

THE PANORAMA WARPLANES



360

全景战机

银翼雄鹰



内蒙古少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

360°全景战机 / 《360°全景战机》编写组编. — 通辽: 内蒙古少年儿童出版社, 2006.6
ISBN 7-5312-2030-X

I .3... II .3... III.军用飞机-世界-青少年读物 IV.E926.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第048372号



360°全景战机

内蒙古少年儿童出版社出版发行

(通辽市霍林河大街西312号 邮编: 028000)

电话: 0475-8218320

传真: 0475-8218435 8219307

责任编辑: 黑虎 封面设计: 姚峰

陕西雅森印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经销

开本: 787×1092毫米 1/16 印张: 4 字数: 25千

2006年6月第一版 2006年7月第一次印刷

印数: 1-15000册

定价: 10.00元

360° THE PANORAMA WARPLANES 全景战机



360° 丛书编写组 编写、制作



内蒙古少年儿童出版社



目 录

战斗机	5
美国F-14“雄猫”战斗机	6
美国F-15“鹰”战斗机	8
美国F-16“战隼”战斗机	10
美国F/A-18A“大黄蜂”战斗机	12
美国F-22“猛禽”战斗机	14
美国F-117“夜鹰”隐形战斗机	16
美国F-35JSF联合战斗机	18
前苏联米格-29“支点”战斗机	20
前苏联米格-31“猎狐犬”战斗机	21



俄罗斯苏-27“侧卫”重型战斗机·····22

俄罗斯苏-30MK战斗轰炸机·····24

俄罗斯苏-33舰载战斗机·····26

俄罗斯苏-37“金雕”战斗机·····27

法国“阵风”战斗机·····28

法国“超军旗”战斗机·····30

英国“鹞”式战斗机·····32

英国“狂风”式战斗机·····34

欧洲Ef2000战斗机·····36

瑞典JAS-39“鹰狮”战斗机·····38

美国A-10“雷电”攻击机·····40

侦察机·····42

美国A-12“牛车”侦察机·····43

美国U-2型侦察机·····44

美国SR-71“黑鸟”侦察机·····46

美国RQ-4A“全球鹰”无人侦察机·····48

轰炸机·····50

法国“幻影”IV战略轰炸机·····51

美国B-1B超音速战略轰炸机·····52

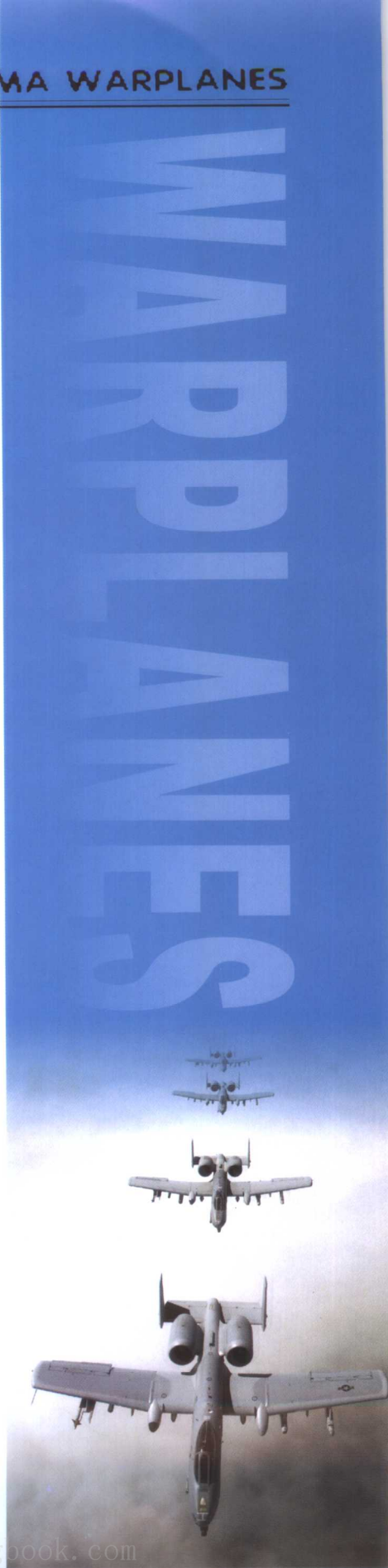
美国B-52战略轰炸机·····54

美国B-2隐身轰炸机“黑色幽灵”·····56

俄罗斯苏-34“鸭嘴兽”轰炸机·····60

俄罗斯图-22M“逆火”战略轰炸机·····62

俄罗斯图-95“熊”轰炸机·····63





战斗机

战斗机又称歼击机，旧称驱逐机。其特点是机动性好、速度快、空中战斗力强。它们的首要任务是与敌战斗机进行空战，夺取空中优势，其次是拦截敌方轰炸机、攻击机和巡航导弹。

第一次世界大战期间的战斗机大多是木结构、外包布蒙皮的双翼机，起落架是固定的。最高飞行时速仅有200千米左右。到第二次世界大战时，战斗机发展为单翼全金属结构，飞行时起落架可收起，以减少阻力，机内装有无无线电通信设备，飞行时速也提高到600至700多千米。

现代战斗机在飞机的外形和表面涂料等方面作了特殊处理，不容易被警戒的雷达、红外等现代探测装置发现，这种战斗机可隐蔽地接近敌人，达到出其不意攻击敌机的目的。目前许多先进的战斗机已采用了一些抑制雷达波反射和自身红外波辐射的技术，实现了部分的“隐身”效果，人们叫它隐身战斗机。世界上第一种真正的隐身战斗机是美国研制的F-22型战斗机。





F-14 TOMCAT

美国 F-14 “雄猫” 战斗机

美国F-14“雄猫”战斗机，是二十世纪七八十年代美国诺斯罗普·格鲁曼公司专门为航空母舰上起降的需求而设计的一款舰载型双座超音速多用途重型战斗机。它主要执行防御、截击、打击和侦察等任务。



美国F-14“雄猫”战斗机三视图

与众不同的外形

F-14“雄猫”战斗机是美国海军战斗机群中最受军机迷们喜爱的机种。主要原因就是它独特的外形。F-14“雄猫”战斗机的变后掠翼与近乎垂直的尾翼使之具有了超酷绝美的造形。飞机的机翼在起飞、低速巡航和着陆时的后掠角为20度，在高亚音速和超音速飞行时最大飞行后掠角会自动变至68度，可以把阻力降到最小。在航空母舰上停放时，机翼还可后掠到75度，从而节省停放空间。该机的机身采用了先进的结构形式，机身为全金属硬壳式，广泛使用了钛合金，部分使用了硼复合材料，并装有复杂的电子设备，因此F-14单机价格非常昂贵。



超强火力

F-14“雄猫”战斗机强大的战斗力是它倍受青睐的另一个主要原因。它的主要武器是1门20毫米机炮，备弹675发。该机可挂载近程、中程、远程空对空导弹，包括AIM-9“响尾蛇”近程红外制导导弹、AIM-7“麻雀”中程半主动雷达制导导弹和AIM-54“不死鸟”远程主动雷达制导导弹。F-14战斗机最多可携带6枚“不死鸟”，并可在同一时刻射向6个不同的空中目标，被认为是“决胜于千里之外”的战略名句彻底实现的代表性武器。



战场实效

1983年，位于东地中海的艾森豪威尔与独立号航空母舰，奉命在黎巴嫩海岸执行侦查任务，F-14战斗机机群遭到地对空导弹的多次射击，但是都能巧妙避开，无一被命中。

技术档案

机高：4.88米
机长：10.10米
翼展：11.65-19.54米
空重：18191千克
最大起飞重量：33724千克
最大外挂重量：6577千克
最大平飞速度：2.34马赫





美国 F-15 “鹰” 战斗机

美国 F-15 “鹰” 战斗机是美国麦克唐纳·道格拉斯公司研制的全天候高机动性多用途战斗机。主要用于夺取战区制空权，同时兼具对地攻击能力，是美国空军的主力战机。它是世界上最出色的战斗机之一，是战后第三代喷气战斗机的代表。1974年9月生产型机首飞，1974年11月开始交付使用。



技术档案
机高:5.63米
机长:19.43米
翼展:13.05米
机翼面积:56.5平方米
空机重量:12973千克
最大起飞重量:30845千克
最大平飞速度:2.5马赫

超强的空战能力

F-15“鹰”在设计上主要突出空战格斗能力,具有推重比大、翼载小、机载电子设备性能好、机动性好、空战火力强、武器命中精度高等特点,特别适于近距离格斗和超视距导弹攻击,是目前世界上第一流的制空战斗机。

美中不足

F-15“鹰”战斗机在1987年单机价高达3910万美元,价格实在太昂贵了,即便是美国富甲一方,也难以大批量采购。



美利坚之“鹰”

F-15“鹰”战斗机在1991年海湾战争“沙漠风暴”行动中,共击落伊军各型飞机33架,占全部被击落飞机的87%,而自己无一受损。最令人叹为观止的是,从它参加各种空战到1996年,共击落各种飞机96架,而自己却毫发未损。

武器装备

1门M61-A1 20毫米六管机炮,备弹940发。可外挂4枚AIM-9L“响尾蛇”近距和AIM-7F“麻雀”中距空对空导弹,或8枚AIM-120中距空对空导弹,对地攻击时可携带各种炸弹、火箭弹等。



美国 F-16 “战隼” 战斗机



美国F-16“战隼”战斗机是美国通用动力公司研制的低成本、单座轻型战斗机。该机1979年1月服役，截止1996年已生产了3500架以上，17个国家的空军和海军均有装备，是美国空军的主力歼击机种之一。



物超所值

美国F-16“战隼”单价为2000万美元，仅为F-15战斗机的一半，但其总体性能并不比F-15战斗机差，除载弹量等个别指标低于F-15外，其他的指标均优于F-15。

技术档案

机高：5.09米
翼展：9.45米
全长：15.09米
最大起飞重量：16057千克
最大挂载能力：6800千克
最大平飞速度：2.0马赫
最小升限：15240米
最大航程：3890千米



武器装备

1门M61A1型6管航炮。9个武器外接点：左右翼尖各1个，左右机翼下各3个，机身腹部1个。



F-16 机舱内详景

高新技术集于一身

边条翼。沿前机身装有大后掠角、前缘锐利的边条翼，在大迎角时也可保持附面层不分离，提高了升力和安定性。

翼身融合体。主要优点是减小波阻，提高升阻比和跨音速颤振边界，增强刚度，使飞机具有良好的机动性，并且增大机内容积和减轻飞机重量。

高过载座舱。飞行员座椅向后倾斜30度，脚蹬提高。这种姿势能提高飞行员抗过载能力。此外，还可以维持飞行员的视觉功能。

放宽静稳定性。采用放宽静稳定性技术，既放松了对静稳定性的严格限制，气动中心可以很靠近重心，也可以重合，甚至在重心前面。这样可减小尾翼尺寸，降低结构重量和阻力，改善飞机的操纵性和机动能力。

使用复合材料。尾翼采用复合材料，比采用铝合金材料的尾翼轻30%。



测试中的F-16



首战显威

海湾战争中，美国空军首次使用了F-16战斗机，成为美军在这场战争中部署量最多、出动量最大、出动率最高、执行任务种类最多的机型。





美国 F/A-18A “大黄蜂” 战斗机



美国F-18和A-18是由美国麦道公司和诺斯罗普公司联合研制的，机体完全一样，只是在武器装备上有所差别，F-18是一种舰载战斗机，A-18是一种舰载攻击机。所以统称F/A-18，绰号都叫“大黄蜂”。F-18A“大黄蜂”是第一种生产型，是单座、双发舰载战斗攻击机，主要用于舰队防空和舰载攻击机的护航，有些也用于执行空对地攻击任务。

技术档案

机长:17.07米

机高:4.66米

翼展:11.43米

起飞重量:15740千克(空战)

22328千克(对地攻击)

最大平飞速度:1910千米/小时(高空)

HORNET



主要特点

F/A-18的主要特点是可靠性和维护性好,生存能力强,大迎角飞行性能好,武器投射精度高。据介绍,该机的机体是按6000飞行小时的使用寿命设计的,机载电子设备的平均故障间隔为30飞行小时,雷达的平均故障间隔时间为100小时,电子设备和消耗器材中98%有自检能力。



武器装备

1门20毫米机炮,备弹570发。共有9个外挂架,两个翼尖挂架各可接1枚AIM-9L“响尾蛇”空对空导弹;两个外翼挂架可带空对地或空对空武器,包括AIM-7“麻雀”和AIM-9“响尾蛇”导弹;两个内翼挂架可带副油箱或空对地武器;位于发动机短舱下的两个接架可带“麻雀”导弹或攻击效果照相机和红外探测系统吊舱等;位于机身中心线的挂架可挂副油箱或武器。





美国 F-22 “猛禽” 战斗机

美国F-22“猛禽”是由美国洛克希德·马丁公司研制的战术战斗机，是继F-117和B-2之后的第三代隐身飞机。F-22能够兼顾隐身性能和机动性能，机身结构大量采用先进的复合材料，以及按“宝石柱”思想设计的航空电子系统，使其获得了前所未有的优良性能，成为第四代战斗机的典型代表。

技术档案

- 机身:18.92米
- 机高:5.00米
- 翼展:13.56米
- 机翼面积:78.80平方米
- 额定起飞重量:27216千克
- 最高飞行速度:1950千米/小时
- 最大飞机高度:18000米
- 作战半径:1300-1500千米



独孤求败

F-22“猛禽”是世界上第一种、也是惟一一种已经开始生产的第四代战斗机，与当今先进战机相比，它具有独一无二的的能力。虽然目前第三代战机已经具备超视距作战和超机动能力，但F-22“猛禽”所独有的隐身性和超音速巡航能力目前仍无人能及。



武器装备

F-22“猛禽”内置1门20毫米M61-A2机炮，备弹480发，炮口有铰接口盖。3个内置弹舱，两个侧武器舱可各挂1枚AIM-9近距空对空导弹，主武器舱可带4枚AIM-120A或6枚AIM-120C中距空对空导弹或2枚AIM-120C和2枚GBU-32 JDAM1000联合直接攻击炸弹。机翼下还有4个可承载2268千克的外部挂架。



F-22

