

孙光圻 钱耀鹏 编著

当代台湾航运

大连海事大学出版社

当代台湾航运

孙光圻 钱耀鹏 编著

大连海事大学出版社

© 孙光圻 钱耀鹏 2005

图书在版编目(CIP)数据

当代台湾航运 / 孙光圻, 钱耀鹏编著. —大连: 大连海事大学出版社, 2005.3

ISBN 7-5632-1838-6

I. 当… II. ①孙… ②钱… III. 水路运输—概况—台湾省 IV. F552.758

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 013914 号

大连海事大学出版社出版

地址: 大连市凌海路 1 号 邮编: 116026 电话: 0411-84728394 传真: 0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连海事大学印刷厂印装 大连海事大学出版社发行

2005 年 12 月第 1 版 2005 年 12 月第 1 次印刷

幅面尺寸: 140 mm × 203 mm 印张: 14 彩页: 4

字数: 354 千字 印数: 1 ~ 1500 册

责任编辑: 史洪源 王在凤 高炯 阴洁 版式设计: 海韵

封面设计: 王艳 责任校对: 一凡

定价: 48.00 元



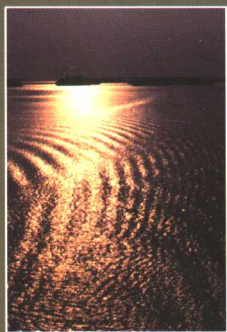
孙光圻 江苏省无锡市人，1966年毕业于大连海运学院，现任大连海事大学港口与航运研究所暨台湾与香港航运研究所所长，

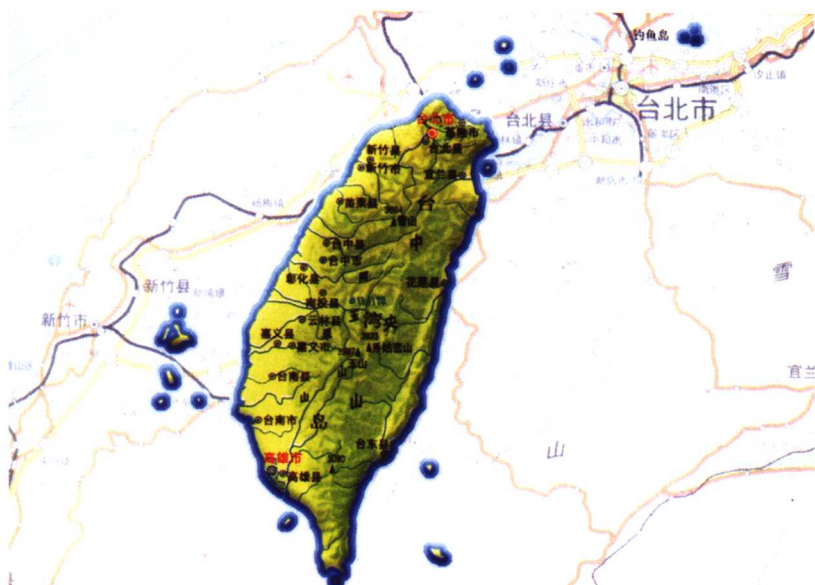
交通工程与物流学院教授、博士生导师，享受国务院专家特殊津贴，中国交通运输协会理事，中国太平洋学会理事，韩国海洋大学客座教授，华侨大学兼职教授，英国皇家航海学会会员。主持完成部重点软科学项目10余项，获省部级科技进步奖4项、英国皇家航海学会青铜勋章1枚，出版专著8部，发表论文200余篇。



钱耀鹏 江苏省常州市人，大连海事大学轮机工程学院教授，曾任该校教务处处长、图书馆馆长、商学院院长等职，兼任交通部航海教育研究

会秘书长、顾问及中国航海学会机电专业委员会副主任等。享受国务院专家特殊津贴。出版《船舶柴油机》、《轮机工程手册》、《当代香港航运》等8部著作，发表论文近20篇，主持或参加交通部科研项目《2000年航海教育发展战略》等5项，曾获交通部教育研究优秀成果奖和吴福教育贡献奖3项，大连市科技奖2项。





台湾省地图



开发中高雄港——大仁商港区



基隆港东岸第二集装箱储运场



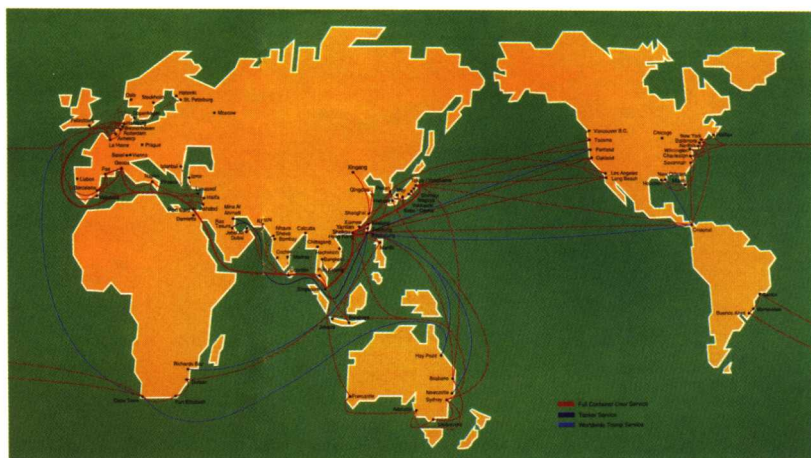
台中港港口与航道



“中船”股份有限公司高雄总厂



海陆空多角化的长荣集团



阳明海运的全球航线



万海航运装卸作业

前言

本书是《当代香港航运》之姊妹篇,然其出版时间比该书整整晚了八个春秋。

本书之编写萌发于 1991 年,由时任大连海事大学党委书记金以铨倡言,得以许多人的赞同和响应。原策划先撰《当代台湾航运》,后虑及 1997 年香港回归在即,且赴香港考察与收集资料较易,故确定先编写《当代香港航运》,以赶在香港回归前出版。之后,由于教学、科研等原因,把本书的编写暂搁下来。2000 年,仍是在金以铨的关心和促进下,方得再次提上议事日程,并付之实施。经过作者们近四年的努力,终于使这部期盼久之作得以面世。

众所周知,台湾是祖国的第一大宝岛。半个世纪以来,台湾经济获得了长足进展。在 20 世纪 80 年代,与中国香港、新加坡和韩国一起,被并称为亚洲新兴工业化国家与地区。

台湾经济是典型的海岛型经济,其发展莫不依赖对外贸易,而对外贸易量的 97% 以上是通过航运实现的。因此,外贸与航运是台湾经济的两大支柱。

在过去的几十年间,台湾地区的航运业取得的成就令世人瞩目。例如,高雄港就曾连续数年保持世界第三大集装箱港的地位;又如,自 20 世纪 80 年代至今,长荣海运的集装箱船队规模始终名列世界前茅,其间有十个年头还雄踞世界第一。航运业对台湾经济的崛起发挥了重要的作用,并将对其今后的发展态势继续产生深刻的影响。

20 世纪 80 年代中后期以来,海峡两岸的人员和经贸交往日益密切,海上货物运输日趋繁忙,尽管至今两岸还只是间接“三

通”，但两岸间实现海上直接通航则是大势所趋，众望所归。这就愈加激发了人们对台湾航运业的关心之情，既希望了解台湾航运业的现状，还希望了解其发展过程；既希望了解台湾航运业发展的经验教训，还希望了解其产生的原因；既希望了解台湾航运业今后的发展趋势，还希望了解海峡两岸航运业的合作交流和互动发展，凡此种种，不一而足。

《当代台湾航运》正是在这样的背景和需求下着手撰写的。作者在两度赴台湾调研并占有大量第一手资料的基础上，以尊重历史、反映实际为考量，采取按题设章，并按历史沿革描述的体例，条分缕析地秉笔直书，以期勾画出台湾航运发展的总体状况和基本脉络，比较全面、系统、客观地阐述台湾航运业的历史、现状和发展趋势，探索台湾航运业的发展特点、规律以及利弊得失。

本书对航运市场、航运企业、主要港口等的台湾航运业核心问题做了侧重论述，还对与航运业密切关联的诸如人力资源、航政管理、修造船业等问题做了必要的阐述。因此，本书是一本供国内外特别是两岸航运业者及关心台湾航运业的读者参阅的读物。作者希望本书能对增进两岸的彼此了解、促进两岸的交流合作以及早日实现两岸海上直接通航有所裨益。

本书的编著得到以下单位和人士的帮助：

大连海事大学出版社时任社长倪暹和袁林新两位教授，在研究和出版资金上给本书以大力支持。倪暹教授参加了在香港等地的调研，还撰写了《台湾造船业之进步初探》一文，在我校 1992 年 4 月举行的“台湾航运业发展学术报告会”上发言。袁林新教授于 2000 年底率团赴台湾考察访问。时培育副社长也给予了许多关心和帮助。

台湾海洋大学教授、台湾中华航运学会和中华海运研究协会现任理事长林光博士对本书给予了热情的关心和宝贵的支持，为我们赴台访问做了周密的安排，组织台湾海洋大学教授对本书的

编写大纲进行讨论,并达成了双方各自编写、分别出版的合作方案。台北市中国海事专科学校校长吴荣贵博士、台湾海洋大学田文国博士、中华海运研究协会秘书长杨仲范先生等,也对本书资料调研提供了很多帮助,并惠赐了不少有价值的建议。台湾同行朋友们的这一切,无疑对本书的编写是一种难得的鼓励和推动。因此,本书之出版,不啻为两岸航运界联袂合作的产物。

大连海事大学图书馆副研究馆员黄春杨亦对本书之编著帮助良多,几年来一直跟踪本书编写,先后多次为本书检索、查询、下载了数量十分可观的有用文献和资料,其敬业精神和工作态度令人感佩。

在本书的出版过程中,大连海事大学出版社社长武元凯教授、副社长时培育教授也倾注了关心和辛劳。

对于上述诸方之鼎助,在此一并表示诚挚的谢意。

参加本书编写的有孙光圻(撰写第一章、第四章、第七章),钱耀鹏(撰写第二章、第三章、第五章、第六章、第八章和第九章),张晶晶(参加第一章编写),金蓄(参加第四章编写),陈璨(参加第七章编写)。全书由孙光圻、钱耀鹏统稿。

常言道:“十年磨一剑”。如果从策划本书算起,迄今已是十年有余了。此处以磨剑比喻写书,未敢自炫“剑锋”,实乃对写书艰辛和出书不易的由衷感慨。作者虽力求使本书至善,但限于水平而实难达效,故其中欠缺疏误之处,尚祈读者不吝赐教。

编著者

2004年12月18日于大连

目 录

第一章 概 论.....	1
第一节 研究当代台湾航运的意义.....	1
第二节 台湾航运的自然条件.....	6
第三节 光复前的台湾航运态势	11
第四节 光复后的台湾航运态势	17
第二章 台湾地区航运市场与航线	32
第一节 台湾地区在世界航运体系中的地位	32
第二节 台湾航运市场态势	39
第三节 定期船市场	51
第四节 不定期船市场	76
第五节 离岛屿环岛航运市场	99
第三章 航运企业及其经营.....	112
第一节 定期航运企业及其经营.....	113
第二节 不定期航运企业及其经营.....	154
第三节 其他航运企业及其经营.....	165
第四章 主要港口设施及其经营.....	170
第一节 基隆港港口设施及其经营.....	170
第二节 高雄港港口设施及其经营.....	179
第三节 台中港港口设施及其经营.....	192
第四节 花莲港港口设施及其经营.....	202
第五节 其他港港口设施及其经营.....	209
第五章 船舶修造与检验.....	226
第一节 造船工业的发展和政策.....	227
第二节 修造船业及其设施.....	244

第三节 验船机构·····	259
第六章 航运人力资源·····	271
第一节 岸上航运人力需求·····	271
第二节 海上航运人力需求·····	277
第三节 航运教育与训练机构·····	285
第七章 重要航运相关组织·····	302
第一节 航运研究机构·····	302
第二节 海运联营总处·····	306
第三节 航运同业公会·····	314
第四节 其他航运组织·····	316
第八章 航政管理体制与政策·····	319
第一节 航政管理体制·····	319
第二节 航政管理政策·····	337
第九章 台湾地区航运业发展前景的预测与展望·····	361
第一节 影响台湾航运发展的主要因素·····	361
第二节 航运发展趋势与客货运量预测·····	373
第三节 港口发展趋势·····	399
附录1 台湾地区航政管理政策文件一览表·····	415
附录2 台湾地区主要港口业绩一览表·····	419
附录3 台湾地区主要航运企业名录一览表·····	428
附录4 台湾地区航运社团一览表·····	432
附录5 两岸航运科技名词对照一览表·····	435
参考文献·····	439

第一章 概 论

第一节 研究当代台湾航运的意义

我国的台湾地区四面环海,区内市场狭小,又缺乏天然资源,属于典型的“海岛型经济”。其有 97% 的民生物资、农工原料及产成品需由船舶运进送出,海运业对台湾地区的经济生存与发展至关重要,堪称其生存发展的“命脉”。因此,深入研究当代台湾航运,了解其历史沿革,总结其经验教训,分析其发展趋势,具有相当重要的历史意义。

一、有利于台湾航运与经济的进一步发展

肇始于 20 世纪 60 年代并经 70 年代快速发展的外需主导型经济,是台湾地区国民经济“起飞”的引擎。然而,到 20 世纪 80 年代,随着岛内土地与劳动力价格的急剧攀升以及岛外国际市场竞争的日趋激烈,台湾地区的经济运行环境发生了重大的变化。为了适应新形势的挑战,继续维持经济的发展,台湾当局在 1986 年提出并实行了自由化、国际化、制度化的经济转型。在传统产业大量外移的背景下,台湾地区的工业主导角色为新兴的电子工业所取代,同时,经济体制的自由化也加速了现代服务业等第三产业的崛起。经过 20 世纪 90 年代的发展,第三产业在台湾地区 GDP 中所占的比例,由 1986 年的 46.7% 提升到 2000 年的 65.6%,已接近于发达国家和地区的水平。

在这种经济态势的演化中,台湾地区一直在大力推动海空转运、金融、电信、媒体等现代服务业的发展,并先后提出了建设“亚

太营运中心”、“亚太转运中心”和“高雄自由贸易港区”的方案。但是,台湾航运业在台湾地区新经济结构中的显要地位非但不会削弱,反而会得到增强。如果说航运业原本就是台湾地区外贸经济活动“主力军”的话,那么,在经济全球化和市场一体化的 21 世纪,它必将成为台湾地区参与新的国际分工和国际竞争的“急先锋”,成为台湾地区经济连接东亚区域经济和世界经济的“跨海大桥”。

在此种情势下,全面回顾近半个世纪以来台湾航运业的演变轨迹和发展现状,总结其得失利弊的经验教训,分析其发展趋势,对于继续提升台湾航运业的竞争能力,并进而促进台湾地区经济的发展,无疑是具有正面意义的。

二、有利于两岸的进一步交流与合作

近代以来,台湾地区与祖国大陆的关系特殊,一直处于不正常的发展状态。1895 年,日本占领台湾后,开始了半个世纪的殖民统治,台湾与祖国大陆的经贸往来受到严重影响。1945 年 10 月,日本投降后,台湾回到祖国的怀抱,台湾与祖国大陆之间恢复了正常的通商、通邮、通航与人员交流。然而,1949 年,随着国民党退居台湾,两岸又开始了长达 30 多年的军事对峙,两岸间的通商、通邮、通航与人员交流全部中断。直至 20 世纪 70 年代末期,随着世界经济区域化进程的加快及祖国大陆全面走向以现代化经济建设为中心的改革开放,两岸的经济互补性及合作空间才日渐凸显。

近年来,在台湾 4 个主要贸易对象中,除祖国大陆外,其他的经济增长速度均不尽如人意。美国经济不景气比预期严重,特别是“9·11”事件后,美国经济预期的不确定性更大;日本经济的衰退至今尚未结束;欧盟经济也明显放缓发展速度;惟有中国大陆一枝独秀,经济持续快速发展。在此情况下,台湾地区将更加依赖于祖国大陆充沛的资源和广阔的市场,其经济运行的范围也将扩大至整个祖国大陆腹地。惟其如此,才能通过融合并吸纳更多的祖国大陆资源,扩展台湾经济的发展空间,从而为其产业升级与贸易转

型开辟一条新的出路。这就使得两岸经济的交流与合作更显重要且不可逆转。

资料表明,2003 年两岸贸易额达 584 亿美元,比 2002 年增长 31%,其中祖国大陆自台湾进口 494 亿美元,同比增长 30%;对台湾出口 90 亿美元,同比增长 37%。台湾对祖国大陆贸易顺差达 404 亿美元,比 2002 年增长了 89 亿美元。可见,两岸经济的相互依存度正在不断增加。

从地理位置上来看,台湾与祖国大陆隔海相望,对于台湾这一典型的“海岛型”经济来说,与祖国大陆的经贸往来则主要依靠航运来维系,惟有增进两岸彼此间航运业的了解,才能更好地加强经济的交流与合作。

研究台湾航运将有助于两岸航运业界及相关人士,尤其是祖国大陆人士对台湾航运业的发展成就、主要经验和存在问题有所了解,从而进一步推动和发展两岸航运关系,促进实现双向全面直航,谋求两岸经济和航运的互补与资源共享,使两岸间经贸交流与合作冲破原先间接通航的“瓶颈”,提升两岸的总体经济实力和航运业的竞争力。惟有如此,台湾的航运业才能摆脱边缘化之虞,才能使祖国大陆成为台湾地区的直接经济腹地 and 广阔贸易市场,才能使两岸经贸关系进入新的发展阶段,并最终实现两岸经济的互动发展和共同繁荣。

三、有利于加速东亚经济区的建设

当今全球化的趋势使得东亚经济的相互依存度相应提高,从而使东亚国家和地区意识到区域经济整合与技术合作的重要性。通过东亚经济区的建构,可以有效地迎接欧盟与北美自由贸易区的挑战,尤其在经历亚洲金融危机后,加强东亚国家彼此的对话和合作机制的必要性大为增强,东亚经济区对东亚各国和地区来说,已是一种呼之欲出的期待和需求。

然而,东亚经济区之推行势必面临一个重要的问题——区域