

2006版

中国汽车工业企业事业单位信息大全

CHINA AUTOMOTIVE INDUSTRY ENTERPRISES
& ADMINISTRATIVE ORGANIZATIONS

中国汽车工业协会
中汽华轮公司
中国汽车报

编

内强外尊

追求卓越



一汽轿车股份有限公司



人民交通出版社

China Communications Press

中国汽车工业企业事业单位信息大全

(2006 版)

中国汽车工业协会

中 汽 华 轮 公 司 编

中 国 汽 车 报 社

人 民 交 通 出 版 社

内 容 提 要

本书系统介绍了一万多家汽车行业企事业单位简况,包括地址、邮编、电话、传真、法人代表、负责人、单位人数、质量体系、网址、产品情况、配套关系等,特别根据产品采购的需要,编辑了各种相关索引。是各界人士全面了解中国汽车行业企事业单位的最新权威参考资料,为汽车行业通讯联络、采购订货的权威依据。

图书在版编目 (C I P) 数据

中国汽车工业企事业单位信息大全 / 中国汽车工业协会编. — 北京: 人民交通出版社, 2005.12
ISBN 7-114-05878-0

I. 中... II. 中... III. ①汽车工业—工业企业—中国—名录②汽车工业—行政事业单位—中国—名录
IV. F426.471-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 147132 号

书 名: 中国汽车工业企事业单位信息大全
作 者: 中国汽车工业协会 中汽华轮公司 中国汽车报社
责任编辑: 白 嵘
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号
网 址: <http://www.ccpress.com.cn>
销售电话: (010) 85285838, 85285995
编辑部电话: (010) 68426043, 68420981
总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京市密东印刷有限公司
开 本: 880 × 1230 1/16
印 张: 56.25
字 数: 3200 千字
版 次: 2006 年 1 月第 1 版第 1 次印刷
印 次: 2006 年 1 月第 1 版第 1 次印刷
书 号: ISBN 7-114-05878-0
定 价: 168.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



湖南长丰汽车制造股份有限公司

地址:湖南省长沙市芙蓉中路二段111号
电话:0731-2881800
传真:0731-2881861

邮编:410011
邮箱:CFA@CFMOTORS.COM
网址:www.cfmotors.com

湖南长丰汽车制造股份有限公司(简称:长丰汽车)是由长丰(集团)有限责任公司、日本三菱汽车工业株式会社等股东于1996年发起设立的股份制企业。

长丰汽车成立以来,始终坚持创新发展的理念,积极实施“以专制胜”的战略,致力于在越野车领域内做强做优。坚持将技术开发、质量、服务作为企业生存与发展的根本。在技术方面,坚持合资合作与自主开发并行,在引进吸收日本三菱PAJERO越野车制造技术的基础上不断增强自主创新能力;在质量方面,将精益求精的质量控制原则贯穿于企业生产经营的全过程;在服务方面,坚持以用户满意为中心,不断提升服务水平。

目前长丰汽车已在湖南省长沙市、永州市、衡阳市、广东省惠州市等地构建起2大整车制造基地和4个零部件生产基地,形成了年产8万辆整车的生产能力。已建立起遍及全国、布局合理的营销服务网络。投资近2亿元在长沙建立了国内领先的越野汽车研发中心。在国内越野汽车行业,长丰汽车已具备明显的规模优势、市场优势、专业优势、品牌优势。猎豹汽车享有“世界一流技术,中国越野先锋”美誉,产销量已连续多年居行业领先地位。

当前,长丰汽车正在积极实施“国际化推动战略”,力争5年时间,实现技术、人才、资本、管理及市场国际化,将公司打造成一个具有国际竞争力的企业。





苏州工业园区腾飞电子科技有限公司

中国汽车工业协会会员单位

好
车
好
喇
叭



总经理李友林先生向大家问好

专业生产无触点车用电喇叭

电	寿	音	高	低
流	命	质	品	价
小	长	好	质	位



电子喇叭

专利申请号

200320123370.1

技术标准

Technical standards:

JDL121型和JDL131型电子喇叭按企业

标准 Q/320500 TFDZ01-2004 生产

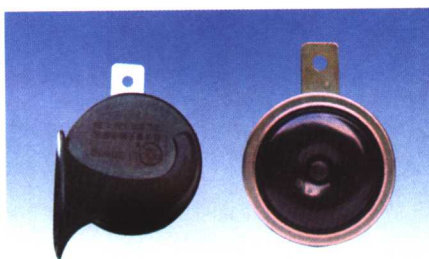
JDL121 and JDL131 electronic horns

are produced according to Corporation

standard Q/320500 TFDZ 01-2004

公司应用专利技术生产的JDL121D/G盆型和JDL131D/G螺旋型电子喇叭是使用电子模块取代了传统电喇叭的触点组件,使用寿命延长至15万次以上。产品经国家质量监督检验中心(襄樊)检测,各项指标均符合标准。能在 $-40^{\circ}\text{C} \sim 90^{\circ}\text{C}$ 的温度范围内保持喇叭的基本频率不变,声级保持在105dB(A)以上。它的工作电流小,而且在使用时外接引线可以不用区分电源的正、负极,具有良好的抗震性和较好的防电磁辐射及抗电磁干扰性。

JDL121D/G(Disc) and JDL131D/G(Trumpet) electronic horns made by this company use electronic modular to replace the contact assembly in traditional electronic horn, which extends the durability to over 150,000 times. The product quality has been verified by National Automobile Quality Supervision and Test Center(Xiangfan), and all references accord to the standard. The basic frequency of the horn can remain and the sound level can keep over 105 dB(A) between -40°C and 90°C . The horn has a small working current and can be connected without regard the polarity of power source. It also has excellent shock resistance and good electromagnetic radiation proof and anti electromagnetic interference abilities.



JDL131D/G

JDL121D/G

主要技术参数

Main technical parameters:

额定电压

Rated voltage: 12V, 24V

声级范围:

Sound level: 105 ~ 118dB(A)

电流范围

Current $\leq 2\text{A}$ (Disc horn)

Current $\leq 4\text{A}$ (Trumpet horn)

耐久性次数

Durability:

Over 150,000 times



汽车继电器系列产品

公司合作生产的继电器主要有:桑塔纳、时代超人、帕萨特、波罗、别克、奥迪、红旗、捷达、捷达王、宝来、高尔夫、富康、金杯海狮、依维柯、跃进、东风、解放、长城、田野、中兴、一汽四、五、六、九平柴系列空调、雨刮、闪光、喇叭、车窗等全车继电器。

地址: 苏州市齐门路平家巷 20 号

邮编: 215001

电话: 0512-67535131

传真: 0512-67532057

Http://www.tengfe.com

E-mail: tengfei@tengfe.com

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

《中国汽车工业企业事业单位信息大全》彩页目录

四封

扉页

- | | | |
|----|---|------------------|
| 封面 |  | 一汽轿车股份有限公司 |
| 封底 |  | 北汽福田汽车股份有限公司 |
| 封二 |  | 广州南沙汽车产业园 |
| 封三 |  | 深圳佳艺田电子有限公司 |
| 首扉 |  | 湖南长丰汽车制造股份有限公司 |
| 扉页 |  | 苏州工业园区腾飞电子科技有限公司 |

优秀整车企业推荐

整车

- | | | | |
|---|---------------|--|------------------|
|  | 中国第一汽车集团公司 |  | 陕西汽车集团有限责任公司 |
|  | 东风汽车公司 |  | 宝鸡华山工程车辆有限责任公司 |
|  | 安徽江淮汽车集团有限公司 |  | 庆铃汽车(集团)有限公司 |
|  | 一汽轿车股份有限公司 |  | 东风柳州汽车有限公司 |
|  | 一汽-大众汽车有限公司 |  | 成都王牌车辆股份有限公司 |
|  | 天津一汽丰田汽车有限公司 |  | 中集车辆(集团)有限公司 |
|  | 比亚迪汽车有限公司 |  | 广西柳州运力专用汽车股份有限公司 |
|  | 浙江吉奥汽车有限公司 |  | 重庆市迪马实业股份有限公司 |
|  | 万丰奥特控股集团 |  | 中天高科特种车辆有限公司 |
|  | 南京依维柯汽车有限公司 |  | 长沙中联重工科技发展股份有限公司 |
|  | 北汽福田汽车股份有限公司 |  | 中国嘉陵工业股份有限公司(集团) |
|  | 北京市京华客车有限责任公司 |  | 金城集团有限公司 |
|  | 中大工业集团公司 |  | 广州摩托车集团公司 |
|  | 沈阳金杯车辆制造有限公司 |  | 广东省清远市清新联统实业有限公司 |
|  | 沈阳华晨金杯汽车有限公司 | | |
|  | 广州骏威客车有限公司 | | |
|  | 桂林大宇客车有限公司 | | |
|  | 一汽解放汽车有限公司 | | |

工业园推荐

- | | |
|---|-----------|
|  | 平谦工业园 |
| | 重庆市车城工业园区 |



中国第一汽车集团公司

CHINA FAW GROUP CORPORATION

中国第一汽车集团公司（原第一汽车制造厂），于1953年7月15日破土动工，中国汽车工业从这里起步。51年来，中国第一汽车集团公司肩负中国汽车工业发展重任，经历了建厂创业、产品换型和工厂改造、上轻型车和轿车三次大规模发展阶段，产品生产由单一卡车向轻型车和轿车方面发展。1991年，与德国大众汽车公司合资建立15万辆轿车基地；2002年，与天津汽车工业（集团）有限公司联合重组；与日本丰田汽车公司实现合作。目前，产品结构已形成以轿车为主的新格局。

中国第一汽车集团公司拥有全资子公司27家，控股子公司20家，其中包括一汽解放汽车有限公司、富奥汽车零部件有限公司等全资子公司和一汽轿车股份有限公司、天津一汽夏利汽车股份有限公司、一汽四环股份有限公司等上市公司及一汽-大众汽车有限公司、天津一汽丰田汽车有限公司等中外合资企业。在东北、华北和胶东、西南形成布局合理的三大生产基地，以及在国内汽车行业具有产品开发和工艺材料开发领先水平的技术中心。固定资产总额1023.6亿元，员工13.24万人。

51年来，中国第一汽车集团公司累计产销中、重、轻、轿、客、微各类汽车700余万辆，在巩固和发展国内市场的同时，不断开拓国际市场，逐步建立起全球营销和采购体系。

中国第一汽车集团公司努力践行“让中国每个家庭都拥有自己的汽车”的产业梦想。一汽人正在为建设“规模百万化、管理数字化、经营国际化”的新一汽而努力奋斗。

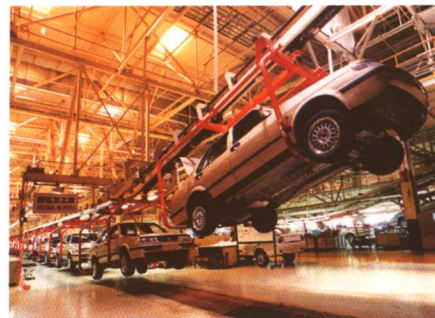




解放卡车生产线



红旗生产线



捷达生产线

On July 15th, 1953, China's First Automobile Group Corporation or FAW for short (originally First Automobile Works) broke ground and China's automobile Industry began. From then on, FAW has been responsible for the development of China's automobile industry. Within fifty years, FAW had succeeded in three large-scale development steps. It built new factories, improved models and factories, and began producing light-duty trucks and cars. At first, FAW only produced trucks but eventually expanded into the light-duty trucks and car sector. In 1991, together with Volkswagen Automobile Company, FAW built a 150 thousand-car base. In 2002, FAW combined their restructure with Tianjin Automobile Industry (Group) Corporation, and began cooperation with Toyota Motor Corporation. At present, FAW's product structure has already formed a new one that puts a heavy emphasis on the production of cars.

FAW has 30 wholly owned subsidiaries and 15 subsidiary companies. Among these are FAW Jiefang Automobile Co., Ltd. and Fawer Automobile Part Co., Ltd. which are all wholly owned subsidiaries; FAW Car Co., Ltd., Tianjin FAW Xiali Automobile Co., Ltd., Changchun FAW Sihuan Automobile Co., Ltd. etc., whose shares are traded on the stock exchange; and FAW Volkswagen Automobile Co., Ltd. and Tianjin FAW Toyota Motor Co., Ltd. etc. which are all Sino-foreign joint ventures. FAW's production bases are evenly distributed in the Northeastern China, Northern China and East of Shandong Province, and Southwestern China, FAW also has an advanced technical center, which develops new products, technology and materials in China. The company's total fixed assets are valued at 102.36 billion yuan, and the staff numbers 132,400 employees.

Within fifty one years, FAW expanded its products into 6 categories of vehicles including medium, heavy and light-duty trucks, cars, buses, and mini vehicles that totally produced 7 million vehicles, FAW has been able to maintain its hold on the market while expanding into new domestic and international markets and step by step building a global sales and purchasing system. In order to work towards our dream to "let every Chinese family own a car", we hold our core value of "first automobile, first partner" and our management concept of "customer first". Currently, FAW employees are diligently working to build a new FAW, whose target is to be managed digitally, to become an auto-industry group with a capacity of million vehicles, and competent in the international market.



地址：长春市东风大街83号

邮编：130011

网址：www.faw.com.cn

Add: No. 83, Dongfeng Street Changchun City

PC: 130011

Website: www.faw.com.cn



东风汽车公司

东风汽车公司始建于1969年，是中国汽车行业三大集团之一。主要制造基地分布在十堰、襄樊、武汉、广州等地，公司运营中心于2003年9月28日由十堰迁至武汉。主营业务包括全系列商用车、乘用车、汽车零部件和汽车装备。截止2003年底，公司总资产636.8亿元，员工数11.2万人。

东风汽车公司发展经历了艰苦创业、发展壮大、改革调整和加速发展四个阶段。进入新世纪，东风公司着眼参与国际竞争，按照“融入发展，合作竞争，做强做大，优先做强”的发展方略，不断提高经营质量，经营规模跃上新台阶，国际合作提升到新水平，步入了融入国际合作的新阶段。全面合资重组后，东风的体制和机制再次发生深刻变革。按照现代企业制度和国际惯例，构建起较为规范的母子公司体制框架，东风公司成为投资控股与经营管控型的国际化汽车公司。



东风汽车公司构建了完整的研发体系，在研发领域开展广泛的对外合作，搭建起全系列商用车、乘用车研发平台及其支撑系统，进一步完善了商品计划和研发流程。东风将在消化、吸收国内外先进技术的基础上不断强化自身研发体系，提升核心竞争力。

经历全面合资重组之后，东风公司以良好的发展态势站在一个跨越发展的新起点。东风公司将紧紧抓住全面建设小康社会和国内汽车市



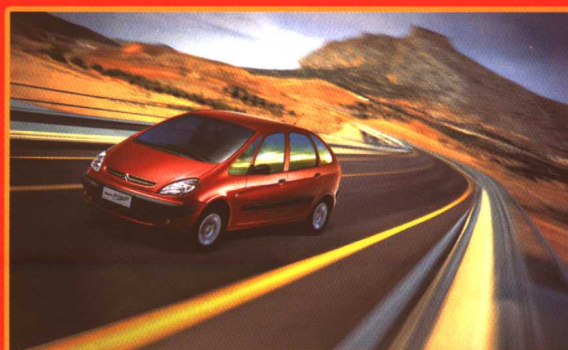
场持续走强的历史性机遇，力争通过五年的奋斗，实现产销规模、经营效益和员工收入三个翻番，将年销量提升到100万辆，销售额提高到1500亿元，综合市场占有率提高到15%，把东风建设成自主、开放、可持续发展、并具有国际竞争力的汽车集团，使东风成为一个永续发展的百年东风，一个面向世界的国际化东风，一个在开放中自主发展的东风。

地址：湖北武汉汉口建设大道747号

电话：027—84285000

传真：027—84285288

网址：www.dfmc.com.cn





江淮汽车 走遍中国



R u n a r o u n d c h i n a



安徽江淮汽车集团有限公司

安徽江淮汽车集团有限公司（以下简称江汽集团公司）是安徽省12家重点企业集团之一，1997年5月18日经省政府批准成立，前身合肥江淮汽车制造厂始建于1964年。

江汽集团公司目前拥有江淮汽车、安凯客车两家上市公司和江淮客车公司、合肥车桥公司、六安齿轮公司、江淮重工公司、江淮专用车公司、江淮轻型车公司等十一家全资、控股子公司。

江淮汽车成立40年尤其是近14年来，演绎从小到大，从弱到强的发展历程，从1990年产销汽车不足1000辆的小企业发展成为产销汽车13万辆的大型企业集团公司，销售收入实现了连续14年50%以上的增长速度。

江汽集团公司在发展中始终坚持“系统思考，团队学习”和“协调平衡，追求卓越”的理念，从而实现了持续的高速发展，创造了业内瞩目的“江汽现象”。

2004年，江汽集团公司销售各类汽车13.1万辆，实现销售收入108亿元，同比增长41.32%，产销量位居行业第8位。

一汽轿车股份有限公司是中国第一汽车集团公司控股子公司。成立于1997年6月10日，是中国轿车制造业中较早上市的公司，股票代码为000800。公司主导产品为红旗和马自达6系列轿车。其中，诞生于1958年的红旗轿车的品牌价值随着企业的经营业绩逐年提升，始终名列国内轿车制造业前茅。作为红旗补充型产品的Mazda6，是公司在实施新的发展战略过程中，与日本马自达公司实现技术合作而成功引进的世界品牌的全新产品。一汽轿车由此形成了多品牌经营的发展格局。

遵循“开放合作、自主发展”的原则，2003年，公司启动了新基地工程。经过一年的建设，2004年7月15日，公司迁入了投资18亿元、占地面积133万m²、年生产能力为15万辆的新生产基地，迎来了新的发展机遇。这是一个全新的以自有品牌为主的轿车生产基地，将对一汽集团的轿车制造体系起到强有力的支撑作用。



一汽轿车股份有限公司



法人代表：竺延风

公司名称：一汽轿车股份有限公司

地址：长春市高新技术产业开发区蔚山路4888号

邮政编码：130012

主要产品：红旗及Mazda6系列轿车

电话：0431—5781502

传真：0431—5781000

电子信箱：fawcar@faw.com.cn

公司网址：http://www.fawcar.com.cn



一汽-大众汽车有限公司是由中国第一汽车集团公司、德国大众汽车股份公司、德国奥迪汽车股份公司及大众（中国）汽车投资有限公司合资经营的大型轿车生产企业。于1991年成立，1996年全面建成投产，1997年8月通过国家验收，1998年4月30日通过德国莱茵技术监督顾问有限公司（TUEV公司）和中国汽车认证中心ISO9001质量体系认证，并于2002年12月19日获得ISO14001环境管理体系认证证书。项目总投资111.3亿元人民币，注册资本37.1亿元人民币。公司成立十多年来，累计向国家上缴税金308.6亿元。

一汽-大众公司位于长春市西南部，占地182万m²。经过不断发展，现已具备年产40万辆整车、36万台发动机、18万台传动器的生产能力。一汽-大众公司含销售公司、3个生产厂、11个部门和6个直属科，现有正式员工约8800多人，其中管理人员约为1900多人。

1991年，国家对外经济贸易管理部门确认一汽-大众为“先进技术企业”；1995年，国家统计局管理部门授予一汽-大众为“中国汽车制造名优企业”；1998年，“一汽-大众汽车有限公司15万辆轿车项目”获1998年度汽车工业科技进步一等奖；2001年、2002年，公司连续被美国著名杂志《财富》评为中国最受赞赏的外资企业；2002年，公司荣获“中国机械工业核心竞争力100强”的荣誉称号，并名列前茅。

一汽-大众公司的主导产品是捷达系列、奥迪系列、宝来系列、高尔夫系列及奥迪轿车。

经过快速发展，一汽-大众生产、销售每年都以30%~50%的速度递增，累计向国家上交的税金已大大超过建厂投资。目前，一汽-大众全员劳动生产率为29.2辆/人·年，达到国际汽车工业劳动生产率水平。





天津一汽丰田汽车有限公司
TIANJIN FAW TOYOTA MOTOR CO.,LTD.



地址：中国天津经济技术开发区第九大街 81 号

邮编：300457

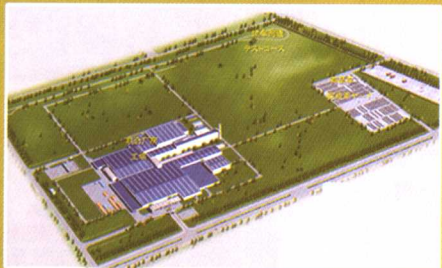
天津一汽丰田汽车有限公司

天津一汽丰田汽车有限公司（中文简称：天津一汽丰田，英文简称：TFTM）是国家商务管理部门批准成立的大型中外合资企业，出资方为中国第一汽车集团公司、天津一汽夏利汽车股份有限公司、丰田汽车公司和丰田汽车（中国）投资有限公司，中外股比为50%：50%。公司成立于2003年9月，占地面积161万，目前生产能力为年产27万辆，公司的主导产品是“威驰”（VIOS）、“花冠”（COROLLA）、“皇冠”（CROWN）轿车。公司注册资本为33亿元人民币，现有员工5100余人。

2002年10月，天津一汽丰田率先推出的“威驰”轿车顺利下线，2003年就实现了销售5万辆的目标。随着公司的迅速发展，单一品牌世界销量冠军的“花冠”轿车也落户天津，并于2004年2月正式投产。2005年3月21日，作为丰田品牌旗舰产品的“皇冠”轿车在第二工厂下线，这款车采用了全新的设计理念和先进的技术与装备，截止今年7月已实现销售11000台，给国内高档汽车市场带来新的生机。

公司建立了具有自身特色的管理机制，重视人才培育和考核体系改善，同时积极学习和采用丰田生产方式。公司本着“品质的打造源于每道工序”的理念，全面推行丰田全球统一的质量管理体系，质量稳步提高，以“高质量”领跑中国轿车市场。

天津一汽丰田连续几年取得了产量提高、快速发展的良好势头，2004年，公司实现产销8万辆，销售收入106亿元，2005年预计将实现产销13万辆。2005年公司被授予天津经济技术开发区百强企业第二名、天津市百强企业第13名，开发区明星企业等荣誉称号。





比亚迪汽车
BYD AUTO



全情投入 蓄势待发

——快速前进中的比亚迪汽车公司

比亚迪汽车是香港上市公司——比亚迪股份的控股子公司。比亚迪股份创立于1995年，经过艰苦创业，短短10年时间内迅速成长为IT及电子零部件的世界级制造企业。2003年成为全球第二大充电电池生产商。今天，比亚迪股份在全球拥有员工40000余人，公司市值已超过150亿港元。

比亚迪汽车组建伊始就肩负起振兴民族汽车工业和保护人类环境的重任，全情投入致力于燃油汽车、电动汽车和混合动力汽车的研发与生产。比亚迪汽车以不断满足客户的需求为导向，依托企业强大的技术和资金实力，充分发挥中国制造业资源优势，全面整合汽车制造业的生产链；同时以不断的科技创新为手段，大量吸收国际汽车制造业先进的非专利技术，实现整车制造成本的大幅降低和品质的迅速提升。

比亚迪进入汽车行业以来，以市场为中心，以研发为先导，在吸取成功开发“福莱尔”轿车经验的基础上，全新开发设计了更适应中国市场的“比亚迪”F6、F4、F3、F2、ET、Hybrid-S、EF3等涵盖传统动力与创新动力的比亚迪系列轿车。率先开发的比亚迪系列轿车，发动机排量覆盖0.8~2.7L，车身总长3.5~4.95m，并将陆续投放市场。

比亚迪汽车经过短短两年多时间的发展，占地1500亩的西安新厂区年产10万辆轿车的一期工程顺利完成，实现了在新厂区批量生产比亚迪轿车的工作目标；为给新产品的开发以长期的技术支持及广泛吸收相关技术、人才，公司在上海组建了汽车工程研究院，建立了一支比亚迪自己的研发队伍，建立了汽车检测中心，该中心拥有国内一流的碰撞实验室、道路试验场、底盘实验室、综合环境实验室、车身实验室等。通过收购、改造、扩建，在北京形成年产2个新车型能力的大型冲模具厂。比亚迪汽车在短短两年的时间内所取得的成绩令人瞩目，赢得了业界的普遍关注和广泛赞誉，为今后比亚迪汽车的快速发展奠定了坚实的基础。

比亚迪汽车人“全情投入，蓄势待发”，立志打造知名的国际汽车品牌。“科技创新生活”是比亚迪汽车人的信念。沿着一条曲折而又光明的造车路，比亚迪汽车人正无悔而执著地前行！



引进西班牙FAGOR全数
控冲压设备的冲压生产线



先进的步进式焊接生产线



新福莱尔