

探险励志书系

走出校园——
走出公司——
走出家庭——
让“**探险励志书系**”带你走入自然，
走入快乐，走入美的心灵！

JUEBUFANGQI

决不 放弃

航海英雄启示录

徐文钦 沈凤霞 编著

户外探险爱好者的
快乐读本！

北京工业大学出版社

JUEBU FANGQI HANGHAI YINGXI0NG QISHILU

决不放弃

——航海英雄启示录

徐文钦 沈凤霞 © 编著

北京工业大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

决不放弃——航海英雄启示录 / 徐文钦, 沈凤霞编著.
北京: 北京工业大学出版社, 2006. 10
ISBN 7-5639-1701-2

I. 决... II. ①徐... ②沈... III. 故事—作品集—
中国—当代 IV. I247.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 101330 号

决不放弃

——航海英雄启示录

徐文钦 沈凤霞 编著

*

北京工业大学出版社出版发行

邮编: 100022 电话: (010) 67392308

各地新华书店经销

北京龙兴印刷厂印刷

*

2006 年 10 月第 1 版 2006 年 10 月第 1 次印刷

710 毫米 × 1010 毫米 16 开 15 印张 238 千字

ISBN 7-5639-1701-2/F · 226

定价: 23.00 元



前言

西方人总是力图改变东方人对早期的西方航海者的看法，例如，法国的皮埃尔·加马拉力图让我们看到另一方面的哥伦布，“我宁愿称之为探险家而不是征服者的人”，“我向你们展示的是世界历史上的一位名人，因为我把克利斯多福洛·哥伦布看成一个有文化的名人，不是使用暴力掠夺的人，而是永远求知的人。这点可以讨论，我知道某些历史学家的著作中出现过‘殖民者’、‘征服者’这样的词语。……对我来说，这位伟大的海军元帅首先呈现的是有文化教养的人的形象。他更是一位舞文弄墨、以航海为生的、与大海风浪为伴的人，而不是执鞭持剑的人。直到最后岁月，他始终是一个海员，一个探险遐想者。不要忘记，他曾花费多少小时，多少日子，多少年月去读书、撰写、记笔记、策划、思考啊。”

如果否认哥伦布们殖民者的一面，这有违史实，我相信大多数的读者当然无法接受，不过，我觉得我们还是应该尊重加马拉的提醒，有必要关注并研究这些航海者的另一面。

我想，我们可以放下争论，放下这些早期航海者的阴暗面不提（这一方面，我们已经研究关注得很多），有必要专门思考他们身上作为成功者光辉的一面。这或许对我们会有更多的启发和帮助。

“探险就要敢于冒险，不敢于冒险就无所谓探险。”哥伦布这样说服他的船员们。

早期的航海探险家们是在技术条件原始、缺乏无线电、缺乏GPS、不知海况、不知风向的情况下航海的，他们只能靠胆量、技能和运气航行。

他们的旅行和探索，既是时间和空间的旅程，也是思想的旅程。

只有帮助人类认识自己，提高其创造自觉性的人，才能使人类的知识和智慧不断丰富起来。就此意义而言，早期航海探险家们建立的功绩胜过当时其他一切功绩。

“不到印度决不罢休！”、“前进，前进！”，正是哥伦布们

这种决不放弃的精神，对自己理想的坚定信念、非凡的胆识、克服一切可能的和难以想象的障碍所必需的坚毅精神，使这些早期的航海探险家完成了对后世影响深远的丰功伟业。

他们准备率领船队驶往神秘莫测的海洋时，同时还要防备国内有人居心叵测和故意破坏。哥伦布在《航海日记》中写道：“我个人长时期在宫廷里同许多要人斗争，他们反对我，断定我的计划是疯狂的。可是眼下如我所希望的，靠上帝保佑，这事业已有若干成功了，它为基督增添了荣耀。”

在海外，他们并非只寻到黄金和珠宝，他们还遇到各种各样的危险。一位早期的海船船长这样告诫他的海员们：“如果你们在航行中偶然发现陆地，在一个居住着未开化的野蛮人的远方国度登上另一片海岸，一定要记住：最大的危险和最大的希望不是火和箭，而是人们水银般变幻莫测的心。”

无论是哥伦布，还是麦哲伦，都不得不在三条战线上英勇斗争：同内部敌人斗，同国外敌人斗，还要同来自地球的危险和阻力斗。因为对任何超过一般水平的创举，地球都要予以反抗。克服困难的多寡，才是衡量人功绩的正确标准。

追求成功的过程就是探险的过程，无论人生还是企业都是如此。追求成功的过程中不可避免地要遇到困难、挫折、危险、危机、失败与磨难，要想成功就必须具备决不放弃的精神！从这些探险家身上，我们能领悟到许多成功的真谛。

本书为我们重现了四位航海探险家。他们是开辟大航海时代、发现美洲新大陆的哥伦布，欧印航线的发现者达·伽马，首次实现环球航行、用实践证明地球是一个球体的麦哲伦，还有首次发现南极洲的航海家库克。

本书将带领我们同四大航海探险家一起，走上跨越海洋的大胆旅程。当我们跟随这些富有想象力的勇敢的旅行家们一道旅行时，我们分享着他们的冒险和知识。我们也看到了燃烧在麦哲伦和哥伦布等人心中的那种神秘的不可扑灭的火焰，以及他们对自己理想的坚定信念、非凡的胆识、克服一切可能的和难以想象的障碍所必需的坚毅精神。

这些伟大的航海家以勇往直前的气概、百折不挠的毅力，扬帆远征，纵横大洋，揭开了全球性大航海时代的帷幕。

那么，是什么精神促使航海家们取得了举世瞩目的成就呢？



我想，用英国首相丘吉尔的那句名言“决不放弃”完全可以概括这些探险家成功的精神。因为，无论哪一位航海家，他们对梦想都是那么坚定执著，不达目的决不罢休。

为了探索未知世界，他们付出了一生的时间和精力，甚至是生命。

支持他们航海的是对迷离世界的求索，决不放弃的精神。他们的航海活动促进了东西方的交流和世界经济的发展，对世界航海事业的贡献是不可磨灭的。



目 录

第一部分 大航海时代的开拓者——哥伦布 1

一、航海计划接连遭拒 2

1. 下定决心到东方去 2
2. 坚信地圆学说 5
3. 接二连三的挫折 7
4. 航行计划终于得到批准 9

二、第一次航行：成功开辟新航线 12

1. 万事开头难 12
2. 一出发就遇到强烈的海风 14
3. 对付水手们愚昧和怯懦的思想 15
4. “‘平塔’号哪里去了？” 17
5. 盼望着见到新大陆 20
6. 水手们被马尾藻海吓哭了 21
7. 平息内部暴乱 24
8. 改变方向又一次引来反叛情绪 27
9. 终于发现陆地 30
10. 建立“圣诞堡” 32
11. 空前盛况，欢迎英雄凯旋 34

三、第二次航行：深入加勒比海地区 38

1. 这一次的准备工作容易多了 38
2. 扬帆起航 40
3. “圣诞堡”惨遭摧毁 43
4. 黄金没找到，却遭遇后院起火 44



5. 200 人打胜了数万人 47

6. 力排众议，冒险直航 48

四、第三次航行：登上南美洲一角 51

1. 化险为夷，再次得到航行机会 51

2. 这次的准备不太顺利 56

3. 海水为什么是淡的 57

4. 厄运临头 59

5. “海军上将”变成了囚徒 60

五、第四次航行：盘桓于巴拿马地峡 63

1. 获释并决定进行环球航行 63

2. 从未见过的狂烈的飓风 65

3. 求助遭拒 66

4. 驳船上的人都遇难了 69

5. 与风暴搏斗 9 天 9 夜 73

6. “上帝即将惩罚你们” 75

六、死后的辉煌 77

第二部分 欧印航线的发现者——达·伽马 79

一、最大的冒险，巨大的胜利 80

1. 最大的冒险 巨大的胜利 80

2. 抓住时代的需要 81

二、大胆的创见 84

1. “起锚，开航！” 84

2. 船队在浓雾中走散 87

3. 三个月未见一块陆地 88

4. 地平线上终于露出了陆地 89

三、艰难的航程 91

1. 被科伊桑人刺伤 91

2. 严酷的考验 92

3. 凶猛的急流和夺命的坏血病 94

4. 达·伽马遇到了难堪 96

5. 寻找向导的曲折过程 98



四、首航印度成功了!	101
1. 首航印度成功了!	101
2. 在印度遭到辱骂	103
3. “印度洋海军上将”的荣光	105
尾声：“主啊，饶恕我吧！”	107
1. 魔鬼式的远征	107
2. “主啊，饶恕我吧！”	108
第三部分 环球航海的先驱——麦哲伦	109
一、到东方去	110
1. 到东方去	110
2. 成功加入远征队	112
3. 一个预备士兵救了整个舰队	113
4. 因出色的表现被升为船长	116
5. 接连的失望	118
二、穷汉如何成为海军上将	121
1. 前无古人的宏伟计划	121
2. 在里斯本惨遭拒绝	123
3. 唯一的出路	124
4. 穷汉变成海军上将的曲折过程	126
三、起航前的风波	137
1. 诱惑与恐吓	137
2. 遭遇釜底抽薪	138
3. 狡猾的煽动家	139
4. 最后一枝毒箭	142
5. 怠工、资金紧张与破船	146
6. 招募船员的风波	147
7. 最后一个困难	148
四、伟大的航行	150
1. 出发前的遗嘱	150
2. 一个永载史册的日子	152
3. 第一场斗争	154



4. 吓人的“狮子山”	155
5. 平息三艘船的叛乱	157
6. 终于找到海峡和“大南海”	162
7. 连船桁上的牛皮也吃光了	166

五、不可磨灭的荣誉 170

1. 命丧马克坦岛	170
2. 不可磨灭的荣誉	172

第四部分 南极洲的发现者——库克 175

一、从学徒到声望卓著的航海家和勘测家 176

1. 如饥似渴地学习	176
2. 声望卓著的航海家和勘测家	178

二、第一次远航：出海九十四，生还只一人 181

1. 时代和国家的需要	181
2. 意外的重任	182
3. 准备决定成败	185
4. “努力”号上有序的管理	187
5. 火地岛上的死神	189
6. 迷人的塔希提岛也让人烦恼	190
7. 严格营养和卫生制度使大家都没有得坏血病	195
8. 勘察神秘的新西兰岛	196
9. 为勘测澳大利亚几乎全军覆没	198
10. 爪哇岛上的夺命病魔	201
11. 惊心动魄的雷电	202

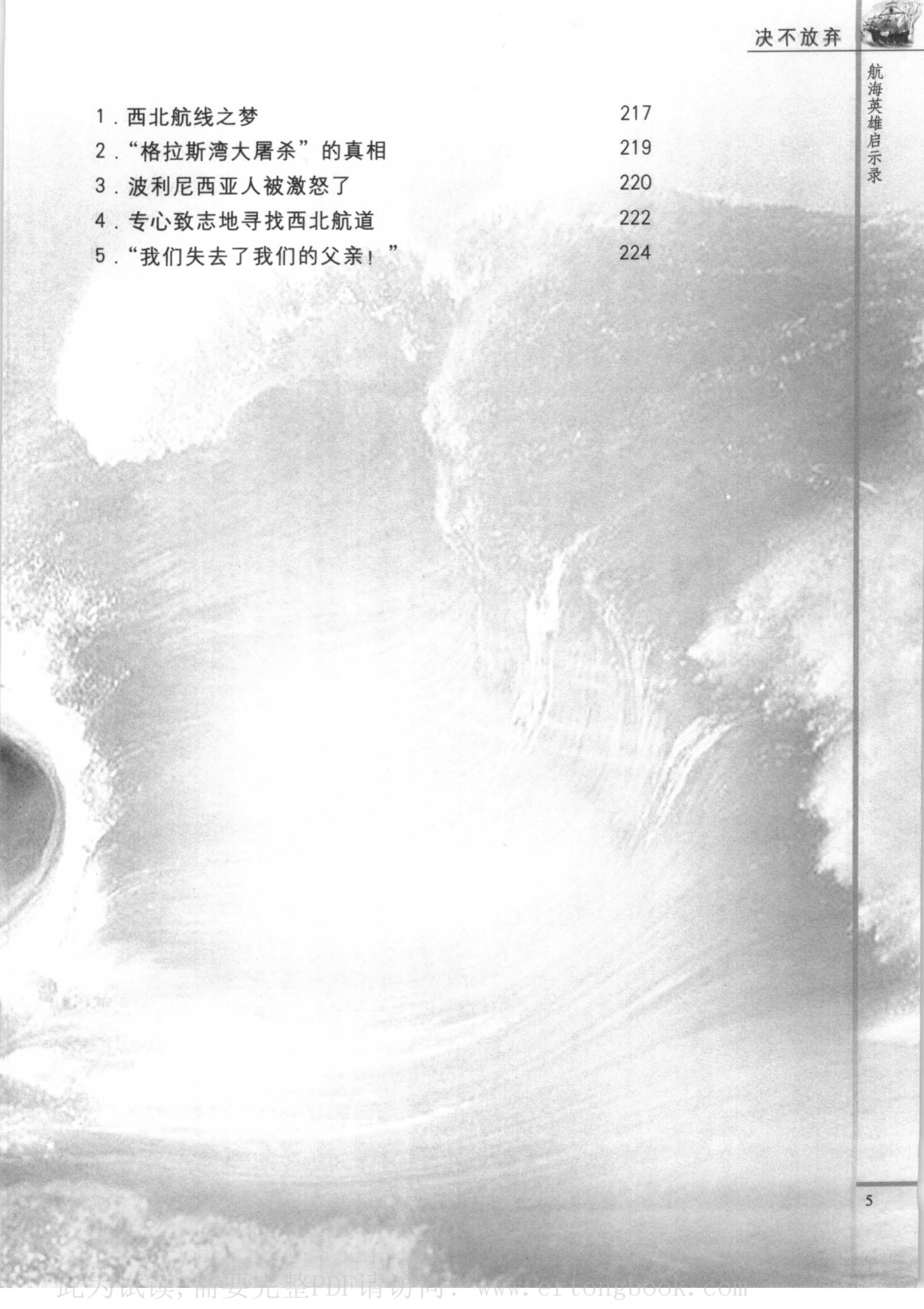
三、第二次远航：勇闯南极 204

1. 第二次请缨	204
2. 一闯南极圈	206
3. 两船被暴风吹散	208
4. 连续两次突破南极圈	210
5. 返航途中的大发现	212
6. 掩盖不住的荣誉	215

四、第三次远航：西北航线之梦 217



1. 西北航线之梦	217
2. “格拉斯湾大屠杀”的真相	219
3. 波利尼西亚人被激怒了	220
4. 专心致志地寻找西北航道	222
5. “我们失去了我们的父亲！”	224





第一部分

大航海时代的开拓者



——哥伦布

“哥伦布航行到地球的另一端，让我们知道这世界的另一半是什么模样，谜团一经解开，以后的发现可能会更惊人。”正如西班牙王后的神父贝特鲁所预测的那样，哥伦布开辟了大航海时代。他的发现对整个世界的历史进程和发展都产生了深远的影响。

他第一个横渡北大西洋，穿越热带和亚热带海域；他第一个进入了“美洲地中海”；他发现了全部的大安列斯群岛；他奠定了发现美洲西方新大陆的基础。哥伦布的航海活动体现了资产阶级在上升时期生气勃勃的精神，为资产阶级的兴起和发展作出了重要的贡献。正如马克思、恩格斯在《共产党宣言》中指出的：“美洲的发现，绕过非洲的航行，给新兴的资产阶级开辟了新的活动场所。”哥伦布正是开辟这一“新的活动场所”的一个先驱者。



一、航海计划接连遭拒

“发现新大陆”就意味着“发现新财富”。哥伦布毫不讳言地说：“黄金是一件令人惊叹的东西，谁有了它，就能支配所想的一切，甚至可以将灵魂送上天。”



1. 下定决心到东方去

哥伦布于1451年诞生在意大利热那亚的一个纺织工人家庭，只受过很短时间的正规教育。15岁至23岁，他在地中海作过几次短途航行，19岁时在安茹国王雷内二世租的热那亚船上服务，此船后来编入海军船队，同阿拉贡王国进行过战斗。他还乘热那亚商人的船只航行抵达过爱琴海。

早期的实习、实践会为后来的行动打下深厚的基础，没有人能随随便便成功。

1474年，23岁的哥伦布像葡萄牙的亨利亲王那样，津津有味地阅读着马可·波罗的《东方见闻录》。

哥伦布的心中始终有一个航海到遥远的东方的梦想，马可·波罗则为他准备了点燃梦想之火的干柴。我们无法判断马可·波罗是否有意对东方进行了夸大的描绘，以促使后来的欧洲人到东方寻宝和掠夺。至少，他懂得梦想和诱惑对一个人是多么重要，后来的史实的确证明了这一点。正是马可·波罗夸张的描绘揭开了大航海时代的序幕。

马可·波罗的游记对震旦（古印度对中国的称呼）的强大、富庶赞誉连连，桥是汉白玉的，西庇谷有金顶的宫殿。而西庇谷是中国7000多个岛屿中的一个。

对中国、印度等东方国家的富庶情况的描述，使这个年轻人完全着了迷。在他的脑海里，这些东方国家到处都是黄金、宝石和香料。他是多么渴望得到黄金啊！



他觉得，黄金是一种令人赞叹的东西！谁有了它，就能支配所想的一切。有了黄金，要把灵魂送到天堂，也是可以做得到的。

只有先拥有了足够强烈的动机，才能有不惧任何困难的勇气，最终才能使潜能得到最大程度的释放。



← 欧洲航海先驱哥伦布

马可·波罗在游记中记述道，这些岛屿都在亚洲附近的海上，是一个很大的群岛。它使亚洲陆地向东延伸，比托勒密想象的要远 30° 。因为这是威尼斯旅行家亲自所见所闻的国家，对书中的内容，哥伦布虔诚地相信。由此，哥伦布得出结论，那么，从大西洋过去，相对来说，亚洲离西方不就是更近了吗？！

哥伦布大胆的推断其实没有出错，只不过，他根本想不到，在大西洋和太平洋之间，还有一个美洲隔在欧洲和亚洲中间。只因为这一步之差，他至死都不愿意承认，他到达的不是印度！大胆的推想使人富有创造性，但大胆的推想还需要事实的证明。

当时，葡萄牙的亨利亲王不断派船寻找通往中国和印度的航路。哥伦布对此深为羡慕，发誓要亲自驾船去开辟通向东方的航路。

当一个人为自己确立了偶像和目标时，他也就成功了一半。

为了实现自己的理想，他移居葡萄牙，学习航海知识，并在地中海进行过多次航行实践。

1476年5月，哥伦布25岁时，热那亚派遣一支武装护卫队护送一批宝物去北欧，哥伦布作为水手参加了护卫队。航行中遭到法国特遣船队的袭击，哥伦布负伤落水，幸亏抓住漂在海上的一根木桨，随波逐浪飘到葡萄牙。登岸后，他直奔里斯本，找在那里工作的弟弟巴托洛梅·哥伦布。

15世纪的葡萄牙是当时欧洲最先进、最有生气的国

家之一，首都里斯本是航海考察和从事发现新陆地的中心，也是海洋研究的大本营。哥伦布和弟弟在里斯本办起了一个编制海图的企业，这一工作使他和航海家及船员联系密切而大大丰富了他的航海知识。

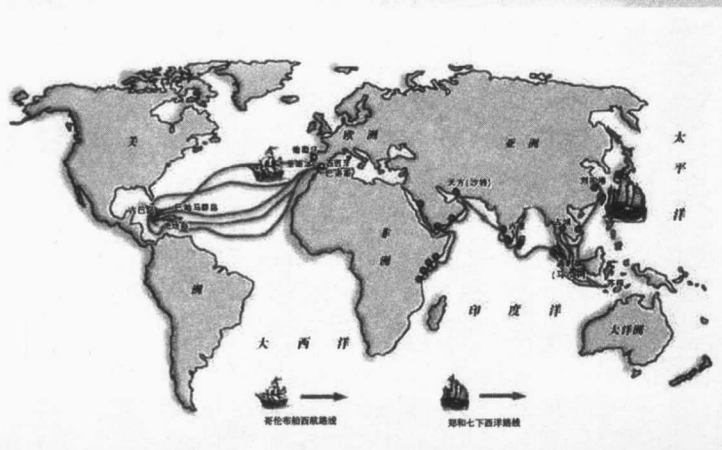
不久，他被获准在一艘葡萄牙商船上服务，航行到达过冰岛、爱尔兰、亚速尔群岛等地，实地航行丰富了他的航海经验。

此时的哥伦布已十分熟悉罗盘、海图和当时的各种航海新仪器；对于利用太阳、星星的位置确定舱位的方法，也非常精通。他又从地理学家那里学到了大地是圆球的理论。这一切，使哥伦布具备了率船远航的能力。

“没有金刚钻，不揽瓷器活。”在做任何事情之前，都应该做好各方面充分、周密的准备。人们不可能一步成功，大量的准备能将一项大事业化解为一步步的行动，从而使成功变得更加容易。

这时，哥伦布越来越认真地提醒自己：本领已经学到了，还有什么好等待的呢，立即去实现远大的抱负吧！

当我们已经做了大量准备工作之后，剩下的就是大胆出击，果断行动了。



哥伦布与郑和的航行→
路线图



2. 坚信地圆学说

对于当时的人们来说，“地球是圆的”的确让人感到陌生，即使了解一些的人，也并不完全相信。不少人觉得，大地明明是无穷无尽地向远方伸展着的，怎么能够是圆的呢？这太不可思议了。主张地圆说的人提出许多论据来说明地球的圆形是确定无疑的。例如，他们说，当你站在海边，眺望远方归来的航船时，你总是先见船桅，后见船身，这难道不正是地圆说的最简单、最直观的证明么？事实上，很早很早以前，就有人提出了地圆说的说法。希腊数学家毕达哥拉斯（约公元前580—约前500年）是提出地圆说最早的先驱，不过他当时还找不到足够的证据来证明自己的理论。后来，希腊哲学家亚里士多德（公元前384—前322年）发现月食时月面黑影呈弧形。他想，月食是大地的阴影把月亮遮住的现象，黑影呈弧形，说明大地是圆球形状。

对于地圆学说，哥伦布一直深信不疑。他想，中国和印度明明在欧洲的东方，亨利亲王却派船沿非洲海洋南下，的确显得有些愚蠢，如果一直向西航行，可以更直接地达到目的。

哥伦布是一个具有独立思维的人。他是一个完整的人，而不是一个盲目追随别人的人。任何一种新的学说或观点提出来后，总会受到习惯势力和习惯思维的质疑。对于这种置疑，我们完全不必盲从，要相信自己的理智推断，而不是盲目追随大多数人的观点。

可是，一想到这种观点还缺乏实证，他又觉得还缺乏足够的把握。为了验证自己的想法，他给当时意大利佛罗伦萨有名的地理学家巴奥鲁·托斯康内里写了一封信，请教关于去中国和印度的最短航路。很快，他得到了地理学家的回信，信中说：

“根据地圆学说推断，一直不断向西航行，一定能够到达那个出产各种香料和宝石最多的国家，虽然现在我们还缺乏实证……”



遇到悬而未决的问题，向权威部门和权威人士请教，的确是一个聪明的办法。这样，就可以利用他们多年的研究，来作出明智的判断了。

这封来自地理学家的信，更加坚定了哥伦布西航的决心。

任何时代，做任何事情之前，在我们的前面不可能都有榜样和实证。只要根据理智的推理，我们认定自己的方向是正确的、计划是可行的，就可以马上实施相关的行动去证明。如果任何事情都等别人证明过了再去做，我们也就失去了做一件崭新的事情的最好机遇。

接下来，他立即在托斯康内里的帮助下，着手制订到东方去的远航计划。

有了目标以后，下一步当然是制订行动计划，只有计划才能将目标变成切实的行动，并最终把目标变成现实。

在那个时候，即便是相信地圆说的人，也搞不清地球表面有多少陆地、多少海洋，至于陆地和海洋是怎样分布的，更是概念模糊，总以为地球上除了欧洲、亚洲和非洲外，再没有别的什么陆地了。这三大洲之外，则是无边无际的辽阔海洋。就是人们所知道的这些陆地，它们究竟有多大，到底伸展到何方，人们了解得也不准确。地理学家托斯康内里就把亚洲大陆从东到西的距离，比实际多算了一倍，得出从葡萄牙首都里斯本到中国最东端的距离约为地球周长的 $\frac{2}{3}$ 。因此，他认为从里斯本一直向西航行，只要走地球周长的 $\frac{1}{3}$ 的路程，便能到达中国。哥伦布以这个计算为基础，又参照其他资料，加上自己的见解，对上述数字作了修正，最后得出，从加那利群岛航行到亚洲东部的日本，是一条最短的航路，航程为 4500 ~ 5000 千米。现在看来，这当然是一个很大的错误。

许多时候，思维方式是正确的，但结果却是错误的。为什么会产生这种错误呢？那是因为我们推断结果时，所