

中国海洋大学“985工程”“海洋发展研究”哲学社会科学创新基地资助
中国海洋大学教育部人文社会科学重点研究基地资金资助



海洋产业经济研究系列丛书

丛书主编◎姜旭朝

Approaches to
Maritime Industrial Economy



海洋产业经济前沿 问题探索

Appro
Mariti

主编 刘曙光 于谨凯

Approaches to
Maritime Industrial Economy

Approaches to
Maritime Industrial Economy



经济科学出版社
Economic Science Press

中国海洋大学“985工程”“海洋发展研究”哲学社会科学创新基地资助

中国海洋大学教育部人文社会科学重点研究基地资金资助

海洋产业经济研究系列丛书 丛书主编 姜旭朝

海洋产业经济前沿问题探索

Approaches to Maritime Industrial Economy

主编 刘曙光 于谨凯

经济科学出版社

责任编辑：吕 萍 于海汛

责任校对：杨晓莹

版式设计：代小卫

技术编辑：潘泽新

海洋产业经济前沿问题探索

主编 刘曙光 于谨凯

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100036

总编室电话：88191217 发行部电话：88191540

网址：[www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件：[esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

富达印刷厂印刷

华丰装订厂装订

787 × 1092 16 开 23.75 印张 420000 字

2006 年 7 月第一版 2006 年 7 月第一次印刷

印数：0001—3000 册

ISBN 7 - 5058 - 5693 - 6/F · 4952 定价：36.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

海洋产业经济研究系列丛书

编委会名单

丛书主编

姜旭朝

丛书编委会（以姓氏拼音为序）

戴桂林	方胜民	高金田	韩立民	姜旭朝
刘洪滨	刘曙光	慕永通	权锡鉴	王 森
王元月	殷克东	赵 昕	朱意秋	

总 序

随着我国科学发展观指导下的国家社会经济发展战略整体转型，尤其是国家“十一五”规划的出台和国家中长期科技发展规划的颁布实施，参与国家的自主创新体系建设，已经成为我国各个学科进行原创性基础研究和应用开发研究，以及相应学科革新与建设的重要指导使命，在国家“十一五”规划和科技中长期规划中，多次提及海洋科学研究和海洋开发的至重要性和迫切性。

中国海洋大学是我国惟一一所海洋综合研究为特色的教育部“211工程”和“985工程”重点大学，在海洋自然科学领域，已经成为国家海洋科技人才和科研成果的核心基地，随着国家、地方和学校对海洋学科综合方向发展的关注和投入，中国海洋大学海洋人文社会科学学科得到迅速发展，不仅批准建立海洋领域的教育部人文社科重点研究基地和国家哲学社会科学基地，而且在海洋人文社科研究领域连续得到教育部重大攻关项目及重点社科基地项目、国家自然科学基金、国家社科基金、国家软科学等项目的资助和支持，作为海洋人文社会科学领域重要组成部分的海洋经济学科建设，也已经纳入“211工程”国家重点学科建设行列。

但是，无论与国家海洋领域经济发展需要相比，还是与经济学研



究领域的其他学科相比,海洋经济学领域的理论体系、方法体系和高水平应用研究还刚刚开始,尚有一系列学科建设空白需要填补。通过学校的通力协调和全面部署,以海洋发展研究院海洋经济研究力量和经济学院海洋经济本科专业、应用经济一级学科硕士点为基础,通过学校内部学科整合和外部学术交流,力争实现中国海洋大学海洋经济及海洋产业在基础研究和应用研究方面的全面提升。

为了及时交流和展示海洋经济学理论体系建设和应用开发研究的学术成果,积累海洋经济学发展所必需的基础文献和经典案例,我们计划出版海洋产业经济研究系列丛书,重点展示海洋经济领域学者在一般性基础理论和方法论研究、专项应用课题研究、国家层面战略对策研究、国际学术合作交流研究等方面的高水平研究成果,包括理论与方法专著、课题研究报告、学术会议论文集、重点课题阶段性研究进展等。

我们的海洋经济学科建设系列出版计划得到了经济科学出版社的大力支持和积极响应,经过友好协商,由经济科学出版社与中国海洋大学共同实施这一宏大学科建设工程。根据学科建设的需要和社会对海洋经济学术出版的反馈意见,从2006年开始,陆续出版系列海洋经济、海洋产业学术成果。

整个海洋经济学科建设出版计划,得到中国海洋大学“985工程”“海洋发展研究”哲学社会科学创新基地资助,得到中国海洋大学领导和学者的全力支持。在学科建设酝酿过程中,得到中国工业经济研究与开发促进会(中国工业经济学会)、《产业经济评论》编辑委员会,以及北京大学、复旦大学、山东大学、东北财经大学、中国人民大学、南开大学、中山大学、厦门大学、中南财经大学、北京交通大学、国家会计学院等学校经济学专家的大力支持和指导,同时,也得到美国、英国、荷兰、挪威、韩国等海洋经济领域学者的大力支持。上述大学和出版机构的领导及专家学者的鼓励和帮助,使我们更加感觉到任务的光荣与艰巨。同时,有大家的支持和监督,我们也会加倍努力,争取为我国海洋经济学科建设尽一份微薄之力。

海洋产业经济研究系列丛书编委会

2006年6月25日

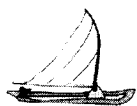
前言

由于涉海经济活动的广泛性、交叉性和复杂性，用经济学的理论和方法予以透视甚至把握，是对相应研究者提出的一个挑战，在海洋经济的基本概念还存在争议的前提下，如何科学地从已经相对成熟的产业经济学（产业组织）理论视角进行规范化研究和探索，确实需要一种“海纳百川”的宽广胸怀和“取则行远”的战略安排。

而呈现给大家的这本论文集，也算是这一宏大构想的一个开始，本论文集从一个侧面体现了中国海洋大学经济学院、教育部重点人文社科研究基地海洋发展研究院、管理学院、法学院、水产学院等单位的学者近5年来关于海洋经济问题的研究与探索；同时，我们还荣幸地邀请到美国 Old Dominion 大学和荷兰 Erasmus 大学的海洋经济专家为文集撰写了关于海洋产业经济领域的研究论文。

本论文集分为五篇：

第一篇以海洋产业经济的国际研究进展为主题，从整体和专题研究两个角度展示了国际海洋经济研究的新近发展态势，尤其是 Peter W. De Langen 博士和 Michiel Nijdam 博士联合撰写的海洋产业集群治理问题的专题研究，Wayne K. Talley 博士撰写的港口运行的经济学分析论文，留学归国的慕永通博士提供的渔业补贴研究进展问题综述，从海洋制造与服务产业、海洋运输业、海洋渔业等角度揭示了相关领域的国际研究进展；而关于海洋产业经济研究的国际文献综述，则从一个侧面展示了该领域 1995 ~



2006 年期间在海洋产业经济理论、方法和实证研究的一个概貌。

第二篇以海洋资源可持续利用与海洋产业发展的关系为主题，侧重探讨海洋资源产权的基本特征、产权界定原则和资源利用方式，尤其是市场化条件下如何通过合理资源定价和资源产权合理转移，实现海洋资源的可持续利用；同时分析海洋资源可持续利用与渔业资源经营者（渔民）收入和资源管理者（政府）投资激励的关系。

第三篇以涉海企业行为与企业间组织行为为主题，在分析海洋产业基本研究范畴的基础上，探讨涉海上市企业资本结构与市场竞争绩效的关系，分析基于海洋资源增值和海洋运输市场保值的企业创新行为；同时，关注涉海高新技术产业化过程中的风险投资和企业融资行为；作为海洋产业组织研究的重要内容，分析环境标准对涉海企业间合作模式的影响。

第四篇以海洋产业结构与空间布局为主题，重点研究我国海洋产业体系的动态结构特征和发展演化趋势，国家创新体系框架下海洋领域的产学研跨组织关联与整合，以及中国特色的港口物流产业群结构与行为；同时，研究环黄渤海等具体区域的海洋产业结构调整、海域区域功能规划和港口经济空间组织问题。

第五篇以海洋产业规制与政策为主题，探讨国际化背景下我国海洋权益维护的博弈，我国海洋资源的法律性质和经营模式，国际海洋水产品贸易中的规制壁垒与对策；分析政府对海洋渔业发展的财政支持，以及海洋港口物流政策体系建设等问题。

与国际同行的海洋产业经济规范化、系统式研究和深入案例剖析相比，我们的研究在整体上还存在不小的差距。现在我们还是鼓足勇气拿出来，供专家学者和广大读者浏览，真切希望得到大家的批评和建设性意见，以便共同促进我国海洋产业经济研究水平的提高。

刘曙光 于谨凯

2006 年 6 月 25 日于青岛

目 录

第一篇 海洋产业经济国际研究进展

The governance of collective action issues in the Dutch maritime cluster	<i>Peter W. De Langen and Michiel Nijdam</i> (3)
Optimum Port Throughput	<i>Wayne K. Talley</i> (21)
渔业补贴研究进展及方向 (一)	慕永通 朱玉贵 (33)
渔业补贴研究进展及方向 (二)	慕永通 张义龙 (47)
海洋产业经济国际研究进展: 一个文献综述	刘曙光 (59)

第二篇 海洋资源与产业发展

我国海洋资源产权界定问题探索	戴桂林 王 雷 (89)
共有财产资源的产权特点与海域资源产权制度的构建	韩立民 陈 艳 (97)
市场理性、产权与海洋生物资源管理——兼析美国北太平洋渔业私有化之逻辑	慕永通 (107)
海洋生态资源的定价理论探讨	王 森 刘晓洁 李洪田 段志霞 (132)



我国海洋资源负外部性的消除与可持续利用	孙吉亭 (139)
海洋生物资源集约利用下我国渔民收入持续 增加研究	赵领娣 马文才 (151)
我国海洋经济可持续发展中的政府投资激励系统 研究	于谨凯 单春红 李宝星 (168)

第三篇 海洋企业与产业组织

中国涉海产业类上市公司资本结构与公司绩效 实证分析	姜旭朝 张晓燕 (185)
渔业经济的产业特性及相关研究范畴	韩立民 张红智 (196)
利用金融创新促进海洋高新技术的产业化	孙健 林漫 (206)
我国海洋高科技产业风险投资基金发展研究: 以山东省为例	于谨凯 张婕 (216)
基于海洋生态资源保值增值的企业创新机制	王森 段志霞 (226)
海洋运输运价价值市场的研究和创新	朱意秋 陈芬 (233)
基于环境标准的产业内部合作模型的构建及启示 ——以我国水产养殖业为例	赵领娣 郑娜莎 (241)

第四篇 海洋产业结构与布局

中国海洋经济预测研究	《中国海洋经济发展趋势与展望》课题组 (257)
国家海洋科学研究中心建设的产学研结合模式研究	刘曙光 张泳 (267)
环渤海地区经济发展与海洋产业结构调整	刘洪滨 (276)
港口物流集群的形成与繁荣	朱意秋 (285)
新老港区的功能定位与青岛港口航运业的发展	韩立民 卢宁 (291)
青岛市海洋功能区划对海洋渔业发展的影响分析	任一平 徐宾铎 慕永通 (298)



第五篇 海洋产业规制与政策

南海和公海海域维权博弈模型及均衡解分析	于谨凯 张 敏 (307)
论中国海洋渔业水域的法律性质和经营方式	胡增祥 尹里青 马英杰 (317)
简析技术性贸易壁垒及其对我国水产品出口的影响	邵桂兰 姚春花 (324)
资源和环境约束下我国水产品出口贸易比较优势分析	李京梅 高金田 (331)
渔业发展财政投入机制研究	杨 林 (338)
关于建立沿海城市港口物流政策体系的构想	韩立民 (355)

Content

Part 1 International Progress in Maritime Industrial Economy

- The governance of collective action issues in the Dutch maritime cluster
..... *Peter W. De Langen and Michiel Nijdam* (3)
- Optimum Port Throughput *Wayne K. Talley* (21)
- Progress and tendency of Fisheries subsidies research (1)
..... *Mu Yong-tong Zhu Yu-gui* (33)
- Progress and tendency of Fisheries subsidies research (2)
..... *Mu Yong-tong Zhang Yi-long* (47)
- Progress of Maritime Industrial Organization Study: A Review
of International Literatures *Liu Shu-guang* (59)

Part 2 Marine Resource and Industrial Development

- Modeling the recycle economy: path choice of the marine fishery
sustainable development *Dai Gui-lin Wang Xue* (89)



Property right of common resources and marine resource property constitution	<i>Han Li-min Chen Yan</i> (97)
Market rationality, property right, and marine resource management: a discussion on the logic of US North Pacific Ocean fishery privatization	<i>Mu Yongtong</i> (107)
Principles on the pricing of marine biological resources	<i>Wang Miao Liu Xiao-Jie Li Hong-Tian Duan Zhi-xia</i> (132)
Elimination of negative externalities of marine resources and its impact on sustainable development	<i>Sun Ji-ting</i> (139)
The study of the increment of fisherman's income on the basis of the intensive exploitation of the marine life resources	<i>Zhao Ling-di Ma Wen-cai</i> (151)
Study on government investment incentive system in our country's sustainable development of marine economy	<i>Yu Jin-kai Shan Chun-hong Li Bao-xing</i> (168)

Part 3 Marine Enterprise Behavior and Industrial Organization

Empirical studies on marine enterprise performances on stock markets in China	<i>Jiang Xu-zhao Zhang Xiao-yan</i> (185)
The industrial economy nature of fishery and major categories for academic research	<i>Han Li-min Zhang Hong-zhi</i> (196)
Financial innovation and marine high-tech industrialization ...	<i>Sun Jian Lin Man</i> (206)
The venture capital investment of marine high-tech industry: case study of Shandong Province, China	<i>Yu Jin-kai Zhang Jie</i> (216)
On the mechanisms of enterprise innovation for marine resources value keeping	<i>Wang Miao Duan Zhi-xia</i> (226)
Study and Innovation on Freight Keeping Market of Sea Transportation	<i>Zhu Yi-qiu Chen Fen</i> (233)
The building and enlightenment of industrial interconnection model based on environmental standard: taking aquiculture industry for example	<i>Zhao Ling-di Zheng Na-sha</i> (241)



Part 4 Marine Industry Structure and Location

Forecast of marine economy in China

..... 《*Zhongguo haiyang jingji fazhan qushi yu zhanwang*》 Ketizu (257)

Organization innovation of national marine research center construction:

international experiences and practice in China *Liu Shu-guang Zhang Yong* (267)

Round Bohai Sea economic development and marine industrial

restructuring *Liu Hong-bin* (276)

The formation and prosperity of port logistics cluster *Zhu Yi-qiu* (285)

Functional positioning of new and old port for shipping industrial

development in Qingdao *Han Li-min Lu Ning* (291)

The impact of marine functional demarcation on fishery at

Qingdao *Ren Yi-ping Xu Bin-duo Mu Yong-tong* (298)

Part 5 Marine Industry Regulation and Policy

A game model and equilibrium analysis on vindicating rights in South

China Sea and open sea *Yu Jin-kai Zhang Min* (307)

The legal nature of marine fishery region and its management in China

..... *Hu Zeng-xiang Yi Li-qing Ma Ying-jie* (317)

Impact analyses of TBT on Aquaculture products export of China

..... *Shao Gui-lan Yao Chun-hua* (324)

The comparative advantages of aquatic product export and its future

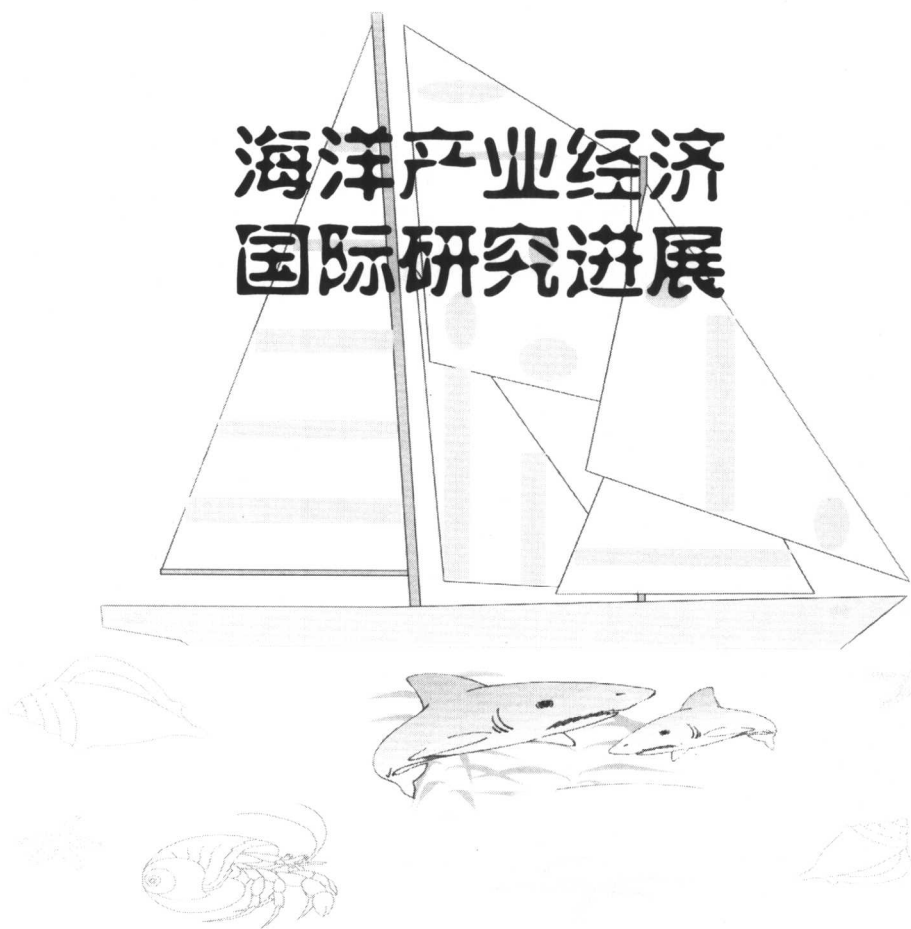
trend *Li Jing-mei Gao Jin-tian* (331)

A study on the fiscal investment mechanism on fishery development *Yang Lin* (338)

Policy system conception of port logistics of coastal cities in China *Han Li-min* (355)

第
一
篇

海洋产业经济
国际研究进展



The governance of collective action issues in the Dutch maritime cluster

*Peter W. De Langen and Michiel Nijdam **

1. Introduction

In this paper we discuss the governance of collective action problems in the Dutch maritime cluster (DMC). Collective action regimes (CARs) influence the performance of a cluster (see De Langen and Visser, 2004). In this paper we provide a basis for more in depth studies of collective action problems in maritime clusters, by mapping the “infrastructure for collective action” and identifying *governance issues* that are relevant in the Dutch maritime cluster.

First, we briefly discuss a framework to analyse collective action problems (see Olson, 1971 and De Langen, 2004). Second, we discuss the “infrastructure for collective action” in the Dutch maritime cluster. Third, we discuss relevant collective action issues in the Dutch maritime cluster. Fourth, we discuss “regimes” that address these collective action problems (CAPs). We finalise this paper with conclusions and suggestions for further research.

2. Analysing collective action

A collective action problem occurs when even though collective benefits exceed (col-

* Peter W. De Langen, 1973 年出生, 男, 博士, 荷兰鹿特丹伊拉斯姆斯大学 (Erasmus University Rotterdam, The Netherlands.) 港口、运输与区域经济系博士后, 研究方向: 港口治理与战略。E-mail: delangen@few.eur.nl. Michiel Nijdam, 1975 年出生, 男, 硕士, 荷兰鹿特丹伊拉斯姆斯大学港口经济专业, 研究方向: 港口经济, 区域与交通经济。