

中国海疆风云录之二

南海万里行

——在南沙群岛巡航的日子

张良福 著

NANHAI WANLIXING



海洋出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南海万里行：在南沙群岛巡航的日子/张良福 著.

—北京：海洋出版社，2006.9

ISBN 7-5027-6655-3

I. 南... II. 张... III. 随笔—作品集—中国—当代 IV.
I267.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 106451 号

责任编辑：高显刚

责任印制：严国晋

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路8号)

北京顺义兴华印刷厂印刷 新华书店发行所经销

2006年8月第1版 2006年8月北京第1次印刷

开本：850mm×1168mm 1/32 印张：11.125

字数：270千字 印数：1~4000册

定价：35.00元

海洋版图书印、装错误可随时退换

自序

一直有一个愿望，希望能到南海去航行，到南沙群岛实地去看一看。因为研究南海问题，研究南沙群岛争端已经有十多年了，但还没有到过南海，没有见过南沙群岛。

一直有个愿望，希望写一本有关南海问题的书。因为跟踪、研究南海问题已经有些年头了，心有所感，总有一种言之为快的冲动、责任、压力、义务……，但没有指望写出一本关于南海问题的学术著作，因为它太难写，也可能晦涩难懂没多少人看。

于是，当我于2004年3月中旬得知农业部中国渔政指挥中心将要在5月份组织中国渔政编队南海巡航活动的消息之后，我便积极争取参加这次中国渔政南海巡航活动，以便实现自己梦寐以求的到南海航行、到南沙群岛看一看的愿望。我便发誓绝对不能把此次参加南海巡航活动，仅仅变成是一次南海观光旅游，或南海走马观花。

不敢称之为考察，因为我历来怀疑时下所谓的各种考察、调研，恐怕实质上只是走马观花，因而不愿附庸这种风雅。

我，作为一名法学博士，一名长期跟踪、研究南海问题的学者，一名从事南海问题涉外事务的国家公务员，应该做点什么呢？

我应该把我此次南海巡航的日子里的所见、所闻、所思、所想等等一一记录下来，既是了却自己的一桩心愿，也算是没有辱没自己的学业和工作。

于是，便有了今天呈现在读者面前的这本书。

它是一本日记，记录了我在南海巡航的日子里的所思所想；

它是一篇报告文学，关于南海问题的报告文学，关于南海诸岛，尤其是南沙群岛的历史、地理、来龙去脉的报告文学；

它是一篇游记，记录了我在南海、在南沙群岛的所见所闻；

它是一本学术研究著作，字里行间，你能读出我多年来潜心研究南海的心得和体会；

您可以把它当作日记来读，

也可以当作报告文学来读，

也可当作一篇游记来欣赏，

也可当作一本学术著作来研读、批评、指正。

我要把这本书献给谁呢？

献给那些驻守在南沙岛礁的上人民海军官兵们和渔政人员，

献给组织此次南海巡航的领导和所有船员们，

献给生我，养我，爱我的爸爸、妈妈，

献给培养我，关心我，帮助我的老师和同事们……，

……

无疑，他们，都是我应该表示感谢的，都值得我把这本书献给他们。

然而，还有一位，我要把这本书献给他，

看着他一天天长大，我很有成就感；

看着他灿烂的笑容和天真烂漫、无邪的神情，我感到很充实，很欣慰，很满足；

我时时刻刻在挂念着他，我要给他更多的爱，让他永远都感觉到生活在爱的海洋之中；

他使我的生活很充实，没有寂寞难耐的时候，没有因时光荒废而自怨自艾的苦恼；

他很懂事，从没让我多操一份心，从而使我能够很从容地做我自己的事，包括写这本书；

他是我儿子。

我要把这本书也献给他！

目 次

自 序	(1)
第一章 驶向南海	(1)
第一节 从北京出发:飞向南海之滨	(1)
第二节 从三亚起航:驶向南沙群岛	(17)
第二章 踏访我人民海军驻守的南沙岛礁	(31)
第一节 南沙首府	
——永暑礁:近距离接触“南沙守礁王”龚允冲 ...	(31)
第二节 美济礁,美济礁,我来了	(55)
第三节 赤瓜礁	
——英雄的礁:中越“3·14”海战回放	(83)
第四节 华阳礁、东门礁、南薰礁、渚碧礁	
——我人民海军战士在驻守	(88)
第三章 眺望太平岛	
——台湾士兵在守卫着她	(105)
第四章 穿行在被占岛礁之中	(116)
第一节 “菲律宾的军舰马上要过来”	
——抵近观察菲律宾“坐滩”占领的仁爱礁	(117)
第二节 黄岩岛,在海风中哭泣	
——1997年5月菲律宾挑起争端	(137)
第三节 “这里是马来西亚的海域,请你们立即离开”	
——马来西亚的炮艇在尾随、跟踪、监视我们 ...	(163)
第四节 越南是占领我南沙岛礁最多的国家	(177)
第五章 行使在传统海疆线上	(191)

第六章	我来到了祖国海疆的最南端	
	——曾母暗沙	(226)
第七章	静夜思:要找“大庆”上南沙	(242)
第八章	在那云飞浪卷的地方	
	——西沙群岛访问纪实	(272)
第一节	西沙群岛地理历史述略	(273)
第二节	1974 年西沙群岛自卫反击战回放	(277)
第三节	美丽的西沙群岛	(292)
第四节	历史遗迹:见证西沙群岛百年沧桑	
	——追忆 1946 年中国海军收复西沙、南沙群岛	
		(308)
第九章	南海问题出路何在,变争议之海为合作之海	(316)
后 记		(345)

第一章 驶向南海

第一节 从北京出发：飞向南海之滨

飞机腾空而起，发动机发出强劲的轰鸣。随着轰鸣声，机身也在不断地震颤着。

我按照机舱广播的要求，系好了安全带。坐在座位上，身体微微向后倾斜，随着一阵轻微但很明显的向上跃升，我知道飞机已经离开了跑道，离开了陆地，起飞了，昂首飞向广阔无垠的天空了。

这样的感觉很美妙！

我每次乘机时都静静地、细细地品味和享受着飞机离开跑道起飞的一刹那。但这一次，我的感觉尤为美妙、特别，心情尤为激动。

因为这一次，它正载着我飞向我神往已久的南海……

1.1 我的南海情！

我，一个出生在内地地区的农家儿子，大海，对我来说，从孩提时代起就是个谜，是个不可望也不可及的遥远的地方。

长大了，上学了，我从课文中知道了大海，高尔基的《海燕之歌》曾引发我对大海无尽的遐想。我曾设想着我长大后要做什么，但我从来也没有想到会把海洋，把祖国的海洋——南海，作为我学业研究的对象。

我清楚地记得，当我1984年考入北京大学国际政治系——今日北京大学国际关系学院的前身后，在我的学习过程中，我对世界

各国领土疆域的变迁尤为关注，对我国历史上国土疆域的变迁、对新中国建立以来与邻国的领土边界争端自然是更加关注。

1988年我继续攻读硕士学位，当我的同学们在为选择硕士学位论文题目而发愁时，我已决定将南沙群岛领土主权争端问题作为我的研究对象了。那一年，人民海军开始进驻南沙群岛中的6个礁，即永暑礁、赤瓜礁、东门礁、南薰礁、渚碧礁、华阳礁，实现了中国大陆在南沙群岛“零的突破”。还记得也就是在那一年，我国体育健儿在洛杉矶奥运会上实现了金牌“零的突破”。我不知道这两个“零的突破”之间是不是有什么必然的联系？但我知道，那一年，我国改革开放已进行了10年。

1991年7月我以《试论南沙群岛领土主权争端的由来、现状和展望》一文获得了北京大学法学硕士学位。

从此，南海成了我学习、研究和关注的对象，我对有关南海的每一则消息都高度关注，细细地品味。

1994年7月我又开始在职攻读博士学位，我力求以更宽广的视野来加深对南海问题的研究，以我国与海洋邻国的岛屿领土主权和海洋划界争端作为自己的研究对象。

1997年6月我以《中国与邻国海洋划界争端问题》一文获得了北京大学法学博士学位。尤其令我欣慰的是，该论文1999年获得北京大学优秀博士论文二等奖。

走上工作岗位后，南海问题是我的工作职责，我在为维护我国在南海的领土主权和海洋权益尽自己的一份绵薄之力。

可以说，在我的学业生涯中，一直在与海打交道，研究国际海洋法，研究海洋划界问题，跟踪和研究我国与邻国的岛屿领土主权争端和海洋划界问题，尤其是南海问题。

你若是在高楼大厦里问我对大海了解多少，我可以告诉你什么是岛屿，什么是沙洲、暗沙、暗滩，告诉你海岸相邻或相向国家间海域应该如何划界，告诉你南海问题的来龙去脉等等。我会讲得娓

妮动听，你恐怕会听得不由自主地连连称道，但是，要是你反问我一句“大海到底是个什么样儿，岛、礁、沙、滩到底是个什么样儿，你见过它吗？”我立马就傻眼了，哑口无言！

因为，尽管我这么地关注着南海，钟情于南海，我仍然只是从字里行间捕捉着南海的容貌。我从来没有亲临南海，我不知道南海是个什么样？南沙群岛是个什么样……

我渴望着一睹南海的芳容！

每一次与南海的接近都使我激动，都使我浮想联翩，都使我心系南沙群岛。

我记得，1997年我赴海南省琼海市参加南沙渔业问题研讨会，会后主办单位安排所有与会者参观潭门镇。当有关单位负责人指着停靠在码头的船只告诉我说，就是这些渔船每年都到南沙海域捕鱼。历史上，我国渔民，尤其是海南岛的渔民到南沙群岛海域捕鱼大都是从这里出发的。

我的心仿佛已随着这些船只到了南沙群岛海域。

看着海浪轻轻地拍打这些渔船，拍打着码头，并不时有浪花飞溅到我身上；抬眼远望前方无边无际的蔚蓝色的大海，我仿佛感受到了南海那跳动的脉搏，听到了南沙群岛的呼唤！

在那次会议期间的闲谈中，主办单位的负责人知道我是第一次到海南省，还没有到过闻名海内外的“天涯海角”——三亚时，特地专门安排一位同志驾车带我到三亚看一看。我到了三亚，来到了“天涯海角”，在那“鹿回头”的地方参观，在那块刻有“天涯海角”、“南天一柱”的岩石前照相留念。

人们常常以为，到了海南省的三亚就到了“天涯海角”了；到了“鹿回头”的地方就该回头了。然而，当我来到这“鹿回头”的地方，我并没有回头看；在这“天涯海角”的地方，我并没有一种来到祖国最南端的激动和兴奋，我的眼光一直在向南眺望，向着茫茫的大海眺望……

我知道在我面前这一望无际的蔚蓝色大海的深处，还有祖国的南海诸岛：西沙群岛、东沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。

我国蓝色国土的最南端不是在这“天涯海角”，而是在更远的南方，在数千里之遥的曾母暗沙。

我在遐想着，什么时候我可以到南沙群岛去看一看，到我国国土真正的最南端——曾母暗沙去看一看！

我记得，我从1999年8月起到菲律宾工作。其间，我正好住在马尼拉湾畔。

看着那海浪一波接一波地涌进马尼拉湾，拍打着岸边，我知道这海水一定是那来自南海深处的海水，是那曾滋润、环绕着南沙群岛的海水。我觉得，我已经到了南海！薄暮时分，当我徜徉在马尼拉湾畔，看日落西沉入大海——南海，我仿佛感受到了南海那跳动的脉搏，听到了南沙群岛的呼唤！一想到这个与我国隔南海相望、由南海相连的菲律宾，将我国的部分南沙群岛划为己有，并派兵侵占着我国神圣的国土——南沙群岛的多个岛礁时，我的心情就变得格外地沉重，感觉到我肩上的担子格外沉重。

我还记得，2000年5月，我曾有机会到菲律宾的巴拉望岛。

当地的华人告诉我，站在海边向西望去，你就能看到中国的南沙群岛。当然，凭我的眼睛，是看不到的。

在参观公主港、又称普林塞萨港时，看着停泊在码头的一艘艘菲律宾军舰，当地的华人告诉我，侵占我国南沙群岛的菲律宾海军就是从这里出发的，他们的日常补给也是从这里运送过去的，菲律宾海军也是从这里出发到南沙群岛海域，抓捕正在那里进行正常捕鱼作业的中国渔民，然后把那些渔民关押在这个港口。

我在南海的这一边，我的心飞到祖国，飞到了南沙群岛，我的心在为祖国的南海流血。

我还记得，由于工作关系，我曾多次乘飞机飞越南海上空。每一次，我都希望有机会从空中俯瞰到我国的南海诸岛。

我记得，在天气晴好之时，从飞机的舷窗向下看，我能看到在蔚蓝色的大海上，不时出现一块块浅白、淡蓝色的区域。有时在这浅白、淡蓝色的区域中心，有一片绿色，犹如绿色的宝石镶嵌其中，白色的海浪像一只玉环围绕着它。有人曾告诉我，那便是海上的岛屿、珊瑚礁盘或沙、滩，有的并不出露在海平面上，而是被浅浅的海水覆盖着。如能看到那像宝石一样的绿色，那便是露出水面的岛屿上的绿洲，表明那个岛屿上有绿色植被。

面对着如此美丽、神奇的景色，我经常浮想联翩，我猜想，那肯定是我国的南沙群岛或西沙群岛。

现在，我真的离祖国的蓝色国土——南海越来越近了，离祖国的南海诸岛越来越近了！一想到这，我的心情就不由自主地激动起来。

因为，我梦寐以求的愿望就要实现了！

1.2 南海，美丽的南海！

飞机飞行在北京至三亚的航线上，我扭头向舷窗外望去，飞机平稳地飞行在云层之上。机翼上是蔚蓝色的晴空，机翼下是如絮的白云，机翼尖上跳跃着闪闪烁烁的光点，飞机发动机的轰鸣声柔和而有节奏。

从飞机的舷窗向下俯瞰。这时，云层变成了一朵朵白绒绒的云团，在云团的缝隙间，可见到美丽如画的田野、纵横交错的道路、波光粼粼的河流，逶迤蜿蜒的群山，集群繁华的城镇……我仿佛是在用一架高倍放大镜，在观察着一幅五颜六色、富丽无比的中国地图。

一想起我这次旅行的目的地，一想到我多年研究南海问题、研究南沙群岛问题，却一直无缘亲临南海，亲临南沙群岛，而今日将美梦成真，我就格外地激动。

我把这次去南海巡航，到南沙群岛巡航，当作我人生阅历中一

次创纪录的举动，更当作我学业生涯中的一次实地考察和调研，一次飞跃和升华！

我从舷窗外收回目光，微微闭上了眼睛。我眼前就泛起无边无际的蔚蓝，脑海里更是泛起无边无际的遐想……

我国是一个大陆国家，也是一个海洋大国。

我国位于太平洋的西岸，自北向南，有渤海、黄海、东海和南海环绕，台湾岛以东更直接濒临太平洋。

我国的海岸线总长达 32 647 千米，其中大陆岸线北起鸭绿江口，南至北仑河口，长达 18 400 千米；海岛海岸线长 14 247 千米。面积在 500 平方米以上的岛屿有 6 500 余个。

中国大陆濒临的渤海、黄海、东海、南海及台湾岛以东太平洋海域统称为中国近海，其中渤海为我国内海，面积约 7.7 万平方千米，黄海的面积约 38 万平方千米，东海的面积约 77 万平方千米，南海的面积约 350 万平方千米。

按照《联合国海洋法公约》的规定和我国的一贯主张，可划归我国管辖的海域面积近 300 万平方千米。

南海，又称南中国海，是中国近海各海区最深、最大的海，也是仅次于珊瑚海和阿拉伯海的世界第三大陆缘海。其面积辽阔，水体巨大，水域深渊。

南海位于太平洋西部，我国大陆南面，北接我国广西、广东、海南、台湾四省区，以广东南澳岛经台湾浅滩到台湾岛南端鹅銮鼻的连线同东海分界，东至菲律宾群岛，南至加里曼丹岛与苏门答腊岛，西南至中南半岛和马来半岛。它北自北纬 $23^{\circ}37'$ ，南至北纬 $3^{\circ}00'$ ，西自东经 $99^{\circ}10'$ ，东至东经 $122^{\circ}10'$ ，南北横越约 2 000 千米，东西纵跨约 1 000 千米。整个海域面积约 350 多万平方千米。

南海也是邻接我国的最深海区，平均水深约 1 212 米，中部深海最深处达 5 567 米，比大陆上西藏高原的高度还要大。

注入南海的河流大都分布于南海北部，主要有珠江、红河、湄

公河、湄南河等。由于这些河的含沙量很小，所以海阔水深的南海总是呈现碧绿或深蓝色。

南海位于北回归线以南，是世界著名的热带大陆边缘海之一，也是中国近海中气候最暖和的热带深海。南海海水表层水温高（25~28℃），年温差小（3~4℃），终年高温高湿，长夏无冬。热带海洋性季风气候十分明显，每年11月至次年3月盛行东北季风；每年5—9月盛行西南季风；4月和10月是季风转换时期。受其影响，南海的海流也有明显的季风特点，夏天流向东北，冬天流向西南。

夏、秋两季，南海常受台风影响。强劲的台风，裹挟暴雨，掀起连天巨浪。这些台风大部分是发源于菲律宾以东的西太平洋洋面和加罗林群岛附近洋面，也有三成源自南海自身，尤其是西沙群岛和中沙群岛附近海面。这些进入或生成于南海的台风往往一直吹袭到海南岛以及我国东南大部分地区，造成灾害性影响的同时，也给我国大陆带来了丰沛的降雨。

南海水产丰富，盛产海龟、海参、牡蛎、马蹄螺、金枪鱼、红鱼、鲨鱼、大龙虾、梭子鱼、墨鱼、鱿鱼等热带名贵水产。

南海是世界上海洋运输繁忙的海域之一。

南海经台湾海峡通向东海，经巴士海峡、吕宋海峡连接太平洋，经马六甲海峡与印度洋相通，经民都洛海峡、巴拉巴克海峡通向苏禄海，经格拉萨海峡、卡里马塔海峡与爪哇海相连。

南海是太平洋通向印度洋的海上交通要道，是东北亚通往东南亚、非洲、欧洲和大洋洲的必经之地，无论平时或战时，它都是世界上海洋运输繁忙的航道之一。

南海是我国同东南亚各国交往的纽带，是我国通往西亚、中东、非洲、欧洲联系的海上通道。

在国际航空交通上，南海上空也是世界上最繁忙的空域之一，我国、朝鲜、韩国、日本与东南亚各地的航线，菲律宾与中南半岛

各地来往的航线等都要经过这里。

1.3 祖国的宝岛——南海诸岛

在南海，流传着这样一首民歌：“在那很久很久以前，南海上来了一位美丽的天仙，从胸前摘下几串珍珠，撒在万顷碧波之间，一串是东沙，一串是西沙，一串是中沙，一串是南沙，兄弟姐妹，宝岛同根相连”。

是的，在南海这一大片海域之中，自北向南分别有四个岛群，这些岛屿群按照其分布的大致地理位置，被分别命名为东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛，中华民族习惯上统称之为南海诸岛。

南海诸岛南起北纬 $3^{\circ}40'$ 附近的曾母暗沙和亚西暗沙，北至北纬 21° 附近的北卫滩，西起东经 $109^{\circ}30'$ 的万安滩，东止东经 $117^{\circ}50'$ 的黄岩岛。

南海诸岛很早就为我国劳动人民发现与开发，是我国领土不可分割的一部分。

在这片迷人的蓝色国土上，岛礁数量众多，形态多样，人们通常按照它们在海平面上的位置分别以岛、礁、沙洲、暗沙、滩等相称。

岛——是露出海面、地势较高、四面环水的陆地。岛的形成时间较长，其形状不易受台风侵袭而变形，面积相对较大，一般有植物生长。南海诸岛中的绝大多数岛屿，都是由珊瑚碎屑、贝壳碎屑和其他沙粒堆积在珊瑚礁礁盘上，日积月累而形成的珊瑚沙岛。南沙群岛中这样的岛有11座。

沙洲——是已经露出海面的陆地，一般不被海潮淹没，只是台风和大潮时才有可能被淹没。沙洲的外形不稳定，面积较小，由于受潮水冲刷，植物很少生长。南沙群岛中大约有12座沙洲。

岛或沙洲，无论高低潮，均始终露出水面上的。南海诸岛中的

沙洲和岛屿一样，都是由大量松散的珊瑚碎屑、贝壳碎屑和其他泥沙堆积在礁盘上而形成的，其区别只是在于：形状稳定与否，离海面高低，面积大小，植物多寡等因素，也就是说，所谓沙洲，只是由于它刚露出海面不久，还只是浅沙平铺，海拔甚低，虽然高潮时仍能露在海面之上，有大风浪时则有可能被淹没、被海风海浪吹袭时可能会变形。因年代较新，多无鸟粪层的堆积。多属砾质砂土，甚少植物。而岛则是沙洲久积而成，植物茂密，比沙洲略高。我国渔民一般把两者都称为“峙”、“峙仔”或“沙帽”，亦称沙洲为“沙仔”。

暗礁——也称礁，是接近海面的珊瑚礁体。高潮时多数被淹没，个别礁石块高潮时也可露出；低潮时多数可露出水面，有些低潮时也不露出水面。有巨大礁盘的暗礁，经过地壳上升的作用，或者经过海浪的冲积，有可能日积月累形成沙洲。我国渔民称之为“线”、“沙”、“铲”等。

暗沙——淹没在水下的较浅的珊瑚沙层或珊瑚礁滩，低潮时也不露出水面，个别暗沙在海水最低潮时或许会露出水面。我国渔民把暗沙称为“线排”、“沙排”。我国最南的领土曾母暗沙就是这一类型，它的面积有 2.12 平方千米，最浅处仅约 20 米左右。

暗滩——也称滩，是隐伏在水面以下较深处的珊瑚礁滩地。一般发育在海底台地和平顶山上，由海底突起，表面呈广阔平坦的台状，偶有礁墩向上隆起，甚至上升到海面附近。我国渔民称之为“廓”。

南海诸岛中现已命名的岛、礁、沙、滩有 258 个，其中岛屿 35 个、沙洲 13 个、暗礁 113 个、暗沙 60 个、暗滩 31 个，以“石”或“岩”命名的礁石 6 个，分布海域从最北面的东沙岛到最南端的曾母暗沙附近，大致由四个岛屿群组成，按其分布的地理位置人们分别称之为东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。

东沙群岛为南海诸岛中位置最北的一群，位于广东省汕尾市东

南方约 140 海里外的大海中，在南海北部水深约 300 米的大陆坡上。由东沙岛及其附近的南卫礁、北卫礁组成，是南海诸岛中岛礁最少、距大陆最近、分布范围最小的一个岛群。它位于台湾岛与海南岛之间，正处于香港、马尼拉及新加坡等地航路要冲。西南距西沙群岛的永兴岛 360 海里，西北距香港 169 海里，东北距台湾省高雄市 220 海里，东南距菲律宾马尼拉 430 海里。

其主岛东沙岛绿荫浓密，形状如新月，东西长 2.8 千米，南北宽约 0.7 千米，位于台阶东南前缘东沙环礁的西部，海拔 6 米，东北地势稍高，西南较低，四周为暗礁环抱，是东沙岛群中唯一出露水面的岛屿。陆地面积 1.8 平方千米，是南海诸岛中的第二大岛，渔民称它为月牙岛。岛上多椰树，有草海桐和银木树等灌木，栖有大量海鸟，人捉不识惧。岛上多含磷的鸟类层已开采将尽。岛上有水井，但咸苦，不能饮。岛上有大王庙及天后宫，东北侧有渔村，及坟墓百余座。有台湾军队驻守，建有灯塔、码头、气象台等。东沙岛已成为主要的临时避风抛锚地。过去东沙群岛曾是闽粤渔船良好的避风处，也是广东、福建渔民传统的捕鱼场所，每次都能满载而归，当地流传着“要发财去东沙”的谚语^①。

西沙群岛，位于南海的中北部，海南岛东南约 180 海里处，是南海诸岛中岛屿出露水面最多、岛陆面积最大的一个珊瑚岛群，陆地面积总计为 8 平方千米，海域总面积为 37 400 平方千米。

西沙群岛从东北向西南伸展，在长 250 千米，宽约 150 千米的海域里，由 34 座岛、礁及多个沙、滩组成。东部为宣德群岛，由赵述岛、北岛、中岛、南岛、石岛、东岛和永兴岛等 7 个岛屿组成；西部为永乐群岛，由甘泉、珊瑚、金银、晋卿、琛航、广金、中建、盘石屿等 8 个主要岛屿组成。群岛中除石岛是岩礁岛外，其

^① 林漫宙、吉夫，《南海诸岛历史地理》海南大学学报（人文社科版），2000（2）：27～32。