

曾绍敏 著



四川省人民政府参事室 / 四川省文史研究馆 · 编
巴蜀文化走进千家万户丛书第三辑

漫话四川保路运动

四川出版集团
巴蜀书社

巴蜀文化系列丛书

《四川藏族风情》

《羌乡情》

《从〈隆中对〉到〈出师表〉》

《三星照耀金沙》

《巴蜀文脉》

《天府哲学面面观》

《词苑奇葩——〈花间集〉》

《巴蜀竹文化揭秘》

《漫话四川保路运动》

《留法勤工俭学运动中的四川青年》

巴蜀文化走进千家万户丛书第三辑



责任编辑 / 李 嘉
封面设计 / 经典记忆 柏小坡

ISBN 7-80659-888-X



9 787806 598887 >

ISBN 7-80659-888-X

定价: 10.00元

曾绍敏 著

四川省人民政府参事室 / 四川省文史研究馆 · 编
巴蜀文化走进千家万户丛书第3辑

漫话四川保路运动

四川出版集团 巴蜀书社

图书在版编目(CIP)数据

漫话四川保路运动/曾绍敏著.—成都:巴蜀书社,
2006.8

(巴蜀文化走进千家万户丛书·第3辑)

ISBN 7-80659-888-X

I.漫... II.曾... III.漫话运动—史料
IV.K257.26

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第098076号

漫话四川保路运动

曾绍敏 著

责任编辑 李 嘉

封面设计 经典记忆文化传播有限公司

出 版 四川出版集团巴蜀书社
成都槐树街2号 邮编610031
总编室电话:(028)86259397

网 址 www.bsbook.com

发 行 巴蜀书社
发行科电话:(028)86259422 86259423

经 销 新华书店

印 刷 四川机投印务有限公司

版 次 2006年9月第1版

印 次 2006年9月第1次印刷

成品尺寸 138mm×203mm

印 张 3.625

字 数 80千

书 号 ISBN 7-80659-888-X/K·152

定 价 10.00元

本书若有印装质量问题,请与工厂调换

总 序

张中伟

巴山蜀水自然风光旖旎,历史文化璀璨。作为中华文明起源地之一的巴蜀故地,历经数千年的风雨沧桑和一代又一代巴人蜀人的筚路蓝缕,形成了玄妙神奇、博大精深、瑰丽多姿的巴蜀文化,成为中华文化的重要组成部分。这是四川,乃至中国的一座极为珍贵的文化宝库。

巴蜀文化植根于巴山蜀水,是一种典型的地域文化。自上个世纪40年代初提出“巴蜀文化”这一概念以来,随着考古的新发现,特别是三星堆、金沙遗址等一批颇有影响的古迹相继发现发掘,巴蜀文化的研究逐渐成为热点,并陆续在历史文化、考古文化和民族文化等方面推出了一批在国内外引起广泛关注的学术成果。这是我省文化事业繁荣兴旺的重要标志,是精神文明建设取得的瞩目成就。



十六大报告指出：“全面建设小康社会，必须大力发展社会主义文化，建设社会主义精神文明。”重视发掘、研究巴蜀文化，大力普及、弘扬巴蜀文化，既是结合我省实际、认真实践“三个代表”重要思想的具体体现，也是不断满足人民群众日益增长的健康文化生活需求、全面建设小康社会的迫切需要；既是发展繁荣我省文化事业、建设文化强省的有机内容，也是加强和推进我省精神文明建设、振奋广大干部群众精神的重要途径。为此目的，省政府组织参事、文史馆员等一批学有专长的老专家、老教授编写了《巴蜀文化走进千家万户》丛书。这套丛书涵盖了巴蜀文化的起源与传承、历史文化、民族宗教、科学技术、民风民俗、名都名城名人等诸多方面，史实准确，文字精练，图文并茂，通俗易懂，对普及、宣传和弘扬巴蜀文化，具有积极重要的作用。相信这套丛书能受到广大读者的喜爱，并从中领略到巴蜀文化的独特魅力。

文化的力量，深深地熔铸在民族的生命力、创造力和凝聚力之中。弘扬巴蜀文化，既要加强基础理论研究，又要大力开展宣传普及工作，坚持在普及基础上提高，在提高指导下普及。希望全省学术研究和文化界的同志始终牢牢把握先进文化的前进方向，努力创作出更多更好的、无愧于时代和人民的文化精品，为推动我省文化事业的发展繁荣作出更大贡献。

引 言

矗(chù)立在成都人民公园内的《辛亥秋保路死事纪念碑》，是四川人民反对帝国主义和封建主义的光辉象征。挺拔的纪念碑高耸入云，四周绿树成荫，花草繁茂，金水河从旁蜿蜒而过，显得格外巍峨壮丽。这座建于1913年的纪念碑已度过了九十多个不平凡的春秋，如今已列为“全国重点文物保护单位”、“成都市爱国主义教育基地”、“成都市青少年教育基地”，引来成千上万的游人前来瞻仰凭吊。这是一座历史的丰碑，像一部厚重的史书，全景式地记载了四川人民在保路运动



辛亥秋保路死事纪念碑 怀中摄影

权——荣县军政府,引动着四川各地相继独立,形成滚滚的独立浪潮。四川的独立,先在州县兴起,波浪式地向前发展,推动着中心城市重庆、成都实现独立,然后又推动全省未独立的州县实现独立,再建立起全川统一的革命政权,实现全省整体性的全面独立,展现出四川革命独立特有的运行轨迹。

伟大的无产阶级革命家,我们敬爱的朱德元帅在他所写的《辛亥革命杂咏》组诗中有一首咏四川保路运动的诗是:

群众争修铁路权,志同道合会全川。

排山倒海人民力,引起中华革命先。

朱德元帅满怀激情地讴歌四川人民反帝反封建的保路斗争,对四川保路运动作了极为公允的评价。

四川保路运动是辛亥革命中的著名事件,历来为人们所关注。新中国成立后,史学界同仁对四川保路运动史的研究取得了突破性的进展。著名历史学家隗瀛涛教授在上世纪80年代初撰写的《四川保路运动史》,全面系统地论述了四川保路运动发生、发展及其演变的过程,提出了很有建树的学术见解,被海内外学者誉为中国“研究四川保路运动史的名著”,本书较多地汲取了该著作的学术成果。笔者在研读四川保路运动史方面的著述的基础上,就四川保路运动的重要史实运笔漫话,故将这本书题名为《漫话四川保路运动》。

笔者在写作过程中得到有关领导和同志的热情关心和帮助,特别是隗瀛涛教授在繁忙的工作中,抽出时间审阅本书初稿,提出了宝贵的修改意见,在此一并致以深切的谢意。

曾绍敏

2005年5月30日

《巴蜀文化走进千家万户》

丛书编委会

主 任：张作哈

副 主 任：隗瀛涛 张在德

唐建军 梁守勋

王 伟 李绍明

段志洪

主 编：隗瀛涛 张在德

副 主 编：任 杰 梁清海

康济民 胡湘莲

骆晓平

办公室主任：陈 琼

目 录

总 序	张中伟 (1)
引 言	曾绍敏 (3)

一、推进革命的保路运动

保利权自办川汉铁路	(1)
清朝政府的“铁路国有”政策出笼	(7)
四川保路同志会成立	(10)
罢市罢课风潮席卷全川	(16)
抗粮抗捐税和反抗清王朝统治的暴力事件	(21)

二、气势磅礴的保路同志军大起义

两次谋划武装起义的军事会议	(25)
骇人听闻的“成都血案”	(28)
“水电报”巧妙传警讯	(32)

保路同志军围攻成都	(35)
大相岭阻击战与雅安围城战	(40)
新津保卫战	(44)
反清武装斗争大发展	(46)

三、滚滚独立潮

荣县率先实现独立	(53)
广安独立,蜀北军政府成立	(57)
重庆独立,建立蜀军政府	(60)
鄂军起义诛杀端方	(66)
存在十二天的军政府	(72)
成都兵变	(77)
危机中重建的四川军政府	(80)
擒杀“屠户”赵尔丰	(88)
成都、重庆两军政府合并与全川统一	(93)

四、彪炳千秋的历史功绩

“引起中华革命先”的伟绩	(98)
四十多年的愿望实现了	(101)
主要参考书目	(106)

一、推进革命的保路运动

保利权自办川汉铁路

19世纪末20世纪初，随着四川半殖民地半封建化程度的加深，帝国主义列强对四川铁路主权的觊觎(jìyú记于)与争夺也愈演愈烈；四川人民为捍卫铁路主权进行了艰苦卓绝的斗争，自办川汉铁路则集中地反映了四川人民捍卫铁路主权的反帝爱国精神。

铁路是近代化的交通事业，它是“资本主义工业的最主要的部门即煤炭工业和钢铁工业的总结，是世界贸易和资产阶级民主文明发展的总结和最显著的标志”。可是在资本主义社会里建筑铁路，看起来“似乎是一种简单的、自然的、民主的、文化的、传播文明的事业”。但实际上，“资本主义的线索象千丝万缕的密网，把这种事业同整个生产资料私有制联系在一起，把这种建筑事业变成对十亿人民(殖民地加半殖民地)，即占世界人口半数以上的附属国人民，以及对‘文明’国家资本的雇佣奴隶进行压迫的工具”。^①在中国近代史上，帝国主义列强在中国修筑铁路的目

^① 《列宁选集》第二卷第733页。

的是为了扩大对中国的侵略，把修筑铁路作为它们瓜分中国主权、掠夺中国资源、奴役中国人民以及其他种种政治、军事、经济、文化侵略的重要工具。

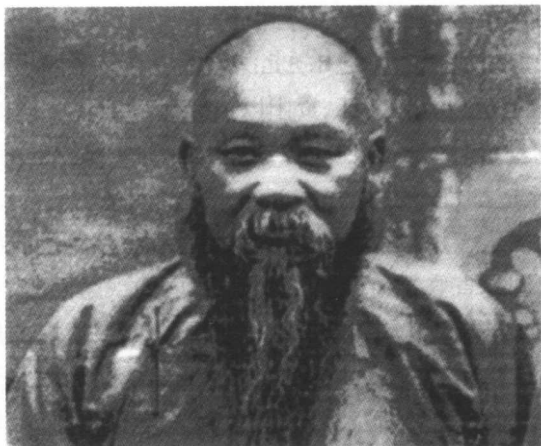
在清朝末年，帝国主义列强掀起了争夺中国铁路建筑权和借款特权的狂潮。川汉铁路贯通长江中上游，在中国政治和经济生活中以及军事上都占有重要的地位，是侵略者垂涎(xián闲)和争夺四川铁路主权的主要对象。早在1864年，英国麦克唐纳·斯蒂芬森爵士拟定了一个在中国建筑铁路网的计划。在这个计划中包括修筑“以扬子江流域的华中商业中心汉口为出发点，筑路东通上海，西行经过四川、云南等省直达印度”的铁路干线，妄图从湖北汉口把铁路修进四川。可见列强侵夺四川铁路主权由来已久。

中日甲午战争后，帝国主义列强竞相在中国划分势力范围，争夺中国铁路主权。英法两国分别在1897年和1898年取得修筑滇缅、滇越铁路特权以后，提出要把铁路延伸到四川成都、重庆，然后与长江流域的铁路连接。美国鉴于英、法两国对四川等地铁路权的索取，于1903年公开向清朝政府提出：“愿借款以修筑由成都至汉口之铁路。”^①英、法、德等国也向清朝政府索取川汉铁路路权。英国提出修筑川汉铁路“所需之外国资本，皆在英、美两国借用”。^②法国要求获得川汉铁路的投资权和经营管理权。德国为染指川汉铁路，提出“各国人民均应一律同沾利益”^③到20世纪初，川汉铁路成了列强争夺四川铁路主权的焦点。英、美、法、德等国为达到掠夺四川铁路主权的目，都反对中国人自办川汉铁路。

① 邓少琴：《近代川江航运简史》第67页。

② 《清末外交史料》第一百八十六卷。

③ 宓汝成编：《中国近代铁路史料》第三册第1072页。



锡良(选自《20世纪四川全纪录》)

四川人民坚决反对帝国主义列强掠夺中国铁路主权，他们深知中国修建铁路是关系中国主权的大事，铁路主权的得失，关系着民族的兴亡，国家的盛衰，采取了不同方式抵制列强掠夺中国的铁路主权。在四川人民要求自保利权，自建铁路呼声的推动下，新任四川总督锡良顺应民情，力主川汉铁路自办。他于1903年7月11日上奏清廷，请求“自设川汉铁路公司，以辟利源而保主权”。所设公司不接收外资，只招集华股。^①锡良的奏折，反映了四川人民自办川汉铁路，以保主权的爱国愿望。同月，奏案成立，经过一番筹备，于1904年1月在成都岳府街设立官办四川省川汉铁路总公司。这是我国第一家没有外资的省级官办铁路公司。四川省川汉铁路总公司始为官办，1905年7月改官办为官绅合办，1907年3月又改为商办。四川川汉铁路由官办改为商办的过程，反映了四川人民反帝爱国热情不断高涨和自主修路的使命感、

① 戴执礼编：《四川保路运动史料》第1页。

责任感的增强。

川汉铁路预定路线是由湖北汉口取道宜昌经四川夔州(今奉节)、万县、重庆、永川、内江、资阳以达成都。据商办四川省川汉铁路公司测量,川汉铁路全长约1511公里,其中汉口至宜昌336公里,宜昌至成都1175公里。^①1906年2月,经四川总督锡良、湖广总督张之洞商定,川汉铁路宜昌以下接通京汉铁路干线湖北境内的铁路由湖北省修筑;宜昌以上湖北境内的铁路由四川省修建,路修成二十五年后由湖北省“备价赎回”。四川境内的川汉铁路自然是由四川省修筑了。要修筑这样线长地险的铁路至少需要白银五千万两以上。面对筹集如此巨额路款的困难,四川人民表现出高度的爱国热忱和智慧才干。四川留日学生鉴于帝国主义“强索川汉铁路权利”的紧迫情势,为了以实际行动来表达他们反对侵略,关心修建川汉铁路的爱国爱乡深情,上书四川总督锡良,首先提出集股修建川汉铁路的具体办法,还带头倾囊认购筑路股款四万余两,承担再筹募股款三十万两的任务,并致书全川父老兄弟,各自量其力认购股票,修路救亡。川籍留日学生倡导集股修路、带头认股,有力地促进了筹集川汉铁路股款的工作。

1905年1月,锡良在奏报的《川汉铁路总公司集股章程》中明确规定:不招外股,不借外债,专集中国人股份。提出川汉铁路集资的四项办法、股款的四种来源。(一)认购之股:官绅商民自愿以自己资金认购股票者。(二)抽租之股:凡业田之家,收租十石(dàn)②以上者,皆按该年实收之数,抽收3%照市价折合成银两作为铁路股款。(三)官本之股:以官款拨入川汉铁路公司作股本。(四)公利之股:由川汉铁路公司筹款开办别项利源,收取余利,作为铁路股本的股份。这四种股款中,抽租之股(简称租股)是铁路股

① 见詹同济编:《詹天佑大江南北主持筑路文献资料集》第56页。

② 每石10斗,每斗折合今秤约33市斤,即每石约330市斤。

款的主要来源。自川汉铁路公司开办集股筹路款起至1911年底已集资银11,983,305两,在全国各省铁路公司中占第一位,其中实收租股银9,288,428两,占股款总额的76%以上。租股连接千家万户,无论地主、广大自耕农和佃农的利益都与租股结合起来了。吴玉章曾说:“用‘租股’的办法来筹集资本,‘按租出谷,百分取三’。因此,全川六七千万人民,不论贫富,对民办铁路都发生了经济上的联系。”^①至于其他股份,如官本之股是四川官府加厘金等捐税筹措的,实际上也是取之于四川人民。川汉铁路公司大力推行租股及其他股份,使全川多数民众与川汉铁路有着经济上的切身利害关系,这也就是“四川铁路风潮能够成为全民性运动的原因。”^②

川汉铁路公司成立两年以后,路款已有来源,亟谋测



川汉铁路总公司集股章程(选自《四川文史资料选辑》第一辑)



川汉铁路股票(选自《四川文史资料选辑》第一辑)

① 吴玉章:《辛亥革命》第22页。

② 吴玉章:《辛亥革命》第85页。