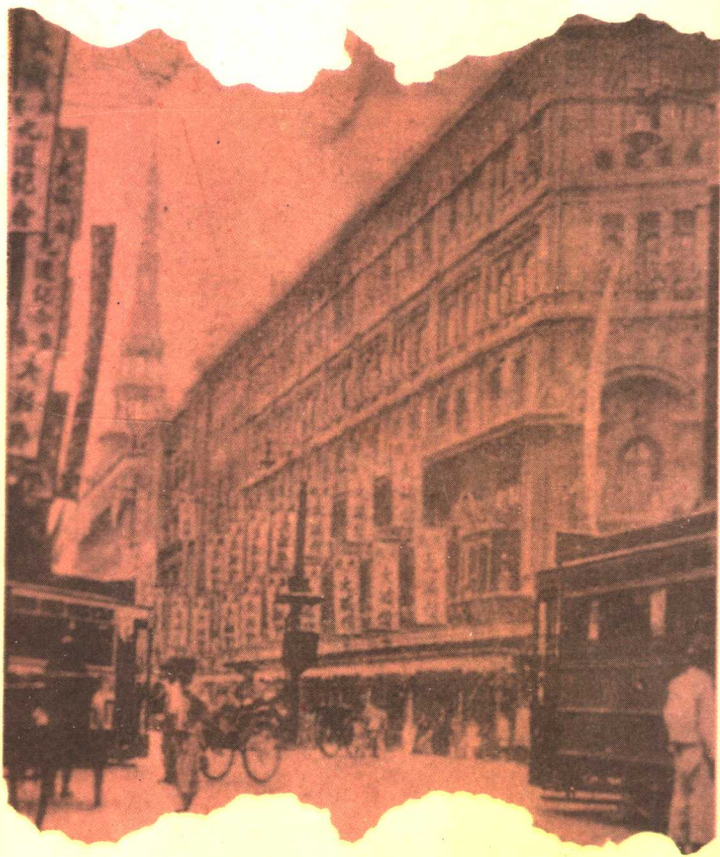




百年上海灘

葉樹平 鄭祖安 編



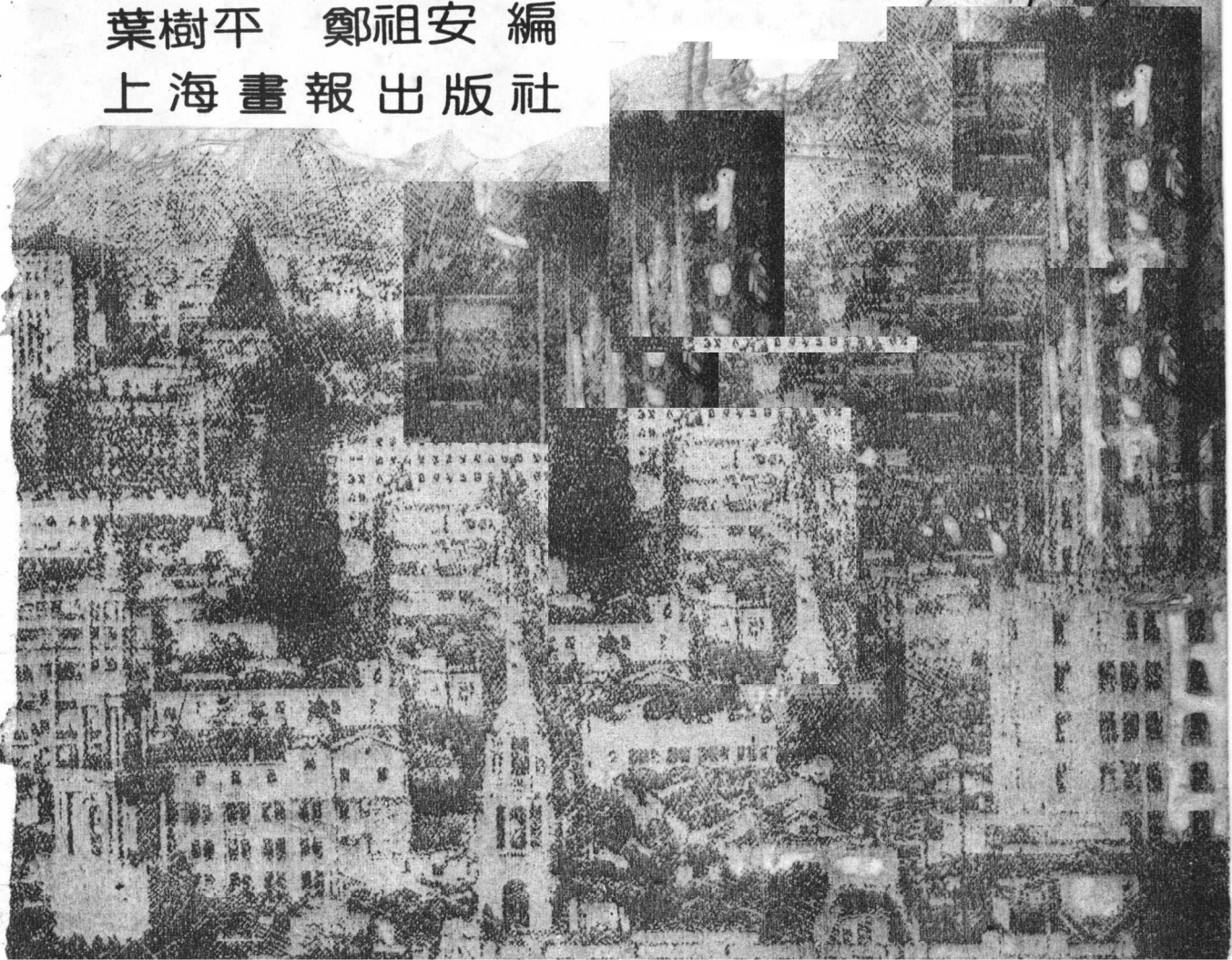
七月漲風更形銳利
食米門售近三千萬

知识画库

百年上海灘

K295.1
K7
K295.1

葉樹平 鄭祖安 編
上海畫報出版社



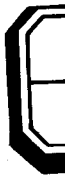
知识画库

上海画报出版社出版

新华书店上海发行所发行 开本787×1092 1/24 印张7.5

1990年8月第1次印刷 印数 00,001 — 10000 中华印刷厂1

书号: ISBN7-80530-020-8/J·021 定价: 6.20元



主编：徐炳兴

编辑：叶树平 郑祖安

责任编辑：徐炳兴 孙康青

装帧设计：何永平

前 言

这是一本专事写照旧上海的书。取名《百年上海滩》，是把内容框架在百年左右，也即1840年至1949年以内。

历史犹如滔滔无尽头的大河，百年只不过是浪花一朵；然而对于上海，其间的风云变幻，是旧中国漫漫长夜中的任何时刻都无法相比的。西方列强的军事以及经济文化的侵略，与中国传统价值观念在这里发生猛烈冲撞，随之而产生的深刻变化历程，在一定程度上可视为半封建半殖民地旧中国的缩影。沧海桑田，容颜几变，上海终于以中国最大的港口和工商业城市，屹立于世，成为旧中国最主要的窗口——国人了解西方的窗口和西方了解中国的窗口。

建设现在,就要了解过去;只有认识昨天,才会更加热爱今天。《上海画报》为此专门开辟了“上海史话”专栏,自创刊号起,从未间断。上海史学界同志热情协助,提供内容丰富、角度新颖、言简意赅的文章和珍贵照片,为读者绘出旧上海社会百态的长卷。值此纪念鸦片战争150周年之际。我们将“上海史话”精选成书,奉献给读者。文章保持了原风格,并由作者作了修订或补充;个别的作了调整。图片根据书籍和期刊的不同特点,也有增删。

如果本书有益于增进对旧上海的了解,为激发爱祖国、爱上海的感情作出微薄贡献,那么,首先要感谢给我们工作以支持的作者和单位,也感谢热心的《上海画报》的读者。

叶树平

1990年6月3日

目 录

黄浦江·····	1
上海开放历史一二三·····	4
开港以后·····	6
会审公廨·····	10
外滩·····	13
上海政权百年变迁·····	18
上海烽火百年·····	23
中共一大会址·····	28
上海人口纵横谈·····	31
南北市杂说·····	36
上海房地产话旧·····	41
南京路·····	43
“十里洋场”的江浙资本家·····	48
景华洋场话粤商·····	51
百货业巨擘永安·····	54
银行街·····	57
旧上海的证券交易所·····	61
江南第一厂·····	64
海上炼药世家·····	67

波光无影水上海	69
十六铺	73
浦东说	76
飞虹凌流廿二桥	80
法华镇的变迁	84
闸北兴起始末	87
虹口	90
肇嘉浜	93
近代上海园林漫说	95
徐家汇与徐光启	99
书市琐谈	101
望平街	104
戏曲、曲艺在这里集散交流	109
上海广播电台探源	113
影院春秋	116
月份牌	120
十里洋场话衣装	124
闲话买粮	128
弄堂小传	132
上海的花园洋房	137
上海的会馆	141
海上青楼	144
岁时旧俗辑	149

黄浦江

叶树平

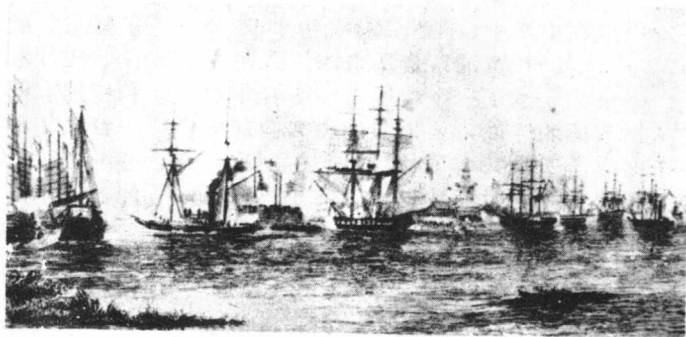
黄浦江水，浩浩荡荡，带着两岸泥土的芳香，带着智慧和劳动的结晶，带着友谊、真诚、求知和开拓，流向东海，流向大洋，流向世界。

黄浦江水，浩浩荡荡，给上海送来了那么多瑰丽的财富，物质和精神的；送来了那么多的至爱亲朋，南方的、北方的、西面的，还有远隔大洋的；送来了支援和深情。

溯黄浦江而上，于平畴沃野中，宽宽的江面，向西作扇面形展开，大泖港、圆泄泾、大蒸港、斜塘、拦路港，还有许多大大小小的有名的和无名的河流，联系着杭嘉湖平原、太湖水系；江的尽头，是上海著名的旅游区淀山湖。

这纵横数百平方公里的淀湖平原，是黄浦江上游地带，三泖故地。

泖，是指水面平静的湖荡。三泖，旧称华亭泖，也称泖湖，源出太湖水系，上承淀山湖，下合黄浦入海。书上说它的位置在今



鸦片战争中英国侵略者进攻上海吴淞口西炮台(画)，黄浦江开始了受屈辱的历史

青浦西南、松江以西、金山的西北。松江过去别称“云间”，三泖九峰是云间佳境，物宝天华，人杰地灵。

今日已不见三泖了。

唐代以后，太湖水系不断发生变化，受泥沙沉积和潮汛的影响，三泖逐渐淤为平地，如今空有其名。但它化成了绿水环抱的肥沃土地。千百年来农民围堰垦荒、精耕细作，使它成为松江历史上最富庶的鱼米之乡和棉布

的主要产地之一。木绵文绫，衣被天下，明清发达的棉纺织业，就在这里。

从淀山湖顺流而下到吴淞口入江出海，黄浦江流经青浦、松江、奉贤、上海、川沙、宝山诸县的田野和城镇，穿过了繁华的上海市区。它的流程几乎都在上海市的境内，应当自豪地把黄浦江称为上海江。

可是在很长的年月里，它不曾有过名字，第一次出现在史籍中，还是南宋咸道七年（公元1171年），名叫“黄浦”，资历真浅。人民不满意，于是为它编了一个传说，一个春申君黄歇疏凿黄浦的传说，要把黄浦得名向前推进一千多年，于是又有了“黄歇浦”的别称。春申君黄歇是战国时期楚考烈王的相，著名的四君子之一，食客三千，门庭若市，是个知名度很高的贵族，把黄浦和他联系在一起，是百姓热爱黄浦的感情的寄托。

浦，原指江南的小河浜。古时水道的繁忙景象，是在吴淞江（苏州河）上，“吴淞古江故道，深广可敌千浦”。由于吴淞江水弯床浅难泄上游水；而海潮来时浑、去时清，沙泥沉积，流势更弱了。为解决两岸经常泛滥成灾之苦，明朝有个户部尚书叫夏源吉的，就在永乐元年（1403年）提出，可深宽范家浜、导疏吴淞江，“今下游壅遏难疏。旁有范家浜，至南跽浦口，可径通海。宜浚令深阔。上接黄浦，以达泖湖之水”。

经过这样治理，黄浦水势盛了，浦面阔了，发展壮大，吴淞江渐渐变成了黄浦的支流，只保留了一个出海口的地名吴淞口，而

黄浦变成了“江”。但是它的长度不过113.4公里，两岸没有名山秀岭可供观赏，历代文人墨客也未曾给我们留下多少著名的诗篇华章；然而黄浦江的知名度越来越高。

清朝在鸦片战争中失败，被迫签订了南京条约，上海成了通商口岸，对外开放。黄浦江水，依然浩荡。但是，它送走了中国人的血汗、财富、主权和尊严；她被迫带进来了强盗、吮血鬼和冒险家，带来了侵略、奴役、鸦片和耻辱。西方资本主义的物质文明和精神文明，通过黄浦江，在上海滩写下了一百来年的半封建半殖民地史，写下了百年辱国史。上海因此也成了国际都会，黄浦江闻名天下。

黄浦江遭受帝国主义蹂躏的时候，人们为它哭泣，为它的主权进行不屈不挠的斗争。英雄的鲜血染红了江水，烈士的身躯倒在江畔，一百多年的英勇奋斗中，黄浦江培育了无数志士，造就了第一代无产者，人们把黄浦江叫英雄江。

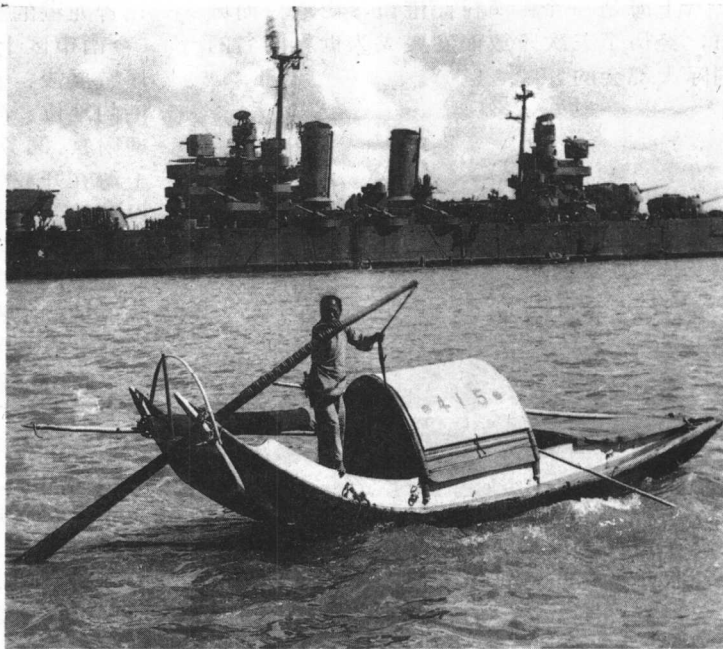
上海人是喝这儿的水长大的，对黄浦江饱含着爱，把它当作母亲，感谢它为田畴沃土奉出的乳汁，感谢它为我们创造了一个上海，一个由渔村发展成对外贸易的东方巨港，一个世界闻名的大都市，人们把黄浦江叫母亲河。

上海人民爱它，也熟悉它。对它的过去和现在，对它的光荣历史，对它的一草一木，对它两岸的田野、乡村、码头、工厂和建筑，都感到那样的亲切，寄寓着深切的情思。

不论是朝霞微露、夕阳低落，不论是冬是夏、是春是秋，外滩大道、浦江两岸，总有拥挤着的人群，在这里憩息游览，观赏着江水，点数着水面上穿流如梭的船只。老人们领着孩子来到这里，向他们絮絮叨叨地讲述黄浦江的历史；主人陪着远方来客，在这儿领略江景夜色。夜深了，当海关大钟响起清晰的叮当声，年轻的恋人们，依然倚着栏

杆，贴着护堤，吻着江风，默默无语地听着江水拍岸的声响。

今日的黄浦江，变得更加繁荣美丽了。上海人民建设它，改造它，使它成为给社会主义多多造福的江。让水返清，让海鸥飞来，让鱼儿游来，让江水更加通畅，让隧道穿过，让桥梁耸立，让黄浦江的美名流芳百世。

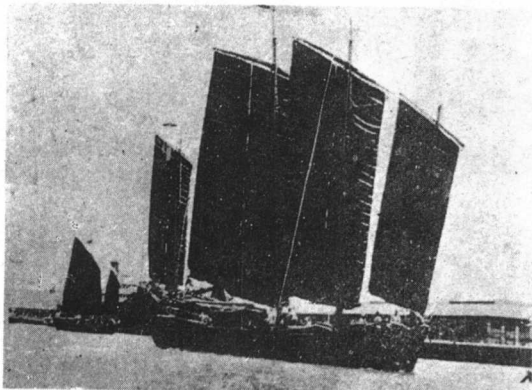


黄浦江的“形象”

上海开放历史一二三

杜 黎

上海是一个由渔村而港口，由港口而城市，经历了三次开放而发展成为世界闻名的国际大都会的。



沙船是上海水上传统远航运载船只

上海第一次临时充当开放港口，是由于一个偶然的历史时机。千余年前，上海尚不过是吴淞江下游沪淞的一个无名渔村。居民“卖渔论斗”（皮曰休诗注），以渔为业。当时有个贸易港口叫青龙镇，在今青浦县的吴淞江南岸。后因吴淞江河道淤塞，无法通航，进

出青龙港的船舶，只得改在沪淞上海浦西侧（今南市区十六铺地带）碇泊。以后，吴淞江屡淤屡浚，经多次反复，上海终于替代青龙港的地位。宋熙宁十年（公元1077年）正式置理财官（酒务）于此，上海之名，始见于史册。上海在开放中发展起来，咸淳三年（1267年）设镇治，专掌船舶进出口管理、征税及接待外国商人的市舶司常驻镇上，上海遂成为对外贸易的重镇。至元二十八年（1291年），元政府批准上海由镇升县时，浦江西岸县治所在地已成闾阖之所，“有榷场、有酒库、有军隘、官署、儒塾、佛宫、仙馆、氓庶、贾肆，鳞次而栉比”，至正年间（134—367年）“地方人士半是海洋贸易之辈”，五千六百七十五艘海船、舶商、梢水等航海贸易者“皆县人”，与泉州、广州齐名，均为当时海内外著称之开放港口城市。可是，入明以后，明朝政府禁海锁国、重本抑末达二百余年，海上贸易一落千丈，加之嘉靖三十二年（1553年）上海筑城防倭，雉堞巍峨，固若金汤，隔断了上海港与海外的一切联系。

康熙二十三年（1684年）康熙帝诏令开海

贸易，设江海关于上海县城东门内，这是上海第二次开放，港口再度活跃，城市蓬勃发展，居于全国最前列，“凡远近贸迁皆由吴淞江进舶黄浦，城东门外舳舻相接，帆樯比栉”，闽广辽沈等地物产及海外百货，俱以上海为集散地，小东门外“海货盈盈积如山”。居民人口成倍增加，嘉庆十五年（1810年）统计已达五十二万有奇。廓东南人烟稠密，商贾辐辏，与城内邑庙闹区成犄角之势。

值得一提的是，开放后在航运业中出现了资本主义生产关系的萌芽。资本的代表是商船主，他们用数万至数十万两银子投入制造沙船，雇用舵水人等从事航海运输，以分红等形式发放工资，以剥削船工的剩余劳动为主要利润来源。他们按行业组成同行行会，又按乡籍组成同乡组织，藉以加强同乡同行的团结，形成各地同行间的联合，为自己的发展开辟道路。表明一个“特殊的阶级”正在地主阶级之旁崛起，自立门户分庭抗礼了。他们在繁盛活跃的商品经济中诞生，又反过来促进国内外市场交流和商品经济的发展，带来一股开朗、新鲜的时代气息，透露出资本主义萌芽的曙光。然而，历史出现了反复，第二次开放的时间很短，乾隆二十二年（1757年）清朝政府重申全面禁海，闭关自守，与世界隔绝，沉睡在天朝帝国万世长存的迷梦中。在西方国家进行工业革命、跨入资本主义社会之际，中国却固步自封，妄自尊大，整个社会经济发展缓慢，上海港仅能藉国内航运贸易维持，注定了落后的命运。

鸦片战争后，西方国家用炮舰打开了中国的大门，中国被迫签订《南京条约》，开放五口通商，这是上海的第三次开放。与前二次不同的，这是一次被迫的开放，外国洋行大班、传教士等冒险家纷纷涌进这个港口。他们垄断上海的进出口贸易，走私漏税，大量输入鸦片，藉助买办与中国的丝茶物品交换，从中发了大财。他们利用特权，输入大量洋布、洋纱，通过买办倾销内地，由此攫得暴利；进而吸取华人存款，创办银行，垄断中国外汇，控制中国金融市场；筹集华人资金，购买机器设备，开设工厂、造桥筑路以及经营煤气、电灯、自来水等公用事业、建设租界。同时，传教士也以此为中心，设立总部，指挥他们在中国各地的活动，并办出版、学校、医院等文化教育事业。他们不断向四面八方扩张租界界址，迄1900年止，面积比开放之初扩大了四十二倍。这一次开放，使上海在短短的半个世纪中，以惊人的速度，发展成为一个国际贸易东方名港，成为一个以资本主义近代设备建设起来的国际大都会。这种以武力胁迫实行的开放，是先进的资本主义对落后的封建帝国的“开发”的产物。耐人寻味的是，这种对落后地区的“开发”不仅为西方国家发展近代资本主义提供了取之不尽、用之不竭的利润源泉，同时，又把中国社会的发展，推入了一个新的历史阶段。

上海在第三次开放的畸形发展，一直持续到中国人民取得彻底的解放，才宣告结束。

开港以后

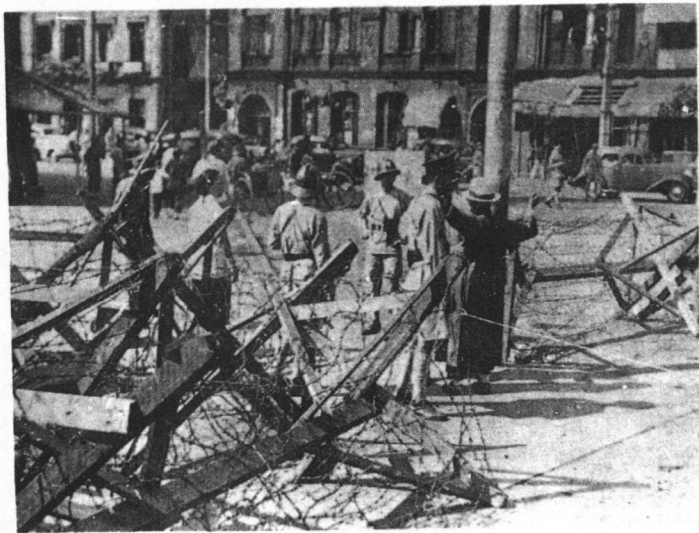
吴贵芳

1832年，东印度公司曾派其广东商馆职员林赛偕同翻译等人，乘阿美士德号船来上海及沿海各地探察。6月20日船只悄悄地驶进吴淞口，宽广的江面，岸上的大货栈，引起

他们的惊奇。在停泊上海港的头7天内，他们统计了从天津和奉天等地开来的载着大豆和面粉的船只达400多艘；以后又见有更多的船只从台湾、琉球、福建、广东和越南、开

罗等地开来。林赛对上海港这种贸易盛况，大为艳羨，断定上海是“最好的通商口岸”。在写给公司的报告里，他指出：“上海地位的重要，仅次于广州。它的商业十分活跃。如果欧洲人准许来上海贸易，它的地位更能大为增进。”

事实正是这样。上海港口深邃，距海近，直通外洋。它又处长江的咽喉，背靠膏腴的江浙两省，沿江而上还可联系广阔的腹地。清朝康熙二十四年起，上海港正式设江海大关，雍正时岁入62000两，“往来海舶俱入黄浦编号，海外百货俱集”。至鸦片战争前夕，“闽、广、辽、沈之货鳞萃羽集；远及西洋（指东南亚）、开



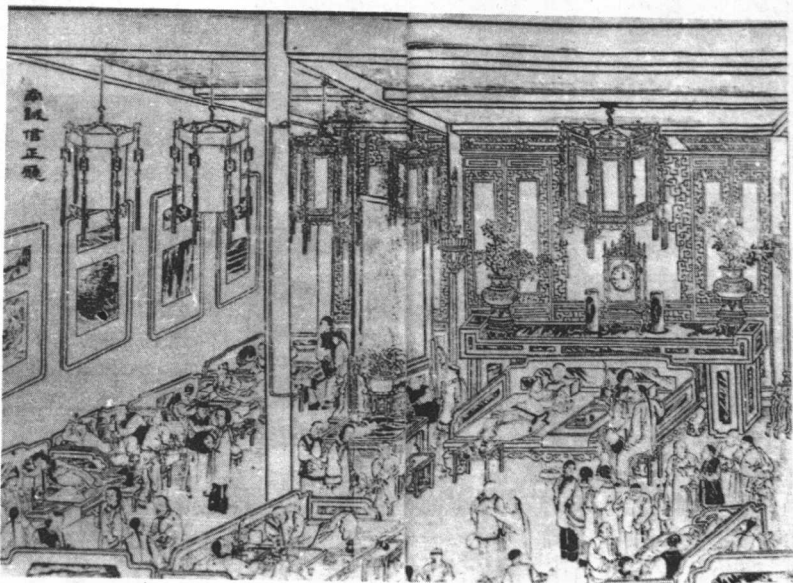
上海的土地被铁丝网“割裂”成租界和华界

罗之舟，岁亦间至”。事实上，当时限广州一口对外贸易的禁令早已松弛，上海港以宝带门外十六铺为中心，已成为“江海之通津，东南之都会”。当时人施润有诗描写上海港的情景：“一城烟火半东南，粉壁红楼景色参。美酒羹肴常夜五，华灯歌舞最春三。”

1843年，根据南京条约五口通商的规定，上海对资本主义世界开放。过了5年，情景渐变。一位曾到过上海的英国人福春(R·Fortune)重临上海，给他的突出印象是：港口桅樯林立，

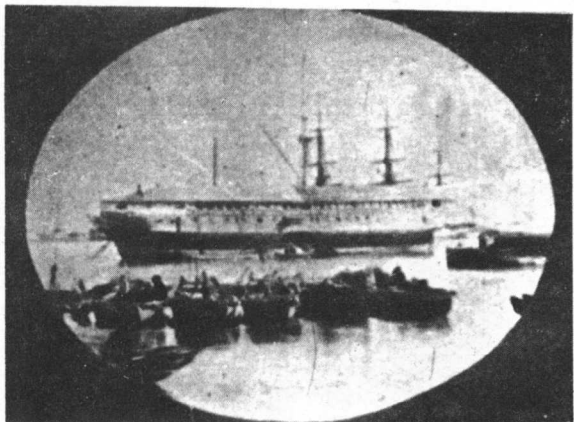
但不再限于以前看到的中国帆船了，“大都来自英美两国之船只”，“多数运载外国之出品而来，装载丝茶以返”。1845年至1849年，英美法三个租界先后建立，黄浦西岸从杨树浦到虹口港，已形成了新的集泊岸段。

第二次鸦片战争后，通商口岸扩大到北方沿海和长江内地，在资本主义列强进行掠夺性贸易和享有特权的投资条件下，上海以其地位的优势，繁华景象日盛一日，洋行楼屋间杂银行新厦绵亘在外滩一带，新式火轮簇列黄浦。1866年前，浦西自杨树浦以上的



《申江胜景图》描绘的清末上海大烟馆的景象，可见“烟祸”之毒民毁族

码头、船坞、堆栈，还只有和记栈、仁记码头、沙逊栈、宝顺栈、旗昌码头、老船厂等17座；浦东自洋泾以上也只有祥生栈、怡和栈、火轮船煤厂等15座。1887年后，近代大型工厂与企业开始更新港的两岸。到1906年，浦西已有了中国机器面粉厂、礼和行、怡和缫丝厂、上海自来水厂、机器织布纺纱局、怡和纱厂、日本邮船会社、三菱公司码头、招商局北中栈码头、江南制造局等32单位；浦东有美孚洋油栈、三井洋行基地、蓝烟囱公司码头、太古公司基地、祥生船厂、美最时



第二次鸦片战争后，鸦片以洋药为名公开输入，堆存在停靠外滩的旧趸船上。1865年进出上海港的外国船舶吨数已达173万余吨，40年后增长了8.27倍。1890年上海港内中国沙船和本地船有143万余吨，仅占中外船舶总吨数的五分之一左右；客运之外，它们只能服从于外国资本家的需要，运销外国商品或载送出口原料。

黄浦江是一条强潮性河流，泥沙倒灌严重，轮船到来，必须候潮口外，只有小轮船、驳船才能直驶港内。辛丑条约后，外国资本家借此对清朝政府施加压力，于1905年成立了由西方籍总工程师掌权的浚浦局。第二年起，南起江南制造局北至东沟，再由东沟直至吴淞口，各长16470米的两段江面，大轮船可以任意航行了。港道的整浚，给上海以新的飞跃的条件，到1926年，浦西复兴岛界浜

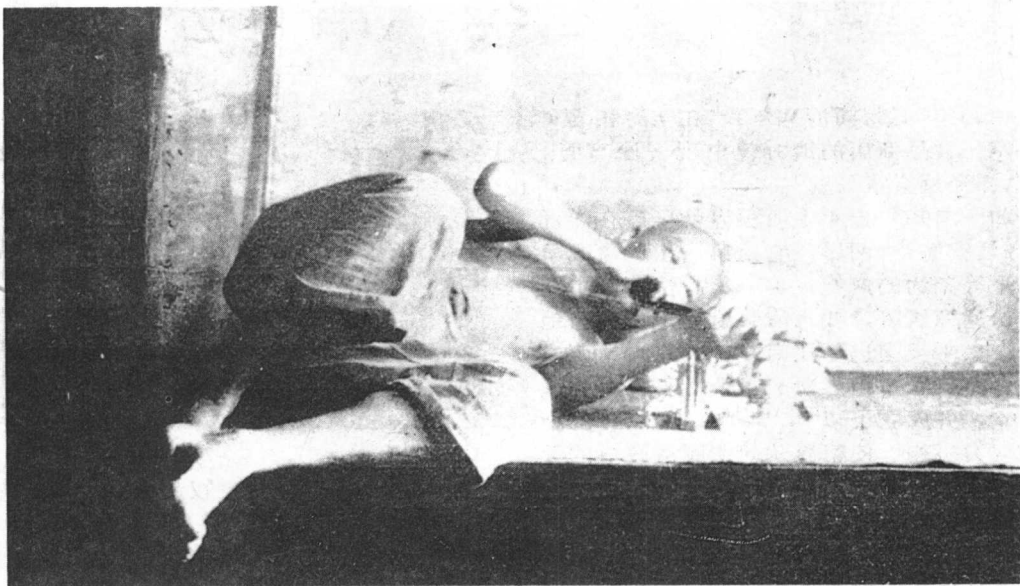
以上有了东洋裕丰纱厂、工部局电气处、大康纱厂、怡和纱厂、汇山码头、耶松船坞、新机器厂、江南造船所等53单位；浦东则有了亚细亚火油栈、大英烟公司码头、日清公司码头、大来码头等43单位。港岸的占有以英国居首，达9318米，日本5803米，美国1827米，法国937米，公共使用4888米，情况未详者2076米，中国占8014米，仅为港岸所有权的百分之24.38。这一年，上海港有50个轮船公司，600余艘船舶来往上海与外地，其中外资占总吨位的百分之77.7，1930年达到了百分之82.8。国际航班来上海的有23家外国大公司。1928年统计，外国船舶进出上海港总吨数为3458万吨，比1865年增长了近20倍。洋货进口值3亿7千100余万海关两，占全国总数的百分之31；土货出口值5亿1千9百万海关两，占全国总数的百分之30。



丝绸和茶叶打包待运出口，外国洋行由此发了大财

140多年前上海港对外开放后,显现的更加繁荣然而却是畸形的面貌,乃是不平等条件强加于旧中国的结果。鸦片战争前,广州是

中国的商业中心;五口通商后,香港一度凌驾各口之上;然而到了十九世纪末年,商业中心终于转到了上海。



鸦片输入毒害人民,这是躺躲在角落里的“瘾君子”。