

CAR

ROLLING WHEELS

汽车

百年

2

1945（二战结束）~1970 世界经典名车

方念 吴远 编著 内蒙古人民出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

汽车文化一百年 / 方念, 吴远编著. - 呼和浩特: 内蒙古人民出版社, 2004.10

ISBN 7-204-07543-9

I. 汽… II. ①方…②吴… III. 汽车工业 - 工业史 - 世界 IV. F416.471

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 106199 号

汽车文化一百年

编著: 方念 吴远

责任编辑: 安芳芳

内蒙古人民出版社出版发行

(呼和浩特市新城西街 20 号)

北京顺诚彩色印刷有限公司印刷

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 12.5 字数: 110 千字

2004 年 11 月第 1 版 2004 年 11 月第 1 次印刷

印数: 1-5000 册

ISBN 7-204-07543-9/Z · 414 定价: 61.3 元

CAR
ROLLING WHEELS
汽车
文化
百年

方念 吴远 编著
内蒙古人民出版社





目录

1945 年 (二战结束) - 1950 年



美国 一场汽车工业内部的技术竞争 12

英国 寻求出口的劳斯莱斯与新兴的捷豹 24



法国 三辆古怪的微型小车 33

意大利 菲亚特的壮大与法拉利的初次登场 37



德国 劫后余生的甲壳虫 44

日本 丰田喜一郎的誓言 53

1950 年 - 1960 年



美国 巨大的尾翼是美国车最醒目的标志 56

英国 另一种英国气质: 阿斯顿·马丁与莲花 76



法国 标致的外型、雪铁龙的技术、雷诺的市场 87

意大利 伟大的汽车设计师与意大利风格 91



德国 奔驰、宝马的美国梦 104

日本 为西方人造车 120

1960 年 - 1970 年



美国 福特野马带来的肌肉车风潮 128

英国 被嘲笑的劳斯莱斯 154



法国 雪铁龙成为法国人的汽车女神 164

意大利 三家公司的三辆 GT 169



德国 欧宝 GT 的乐趣与超越时间的保时捷 911 180

日本 本田在 F1 赛场上夺冠 190

汽车名称对照表:

美国

福特集团

Ford —— 福特

Lincoln —— 林肯

通用集团

Buick —— 别克

Chevrolet —— 雪佛兰 (又译: 雪佛兰)

Cadillac —— 凯迪拉克

Oldsmobile —— 奥兹莫比尔 (又译: 奥斯摩比)

克莱斯勒集团

Chrysler —— 克莱斯勒

Dodge —— 道奇

英国

Rolls-Royce —— 劳斯 - 莱斯 (又译: 罗尔斯 - 罗伊斯)

Bentley —— 本特利 (又译: 宾利)

Aston Martin —— 阿斯顿 · 马丁

Lotus —— 莲花

Jaguar —— 捷豹 (又译: 美洲豹、美洲虎)

Land Rover —— 陆虎 (又译: 路虎)

法国

Peugeot —— 标致

Citroen —— 雪铁龙



Renault —— 雷诺

意大利

Lancia —— 兰西亚 (又译: 兰旗亚)

Ferrari —— 法拉利

Lamborghini —— 兰博基尼 (又译: 林宝坚尼)

Maserati —— 玛莎拉蒂 (又译: 玛萨拉蒂)

Fiat —— 菲亚特

Alfa Romeo —— 阿尔法·罗密欧

(又译: 爱快·罗密欧)

德国

Volkswagen —— 大众

Audi —— 奥迪

Mercedes-Benz —— 梅塞德斯·奔驰 (又译: 奔驰、宾士)

BMW —— 宝马

Opel —— 欧宝 (又译: 欧普)

Porsche —— 保时捷

日本

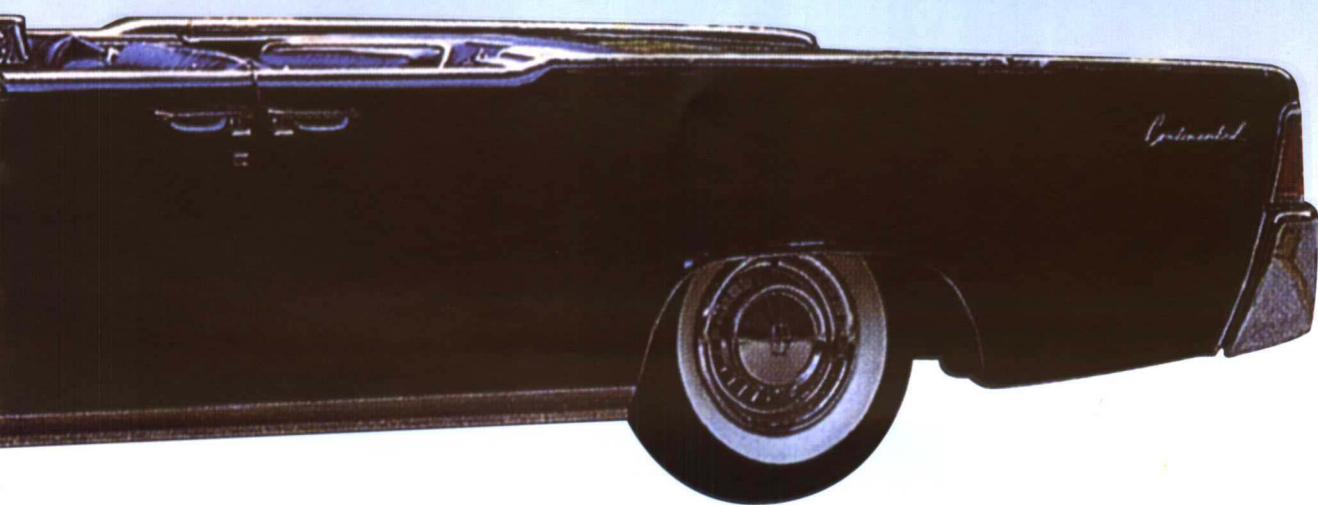
Nissan —— 尼桑 (又译: 日产)

Toyota —— 丰田

Honda —— 本田

Mazda —— 马自达

Mitsubishi —— 三菱



车的分类

按汽车的性能

轿车——指一般普通用途的汽车

跑车——英语叫“Roadster”，意大利语叫“Spider”。指追求驾驶乐趣和速度的汽车。

GT——意大利语“Grand Touring”的缩写。最初它指在性能上可以与赛车相比的汽车，性能比跑车更加强大。但现在“GT”所指的范围越来越宽，也可以包括上面提到的跑车。厂商也喜欢在普通轿车的性能增强版的型号后面加上“GT”一词。

赛车——指以比赛为目的而开发的汽车，一般都会推出性能略有降低的 GT 版。

按汽车的外形

轿车——英式英语为“Saloon”，美式英语叫“Sedan”。又可以分为三厢车“Notchback”（指有后部独立货厢的车），和两厢车“Hatchback”（指没有后部独立货厢的车）。

敞篷车——指车顶可以打开的汽车。它又可以分为两种。一种是可以折叠的顶篷不可拆卸，永久固定在车身上的，英语叫“Cabriolet”。还有一种是顶篷可以拆卸的，英语叫“Convertible”。

斜背式车——英语为“Fastback”。指车顶至车尾呈流向型长坡度斜面的汽车。

几种特别概念

概念车——指汽车厂商推出的展示性的，代表未来发展方向的汽车，不会批量生产，但它身上的很多装置和观念会运用在以后的量产车上。

肌肉车——英语叫“Muscle Car”，特指美国 60、70 年代间生产的一味追求强大马力的汽车。

微型车——指马力和体积都非常小的经济型汽车。

关于汽车技术参数表的说明：

车长：汽车长度方向两极端点间的距离。

轴距：汽车前轴中心至后轴中心的距离。

发动机：也称引擎。输出动力的装置，是汽车的心

例

车型：1949 福特 (1949 Ford)
推出时间：1949 年
总产量：
车身尺寸：车长 5 米 轴距 2.8 米
车身形式：2 门 前置引擎 轿车
发动机：3.9 升 V8 (90° 夹角)
最大功率：100 马力 @ 3900 转每分
最大扭矩：214 牛·米
变速器：3 速手动
悬挂方式：
驱动形式：后轮驱动
最高车速：
0-60 英里/小时 (96 公里/小时)
加速时间：

*注：如数据空出，则表示未查明。

本书说明

脏。一般置于汽车的前部，也有少数汽车将它放置在车身中部（中置）或车身后部（后置）。

汽缸：供燃料在其中燃烧的空间，是发动机的重要组成部分。燃烧所产生的能量通过与汽缸盖相连的曲轴传递到传动轴，为车轮提供动力。常用缸数有 2、4、6、8 缸，个别汽车达到 12 缸，甚至 16 缸。有直列式排列和 V 型排列两种主要排列方式，一般缸数较低的采用直列式。

V 型汽缸：也称 V 型引擎。指发动机的汽缸以“V”字型斜向对称排列。V 型发动机的长度和同缸数的直列机比更短，体积更加小巧，当然结构比直列式引擎要复杂。一般适用于 6 个汽缸以上的大排量发动机，有 V6（V 后的数字代表汽缸数）、V8、V12、V16 等形式。一些厂商非常骄傲的将“V6”、“V12”的标记贴在车身上。

引擎容量：也称排气量、排量。指发动机各汽缸工作容积的总和，单位为“升(L)”或是“毫升(CC)”。引擎容量是一辆汽车最重要的参数之一，这个数值越大，引擎输出的功率就越大，但需要注入其中的燃油也越多。

引擎转速：指引擎曲轴转动的快慢，以“转/分钟(r/min)”为单位。

功率：指引擎单位时间内做功的多少，一般以“马力(PS)”或“千瓦(KW)”为单位。引擎的输出功率同转速关系很大，随着转速的增加，发动机的功率也相应提高，但是到了一定的转速以后，功率开始衰减。100 马力@5000 转每分 (100PS@5000r/min)，表示引擎在每分钟 5000 转时输出功率为 100 马力。如只标明马力而未标明转速，是表示转速未查明。

扭矩：发动机从曲轴端输出的力矩，就可以理解为“发动机所能发出的力”，单位是“牛米(NM)”。它决定了汽车的加速能力。400 牛米@2500 转每分 (400NM@2500r/min)，表示引擎在每分钟 2500 转时输出扭矩为 400 牛米。扭矩随转速增大而衰减比功率的衰减更为明显，最大扭矩一般出现在发动机的低、中转速的范围。如只标明扭矩而未标明转速，则表示转速未查明。

变速器：俗称排档，用于调整汽车速度与扭矩比例的装置，分为手动和自动。

悬挂：由车身与轮胎间的弹簧和避震器组成的一个支持车身系统。不同的悬挂设置会使驾驶者有不同的驾驶感受，它决定着轿车的抓地性、稳定性、舒适性和安全性。如只标明前轮或后轮，则表示另一种未查明。

驱动：指引擎按那种方式驱动车轮。将引擎功率输出到后轮的称为“后轮驱动”，输出到前轮的称为“前轮驱动”，同时输出给前后轮的称为“四轮驱动”。

加速时间：指一辆汽车从静止加速到某一时速的时间，它是衡量一辆汽车性能表现的重要指标。欧美通常以 0-60 英里/小时（相当于 96 公里/小时）来测量。书中有少部份汽车数据也采用 0-100 公里/小时来测量。

美国

THE UNITED
STATES OF
AMERICA



美国人最迅速地將目光从战场转向了科技的发展，一场汽车工业内部的技术竞争拉开帷幕。

P12

英国

THE UNITED
KINGDOM



英国胜利了，邱吉尔却说：“我万分沉痛地看到大英帝国威望丧失和国运衰落。”在蒸汽机时代叱咤风云的英国现在面临的是汽车工业的时代。

P24

法国

FRANCE



法国人迅速地恢复了车展，在那里他们重新找到了自己的明星。

P33

意大利

ITALY



意大利人赶走了他们支持墨索里尼的王室，寻找真正能庇护他们的人，这个人会是新组成的政府吗？还是逐渐壮大的菲亚特……

P37

德国

GERMANY



德国遭到了最严厉的

惩罚。几大汽车公司

用尽了各种方式才生

存下来。最坚强的毅

力帮助他们度过了最

艰难的时光。

P44

日本

JAPAN



日本人站在废墟上宣

告他们要研制出名扬

世界的汽车。

P53

1945-1950

世界做了一个噩梦，战争是一个魔鬼，狰狞着面孔向他扑来。驱魔人历经千辛万苦终于赶走了恶魔，世界从梦中惊醒，仍是一身冷汗。人们奔走相告“世界和平来了。”后来的事实证明这句话过于天真。可是被战争彻底击破的生活还要开始，人们在荒芜中收拾起家当，等待亲人回来，“生活必须继续”。

美国 美国人最迅速地将目光从战场转向了科技的发展，一场汽车工业内部的技术竞争拉开帷幕。

My boys ——巨人福特 与他的男孩

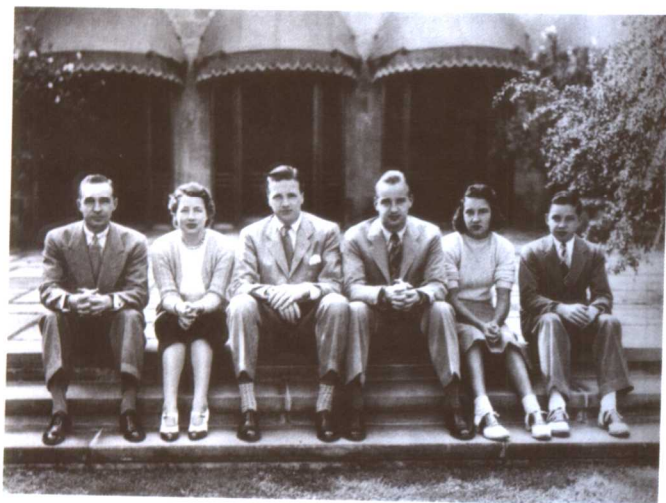
终于，男孩们回家了。那些天里火车站满是人，做好了一桌佳肴的母亲与抹上口红穿上丝袜的姑娘们都在等待亲人归来。她们是些幸运的人。对于很多家庭来说，孩子们永远地留在了那场噩梦中，没有人会回来了。

当底特律的巨人亨利·福特 (Henry·Ford) 看到这一切的时候，他的内心一定在翻滚，他的

孩子——艾德塞·福特 (Edsel·Ford)，也不会回来了。艾德塞并没有上战场，可是 1943 年 5 月一种叫波状热的病夺去了他的生命。亨利·福特一直拒绝接受他的孩子“死于波状热”这个说法。亨利·福特认为这是胡说，他总是对别人说“艾德塞如果少抽点烟，注意下饮食，换个医生就好了。”年迈的老福特在说着这样的话时人们不知道他心里隐藏着内疚与自责。

这是一个老套的故事，父亲与儿子的关系自古以来就是这样，当父亲过于强大时，儿子就生活在父亲的影子下。艾德塞·福特是个温顺的人，多年来一直在父亲身边协助他发展福特的事业，虽然 1919 年他便继承了福特公司的总裁职位，可是真正的国王仍然是老福特。没有人知道艾德塞心里对此是否不满，他一直是压抑的，几乎从不发脾气。如今这个温和的儿子去世了，老国王面对着他的王国也心灰意冷。1945 年 9 月 24 日，战争刚刚结束，巨人福特便再次辞去了他的总裁职务，他的孙子亨利·福特二世 (Henry·Ford II) 继承了福特王国。

差不多两年后，1947 年 4 月 7 日，星期一晚 11:40，老福特在家中逝世，享年 83 岁。他临终时有福特夫人和家中的服务人员在场。他逝世的时候，荣格 (Rouge) 河正在发大水，河水漫过美景街 (Fair Lane) 大地，导致了停电。在那一刻，人们只能用老式的煤油灯和蜡烛照明，这个景象与多年前他出生时的一幕非常相似。



1. 回家的士兵受到英雄般的欢迎。
2. 艾德赛·福特一家，左一为艾德·赛福特，左三为其子亨利·福特二世。

福特王国的出路？

亨利·福特二世面对的是一个岌岌可危的王国。那段时间里，福特公司每个月要亏损好几百万美元。正如其祖父在创业初期所遭遇的一样，年轻的亨利·福特二世也面临着重新建立一个新的汽车公司的问题。

当然，那个时候底特律所有的汽车公司都不好过。世界的局势阴晴不定，人们还在谈论着苏联人和原子弹，天知道会不会又有一场战争在不远处等候。而大家都刚刚从战时的军工厂转换过来，全部是战前的生产线。虽



1





然福特对外宣称他们的新车“比起战前各种型号来说都有了长足的进步”。事实却是：1946 型汽车与 1942 各种型号相比并没有实质性的变化，只是保险杠和散热网小有改动。福特王国的出路在哪里？

福特二世一边重组公司，一边组织技术人员开始研发新车型。这个时候几乎所有的汽车公司都在热火朝天地开发新产品，或许大家都发现了这就是出路。

2



1. 战后福特公司的装配线。
2. 工人正在完成车体的最后组装。
3. 亨利·福特二世与公司工人在一起。