

当代甘肃的公路交通

人民交通出版社

当代甘肃的公路交通

甘肃省公路交通史编写委员会

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 17.875 插页: 2 字数: 432 千

1989年8月 第1版

1989年8月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—3000 册定价: 11.40 元

ISBN7-114-00717-5

F·00074

序

公路交通是现代交通的主要方式之一。它具有方便、灵活、快速、安全的优点，可以送货上门，取货到家，旅客运输更为方便。在短途运输中实为最佳之运输方式。甘肃地域辽阔，山区、牧区居多，铁路少、水运不发达，公路运输的作用尤为重要。

甘肃道路交通历史悠久，经过陇右、河西走廊的“丝绸之路”，曾经是中西交往的通衢大道。数千年间的人力、畜力运输，发挥过历史作用。进入近代，甘肃的交通运输就落后于时代了。辛亥革命后，在国人开发大西北的呼声中，于1924年开始兴办公路交通。以后又陆续修了一些公路，进口了一些汽车。但由于政治腐败，经济困难等原因，旧中国25年间只修了5000多公里的公路，且质量低下，时通时阻，通过能力极低。汽车也只有1800多辆，时行时修，运输效率不高。公路交通的发展十分缓慢。

新中国建立后，十分重视公路建设，30多年来，多次掀起修复、改建和新建公路的高潮，新建和改建公路3万多公里，使全省95%以上的乡通了公路，83%以上的村通了汽车，92%的县有了黑色路面。民用汽车已达8万多辆，参加运输的拖拉机17万多辆，维修网点星罗棋布，运输站点布满城乡，初步建成了以省会兰州为中心沟通全省城乡，连接四邻省区的公路交通网，基本上可以满足国民经济各方面的需要。

公路交通建设的过程，是一个艰苦创业的过程。建国后在公路交通的建设中，全省各级党政领导，广大的交通专业人员和人民群众以及许多部门和单位的同志，都做出了不同程度的贡献。几十年来，在建设公路交通中，有巨大的成绩和丰富的经验，也

有不少失误和值得吸取的教训。

为了总结历史经验，探索建设公路交通的规律，为当前的四化建设、为后人提供借鉴，甘肃省交通厅公路交通史编写委员会在完成《甘肃公路交通史》第一册的基础上，又编写了《当代甘肃的公路交通》一书。全书40余万字，是史书中一项大的工程。这本书的主要特点是：①采用编年体和记事本末体相结合的体裁，发挥了两体的长处，弥补了两体的不足；②既有全面系统的概述，又有分业务、分地区的详述，以纵横相结合的方式，比较全面、详尽地记述了新中国建立30多年来，甘肃交通的发展过程和重要事件；③内容丰富，取材广泛，不仅反映了交通部门本身发展的历程，也包括整个交通行业的内容。对主要问题，有适当的评价，观点明确；④全书在编写中，采取了专业编写人员和实际工作部门相结合，上级机关和基层单位相结合的方式，书稿出自各个部门、各个地区，是集体辛勤劳动的结晶，是理论和实际相结合的产物。

公路交通既是生产行业，又是服务行业，它涉及到国民经济的各个方面，各行各业都要使用公路交通，许多非交通部门自办了交通，大多数单位均备有汽车和修车设施。这本书的出版发行，有着广泛的基础和众多的读者，读者将从中可以了解全省公路交通的发展历史和现实情况，得到启迪和教益。

公路交通史志编写部门的同志们，正在编写《公路交通史》第二册、《甘肃省志·交通志》以及地（市、州）县交通史志。他们将对我省公路交通发展中的重要事件和规律性问题，进行深入的研究和进一步的总结。这些工作，是我们交通厅的一项重要工作，也是交通部门精神文明建设的一个重要组成部分，我们将继续把这些工作抓好，取得丰硕的成果。

承先旨在启后，继往为了开来。认识和总结过去的历史，归根到底，是为了创造新的历史。近几十年来，科学技术迅速发展，发达国家的公路交通，已达到普及化和高速化。不少兄弟省的公路交通，也比我省发展较快。我们面临的任务是急起直追，迎头

赶上。在已经取得巨大成绩和丰富经验的基础上，在社会主义建设新的历史时期中，创造出公路交通发展史更为光辉的篇章。

甘肃省交通厅

1988年10月

前 言

当前，中国正处在社会主义的初级阶段。要进行有中国特色的社会主义现代化建设，需要各行各业根据党在社会主义初级阶段的理论，以实事求是的科学态度，用可靠的历史资料，如实地记述新中国成立以来，社会主义建设事业的发展过程和取得的成就，运用马克思、列宁主义、毛泽东思想加以总结，以期帮助人们从历史中吸取有益的经验教训，指导当前的经济改革和建设工作的。《当代甘肃的公路交通》一书，就是基于这一指导原则而进行编写的。

本书是以为《当代中国的公路交通》提供材料和厅属有关单位、省公路、运输编史办公室、以及各地、州、市公路交通史编写办公室提供的素材为基础，在省交通厅党组和行政领导的关怀、支持下，由《当代甘肃的公路交通》编写组编写而成的。

为了全面、真实地展示自中华人民共和国成立至1985年底，甘肃公路交通事业发展的历程和取得的成就。本书采取以时为经、综合叙述；重点业务、专题详述；结合特点、分区记述；有纵有横、纵横结合的体裁进行编写。全书分三编和一个附录。其中第一编，按时间顺序，分四个阶段综合叙述全省公路交通事业发展的水平、历史背景及重要历史事实，使读者对甘肃公路交通发展的概貌，有一个全面概括的了解。第二编，分公路、运输、公路交通工业、交通监管等项业务，比较详细地记述了一些重要业务发展变化的全貌，及其在公路交通行业中的地位和作用，便于从业人员参阅和研究。第三编，分地、州、市记述。鉴于甘肃地域辽阔，地形复杂，各地经济发展不平衡，公路交通发展的差别

较大，分区记述，便于在各地工作的同志，既了解全省概貌，又能比较具体地了解本地区历史发展的情况。附录，记述了省交通厅历届正、副厅长，甘肃公路交通系统部、省、厅级先进单位、劳动模范、先进生产（工作）者名录；公路交通大事记等历史资料，以供读者参阅。

交通部《当代中国的公路交通》编审委员会、《当代中国的甘肃》编写委员会对编写《当代甘肃的公路交通》十分重视，曾多次听取汇报，及时给予指导；省交通厅机关各处室、各地、州、市公路交通部门都给予了大力支持；省交通厅电算室全力以赴利用电子计算机高级排版软件自动排版打印（送审稿）；省交通厅科技情报站、《中国交通报》驻甘肃记者站为本书提供了部分照片；省交通厅招待所的同志们为编写《当代甘肃的公路交通》提供了良好的编写环境；在省公路交通部门工作多年的老领导、现有领导和业务技术干部林里、赵亚东、王云、马元智、秦中一、周焕南、杨涤心、姜靖民、夏家邦、陆江、李儒林、杨峰、安冬雪、和保鼎、潘应才、韩清海、常一、康群、吕克勤、胡文博、曹尔秀、张贵龄、周六卿、高更新、赵植吾、郭光照等同志，给本书提供了大量的历史资料，支持本书的审定和编写工作；杨建新教授对本书的文字语言等技术问题作了校正；为本书提供素材及参与部分编辑人员有：张贵龄、徐英、韩三龙、黄澄礼、王正普、戴兴中、吴淑琦、林启东、张志文、唐明宝、王振国、梁云芳、王友邦、张定根、王维志、杜生芳、刘艺少、赵志礼、张作祥、吴国平、张玉柱、周铭、郭建忠、薛同卿、张俊、张国潘、张汉文、任建国、刘万志、罗克强、孟建业、王效贤、杨宝林、雷林、杜春岩、徐自立、苏琪、胡国栋、丁世荣、杨立新、陈永新、陈学俊等同志。所有这些，对加快编写进度，充实书稿内容和提高书稿质量等都起了重要作用，在此，谨向他们致以衷心的感谢。

由于编写水平有限，错误和疏漏一定不少，敬请批评指正。

《当代甘肃的公路交通》编写组

1988年10月

凡 例

一、《当代甘肃的公路交通》上限为 1949 年 8 月，下限为 1985 年底。为了记述公路交通的始末，部分章、节有追述和延伸的情况。1985 年末，甘肃行政区划变更时，成立了白银市，这时书稿已审定，故白银市含在兰州市叙述。

二、全书采用编、章、节的形式编写。共 3 编、14 章、60 节。

三、业务技术术语、名词，以交通部颁发的公路运输、公路工程、桥梁工程、公路养护、财务会计等制度和统计项目的规定，以及人民交通出版社出版发行的《道路与交通工程词典》为准，未规定的从习惯称谓。

四、使用数字和计量单位，均以公路交通系统和省、地统计部门的数字和称谓为准。

五、全省公路运输总货运量、货物周转量中，只含通过交通部门组织起来机关企事业单位汽车完成的部分。

六、先进单位和先进个人，系指各单位已报的部分，可能有遗漏。

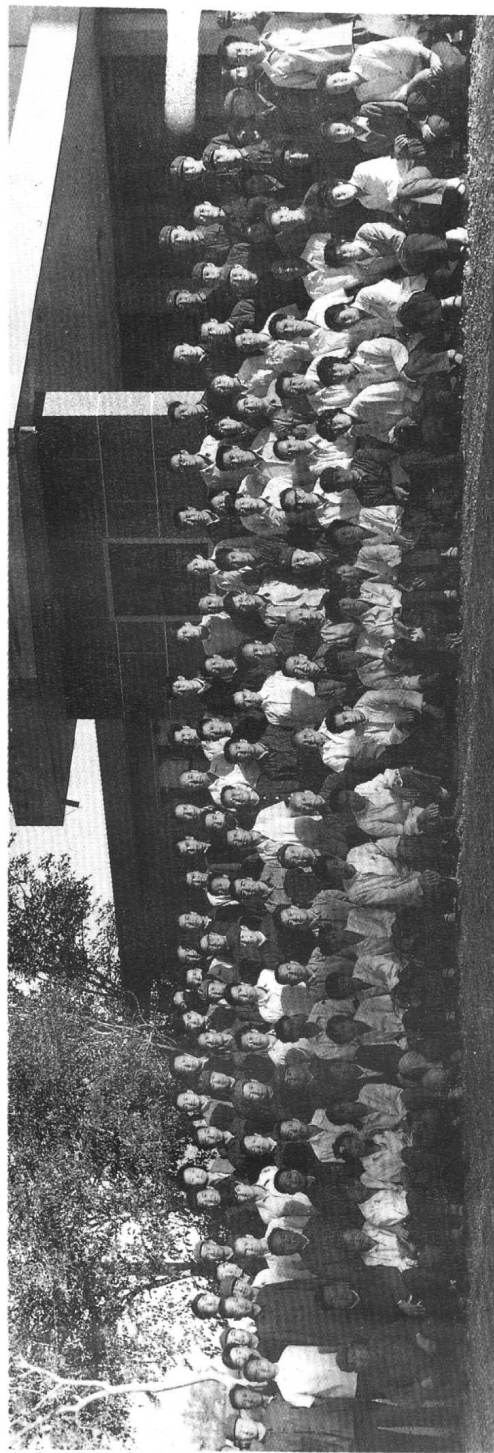
七、书中的币制面额，均以 1955 年币制改革后的面额为准，对 1955 年以前币制面额折算使用，未折算的加注释。

八、书中所用数字，一律用阿拉伯数字表示。

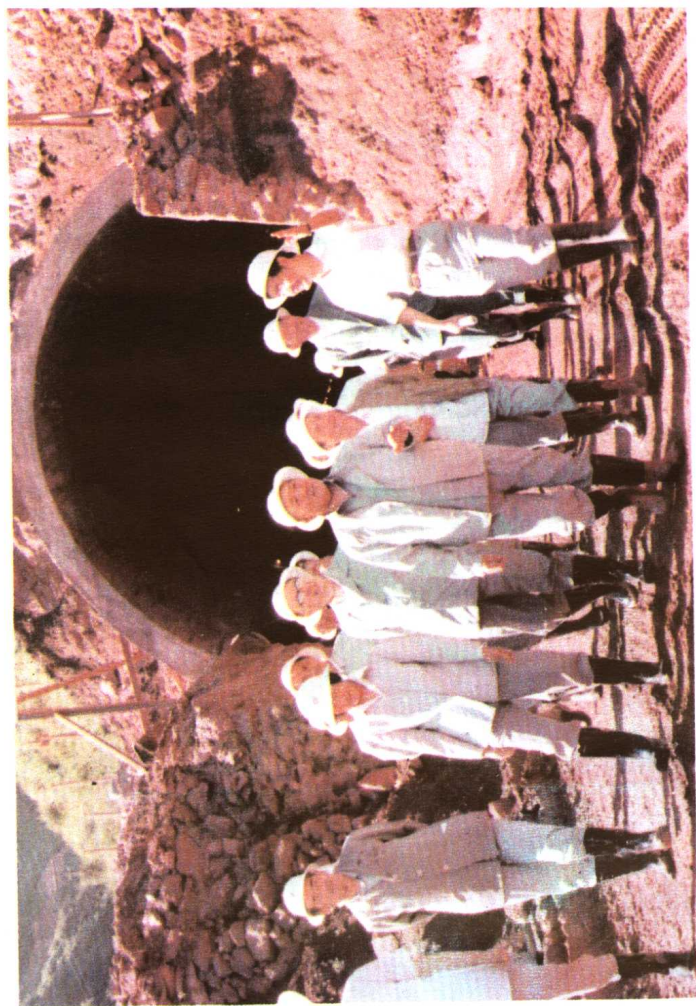
九、注释采用文中括号内注释和页下注释两种方式。

编 者

1988 年 10 月



1979年8月，中共中央副主席邓小平（二排坐左10）、国务院副总理王震（二排坐左9）、王任重（二排坐左11）和中共甘肃省委、兰州军区冯纪新（二排坐左12）、肖华（二排坐左8）等领导同志，在敦煌接见地、县及抢修红当公路的部分干部、工人时的合影。



交通部部長錢永昌（右4）視察甘川公路七道梁隧道工程

吳國平攝



贾志杰（右1）省长，在全省交通工作会议上讲话

刘艺少摄



省交通厅厅长秦中一（左1）、副厅长姜靖民（左2）、夏家邦（左3）、纪检组长张玉堂（左4）、参加全省交通系统职工思想政治工作研究会第一届年会，姜靖民在会上讲话。



交通部顾问、原副部长潘琪同志在《中国交通报》甘肃记者站成立大会上讲话



交通部副部长王展意(左1)在甘肃检查交通安全工作时,视察省汽车检测中心

吴国平摄



兰州市滨河路中段路景之一



兰州市滨河路中段路景之二

今日西兰公路的一段



今日甘新公路的一段



红当公路的一段



兰郎公路的一段



宜兰公路的
绿化路段



两郎公路穿石峡





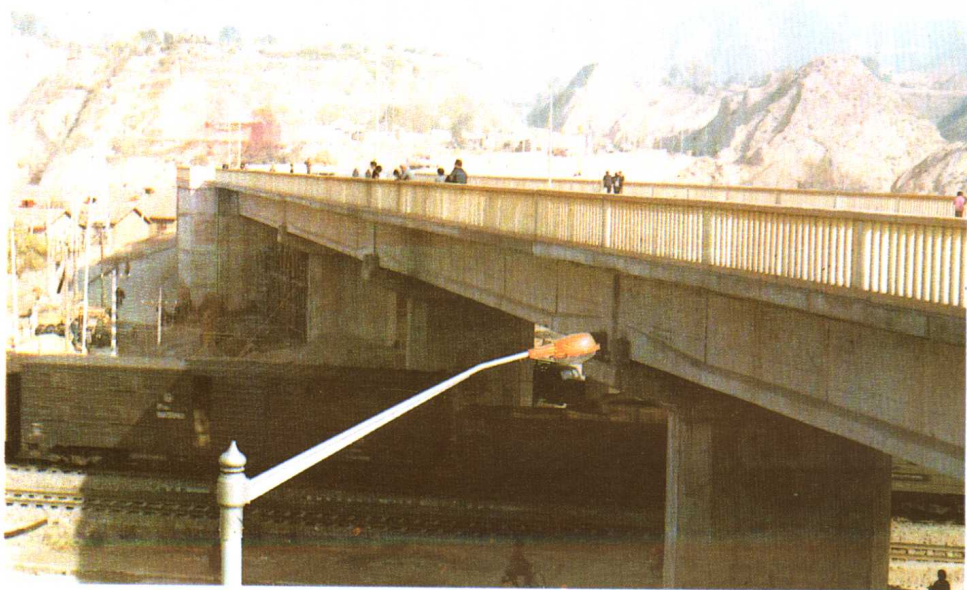
安敦公路文化路（即敦千公路）道班

安敦公路十工道班





兰州黄河大桥



兰州市东岗立交大桥