



高职高专系列规划教材

GAOZHI GAOZHUAN XILIE GUIHUA JIAOCAI

# 国际货运代理 实务操作

GUOJI HUOYUN DAILI  
SHIWU CAOZUO

主编 张为群

西南财经大学出版社



高职高专系列规划教材

GAOZHI GAOZHUAN XILIE GUIHUA JIAOCAI

# 国际货运代理 实务操作

GUOJI HUOYUN DAILI  
SHIWU CAOZUO

主 编 张为群  
副主编 李贤明

西南财经大学出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理实务操作/张为群主编. —成都:西南财经大学出版社,  
2006.8

ISBN 7-81088-549-9

I. 国... II. 张... III. 国际运输:货物运输—代理(经济)—高等学校:  
技术学校—教材 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 067399 号

## 国际货运代理实务操作

主编:张为群

责任印制:杨斌

责任编辑:李才

封面设计:杨红鹰

出版发行:	西南财经大学出版社(四川省成都市光华村街 55 号)
网 址:	<a href="http://www.xcpress.net">http://www.xcpress.net</a>
电子邮件:	<a href="mailto:xcpress@mail.sc.cninfo.net">xcpress@mail.sc.cninfo.net</a>
邮政编码:	610074
电 话:	028-87353785 87352368
印 刷:	郫县犀浦印刷厂
成品尺寸:	170mm×240mm
印 张:	11.5
字 数:	220 千字
版 次:	2006 年 8 月第 1 版
印 次:	2006 年 8 月第 1 次印刷
印 数:	1—2000 册
书 号:	ISBN 7-81088-549-9/F·476
定 价:	18.00 元

1. 如有印刷、装订等差错,可向本社营销部调换。
2. 版权所有,翻印必究。
3. 本书封底无本社数码防伪标志,不得销售。

# 高职高专系列规划教材

---

《财务会计》

《财务会计同步练习》

《成本会计》

《会计基础》

《基础会计综合模拟实训》

《资产评估——全案模拟与操作》

《现代企业管理》

《电子商务基础与实训》

《现代仓储与配送运作管理》

《国际货运代理实务操作》

《大学新语文》

《商务秘书实务与训练教程》

《经济应用文写作》

《实用商务英语教程》

《经济法》

《经济法课程随堂练习》

《经济学原理》

《计算机基础教程》

《计算机网络技术》

《导游实务》

# 高职高专系列规划教材编委会

**主任：**陈玉华（成都航空职业技术学院副院长）

**副主任：**许丹雅（四川商务职业学院副院长）

凌红（成都职业技术学院副院长）

**委员：**吴启恒（四川天一学院副院长）

王永莲（四川交通职业技术学院副院长）

李开勤（四川电力职业技术学院副院长）

周仁贵（四川托普信息技术职业学院管理系主任）

杨华书（四川管理职业学院教务处处长）

## 编写说明

为了适应社会对技能型人才的需要，教育部明确提出要大力发展高职高专教育。这促进了高职高专教育的迅猛发展，并逐渐形成了与普通高等教育并驾齐驱的态势。但高等职业教育有其自身特点，在教育理念、教育体制、教学内容和教学方式等方面与普通高等教育模式存在较大差异。高等职业教育培养目标十分清晰准确，即定位于培养高技能应用型专门人才。高职高专要办出特色，在教材建设上，就是要能准确体现高职高专特色，能尽快反映企业或行业发展的最新成果。

原有的高职高专教材，对过去的高等职业教育起到了积极作用。但内容陈旧，不成体系，与当前的就业市场联系不够紧密，实用性和实践性不强，职业特色不够鲜明，已不能满足高职高专教育发展的需要。因此，编写一套具有高职高专特色的系列教材有重大的现实意义。

鉴于此，我们与西南财经大学出版社合作，组织了成都航空职业技术学院、四川商务职业学院、成都职业技术学院、四川交通职业技术学院、四川电力职业技术学院、四川托普信息技术职业学院、四川天一学院、四川管理职业学院等学院的老师共同编写了高职高专系列规划教材。

该系列教材编写的指导思想是：第一，根据高职高专教育的特点，以就业岗位群或行业为主，兼顾学科分类；第二，以服务为宗旨，以就业为导向；第三，坚持与“双证制”紧密衔接；第四，遵循继承、突破、创新和超越的原则，着力向精品化、立体化发展。本系列教材融入了国内相关院校的先进教学成果，并且借鉴了相关优秀教材的编写方法，以学生就业所需的专业知识和操作技能为着眼点，突出高职高专教学的实用性和可操作性，强化实际训练，尽可能做到“教师易教，学生乐学，技能实用”。

为了编好该系列教材，在西南财经大学出版社的支持下，我们进行了多次磋商、讨论。首先，成立了由成都航空职业技术学院副院长陈玉华教授任主任，四川商务职业学院副院长许丹雅副教授、成都职业技术学院副院长凌红副教授任副主任，其他院校主管教学的副院长和相关负责领导参加的编委会。在编委会的组织、协调下，规划了第一批财务与会计、工商管理、物

流、旅游管理、计算机(含电子商务)、财经基础、统计、法学、国际商务等十大系列三十余种教材。下一步根据各院校的教学需要,还将组织策划第二批教材,对该系列教材加以补充完善。其次,为保证教材的编写质量,在编委会的协调下,组织各院校具有丰富教学经验并有副教授以上职称的教师担任主编,由各书主编拟出大纲,经编委会审核后编写。同时,每一种教材,都邀请了不同院校的教师参加编写,以取长补短。

经过多方的努力,该系列教材终于与读者见面了。在此,我们对八所院校领导和相关工作人员的大力支持,对各位作者的辛勤劳动以及西南财经大学出版社的鼎力相助表示衷心的感谢!

**高职高专系列规划教材编委会**  
2006年7月

## 前 言

本教材是为高职高专国际货物运输代理专业编写的专用教材,全书共七章,包括了国际货物运输主要方式的货运代理业务流程及相关单证。编写分工如下:张为群编写第一、二、四、五章;赵周平编写第三章;陈秀编写第七章第一节;李贤明和张为群编写第六章第一节;李贤明编写第六章第二节、第三节和第七章第二节;张为群担任主编。在编写过程中,我们得到了四川商务职业学院许丹雅副院长、国际商务系郑国铸主任的指点、关心和帮助,并引用了大量专家、学者的资料,在此我们表示衷心的感谢。

由于水平有限,错误和疏漏在所难免,敬请读者和同行批评指正。



## 目 录

<b>第一章 海运运费计算</b> .....	(1)
<b>第一节 班轮运价及运价表</b> .....	(1)
<b>第二节 班轮运价的计算</b> .....	(4)
<b>第二章 班轮货物运输代理业务流程</b> .....	(10)
<b>第一节 海运散杂货出口货运代理业务程序</b> .....	(11)
<b>第二节 海运散杂货进口代理业务流程</b> .....	(40)
<b>第三节 集装箱货物运输代理业务流程</b> .....	(53)
<b>第三章 海运提单</b> .....	(76)
<b>第四章 租船货运代理业务</b> .....	(91)
<b>第一节 租船运输的特点和方式</b> .....	(91)
<b>第二节 航次租船合同条款</b> .....	(92)
<b>第三节 航次租船合同(金康格式)</b> .....	(95)
<b>第四节 技能训练</b> .....	(100)
<b>第五章 海上货运事故的处理</b> .....	(103)
<b>第一节 海上货运事故的确定</b> .....	(103)
<b>第二节 海上货运事故的索赔</b> .....	(104)
<b>第三节 海上货运事故的理赔</b> .....	(106)
<b>第四节 关于国际海上货物运输合同的国际公约</b> .....	(107)
<b>第五节 案例分析</b> .....	(108)
<b>第六节 技能训练</b> .....	(110)
<b>第六章 国际航空货运代理实务</b> .....	(114)
<b>第一节 国际航空货运代理流程</b> .....	(114)
<b>第二节 国际航空货物运价基本知识</b> .....	(128)
<b>第三节 技能训练</b> .....	(141)

## 目 录

<b>第七章 国际铁路联运和国际多式联运 .....</b>	<b>(147)</b>
<b>第一节 国际铁路货物联运进出口货物运输代理业务           流程 .....</b>	<b>(147)</b>
<b>第二节 国际多式联运业务流程 .....</b>	<b>(167)</b>
<b>第三节 技能训练 .....</b>	<b>(172)</b>
<b>参考文献 .....</b>	<b>(174)</b>

## 第一章

# 海运运费计算

提示:

通过本章的学习,学生能掌握海洋运输中杂货班轮运费的计算方法和集装箱班轮运费的计算方法。

海洋运输是指用船舶通过海上航道运送货物和旅客的一种运输方式。海洋运输是国际贸易中最主要的运输方式,国际贸易总运量中 2/3 以上、我国进出口货物总量的 90% 都是利用海上运输的。目前国际海洋船舶营运方式可分为两大类:班轮运输(定期船运输)和租船运输(不定期船运输)。

## 第一节 班轮运价及运价表

### 一、班轮运输的概念

班轮运输(Liner Shipping)又称定期船运输,是指班轮公司将船舶按事先制定的船期表,在特定航线的各挂靠港口之间,为非特定的众多货主提供规则的、反复的货物运输服务,并按运价本或协议运价的规定计收运费的一种营运方式。

### 二、班轮运输的特点

(1) 具有“四固定”的特点,即固定航线、固定港口、固定船期和相对固定的费率。这是班轮运输的基本特征。

(2) 班轮运价内包括装卸费用,即货物由承运人负责配载装卸,承运人和托运人双方不另外计滞期费和速遣费。

(3) 承运人对货物负责的期间是从货物装上船起,到货物卸下船时止,即“船舷至船舷”或“钩至钩”。

(4) 承运人和托运人双方的权利、义务和责任豁免以签发的提单条款为依据,并受统一的国际公约制约。

由于班轮运输具有上述特点,采用这种运输经营方式极大地方便了货主,有利于一般杂货和不足整船的小额贸易货物的运输。“四固定”的特点使得时间有保证,运价固定,为贸易双方洽谈价格和装运条件提供了方便。而事先公布船期、运价费率,有利于贸易双方达成交易,减少磋商内容。此外,其手续简便,有利于促进国际贸易的发展。

### 三、班轮运价和运价表

#### (一) 班轮运价

班轮运费是承运人为承运货物而收取的报酬。计算运费的单价(或费率)则称班轮运价。班轮运价包括货物从起运港到目的港的运输费用以及货物在起运港和目的港的装、卸费用。班轮运价一般是以运价表的形式公布的,比较固定。它由基本运费和各种附加运费构成。

#### (二) 班轮运价表

##### 1. 班轮运价表的分类

从运价表的制订来划分:

(1) 班轮公会运价表——由班轮公会制订的运价表,亦为参加公会的班轮公司所使用,规定的运价比较高,是一种垄断性的价格,承运的条件也有利于船方。如远东水脚公会运价表属于班轮公会运价表。

(2) 班轮公司运价表——由班轮公司自己制定的运价表,如中远集团运价表。

(3) 货方运价表——由货方制定、船方接受使用的运价表。能制定运价表的货方,一般是较大的货主,并能保证常年有稳定的货源供应。中外运的运价表即属货方运价表。

##### 2. 班轮运价表的内容

班轮运价表一般包括以下内容:

(1) 说明及有关规定:这部分内容主要是该运价表的适用范围、计价货币、计价单位及其他的有关规定。

(2) 港口规定及条款:主要是将一些国家或地区的港口规定列入运价表内。

(3) 货物分级表:列明各种货物所属的运价等级和计费标准。

(4) 航线费率表:列明不同的航线及不同等级货物的基本运费率。

(5) 附加费率表:列明各种附加费及其计收的标准。

(6) 冷藏货费率表及活牲畜费率表：列明各种冷藏货物和活牲畜的计费标准及费率。

### 3. 实务范本

表 1-1

班轮货物分级表 (节选)

CLASSIFICATION OF COMMODITIES GENERAL CARGO

COMMODITY	BASIS	CLASS
...	...	...
Fishing Implements	M	9
Fish, Shrimps, dried, brined	W	13
Flint	W	3
Flour	W	5
Fluorspar	W	4
Footwear, N.O.E.	M	11
Fruits, dried	M	11
Fruits, fresh	M	7
Fruit, juice	M	8
...	...	...

3

表 1-2

班轮航线费率表 (中国—加拿大) 节选

SCALE OF CLASS RATES FOR CHINA - CANADA SERVICE

<u>West Canada</u> <u>Class</u>	<u>East Canada</u>	In H. K. Dollars		
		<u>Halifax</u> <u>Vancouver</u>	<u>Montreal,</u> <u>St. John</u>	<u>Quebec,</u> <u>Toronto</u> <u>Hamilton</u>
1		150.00	177.00	193.00
2		159.00	185.00	202.00
3		167.00	193.00	211.00
4		175.00	201.00	220.00
5		183.00	215.00	235.00
6		194.00	231.00	252.00
7		205.00	248.00	270.00
8		219.00	264.00	288.00
9		235.00	283.00	309.00

10	257.00	305.00	333.00
11	285.00	337.00	368.00
12	317.00	373.00	407.00
13	350.00	414.00	451.00
14	383.00	454.00	496.00
15	416.00	495.00	540.00
16	449.00	536.00	585.00
17	492.00	591.00	644.00
18	547.00	645.00	704.00
19	629.00	735.00	802.00
20	711.00	844.00	920.00
Ad. Val	4%	4%	4%

## 第二节 班轮运价的计算

### 一、班轮运价的计算标准

(1) 按货物的毛重计收。在运价表中，以字母“W” (Weight) 表示。一般以一公吨为计算单位。

(2) 按货物的体积计收。在运价表中，以字母“M” (Measurement) 表示。一般以一立方米为计算单位。

(3) 按货物的毛重或体积计收运费，计收时取其数量较高者。在运价表中以“W/M”表示。按惯例—重量吨货物的体积超过1立方米或40立方英尺者即按体积收费；一重量吨货物其体积不足1立方米或40立方英尺者，按毛重计收。

(4) 按货物的价格计收运费，又称从价运费。在运价表中以“Ad. Val”表示。一般按商品的FOB货价的百分之几计算运费。按从价计算运费的，一般都属价值高的货物。

(5) 按货物重量或体积或价值三者中最高的一种计收。在运价表中以“W/M or Ad. Val”表示，也有按货物重量或体积计收，然后再加收一定百分比的从价运费。在运价表中以“W/M plus Ad. Val”表示。

(6) 起码运费和起码提单 (Minimum Charge and Minimum B/L)：每张提

单应收的最低运费称起码运费；按起码运费收运费的提单叫起码提单。件杂货和拼箱货一般不足一个运费吨的货物，按起码运费收费。

海运以重量吨或尺码吨计算运费，统称运费吨 (F.T)。

## 二、班轮运费的计算 (杂货班轮运费计算, 集装班轮运费计算)

班轮运费由基本运费和各种附加费构成。基本运费是指对运输每批货物必须收取的运费。附加费是对一些需要特殊处理的货物或由于客观情况的变化运输费用大幅度增加，班轮公司为弥补损失而额外加收的费用。附加费种类很多，但各种附加费的计算方法主要有两种：一种以百分比计算，即在基本费率的基础上增加一个百分比；另一种是用绝对数表示，就是每运费吨增加若干费用。班轮运价费的计算包括杂货班轮运费计算和集装班轮运费计算。

### (一) 杂货班轮运费的计算方法

#### 1. 杂货班轮运费的计算公式

杂货班轮运价由基本运费和各种附加运费构成。

(1) 在没有任何附加费的情况下，其计算公式如下：

$$F = f \times Q$$

式中：

F——运费总额

f——基本运费率

Q——货运量

(2) 在有各种附加费而且附加费按基本费率的百分比收取的情况下，其计算公式如下：

$$F = fQ(1 + S_1 + S_2 + S_3 + \dots + S_n)$$

式中  $S_1, S_2, \dots, S_n$  为各项附加费的百分比。

(3) 在各项附加费按绝对数收取的情况下，其计算公式如下：

$$F = fQ + (S_1 + S_2 + S_3 + \dots + S_n) \times Q$$

式中  $S_1, S_2, \dots, S_n$  为各项附加费的绝对数。

#### 2. 计算举例

【例 1-1】四川某物流公司为上海某公司代理一批全棉坯布的出口运输，货物毛重为 102.000 公吨，尺码为 304.000 立方米，目的港为新加坡，试计算出口运费总额为多少美元。当代理费为运费的 3% 时，求代理费是多少美元。

表 1-3

货物分级表 (节选)

COMMODITIES (货名)	CLASS (级别)	BASIS (计费重量)
COMPUTER AND DUPLICATOR (计算机和复印机)	12	W/M
COTTON GOODS AND PIECE GOODS (棉布及棉纱)	10	M
COTTON THREAD AND YARN (棉线及棉纱)	9	M
...	...	...

表 1-4

费率表 (节选)

## 亚洲散货

中国香港、日本、新加坡、马来西亚、泰国、印尼

Hongkong	Hongkong
Japan	Kawasaki Kobe Moji Nagoya Osaka Shimizu Tokyo Yokohama Yokkaichi
Singapore	Singapore
Malaysia	Port Kelang Penang
Thailand	Bangkok
Indonesia	Djakarta(Jakarta) Semarang Surabaya Medan

货物等级	运费率	运费率	运费率	运费率	运费率	运费率
	Hongkong	Japan	Singapore	Malaysia	Thailand	Indonesia
Class	US \$ /FT	US \$ /FT	US \$ /FT	US \$ /FT	US \$ /FT	US \$ /FT
...	...	...	...	...	...	...
9	23.00	51.50	35.00	38.00	35.00	34.00
10	24.00	52.00	36.00	39.00	36.00	36.00
11	24.50	53.00	37.00	40.00	37.00	37.00
...	...	...	...	...	...	...

解：(1) 查货物分级表知全棉细坯布为 10 级，计算标准为 M。

(2) 从中国到新加坡的费率表查得 10 级货物的基本费率为 36 美元。

(3) 代入计算公式：

$$F = f \times Q$$

$$= 36.00 \times 304.000$$



$$= 10\,944.00 \text{ (美元)}$$

$$(4) \text{ 代理费: } 10\,944.00 \times 3\% = 328.32 \text{ (美元)}$$

答: 这批全棉坯布的出口运费是 10 944.00 美元, 代理费是 328.32 美元。

【例 1-2】某货轮从广州港装运蛋制品直航英国伦敦, 毛重是 20 吨, 共计 22 立方米, 蛋制品为 12 级货, 按“W/M”标准计费, 每运费吨基本费率是 116 元, 燃油附加费按 35% 计, 另有直航附加费每运费吨 18 元, 求总运费是多少元。

解: 计费标准是“W/M”, 且  $22 > 20$ , 按 22 运费吨计费。

$$F = 116 \times 22 \times (1 + 35\%) + 18 \times 22 = 3\,841.20 \text{ (元)}$$

答: 这批货物的出口总运费是 3 841.20 (元)。

## (二) 集装箱班轮运费的计算

### 1. 基本运费的计算方法

(1) 采用与计算普通杂货班轮运费相同的方法, 对具体的航线按货物的等级和不同的计费标准来计算运费, 主要用于拼箱货。

(2) 包箱费率。根据具体航线, 按货物的等级、箱型、尺寸的包箱费率来计算运费; 或仅按箱型、尺寸而不考虑货物种类和级别的包箱费率来计算运费。

### 2. 计算举例

【例 1-3】一票货物从张家港出口到欧洲费力克斯托, 经上海转船,  $2 \times 20'$  FCL, 上海到费力克斯托的费率是 USD 1 850.00/20', 张家港经上海转船, 基本费率在上海直达费力克斯托的费率基础上加 USD 100/20', 另有货币贬值附加费 10%, 燃油附加费 5%。问: 托运人应支付多少运费?

$$\text{解: 基本运费} = (1\,850 + 100) \times 2 = 3\,900 \text{ (USD)}$$

$$\text{货币贬值附加费} = (1\,850 + 100) \times 10\% \times 2 = 390 \text{ (USD)}$$

$$\text{燃油附加费} = (1\,850 + 100) \times (5\% + 5\% \times 10\%) \times 2 = 214.5 \text{ (USD)}$$

$$\text{总额} = 3\,900 + 390 + 214.5 = 4\,504.5 \text{ (USD)}$$

答: 托运人应支付运费 USD 4 504.5。

## 三、计算训练

1. 从天津港运往汉堡/不来梅/伦敦港毛巾一批计 300 箱, 每箱重量为 60kg, 每箱体积为 0.1 立方米。查费率表得知该货物的计费标准为 W/M 6 级, 该航线的基本费率为每吨 120 美元, 另有港口附加费每吨 14 美元, 选卸港附加费 30%, 燃油附加费 15%, 求该批货物的总运费。

2. 某进出口公司委托一国际货运代理企业代办一小桶货物以海运方式出口国外。货物的重量为 0.5 吨, 小桶(圆的)的直径为 0.7 米, 小桶高为 1 米。货代最后为货主找到一杂货班轮公司实际承运该货物。货代查了船公司