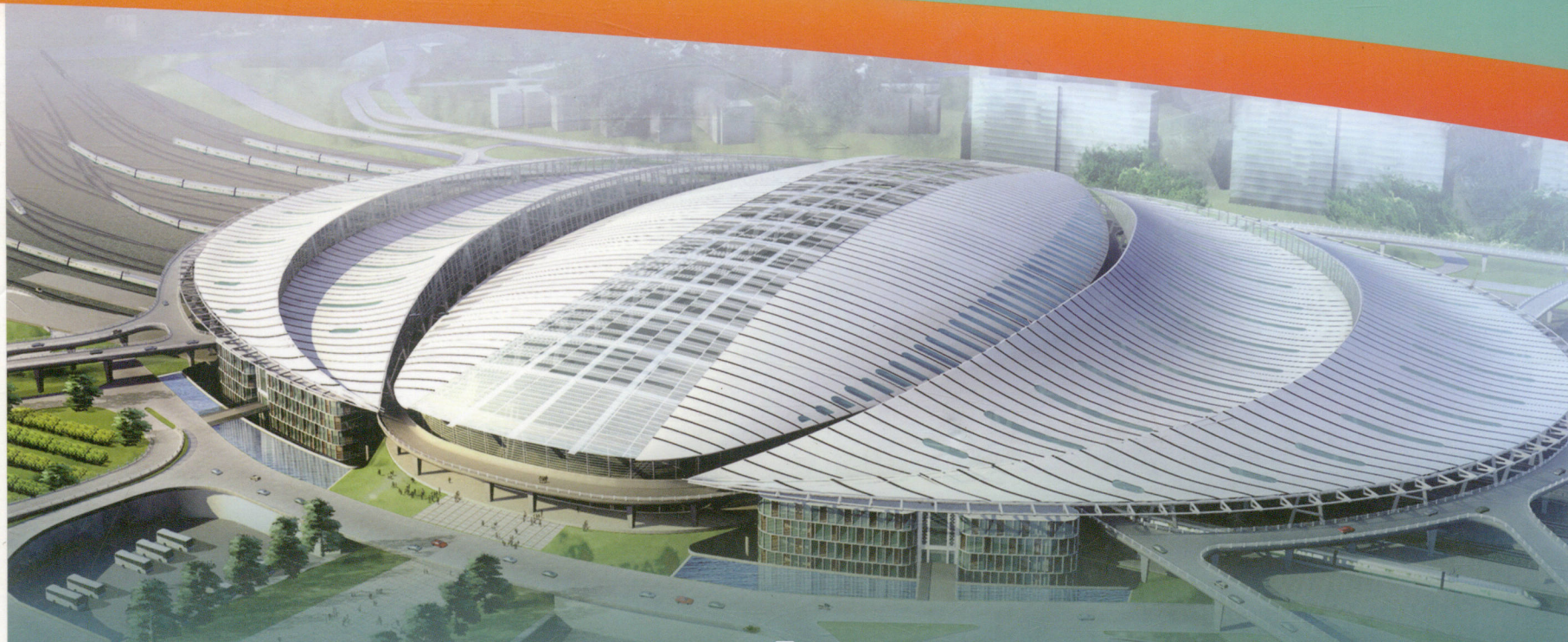


铁路旅客车站 设计集锦II



Design Collection of

Passenger

Railway Station

铁路旅客车站设计集锦 II

主 编 郑 健

副主编 周孝文 苏全利

中 国 铁 道 出 版 社

2006年·北 京

图书在版编目(CIP)数据

铁路旅客车站设计集锦II/郑健,周孝文,苏全利主编.
北京:中国铁道出版社,2006.2
ISBN 7-113-06943-6

I.铁... II.①郑... ②周... ③苏... III.铁路
车站:客运站-设计方案-汇编-中国 IV.U291.6

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第009377号

书 名:铁路旅客车站设计集锦 II

主 编:郑 健 周孝文 苏全利

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:田京芬 傅希刚 编辑部电话:路(021)73142,市(010)51873142

封面设计:世纪座标广告有限公司

印 刷:深圳雅昌彩色印刷有限公司

开 本:787 mm×1092 mm 1/12 印张:21.5 字数:450 千

版 本:2006年2月第1版 2006年2月第1次印刷

书 号:ISBN 7-113-06943-6/TU·826

定 价:400.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

联系电话:路(021)73169,市(010)63545969

《铁路旅客车站设计集锦 II》

编委会名单

主 编

郑 健

副主编

周孝文 苏全利

编 委

韩志伟 何文彪

徐尚奎 张跃玲

编 辑

姚 涵 张 鸿

方 健 刘振娟

王国芳 武 赞

温 馨 杨延宽

设计方案提供单位

铁道第四勘察设计院

铁道第三勘察设计院

铁道第二勘察设计院

铁道第一勘察设计院

中国建筑设计研究院

中国建筑西北设计研究院

中国建筑西南设计研究院

中南建筑设计院

中铁工程设计咨询集团有限公司

北京中铁工建筑工程设计院

北京市建筑设计研究院

上海现代建筑设计（集团）有限公司

天津市建筑设计院

清华大学建筑设计研究院

天津大学建筑设计研究院

刘荣广伍振民建筑师事务所有限公司

北京时空筑诚建筑设计有限公司
（中国电子设计院下属机构）

伟信顾问集团有限公司

德国GMP国际建筑设计有限责任公司

加拿大ABCP建筑和城市设计公司

新加坡CPG集团

日本仙田满株式会社环境设计研究所

日本川口卫构造设计事务所股份有限公司

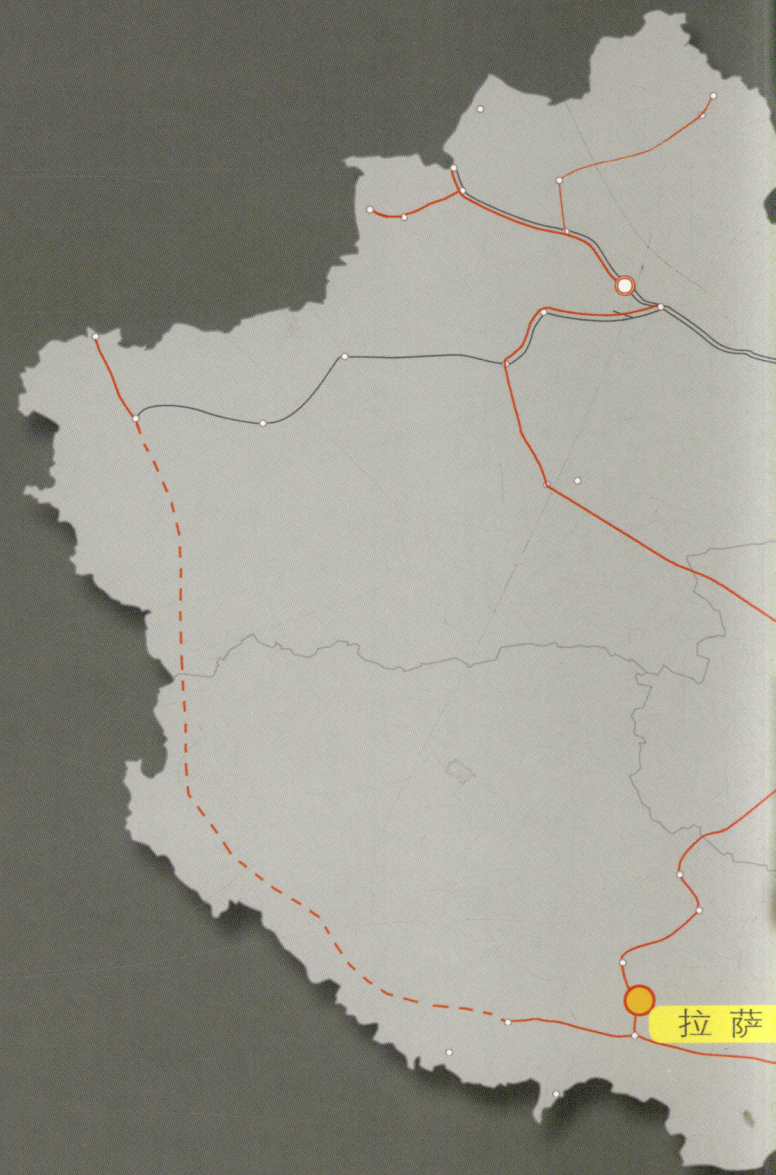
前言 PREFACE

本书是《铁路旅客车站设计集锦I》的续集，同为《铁路旅客车站设计指南》的系列配套读物。书中主要汇编了拉萨站、天津西站、延安站的概念设计征集方案，以及南京站、泰州站、扬州站、淮安北站、南通站、盐城站、井冈山站、敦煌站的设计案例。编者期望通过集锦I、集锦II以及其他续集的陆续出版，能够为从事铁路客站设计、建设以及从事相关专业的技术人员提供一个了解铁路客站建筑特征、设计风格的平台，从中获取一些有益的借鉴和参考。

本集设计集锦在资料整理、排版过程中，得到了国内外参加概念设计方案征集以及承担客站设计工作的有关单位鼎力支持，在此一并表示衷心的感谢！由于时间仓促，我们的工作难免会有疏漏，敬请谅解，并热忱欢迎提出宝贵意见。

铁道部工程设计鉴定中心

2006年2月



拉萨 延安 天津西
南京 泰州 扬州 淮安北 南通 盐城
井冈山 敦煌

客站分布图

RAILWAY STATIONS



敦煌站

延安站

井冈山站

天津西站

淮安北站

扬州站

南京站

盐城站

泰州站

南通站

南海诸岛

拉萨站设计方案

6

	中国建筑设计研究院	8
	中国建筑西南设计研究院	16
联合体	铁道第一勘察设计院 清华大学建筑设计研究院	34
	上海现代建筑设计(集团)有限公司	42
	新加坡CPG集团	50

延安站设计方案

58

	中南建筑设计院	60
	铁道第一勘察设计院	68
联合体	中铁工程设计咨询集团有限公司 清华大学建筑设计研究院	76
	铁道第四勘察设计院	82
联合体	铁道第三勘察设计院 天津市建筑设计院	90
	铁道第二勘察设计院	98
	中国建筑西北设计研究院	106
	上海现代建筑设计(集团)有限公司	114
	北京中铁工建筑工程设计院	122

天津西站设计方案

130

联合体

铁道第三勘察设计院
德国GMP国际建筑设计有限责任公司
伟信顾问集团有限公司

132

联合体

铁道第一勘察设计院
清华大学建筑设计研究院
加拿大ABCP建筑和城市设计公司

144

联合体

日本川口卫构造设计事务所股份有限公司
天津大学建筑设计研究院

152

联合体

刘荣广伍振民建筑师事务所有限公司
北京时空筑诚建筑设计有限公司
(中国电子设计院下属机构)

162

联合体

日本仙田满株式会社环境设计研究所
北京中铁工建筑工程设计院

172

江苏省新建客站设计方案

180

铁道第四勘察设计院

南京站设计方案 182

泰州站设计方案 194

扬州站设计方案 202

淮安北站设计方案 208

南通站设计方案 214

盐城站设计方案 222

井冈山站设计方案

230

铁道第四勘察设计院

敦煌站设计方案

240

铁道第一勘察设计院



拉萨站 设计方案

Design Collection Of

XIZANG LASA RAILWAY STATION

参选设计单位

中国建筑设计研究院

中国建筑西南设计研究院

联合体

铁道第一勘察设计院
清华大学建筑设计研究院

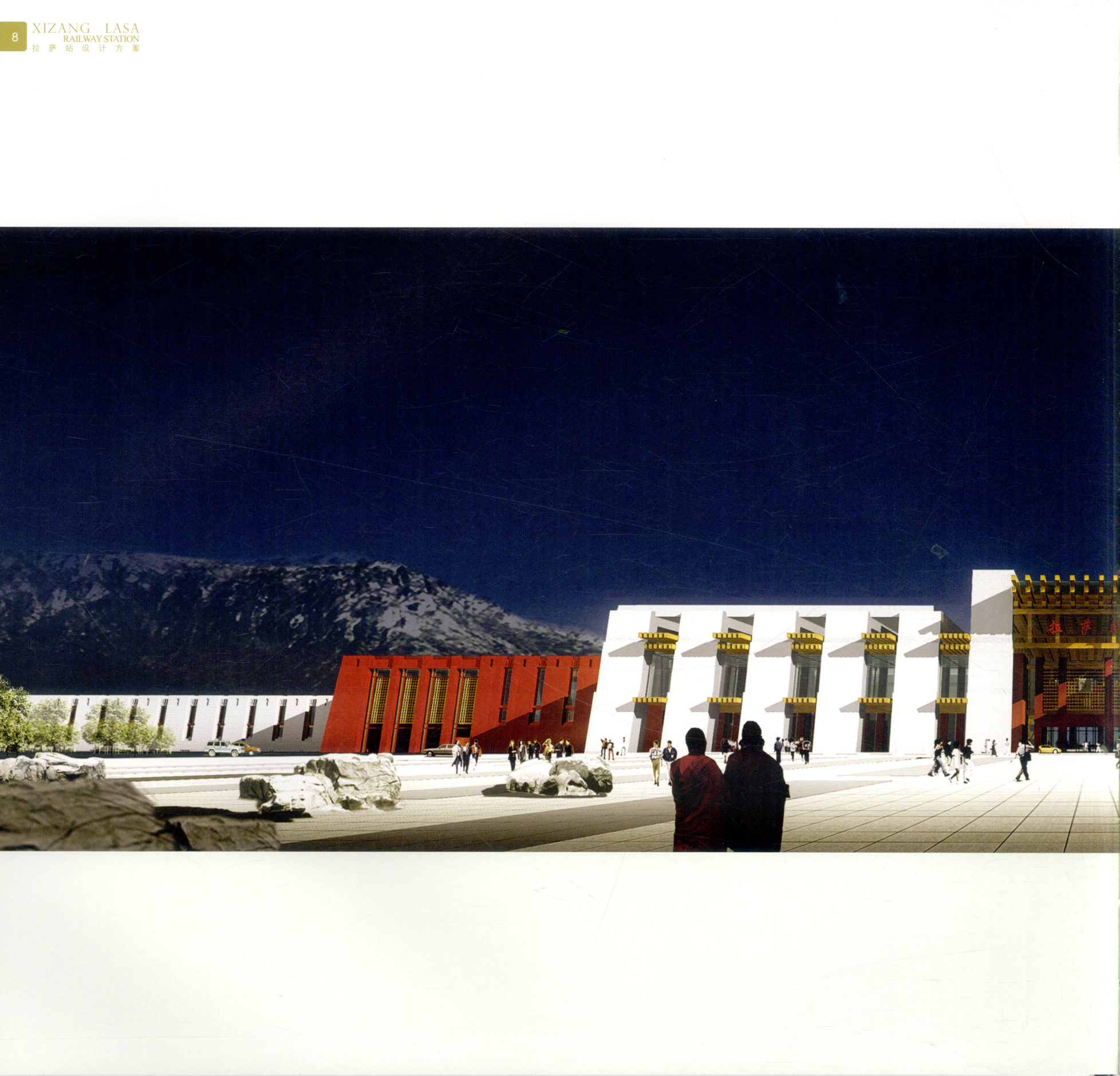
上海现代建筑设计（集团）有限公司

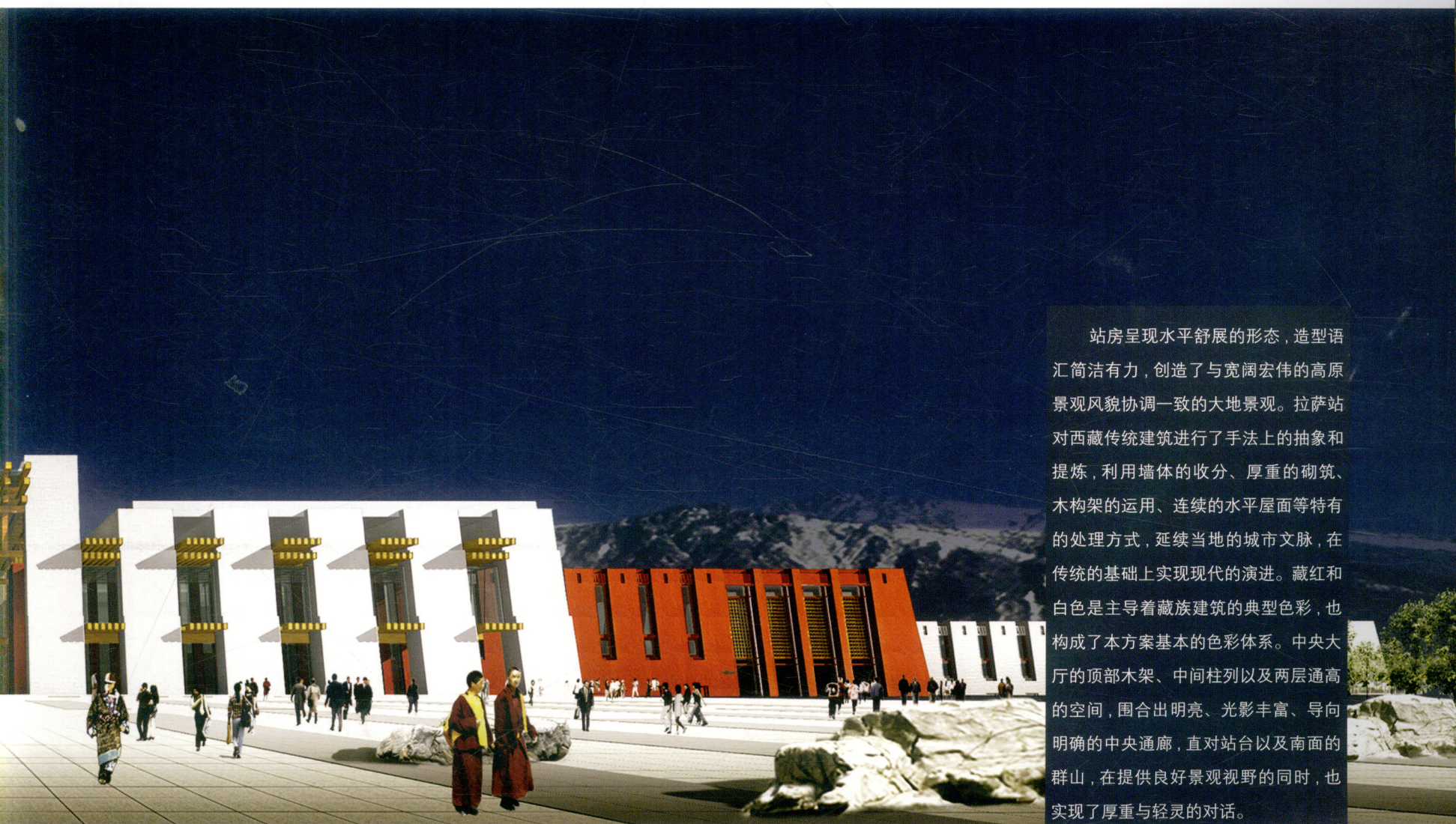
新加坡CPG集团

项目背景简介

青藏铁路由青海省西宁市至西藏自治区拉萨市，全长1956公里，其中西宁至格尔木段（简称西格段）长814公里，格尔木至拉萨段（简称格拉段）长1142公里。青藏铁路是一条世界上海拔最高、线路最长的高原铁路。拉萨火车站是青藏铁路的终点站。

拉萨火车站位于拉萨市南部的柳吾新区，与拉萨市区隔河相望，距拉萨河北岸的拉萨市中心约2.0公里，与布达拉宫遥相呼应。站房周围是连绵的山脉，场地宽阔而平坦，站区总用地面积111646平方米，站房主体总建筑面积23697平方米。拉萨站是西藏面向外界的重要门户，也是青藏铁路重要的标识性工程。





站房呈现水平舒展的形态,造型语汇简洁有力,创造了与宽阔宏伟的高原景观风貌协调一致的大地景观。拉萨站对西藏传统建筑进行了手法上的抽象和提炼,利用墙体的收分、厚重的砌筑、木构架的运用、连续的水平屋面等特有的处理方式,延续当地的城市文脉,在传统的基础上实现现代的演进。藏红和白色是主导着藏族建筑的典型色彩,也构成了本方案基本的色彩体系。中央大厅的顶部木架、中间柱列以及两层通高的空间,围合出明亮、光影丰富、导向明确的中央通廊,直对站台以及南面的群山,在提供良好景观视野的同时,也实现了厚重与轻灵的对话。

设计单位
DESIGN INSTITUTE

中国建筑设计研究院

