



《红色经典故事》丛书

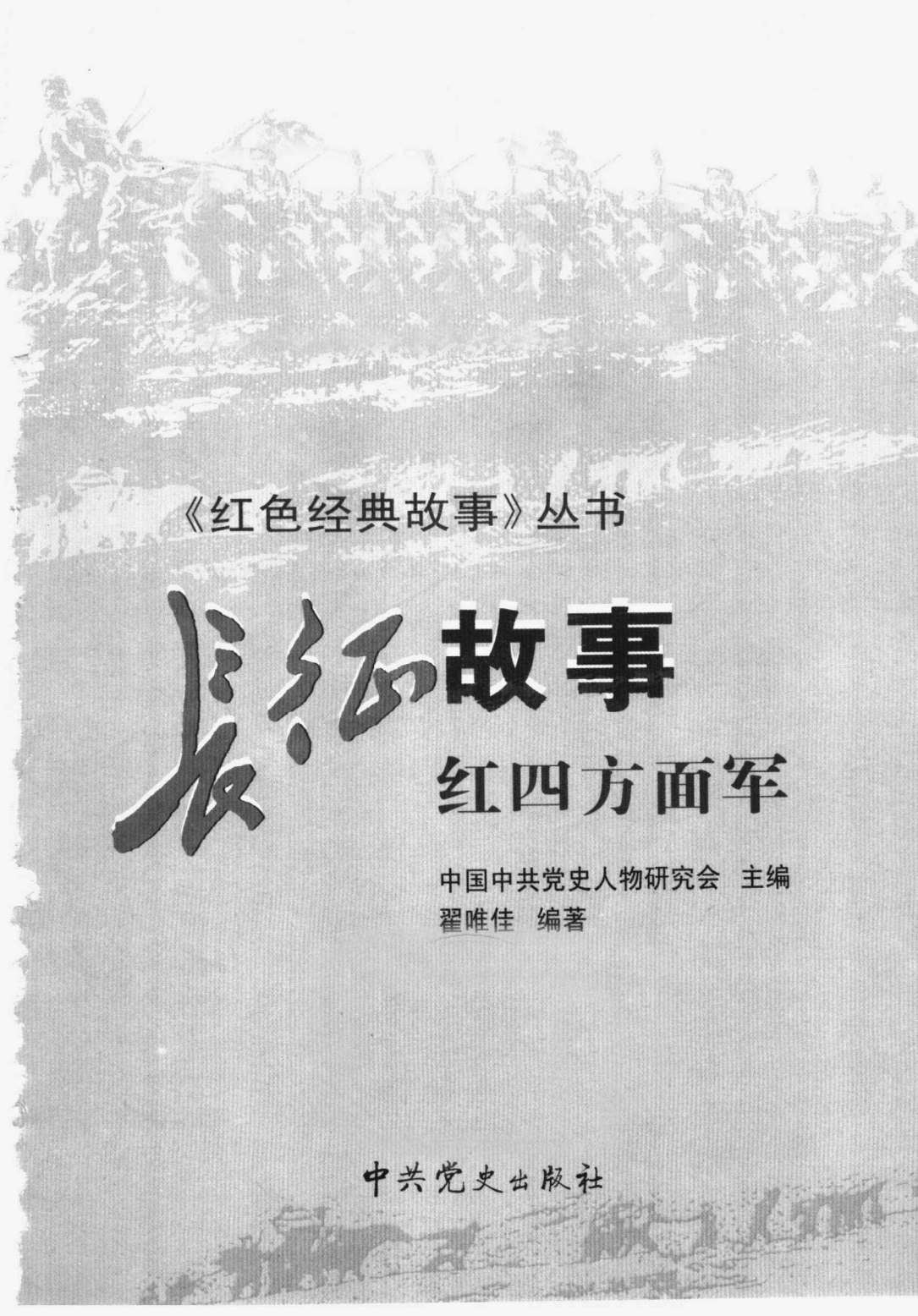
长征故事

红四方面军

中国中共党史人物研究会 主编

翟唯佳 编著

中共党史出版社



《红色经典故事》丛书

长征故事

红四方面军

中国中共党史人物研究会 主编

翟唯佳 编著

中共党史出版社

图书在版编目(CIP)数据

长征故事. 红四方面军/中国中共党史人物研究会主编;
翟唯佳编著. —北京:中共党史出版社, 2006. 9

ISBN 7-80199-481-7

I. 长… II. ①中… ②翟… III. 红四方面军—二万五
千里长征(1934—1936)—史料

IV. K264.406 ②E297.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 074026 号

书 名: 长征故事——红四方面军

主 编:中国中共党史人物研究会

作 者:翟唯佳

责任编辑:陈海平

出版发行:中共党史出版社

社 址:北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼

邮 编:100080

经 销:新华书店

印 刷:北京密兴印刷厂

开 本:148mm×210mm 1/32

字 数:100 千字

印 张:5.875

印 数:1—4000 册

版 次:2006 年 9 月第 1 版

印 次:2006 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 7-80199-481-7

定 价:58.00 元(共四册)

此书如有印制质量问题,请与中共党史出版社发行部联系

电话:82517249, 82517244

序 言

今年,是中国工农红军伟大长征胜利七十周年。今天,我们的一切,包括人民共和国的建立、社会主义建设的成就、和平幸福的生活,都和长征的胜利分不开。1986年,红军长征胜利50周年的时候,美国著名记者哈里森·索尔兹伯里沿着当年红军长征的路走了一遍后,写了一本书:《长征——前所未闻的故事》。他认为“本世纪(二十世纪)中没有什么比长征更令人神往和更为深远影响世界前途的事了。”

70年前的红军长征,是在中国人民革命的关键时刻,在极其艰苦的条件下进行的。在中国共产党领导下,中国工农红军背负着民族的希望,抗击国民党几十万军队的围追堵截,战胜了恶劣的自然、地理等条件和物资极端匮乏所带来的极限困难,靠着双腿跨越了中国十几个省市自治区,行程数万里,从数个革命根据地先后到达陕北,走上抗日前线,打开了中国人民挽救民族危亡和争取革命胜利的道路。毛泽东在长征结束之后,总结长征历史意义时说:“长征是历史纪录上的第一次”,“自从盘古开天地,三皇五帝到于今,历史上曾经有过我们这样的长征吗?”的确,这是独一无

二的历史事件。在中国近现代史上,在世界军事史上,甚至人类活动史上,都是一篇壮丽的史诗,是一曲革命英雄主义凯歌,是人类斗争和战争的奇迹。

红军长征胜利的历史虽然过去七十年了,但是长征先辈们对革命理想的执着追求,对完成历史使命的殊死斗争,对党对人民的无限忠诚,对困难对牺牲的大无畏精神,以及顾全大局、团结友爱、联系群众、遵守纪律等高尚的品德,都是我们党、我们民族的宝贵精神财富。今天我们编撰这一套《长征故事》丛书,一方面是为了缅怀革命先辈的丰功伟绩,另一方面也是我们和广大人民群众、青少年一道学习与继承红军长征的革命精神和光荣传统。

中国中共党史人物研究会在党中央、中央领导同志和老一辈无产阶级革命家的重视和支持下,以研究、宣传和编撰党史人物传记为己任。我们研究会成立二十七年来,先后为我们党在民主革命时期、社会主义革命和建设时期中一千多位革命先辈立传,编撰出版了《中共党史人物传》八十五卷。我们研究会常务理事会多次研究,在继续编撰出版《中共党史人物传》的同时,拟选出若干革命先辈的生平事迹,编写出通俗的《红色经典故事》丛书,作为党史人物传的普及本,供广大群众和青少年阅读。今年恰逢红军长征胜利七十周年,红军长征的经历和胜利,是中国共产党人形象的集中体现,是中国共产党领导下人民军队成长发展的缩影,因此,我们把编撰的《长征故事》,作为《红色经典故事》丛书的第一套丛书。

《长征故事》丛书共分四册,分别记述了红一方面军、红二方面军(红二、六军团)、红四方面军和红二十五军长征的历史故事。每本书中,不仅表述了红军长征的历史过程,发

生的重要战役、主要事件，还记叙长征中从领袖、将领到普通战士许多感人的故事。当我们从书中看到红军战士血染湘江、四渡赤水、巧渡金沙江、飞夺泸定桥、翻越雪山、跋涉草地、突破腊子口、吴起镇战斗等故事，我们仿佛置身于红军长征艰苦的战斗岁月中。红军战士用打不败、战不垮、苦不倒、累不死、誓夺胜利的革命精神，和以自己血肉之躯所铸造的长征历史，不仅使我们心灵震撼，而且给我们以无穷的力量。

红军长征胜利七十年来，中国共产党领导全国各族人民夺取了一个又一个胜利，祖国的面貌发生了翻天覆地的变化，现在全国城乡到处呈现一片欣欣向荣的社会主义现代化建设景象，当年红军战士穿着单衣爬雪山、以野草充饥过草地的战斗日子已经一去不复返了，但是，我们为全面建设小康社会，实现民族复兴的伟大任务仍然任重道远。我们要以红军长征的革命精神为动力，为继续推进我国的现代化建设而努力奋斗。

中国中共党史人物研究会

2006年8月1日

引 言

中国工农红军第四方面军,是土地革命战争时期中国共产党领导的三大主力红军之一,诞生于鄂豫皖边区。

1927年北伐革命失败后,为了反抗国民党反动派的血腥镇压,中国共产党人打响了武装起义的枪声。南昌首义后,在湖北、河南和安徽三省交界的黄安、麻城、六安、霍山等地,相继暴发了黄麻起义、商南起义、六霍起义等工农武装暴动,诞生了工农革命武装。1931年11月7日,在湖北黄安县的七里坪,正式组建了红四方面军。

在开辟鄂豫皖根据地的初期,徐向前、曾中生、旷继勋、许继慎等一批优秀指挥员来到这里,领导红军进行了黄安、商潢、苏家埠和潢光等战役,歼灭敌人6万余人。在艰苦卓绝的斗争中,红军部队发展到5万人,另有地方武装20万,使鄂豫皖根据地不断扩大,成为与中央苏区、湘鄂西苏区齐名的著名红色根据地之一。

1932年5月,国民党反动派调集30多万兵力,对鄂豫皖根据地展开大规模“围剿”。在实力悬殊的较量中,由于根据地主要领导人张国焘的“左”倾路线和错误指挥,使得红四方面军没能打破敌人的军事进攻,被迫实施战略转移,

离开鄂豫皖根据地,西越平汉铁路,经鄂北、豫西于11月到达陕南地区,12月进军川北,创建了以通江、南江和巴中为中心的川陕革命根据地。

在保卫川陕根据地的斗争中,红四方面军先后粉碎了四川军阀的“三路围攻”、“六路围攻”,扩大和改编了部队,总兵力达到8万人。

1935年3月,强渡嘉陵江战役后,红四方面军退出川陕根据地,开始长征。6月,在四川懋功与红一方面军会师。8月,红一、四方面军混编为左、右路军共同北上。红军总司令朱德、总参谋长刘伯承随左路军行动。张国焘率左路军到达阿坝后,拒绝执行中共中央北上抗日的方针,强令部队南下,另立中央,并在南下中屡遭挫折,部队损失严重,被迫西进甘孜。

1936年7月初,与红二方面军在甘孜会师后,张国焘被迫取消伪中央,两军共同北上。10月,红一、二、四方面军在甘肃会宁会师。随后,四方面军一部组成西路军,渡黄河西进,遭到失败。余部400余人,由李先念率领进入新疆。

红四方面军的长征,是中国工农红军长征的重要组成部分。从撤离川陕根据地起,这支英雄的部队,先后转战于川西平原、川西北、川西南、西康及甘南地区,三过草地,数翻雪山,历尽千辛万苦。广大指战员英勇奋战,流血牺牲,不畏艰难险阻,打破了数十万敌军的围追堵截,有力策应了红一、二方面军的北上,为革命武装向大西北的战略转移,作出了积极贡献。

在艰苦卓绝的斗争中,成千上万的红四方面军指战员英勇牺牲,为革命的胜利流尽最后一滴血,他们之中的杰出代表有:邝继勋、蔡申熙、曾中生、董振堂、罗南辉等。烈士

的身躯,早已化作了巍巍祁连山;烈士的鲜血,早已溶入了五星红旗!

艰难困苦,玉汝于成。千百次的英勇战斗,敌强我弱,力挽狂澜,铸就了一大批优秀的红军将领,他们成为共和国的开国元勋、国家领导人和著名将领。战将的威名,名垂青史;劲旅的功绩,载入史册!

目 录

序 言
引 言

第一章 走上长征路

- 一、大山深处造战船 / 3
- 二、奇兵飞渡嘉陵江 / 8
- 三、血战天险剑门关 / 14
- 四、雪白的盐巴迎亲人 / 22

第二章 两大主力懋功会师

- 一、迎接中央红军的先行官 / 30
- 二、李先念古城懋功迎亲人 / 37
- 三、维古河畔飞石传书 / 43
- 四、总司令来到兵站部 / 49

第三章 北上与南下之争

- 一、两河口会议上的分歧 / 57
- 二、沙窝会议上张国焘野心显露 / 63
- 三、筹粮中一次意外的发现 / 71
- 四、草地中的娃娃兵进行曲 / 77

第四章 南下的坎坷征途

- 一、逆境中的朱德总司令 / 86
- 二、六块银元的故事 / 90
- 三、夜闯格达山寨 / 96
- 四、保卫红色的金川城 / 103

第五章 西进甘孜

- 一、顶风冒雪过党岭山 / 112
- 二、普通党员刘伯承 / 118
- 三、红军中的“千里眼”和“顺风耳” / 125
- 四、正义的怒火 / 130

第六章 共同北上

一、甘孜会师 / 140

二、要人不要枪 / 144

三、班里有个“王政委” / 149

四、追赶队伍的小红军战士 / 155

五、草地话未来 / 161

六、会宁会师 / 165

后 记 / 170

第一章

走上长征路

1933年冬到1934年9月,红四方面军经过十个月的艰苦战斗,粉碎了四川军阀20万人马对川陕根据地的“六路围攻”,沉重打击了四川军阀的反动统治,同时,自己也付出了沉重代价。川陕根据地的人力和财力匮乏,难以支持长期的战争。

同年10月,蒋介石飞赴西安,亲自筹划“川陕会剿”,调集驻陕西的国民党军胡宗南部会同四川军阀,共同展开对红四方面军川陕根据地的新一轮“围剿”。

为了粉碎国民党反动派的又一次大规模进攻,红四方面军于11月间召开军事会议,制定了向川陕甘地区发展的战略方针和作战计划,准备收缩战线,发展新区,重点夺取甘肃南部数县,并伺机向岷州天水一带发展。

此时,位于江西瑞金地区的中央红军已经开始长征,红四方面军对中央红军的战略转移方向给予了极大的关注。

1935年1月22日,红四方面军发起广(元)昭(化)战役。这时,收到中共中央和中革军委的电报,告知:中央红军将转入四川西部,准备从泸州上游渡江。同时指示四方面军配合行动,向嘉陵江以西进攻。

2月上旬,红四方面军发起陕南战役,并于中旬回师川北。这时,由于情况变化,中央红军改变了原定从泸州上游北渡长江的计划,转向川黔边地区机动作战。红四方面军为了扩大苏区,向四川、甘肃边界发展,同时配合中央红军在川南、黔北的活动,西渡嘉陵江,向梓潼、江油地区发展。

渡江战役胜利后,红四方面军控制了嘉陵江以西的平武、北川等地区。然而,此时的主要领导人张国焘,过多地看重了敌情和困难,忽视了坚持川陕根据地的战略意义,决定放弃川陕苏区。

4月下旬,国民党军以重兵围堵红军,企图将红四方面军主力聚歼于江油、中坝地区。面临强敌合围,红四方面军决定甩开敌人,继续西进岷江地区,占领松潘、理番(今理县)、茂县等地,摆脱不利处境,并策应中央红军北上,争取早日实现同中央红军的会师。

5月初,红四方面军5个军11个师33个团,以及党政机关、学校、工厂等共8万多人,先后撤出彰明、中坝、青川、平武等地,分数路向岷江地区西进,开始了长征。

一、大山深处造战船

1935年的3月初,冒着凛冽的寒风,红四方面军的健儿们,挥师南进,攻下了四川北部的仪陇、苍溪等县城,打得四川军阀们晕头转向,找不到北。

正当敌人如同丈二和尚——摸不着头脑之际,红军健儿们加紧了西渡嘉陵江的准备。原来,他们此去,是为了配合迎接正在艰苦鏖战中的中央红军。

西渡嘉陵江,谈何容易?

嘉陵江,乃四川境内最著名的大江之一。而四川省,又因其境内的四条大川而得名。四川,四川,四大名川,它们就是长江、嘉陵江、岷江、大渡河。在这四条大河中,嘉陵江是老二,仅次于长江。

别看是老二,可嘉陵江的水势之汹涌,一点也不比长江差。它源出陕西省凤县的嘉陵谷,由北而南下,蜿蜒咆哮于川陕交界的深山峡谷间,江阔水深,奔流湍急。从四川省的广元起,它还汇入了白龙江水流,从此一泻千里,直下长江。

当时,在嘉陵江西岸那一边,驻守着邓锡侯、田颂尧等四川军阀的部队。这些反动军阀们,平日里拥兵自重,割据地方,鱼肉百姓。可当老百姓的队伍——红军打来时,又吓得要死。于是,为了防止红军渡江,他们在嘉陵江沿岸修筑了大量的碉堡,构筑了绵密的工事,还掠走了沿岸老百姓的船只。

没有了船,怎么能渡江呢?于是,解决船只的问题,便成为红军的当务之急。

为了解决渡江所需的船只,红四方面军总指挥徐向前亲自召开了会议,决定:马上动员一切力量,在短期内制造出一批渡江的船只。

大部队渡江,是千军万马过河,不是零散稀疏的行人摆渡,因此,需要大批的船只。按照总部的作战计划,要想以突然袭击的动作打过江去,并且还要在对岸站稳脚跟,需要用七八十条船,同时装载三个团的兵力首次过江,才能保证有足够的力量取得胜利。

然而,造船作为一项技术活,需要专业知识与技能,还要有充足的物资保障。这一切,对于离开了根据地的红军来说,是一穷二白!没有设备,没有技术,没有工人,更没有工具和材料。

然而,千难万难,难不倒红军英雄汉!

三年多来,英勇的红四方面军健儿们,从鄂豫皖根据地打到川陕边区,一路上逢山开路,遇水搭桥,兵来将挡,水来土掩,经历了数以千计的战斗,渡过了上百条河流,战胜了数不清的艰难险阻。眼前的嘉陵江,虽然还是一匹桀骜不驯的野马,但在英勇无畏的红军面前,它终将会被驯服。

在总指挥部的领导下,红军的造船工作在十分秘密的状态下展开了。

在敌人眼皮下面渡江,最重要的是隐蔽自己的企图。为了不让敌人发现红军的渡江企图,还要便于造好的船只经过最短的陆地距离下水,就必须选择地形隐蔽和距离适中的造船场所。为此,徐向前总指挥亲自率领总部的参谋人员,翻山越岭,沿嘉陵江东岸查看地形,最后,选定了位于苍溪与阆中两县之间的塔子山下的王渡庄附近。

这里距离嘉陵江有 30 余里,位于大山的背后,山高林

深,地形隐蔽,有宽广的平坝子,既可以集中人力造船,又可以集结部队行动,正是秘密造船,出敌不意的理想地方。

“造船厂”的地址选定后,工作便紧锣密鼓地开展起来。一切都是白手起家,全靠人民群众的支援。

在地方党组织的号召下,川陕苏区的老船工们,背着干粮,带着工具,从大巴山下、渠江两岸,跋山涉水,昼夜兼程地赶来了……

听说红军要打过江去,消灭那些欺压鱼肉老百姓的军阀们,当地的人民群众也自觉行动起来,踊跃支援红军。

为了解决造船需要的干燥木材,青壮年们组成了运输队,从数百里外运来大批干燥的木材(工地虽在大森林里,但新砍伐的湿木材不能造船),作为建造船身的材料;造船需要钉子,老人们便四处收集铜铁金属,准备熔化后铸成铜铁钉子;还有一些婚期已定的姑娘小伙们,把自己准备结婚油漆嫁妆家具的桐油节省下来,送到了工地上……

就这样,在这大山深处的密林中,一所没有船台、船坞,没有马达和机器喧嚣的造船厂,奇迹般地开始了自己特殊的生产过程。

随着一阵阵斧劈刀砍和木锯声,巨大的圆木被解开,分别加工成各种船板、龙骨和舵板,然后,灵巧的木匠师傅们,再将这些“零部件”组合起来,造成一只只大小型号的渡船。

根据作战的需要,制造中的渡船被分为两种规格:大船长约十余米,宽约三米,能够装载一个排的兵力;小船长约五米左右,能够装载一个班的兵力。

在制造过程中,大船的最后“总装”具有相当的难度。它的组合,不仅技术含量非常之高,而且是一项需要众人通力合作的工作。因此,每当一只大船“合拢”时,“造船厂”内