖天津县(天津升府时,天津城郭一带增设天津县)、静海县、南皮县、盐山县、庆云县、沧州等五县一州。天津升州为府,为日后发展成为“畿辅首邑”奠定了基础。



直隶总督衙门,地点在金华桥畔

