

出版者的話

苏联国立机器製造書籍出版社出版「机床工人科學普及叢書」的目的是为了帮助机床工人提高他們的理論知識和实际知識。这套叢書有系統地講解了金屬切削加工的基本原理。每一小册深入淺出地敘述一个問題，文字通俗易懂，插圖多用立体圖，很适合工人閱讀。我們認為这套叢書对我们机床工人有系統地提高理論水平有很大帮助，所以决定把它陸續翻譯出版。

这套叢書分成三組，共26冊。第一組敘述金屬切削的一般問題，共10冊(1~10)；第二組說明金屬加工的各种方法，共10冊(11~20)；最后一組介紹各種金屬切削机床，共6冊(21~26)。

本書根据这套叢書第二組第18冊扩孔和鉸孔一書譯出。作者用通俗的文字，从达到孔所需精度和表面光潔度的觀點，作了对孔加工过程中应用比較广泛的扩孔和鉸孔工作的詳細分析。

本書可供車工、鐵工等同志作为學習材料。

苏联 A. N. Работин 著 ‘Зенкерование и развертывание’
(Машгиз 1955 年第一版)

* * *

著者：賴鮑金 譯者：程大中 校訂者：陶乾
NO. 1096

1957年10月第一版 1957年10月第一次印刷
787×1092¹/₃₂ 字数 25 千字 印張 1¹/₂ 0,001

机械工业出版社(北京东交民巷 27 号)出版

机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店發行

北京市書刊出版業營業許可証出字第 008 号 定价(9)0.15 元

机 床 工 人 科 学 普 及 素 書

賴 鮑 金 著

扩 孔 和 鋸 孔



机械工业出版社

目 次

一 前言	3
二 扩孔鑽校正孔的形狀	5
三 鋸刀修光和刮平孔的表面	8
四 鋸刀的切削部分	11
五 鋸刀的修光部分	14
六 光潔度和精确度	16
七 扩孔鑽和鋸刀的結構	19
八 切削用量	24
九 扩孔鑽和鋸刀的磨損	29
十 在鋸孔工作时的冷却和潤滑	33
十一 扩孔和鋸孔的新方法	34
十二 結論	36

一 前 言

机器零件上所見到的各种类型的表面中，很大一部分是圓孔。机器上許多零件是依靠孔联結起来的：在孔中放入螺栓，可以將兩個零件联結起来，活塞在蒸汽机的汽缸中运动而作功；齒輪、离合器和其他零件都由內孔压紧配合在軸上；軸在孔——軸承中旋轉。还可以举出很多类似的利用孔的实例。

裝在圓孔中的机器零件是旋轉体，也就是說是軸类的。它的工作表面（因为也是最精确的表面）是在外表面，所以加工和検查起来都很容易进行。这种零件差不多都能在車床、磨床和类似的机床上加工出来。

这些机床帶动零件旋轉，使零件获得正确的圓柱形。这时所采用的刀具和各种夾具都裝卡在零件外部，因而它們并不受工件尺寸的限制，都能够有足够的剛度。在整个加工过程中，我們可以很容易的用同一把刀具調整到所需的尺寸，且沒有什么特別的困难就能达到該机床的最高精度，而同样能保証零件所需的精度和被加工表面的光潔度。

另一方面，孔，尤其是小孔，都是分布在各种不同形狀和尺寸的零件上的。在这里刀具就必須安放在孔的內部。可是被加工孔的直徑愈小，刀具的剛度也就愈差。

这就說明了为什么加工很高精度的孔，比加工同样精度的軸要更加困难。这种情况在研究公差制度时也是考慮到的；因此，对1級和2級精度的孔所規定的公差，要大于同样尺寸的軸的公差。

麻花鑽____的采用来加工整体材料上的孔，但它在被加工的

孔中，并沒有為保証得到所需精度和表面光潔度所必需的剛度和好的導向。而在機器零件上遇到的却大多是這一類的孔。

金屬切削加工中應用最廣泛的麻花鑽（圖1），有著用在金屬整體材料上加工孔時所必須的，與眾不同而最完善的刀具形狀，直到現在這種形狀還沒有改變。它的兩個完全相同的切削刃和聯接着的鈍橫刃一起組成 120° 的鑽頭切削錐。從切削刃起，沿着鑽頭刀體有深的螺旋槽，切屑就沿着槽子自由的從孔中排出。

鑽頭的兩個切削刃切削著同樣的切屑，而在兩個切削刃中間所形成的鈍橫刃就引起挤压金屬，並保持切削刃在孔的中央。所

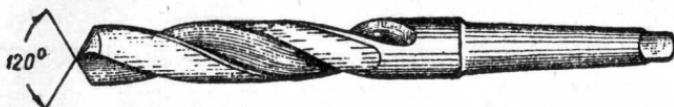


圖1 麻花鑽（螺旋鑽）。

有提到的這些條件，應能保証在工作時刀具位置的穩定。但是由於被鑽孔金屬的不均勻，切削刃不同的尖銳程度和它們長度的不等，以及其他原因，就發生側向切削力大小的不同，使鑽頭偏向切削力小的一邊。由此就得到中心歪的非圓柱形的孔，並且常常大於鑽頭本身的尺寸。

用麻花鑽能很有效地得到5級精度以下的孔，但這僅限於用尺寸不大的鑽頭。而這時的表面光潔度通常不超過4級($\nabla\nabla 4$)。由於這些原因，就迫使在要求得到更精確和光潔的孔時，需要進行附加的加工。

在多年的實踐中，研究出許多種在鑽孔後使孔達到所需尺寸精度和表面光潔度的方法。例如，現在可以根據所要求的尺寸精度和孔的表面光潔度，採用下列各種孔的精加工方法，如：扩孔、鏜孔、磨孔、拉孔和其他的方法。

直到現在，這些方法中主要是應用的扩孔和鉸孔。在莫洛托夫汽車工廠中有1000多個以上的工序是用扩孔鑽和鉸刀進行的。它們應用在六角車床、普通車床、鏜床上，但主要是用在鑽床上。事實上，近年來它們的應用，由於利用了更高生產率的加工方法，如拉孔、精鏜和其他方法而已有一些減少。但允許採用這些高生產率工序的孔究竟還是不多的。

在這本書中，我們要討論的還是應用非常廣泛的扩孔和鉸孔過程的本質。

二 扩孔鑽校正孔的形狀

扩孔的工序和扩孔鑽刀具本身一樣，在孔加工的歷史上是由於企圖用幾把鑽頭連續加工的方法來改善孔的質量而引起的。例如，在十七世紀初期，吐拉兵工廠在炮筒上鑽孔後，改用平鑽鑽到23倍，於是最後在炮筒上就得到所需尺寸的孔槽。但是只具有兩個切削刃的鑽頭，在扩孔時比在金屬整體材料上鑽孔時的穩定性還更小，因而不能保證所需孔的精度和光潔度。這時就出現了外表和鑽頭很相似，但有三個切削刃和三個螺旋槽的被叫做扩孔鑽的刀具（圖2）。

用扩孔鑽進行切削金屬是和用鑽頭時相同的。扩孔鑽的切削刃口也是均勻分布着的。扩孔鑽經常像鑽頭上一樣做出主偏角 φ （圖2甲），鑽頭上的主偏角做成 60° ●，而扩孔鑽上則通常做成 45° 。

在扩孔鑽上切削刃的大小，是接近于相應的被它所切下的留量數值。在扩孔時如果留量不大，則允許扩孔鑽做成不深的排屑槽，這樣能增加它的剛度。

● 當 $\varphi \approx 60^\circ$ ，鑽頭的 2φ 角就等於通常的 $118^\circ \sim 120^\circ$ 。——譯者

所有分布在圓錐表面上的切削刃就組成扩孔鑽的前錐部分。它們是按圓錐刀磨的，應該很精确的磨出，使其中任何一个刀齒都不高于或低于这个圓錐。这个条件对于扩孔鑽的工作有很重要的作用。这种前錐部分在切入时立刻用全部切削刃接触在孔壁上而定心，因而能加工出表面更光潔的正确圓周的孔。

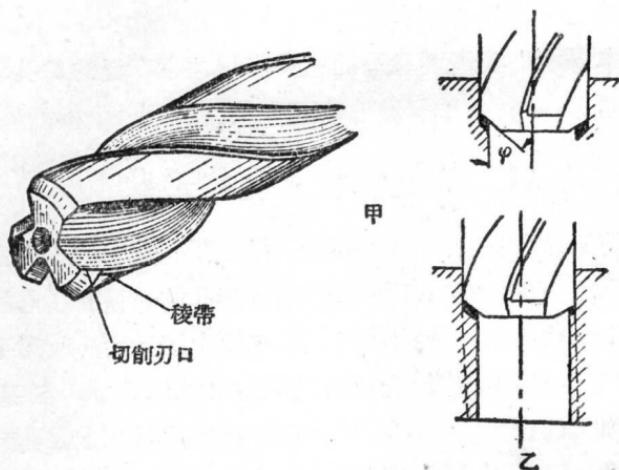


圖 2 扩孔鑽和它的工作：
甲—扩孔鑽的工作部分；乙—在扩孔鑽中心和預加工孔
的中心不重合时，孔中心的偏歪情况。

比起鑽头来，扩孔鑽的主要优点在于有較多的切削刃即刀齒和更大的剛度。現在扩孔鑽已做成 8 个或更多的齿。

扩孔鑽的刀齒可以保証它在孔中很好的定心，并且能大大地消除孔的被扩大，这是因为在个别刀齒上切削力偶然增大时，会有相对位置上的其他刀齒来吸收，因而使扩孔鑽几乎不会偏向一边。并由于它中心部分較强，因而它的剛度比鑽头更大。

● 原文是「分布在圓周長的切削刃口」，意思不够妥善，故改成「分布在圓錐表面上……」。——譯者和校者

然而，在不順利的工作条件时，扩孔鑽仍然会离开正确的方向而偏向一边，使得孔的中心不正确。这种情形在扩制長而直徑不大的孔时，特別容易看到。

扩孔鑽偏斜最常遇到的原因是預先粗鑽孔的中心和扩孔鑽的中心不重合。在这种情形下，扩孔鑽切削着不均匀的留量（圖 2 乙）。后者引起單面的压力，把扩孔鑽压向留量小的一面，并强迫它接近于原来已鑽过孔的中心。

这样，扩孔鑽虽能按圓周校正孔的形狀，并保証了直徑有更准确的尺寸，但不能經常校正已鑽好的孔的中心位置的誤差。

齿背上不大的棱边（圖 2）是用来当扩孔鑽切入后，支靠在已加工表面上作为附加的可靠的导向用的。但是扩孔鑽开始工作时，是用尖的切削刀切入的，这时并沒有稳定的导向，因而可能將孔扩大。为了防止發生这种現象，开始切入时，可以人工地將扩孔鑽用棱帶按鑽模套导向，或用其他剛度更高的刀具——車刀、鎗刀片等按扩孔鑽的直徑先鏗一个淺孔。在这种情形下，扩孔鑽的棱帶立刻就得到可靠的导向，以及孔的偏斜現象几乎就不会發生了。

如果需要完成更精确的孔，就要在不变換零件和机床主軸的位置时，把鑽头换成扩孔鑽来扩孔。这样就可以达到鑽头和扩孔鑽中心的高度重合。这时留量也是均匀的，使扩孔鑽可以加工出最准确和精确的孔。

关于表面光潔度，則扩孔比鑽孔时已有显著的提高。这方面可以这样來說明：扩孔鑽切下的是很薄的切屑，这是所有精加工的特性；小的切屑可以自由的容納在扩孔鑽的槽中而不划坏已加工表面；并且分布在扩孔鑽全圓周上的刀齒數比較多，这样防止了它的振动。通常用扩孔鑽加工的表面光潔度可以达到 $\nabla\nabla 5$ ，直徑不大的孔有时还可以更高。

采用扩孔鑽显著地改善了孔加工的質量，然而它还不能很好的得到在机械制造工業中常見的大多数的更精确和光潔的孔。因此，在大多数的情况下，扩孔鑽只用来作为鉸孔或拉孔前的粗加工，只当孔的精度不超过 4 級和所需表面光潔度不超过 $\nabla\nabla 5$ 的时候，扩孔才作为最后一道工序。在机器零件上这种孔也是經常可以遇到的。

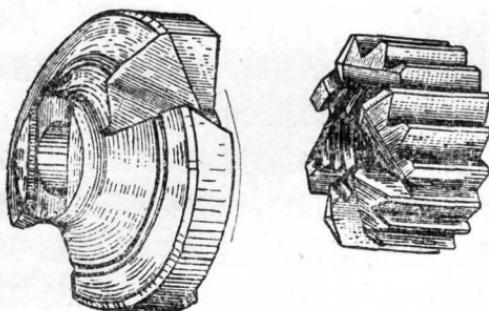


圖 3 加工鑽孔的扩孔鑽。

扩孔鑽还常常加工帶有較大和不均匀留量的鑄出的孔。但是这种扩孔鑽已有另一种特別的結構形式（圖 3）。在类似的工序中采用这种扩孔鑽比其他加工方法有更高的生产率。

三 鉸刀修光和刮平孔的表面

很多現代机器的零件中，常有这样的圓孔，它的直徑尺寸与圖紙上所表明的公称尺寸，只允許有百分之几公厘的偏差。例如 2 級精度的孔，它公称直徑的尺寸为 20 公厘，而公称尺寸的允許偏差全部只有 0.045 公厘。

这种孔的孔壁應該是非常光潔的，虽然在用任何加工方法时，刮坏和划痕的情况不能避免，但它们自己的深度不應該超过十分之几的公忽。

要用扩孔鑽来得到这样高的尺寸精度和孔的表面光潔度，当然是不可能的。因此，用扩孔鑽加工以后所得到的孔，还需要

用其他的刀具来加工，它只切去很薄的切屑，并修光和刮平孔的表面。

还在出現麻花鑽以前，用扁鑽来鑽孔的时候，为了刮平孔的表面和使它达到所需的尺寸，曾利用圓的銼刀或者是帶有金剛砂的圓形金屬棒。以后为了这个目的就改用三棱或多棱的淬过火的金屬棒，它具有所需的尺寸，它的前端为了便于进入孔中并有傾斜的錐部。这种刀具一般是壓縮，或者在較好的情況下刮削孔的表面。但是直到現在为止，为了制造小直徑的圓柱孔和錐形孔（通常小于3公厘的）仍采用無槽的多棱鉸刀（圖4）。

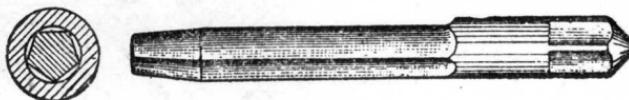


圖4 無切削刃的鉸刀。

此后，就給这种刀具的棱角有适当的为切削所需要的几何形狀和角度，于是就創造了現在所广泛采用的鉸刀。这种刀具在切削部分的前端仍有傾斜的錐部，这样工作时很容易的进入早先已經准备好的孔中，并逐渐的像楔一样的深入切下去，將这个孔鉸到所需的尺寸。由此，这个工序就得到了它的名称——鉸孔，而刀具就起名为鉸刀。

現代的鉸刀是帶有很多数量刀齒的复杂的金屬切削刀具（圖5）。鉸刀在工作过程中一方面旋轉，一方面沿自己的軸線移动。在每轉一轉时，它就向前移动一个走刀量 s 公厘。这时，它的每一个刀齒的錐部切下的厚度为 a 公厘和宽度为 b 公厘的切屑（圖6）。鉸刀的这一部分称为切削部分。在鉸孔前所留下的全部留量都是由它切下的。鉸刀刀齒長度的其余部分，仅仅是清潔已加工表面和修正孔的，也即是使孔具有所需要的直徑尺寸，与此相应的鉸刀的这一部分就称为修光部分。修光部的切削刃必須严格地

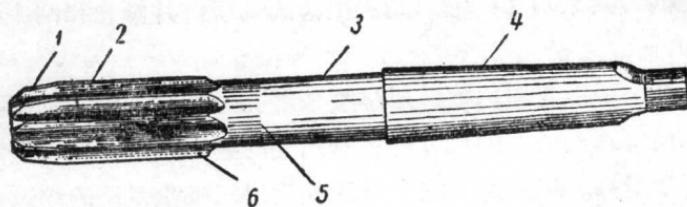


圖 5 鋸刀和它的各个部分：
1—切削部分；2—修光部分；3—頸部；4—尾部；
5—焊接的地方；6—后錐部。

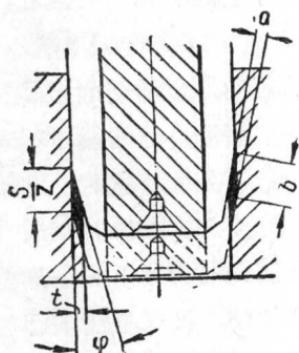


圖 6 鋸刀的工作示意圖。

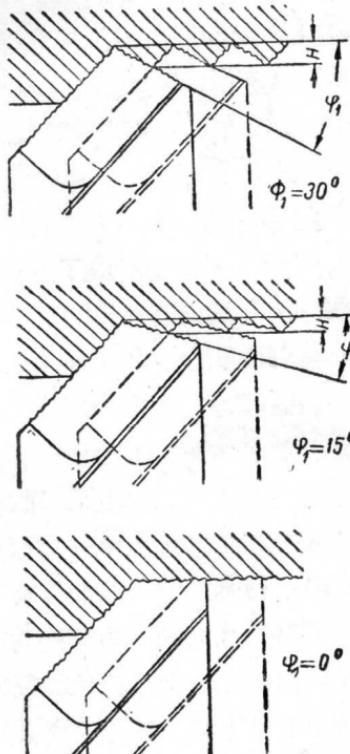


圖 7 副偏角 φ_1 对已加工表面
光潔度的影響。

平行于銳刀的軸心綫，因此它能够清除銳刀切削部分所殘留在孔表面的不平度。

銳刀刀齒直線段部分（在圓柱表面上的）的清潔修光作用，可以看作相等于帶有副偏角 $\varphi_1 = 0$ 的精車車刀的工作。我們都知道 φ_1 角愈小，則殘留面積的高度 H 也愈小（圖 7），并當它等於零時，殘留面積理論上是完全不應該存在的，但实际上，它們雖然很小，但還是有殘留面積的；當然，這已經是由其他原因而造成的了。在車床上加工時，這種原因很多，如：車刀對於工件中心安裝得不正確，機床、刀具和工件剛度不足，在車刀上積屑瘤的形成，切削刃本身的凹凸不平等；所有這些都會引起已加工表面粗糙不平的。

用銳刀工作時，這些原因大都已不存在。例如：切削刃安裝得正確的分布在同一圓周上的問題，是可用機械的方法獲得的；如下面將要講到的有害的側向力能夠抵消，因而不會發生振動；由於切削速度低，切屑小，因而在刀刃上並不生成積屑瘤。切削刃上的凹凸不平，並不完全遺留印痕在已加工表面上，因為在這些刃後面的其他切削刃，會將切削刃上留在已加工表面上凸凹不平的殘痕大部分切除掉。所以銳孔可以得到比精車還光潔的表面。

四 銳刀的切削部分

銳刀的特點就在於為了得到光潔的表面，在它的構造上充分的運用了最有利的主偏角 φ 。銳刀上主偏角 φ 通常是由 $3^\circ \sim 15^\circ$ ，而手銳刀甚至只有 $0.5^\circ \sim 1.5^\circ$ （見圖 6）。

用其他精加工方法切削金屬時，也希望用這樣小的 φ 角，但很多時候都不能很好的應用它。事實上，如果像在車刀上做成這樣類似的角度後，用它來進行加工時，也不能在所有的時候都很

好的得到所需光潔的表面。問題在于当减小主偏角 φ 后(圖8)，我們得到的是有害的作用在零件上的徑向力的急剧增加。它引起被加工零件和机床本身的变形和振动，由此就不能得到高的表面光潔度和尺寸精确度。仅仅是在剛性高的車床上，用帶有 φ 角接近 0° 的寬車刀，加工大型零件的表面时，才能达到▽▽▽ 7 級光潔度和 3 級精确度。

这种現象在用鉸刀加工时也会發生，但这里所有切削刃上的徑向力都是朝向鉸刀中心的，并由于鉸刀刀齿是按圓周均匀的分布着，这样發生在它上面的側向力就壓縮鉸刀，也就是互相平衡而不發生振动。甚至相反的，这些趋向于平衡的側向力在被加工孔中能稳定的引导着鉸刀。不錯，在这里可以推論出鉸刀的主要缺点——因为在这种情况下，它不能校正預先已鑽好的孔的中心，而总是趋向于跟随它的中心。当孔和鉸刀有很大的不同心时，甚至按鑽模的套筒来强迫的引导鉸刀时，往往也不能很好糾正孔的中心位置。

上面已經看过的鉸刀各个部分的構造，并不是在所有情况下对于工作都适合的。随着被加工孔的形狀和尺寸的不同，必須改

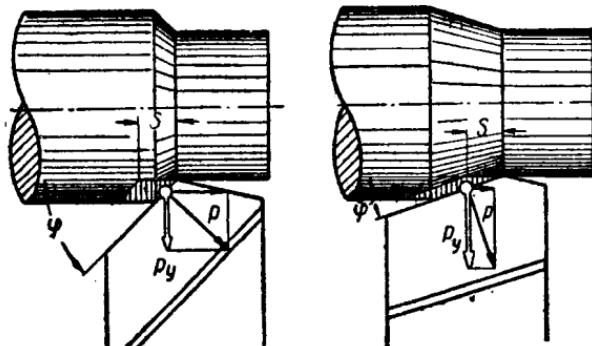


圖8 減小 φ 角就引起徑向力 P_y 的增加。

变个别的部分。例如对于必须加工到底部的不通孔，铰刀应该有短的切削刃。为此可将铰刀切削部分磨得更斜一些，使 φ 角为 45° ，甚至 60° ，或者沿半径方向磨砂(图16丁)。

这样，切削部分长度就在1.5~2公厘以下，而实际上孔也是在全部长度上加工的。

很明显，这种铰刀工作时稳定性比较差，加工精密孔时，在一开始进行切入时要强迫的导向。况且用它加工出的表面，比用切削部分较长的铰刀加工出来的表面光洁度也比较差。

当然，铰刀工作的成功与否，不只是和主偏角 φ 的数值有关。其他的角度对于切削工作也有很大的作用，属于这类的有后角 α

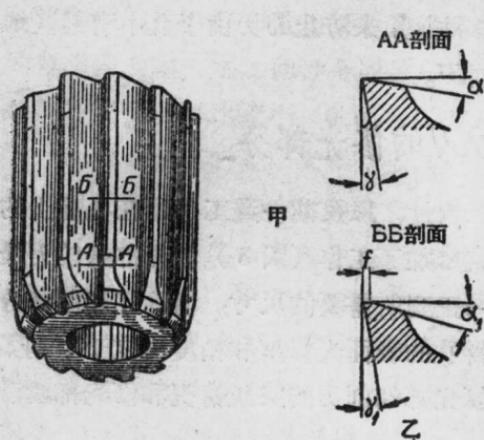


圖9 鋸刀刀齒的要素：

甲一切削部分的角度；乙一修光部分的角度。

和前角 γ 。这些角度在如图9甲上所示垂直于铰刀切削刃的剖面中能够看出来。

大家都知道，前角的目的是为了使切削过程易于进行。但是任何刀具(其中包括铰刀)的切削刃都不能是绝对尖锐的；它总有一个圆弧半径，铰刀上这个圆弧半径的数值是大于铰削时被切削层厚度的，因为铰刀只切下很薄的切屑($0.02\sim0.03$ 公厘)。由于形成的切屑主要是抵靠在切削刃圆角的表面上，几乎不和铰刀刀齿前倾面相接触(图10)。所以铰刀上的前角较小；通常不大于 $5^\circ\sim7^\circ$ ，而在加工脆性金属时甚至是 0° 。

弧半径，铰刀上这个圆弧半径的数值是大于铰削时被切削层厚度的，因为铰刀只切下很薄的切屑($0.02\sim0.03$ 公厘)。由于形成的切屑主要是抵靠在切削刃圆角的表面上，几乎不和铰刀刀齿前倾面相接触(图10)。所以铰刀上的前角较小；通常不大于 $5^\circ\sim7^\circ$ ，而在加工脆性金属时甚至是 0° 。

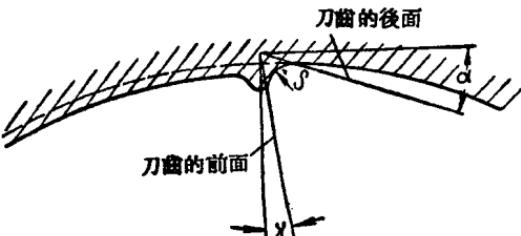


圖10 鋸刀切削刃口切下切屑的情況。

后角 α 有减少鋸刀刀齿后面与零件被加工表面間摩擦的作用。像經驗所指出的，当用后角 α 的数值为 $7^{\circ} \sim 8^{\circ}$ 的鋸刀工作时，可以得到最好的表面光潔度。

在切削部分的前端做成 45° 的倒棱。它的作用是为了能使鋸刀自由地进入已有的孔中，并且用来防止刀刃由于孔中有某些地方留量較大或其他缺陷而崩刃。

五 鋸刀的修光部分

当鋸刀切削部分把加工留量、以及前一道工序留在孔壁上的不平度切去以后，修光部就参加了工作（圖5）。修光部是鋸刀最重要的部分，因为它將孔修正到所需要的尺寸，清除了切削部分所留下的不平度。因此所得孔的表面光潔度和精度决定于下列条件：修光部的制造精度；修光部切削刃的尖銳情况和修光部設計的合理程度。

当仔細的觀察时，不难看到鋸刀切削部分和修光部分的結構方面有一定的不同。这种差异主要是在修光部刀齿的后面上，沿切削刃可以隐约看到窄的棱带。切削部分的刀齿上就沒有这种棱带。如果用垂直于鋸刀中心的平面切开修光部，则鋸刀修光部刀齿的形狀將如圖9乙上所示。

尽管棱带的宽度很小（最大为0.3公厘），但在鋸刀加工孔的

过程中它却起着很大的作用。在鉸刀工作时它是随着切削部分的后面进入孔中的，并由它来引导方向，防止切削部分由于側向力而向一边偏斜。鉸刀修光部分就是这样用棱帶沿着被加工出的孔来引导鉸刀的。

棱帶也有其他的作用。利用棱帶可以使鉸刀比較容易地达到所需精度的尺寸，并且檢查起来比較簡單。

棱帶能帮助修平已加工的表面和得到精确的尺寸，并耐久地防止鉸刀直徑的磨損。

棱帶的寬度不应做得太大。太寬的棱帶会产生較大的摩擦，使鉸刀的工作困难并可能將已加工表面磨得粗糙。通常它的寬度是根据鉸刀的直徑和被加工金屬的机械性質而在 0.05~0.3 公厘的范围内变动。加工韌性金屬时，为了不致粘焊上被加工材料，棱帶的寬度做得比較小 (0.05~0.08 公厘)。

用鉸刀加工的孔，大多是通孔，或者是長度大于鉸刀圓柱形修光部長度的孔。在这兩种情形中，工作时鉸刀都是全部进入孔中的，如果修光部一直按圓柱形做到刀齒的末端，则它尖銳的后端往往要刮坏孔，尤其是由孔中倒退出鉸刀时更为严重。为了避免發生这种情况，修光部刀齒的后半部在直徑方面磨成向刀齒末端逐漸減小的錐形 (圖 5)，这就組成所謂的后錐部。这个減小值很小：手动鉸刀在 0.005 公厘以內；机动鉸刀为 0.04~0.06 公厘；活动鉸刀为 0.06~0.1 公厘。后錐部沿刀齒長度上也有像修光部一样的棱帶。

鉸刀圓柱形修光部的長度，常取其直徑的 0.25~0.3 倍。長度太大会增加摩擦或使鉸刀卡在孔中。

六 光潔度和精度

通常用銸刀加工 3 級和 2 級精度的孔。連續用兩把或三把銸刀加工可以得到 1 級的精度。

加工 4 級和 5 級精度的孔時，如用鑽頭或扩孔鑽不能得到應有的表面光潔度時，也可以采用銸刀。

銸孔以後，表面光潔度平均為▽▽ 6 和▽▽▽ 7 級。在極順利的情形（材料、冷卻液和切削用量）下，正確的使用好的銸刀，能夠獲得更光潔的表面，而達到▽▽▽ 8 級甚至▽▽▽ 9 級。

加工直徑為 10~12 公厘以下的小孔時，銸孔是在鑽孔後立即進行的。中等直徑的孔是在擴孔後銸孔的，而大直徑的孔通常是用車刀或刀片在同一機床上鏜孔後，不拆卸零件就進行銸孔的。

為了得到很精確的孔，通常是在預先擴孔或鏜孔後，採用兩把或三把銸刀進行銸孔。

在銸刀工作時，有一系列降低加工光潔度和精度的原因。例如，切削刃的尖銳情況對被加工孔的精度有很大的影響。由於銸削的留量很小，只有尖銳的刀才能夠切掉它。隨著切削刃的磨損程度，當刀具鈍化時，切削刃就開始只切削下留量的一部分，剩下的部分（用已磨鈍的刀刃切削時所剩下的）就被壓縮到零件體內，俟刀齒經過後又彈性恢復回來。結果就使孔的尺寸小於銸刀的直徑。

有時與此相反，甚至反而鈍的銸刀可能得到孔的尺寸大於銸刀本身尺寸。但只是當銸刀開始使孔擴大的時候，才有這種現象。

使孔擴大的主要原因是由於銸刀旋轉軸心和預先已加工好的