

社会主义荣辱观 启示录

——交通系统树立社会主义荣辱观文集

中央纪委驻交通部纪检组
监察部驻交通部监察局 编

大连海事大学出版社

社会主义荣辱观启示录

——交通系统树立社会主义
荣辱观文集

中央纪委驻交通部纪检组 编
监察部驻交通部监察局

大连海事大学出版社

© 交通部纪检组 监察局 2006

图书在版编目(CIP)数据

社会主义荣辱观启示录:交通系统树立社会主义荣辱观文集 / 中央纪委驻交通部纪检组,监察部驻交通部监察局编. —大连:大连海事大学出版社, 2006.6
ISBN 7-5632-1970-6

I. 社… II. ①中… ②监… III. 思想政治教育
—中国—文集 IV. D64-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 069404 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路 1 号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连海事大学印刷厂印装 大连海事大学出版社发行

2006 年 8 月第 1 版 2006 年 8 月第 1 次印刷

幅面尺寸:140 mm×203 mm 印张:11.625

字数:220 千字 印数:1~3000 册

责任编辑:贾 玫 封面设计:王 艳

定价:19.00 元

八荣八耻

以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻，
以服务人民为荣、以背离人民为耻，
以崇尚科学为荣、以愚昧无知为耻，
以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻，
以团结互助为荣、以损人利己为耻，
以诚实守信为荣、以见利忘义为耻，
以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻，
以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。

序 言

胡锦涛总书记 2006 年 3 月 4 日在全国政协民盟民进联组会上提出以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观,言简意赅,内涵丰富,寓意深刻。既与中华民族传统美德一脉相承,又带有鲜明的时代特征;既有广泛性要求,又有先进性导向。是新时期社会主义道德的系统总结,是以人为本、全面协调可持续发展观的重要组成部分,是新形势下社会主义思想道德建设的重要指导方针,体现了中央领导集体在治国安邦问题上的高瞻远瞩。

树立以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观,是共产党员在新的历史条件下,站在时代前列、保持先进性的必然要求。当前,交通改革处于攻坚阶段,交通发展机遇和挑战并存。站在新的起点上,大力倡导以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观,对于弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神,对于加强广大党员特别是领导干部党性修养、推动党风政风建设,对于增强行业的凝聚力和向心力、深入推进行业文明建设,促进交通实现全面协调可持续发展,都具有十分重要的意义。

树立以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观,重在深入人心、重在联系实际、重在弘扬正气。在交通行业树立和落实社会主义荣辱观,要把握正确导向,加强宣

传教育,使社会主义荣辱观家喻户晓、深入人心;要联系交通实际,勇于开拓创新,以奋发有为的精神状态和求真务实的工作作风,扎实工作,积极推进自主创新型、资源节约型和环境友好型行业建设;要树立先进典型,大力弘扬正气,努力形成践行社会主义荣辱观的良好社会风气。以树立社会主义荣辱观为精神动力,凝聚价值多元时代的道德共识;以开展社会主义荣辱观教育为主要内容,切实加强党员领导干部队伍建设,树立起“党风好、政风清、行风正”的良好行业形象。

长期以来,交通行业的广大干部职工认真践行社会主义荣辱观,形成了爱国奉献的“华铜海”精神、为人民服务的“小扁担”精神,雪域高原“铺路石”精神等等一大批具有鲜明交通特色的行业精神,特别是通过保持共产党员先进性教育活动,交通行业的广大党员干部增强了学习实践“三个代表”重要思想的坚定性,思想政治素质得到进一步提高,践行社会主义荣辱观的意识和自觉性进一步增强;各级党组织的活力和解决自身问题的能力进一步提高,创造力、凝聚力和战斗力明显增强;涌现出江苏润扬长江大桥、广东开阳高速公路等一大批优质廉洁工程典范和许振超、陈刚毅等一大批叫得响、过得硬的先进模范人物,有力地推动了交通事业新的发展。这些都是交通发展的主旋律,是我们党员干部队伍的主流,也是我们践行社会主义荣辱观的思想基础和精神动力。为深入开展社会主义荣辱观教育,驻部纪检组监察局组织编写了《社会主义荣辱观启示录——交通系统树立社会主

义荣辱观文集》，该书收录了部机关、部分地方交通部门和有关专家学者关于树立社会主义荣辱观的文章，摘录了无产阶级革命领袖和我国传统文化中关于荣辱观的论述和名言警句，收集了交通行业部分模范践行社会主义荣辱观的典型事迹，体现了交通行业广大党员干部对社会主义荣辱观的理解和认识，展示了交通行业践行社会主义荣辱观的智慧力量和初步成果，表明了全行业树立和践行社会主义荣辱观的信心和决心。思想是行动的先导。我相信，只要我们在党中央、国务院的坚强领导下，坚持以树立社会主义荣辱观为新的精神动力和思想保障，紧紧抓住树立社会主义荣辱观的良好契机，充分利用全社会坚持“八荣八耻”的良好氛围，加强组织领导，认真履行职责，模范践行社会主义荣辱观，就一定能够实现交通又快又好地发展。

中央纪委驻交通部
纪检组组长

金道铭

2006年7月

目 录

做践行社会主义荣辱观的表率 保持共产党员先进性

推动交通事业又快又好发展…… 交通部部长 李盛霖(1)

自觉践行社会主义荣辱观 全面推进交通系统的

纪检监察工作…中央纪委驻交通部纪检组组长 金道铭(29)

构建具有交通特色的道德规范

——浅谈树立社会主义荣辱观 … 江苏省交通厅 陈以琳(42)

社会主义荣辱观是传统美德与时代精神的完美结合

…………… 江西省交通厅 江学功(52)

促进交通和谐发展必须树立正确的荣辱观

…………… 河南省交通厅 张战伟(61)

弘扬刚毅精神 树立正确荣辱观

…………… 湖北省交通厅 张月斌(69)

树立社会主义荣辱观 推动交通快速健康发展

…………… 广东省交通厅 王志荣(74)

牢记党的宗旨 树立正确的荣辱观 切实履行职责

促进交通健康发展 …………… 四川省交通厅 刘敬聪(82)

反对见利忘义 治理商业贿赂

…………… 江西省交通厅 汪明彦 王剑社(88)

浅谈树立社会主义荣辱观的现实意义

…………… 江西省公路开发总公司 徐 锋(95)

II 交通系统树立社会主义荣辱观文集

对加强社会主义荣辱观道德建设的几点思考

..... 江西省交通干部学校 龚 涛 邓 贇(103)

树立和践行社会主义荣辱观 为合力建设黄金水道

创造和谐的环境..... 交通部长江航务管理局 李伟红(111)

牢固树立社会主义荣辱观 推动交通海事党风

廉政建设和反腐败工作..... 交通部海事局 范亚祥(121)

立足本职 树立和践行社会主义荣辱观

..... 深圳海事局 王国华(132)

社会主义荣辱观的理论思考

..... 大连海事大学 武元凯(141)

正确理解荣辱观教育 把握好教育的度

..... 北京交通干部管理学院 李卫平(147)

坚持社会主义荣辱观 不断加强党的先进性建设

..... 长江航道局 方大怀(151)

强化社会主义荣辱观的法律诉求

..... 大连海事大学 葛 莉(162)

浅析社会主义荣辱观确立的意义与途径

..... 大连海事大学 姜国华 曹秀清(172)

社会主义荣辱观提出的历史必然性

..... 大连海事大学 孔朝霞 刘洪森(180)

新的发展阶段社会主义荣辱观教育问题与方法

..... 大连海事大学 刘国琪 赵文静(186)

以“八荣八耻”道德观建设促进航运经济发展

..... 大连海事大学 李晓蕙(197)

强化耻感意识 践行社会主义荣辱观

..... 大连海事大学 秦 龙(205)

深入学习积极践行社会主义荣辱观

..... 大连海事大学 董国卿 詹丽霞(214)

社会主义荣辱观与社会主义市场经济下的道德建设

..... 大连海事大学 王 丹(220)

社会主义荣辱观的践行机制分析

..... 大连海事大学 吴玉红(232)

康德道德哲学的启迪

..... 大连海事大学 张俊芳(242)

附录1 无产阶级革命领袖关于社会主义荣辱观的论述

..... (249)

附录2 交通系统社会主义荣辱观的践行典范 (277)

中国远洋船舶的“旗舰” 中国出租船舶的一面旗帜

——中远广州远洋公司“华铜海”轮..... (277)

丹心绘就边关路,青春热血写人生——云南省盈江县

交通局局长赵家富..... (280)

“拼搏、进取、创新、爱国、敬业、自律”的“刚毅精神”

——湖北省交通规划设计院高级工程师陈刚毅..... (292)

远洋深处的航迹 海员心中的丰碑——广州远洋公司

船员严力宾..... (297)

在新社会就做一个为人民服务的“长工”——上海海运局

客运服务员杨怀远..... (302)

辛苦我一个 方便众乘客——北京公交总公司汽车售票员

李素丽..... (306)

不做发财的典型 要做奉献的典型——上海港龙吴港务

公司经理、高级工程师包起帆 (310)

“振超效率”的品牌效应——青岛港务局吊车司机许振超

..... (314)

甘当高原铺路石——四川省甘孜藏族自治州公路局

雀儿山五道班班长陈德华..... (320)

规矩人、细心人、热心人、正直人——“北京的士之星”于凯

IV 交通系统树立社会主义荣辱观文集

.....	(326)
全力推进人才强港战略 加速北方航运中心建设——青岛港 航运集团公司.....	(333)
附录 3 我国传统文化中关于荣辱观的名言摘录	(340)

做践行社会主义荣辱观的表率 保持共产党员先进性 推动交通事业又快又好发展^①

交通部部长 李盛霖

同志们：

在纪念中国共产党成立 85 周年之际，部党组确定由我给大家讲一次党课。我去年年底来交通部工作，深深感到，交通部工作的基础很好，起点也高，原则性、专业性和政策性也很强，交通系统包括部机关、直属单位有一支素质很好的干部队伍、党员队伍，很多同志政治水平高、业务能力很强。下面，我仅谈谈自己的一些认识，作为和大家在思想上的一次交流，不对之处，请大家批评指正。

我今天讲的主题是：学习、实践好社会主义荣辱观。从三个方面谈：一是为什么当前要提出学习、实践好社会主义荣辱观。二是社会主义荣辱观的本质要求是什么？三是我们如何学习、实践好社会主义荣辱观。

一、深刻认识提出社会主义荣辱观的时代背景，增强带头学习和实践好社会主义荣辱观的责任感

大家知道，今年 3 月 4 日胡锦涛总书记在看望出席全国政协十届四次会议的委员时，发表了以“八荣八耻”为

^① 本文为李盛霖同志 2006 年 6 月 19 日在交通部机关党课上的讲话。

主要内容的社会主义荣辱观的重要论述。不久,部党组理论学习中心组专题进行学习、讨论。3月21日,部党组发出通知,要求开展学习实践活动。部机关和在京直属各单位都积极开展了学习活动,并取得了很好的成效。锦涛同志提出的“八荣八耻”是:以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻;以服务人民为荣、以背离人民为耻;以崇尚科学为荣、以愚昧无知为耻;以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻;以团结互助为荣、以损人利己为耻;以诚实守信为荣、以损人利己为耻;以遵纪守法为荣、以见利忘义为耻;以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。锦涛同志当前提出的以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观,具有深刻的时代背景。

首先,从国际上看,是国际形势变化对我们提出的基本要求。当前国际形势有什么变化?有什么特点?我认为,有四个特点:一是国际力量对比不平衡。一强称霸的局面虽暂时无法改变,但多极化的格局正在形成,一些力量为了在未来政治格局中抢占有利地位正在加紧努力,因此,以综合国力为核心的国际竞争愈演愈烈;二是科技特别是战略高科技日益成为经济和社会发展的决定力量。人类社会步入了一个科技创新不断涌现的重要时期,世界信息科技、生命科学和生物科技、能源和纳米等高新技术及产业迅猛发展。科技对世界经济增长的平均贡献率已由20世纪初的不到20%,上升到目前的80%左右。美国通过实施信息高速公路、人类基因组、纳米技术以及未来能源等重大科研计划,实现全面领先的战略目

标。日本实施“知识产权立国”计划,韩国实施自主创新战略,印度的核技术、空间技术、海洋信息技术和生物技术已处于发展中国家的前列。各个国家都在加紧构筑适应未来发展的国家创新体系;三是南北问题更加突出。经济全球化进一步加剧了国家之间的贫富差距。西方发达国家利用技术、金融、武力等手段,控制着全球的经济。据联合国开发计划署发表的《人力发展报告》,最富有国家和最贫穷国家收入之间的差距在 1975 年是 45:1,1992 年是 75:1,到 2001 年是 100:1。目前,世界上最富有的 3 个家庭(比尔·盖茨、沃伦·巴菲特、拉克希米·米塔尔)财富总和比最不发达国家(埃塞俄比亚、尼日利亚、布隆迪、刚果、尼日尔等)6 亿人口的年收入还要多;四是影响和平与安全的不确定因素在增加。一些地区因民族、宗教等等引发的局部战争和冲突连绵不断,恐怖主义危害严重,非传统安全因素凸显。打开电视,世界上每天都有战火,在新浪网点击“恐怖事件”,有 8 300 多条相关新闻。局部的、地区性的新一轮军备竞赛正在形成,传统安全威胁与非传统安全威胁相互交织。

国际形势变化的这四个特点对我们中国有什么影响呢?归纳起来:一是中国是一个爱好和平的国家,冷战虽然已经结束,但发达国家的一些人还是戴着有色眼镜看中国,在能够提升我们国力、增强影响力的关键问题上,一些国家往往对我们设置障碍(建立贸易壁垒、指责人民币汇率政策),并极力鼓噪“中国威胁论”。二是在激烈的国际竞争中,我国面临着发达国家在经济科技上占优势

的压力。真正的核心技术往往是市场换不来的,是花钱买不到的。没有自主创新,我们很难在国际上争取平等的地位,获得应有的国家尊严,难以自立于世界民族之林。三是西方国家对我实施“西化”、“分化”的战略图谋的本质没有改变,千方百计向我国推销西方的政治制度、输出西方的价值观念和生活方式,利用所谓民主、自由、人权、宗教等问题向我国发难,支持“法轮功”邪教组织、“民运分子”和“台独、藏独、疆独”等民族分裂势力进行破坏活动。四是在经济全球化大格局中,人们普遍认为,游戏规则都是强国、富人制定的,而中国代表着发展中国家。发展中国家强烈希望中国能够代表他们,替他们说话。历史的经验说明,发展是硬道理,是第一要务,是争取国际地位的硬实力。历史的经验还说明,一个没有民族精神作支撑的国家,经济再发展,综合国力也强大不起来。民族精神是一个国家综合实力的重要组成部分,是一个民族赖以生存和发展的精神支柱,是形成民族凝聚力、国家向心力的基础,是一个国家的软实力。胡锦涛总书记号召全社会实践以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观,将形成强大的精神力量,凝聚全体国人同心同德,奋发努力,抓住机遇,迎接挑战,用勤劳的双手和不懈的奋斗,实现中华民族的伟大复兴。

第二,从国内看,主要是国内社会思想状况的一些变化对我们提出了新要求。近几十年,我们经历了几个阶段:上世纪五六十年代,包括改革开放前,那时是“低工资、广就业”,上上下下的收入差不多。大学毕业生每月

40 多元,学徒工第一年每月 12 元、第二年每月 16 元、第三年学徒期满,然后二级工、三级工逐步长工资,局长一级的也就 100 多元。那时的特点是平均主义,很少有人去想自己再多挣点儿。农村搞点家庭副业,就有人管你,说这是资本主义的“苗”、投机倒把,大家害怕被抓,不敢做。工厂里加班也多,攒起来可以“倒休”,但为了工作往往放弃了休假,一句话——“为社会主义作贡献”。大家都看过电影《霓虹灯下的哨兵》,讲的是上海灯红酒绿的南京路上好八连的故事。有个干部叫陈喜儿,曾是战斗英雄,但受大都市生活影响开始变了,想个人的事多了,组织上批评他,陈喜儿不服,说我自己花钱就是“吃吃国际饭店而已”吗?气得连长说:你跑到国际饭店吃饭,还而已?这就是当时的标准,人们对自身和同志的要求都非常严格。那时的粮食、布和肉等副食品都是凭票供应,看电影也就是像《红旗谱》、《青春之歌》、《创业史》等影片。当时全国的就业、工资、市场供应和文娱娱乐都比较单一,实行的是计划经济。

经过 20 多年的改革开放,随着社会主义市场经济体制的不断完善,我国综合国力大幅度提升,人民生活总体实现了由温饱到小康的历史性跨越,国际影响力和民族凝聚力大大增强。28 年的辉煌成就雄辩地证明,坚持改革开放和建立社会主义市场经济是中国走向繁荣富强的必由之路。同时,我们也清醒地看到,在社会主义条件下发展市场经济是前无古人的重大创举,是一场深刻的社会变革。人们的思想意识和价值取向呈现多样性特征,

其中,表现在荣辱观上,既有占主导地位的社会主义观念,又有西方资本主义观念的影响和渗透,还有旧社会遗留下来的封建主义思想残余。它们互相交织,共同影响着社会成员的思想观念和行为准则。热爱祖国、积极向上、科学文明、团结友爱,是我们社会精神风貌的主流。但也要看到,不明是非、不知荣辱、不辨善恶、不分美丑的现象也同时存在。例如,对国家和广大人民群众利益采取事不关己、高高挂起的冷漠态度,甚至在言行上有损国家民族的利益与尊严;艰苦奋斗曾是国人引以为自豪的品质,却被一种蔓延的骄奢淫逸之风所冲淡;见义勇为、诚实守信、辛勤劳动被一些人视之为不合时宜的行为,而好逸恶劳、损人利己、见利忘义则被认为是出自“人的天然本性”;用公款大吃大喝畸变成一种不以为耻,反以为荣的炫耀,在一些人眼里是一种能力和地位的象征;雷锋精神在不少地方被娱乐化和边缘化,正义行为和英雄人物甚至遭受嘲笑与曲解;文化中流行着消解主流、娱乐至上、玩世不恭的轻佻作风;讥讽主流价值观和传统道德、戏谑民族英雄的论调有时博得掌声,等等。更为严重的是,这种现象往往在一些地方和部门得不到有效的监督、抵制。这些情况说明,我们的民族文化最基本的价值规范和道德底线正在受到冲击和威胁。坚持什么、反对什么,倡导什么、抵制什么,已经是一项紧迫而重大的现实课题。人民群众强烈要求解决这些突出问题。胡锦涛总书记关于以“八荣八耻”为主要内容的社会主义荣辱观的重要论述,正是针对当前意识形态领域各种社会思潮相