

Backpacking

Central & Southern Europe

国际自助游教室

探索之旅

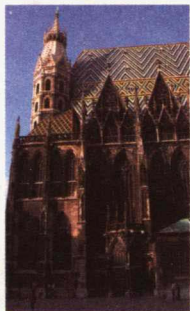
中欧 南欧篇

柳杰 文/摄影

湖南人民出版社

国际自助游教室

中欧 南欧篇



Backpacking

Central & Southern Europe

柳杰 文 / 摄影
湖南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

国际自助游教室. 中欧南欧篇 / 柳杰文 / 摄影. —长沙: 湖南人民出版社, 2005. 9

ISBN 7-5438-4046-4

I. 国... II. 柳... III. ①旅游指南 - 世界②旅游指南 - 中欧③旅游指南 - 南欧 IV. K919

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第080450号

国际自助游教室——中欧南欧篇



作者: 柳 杰

责任编辑: 李思远

装帧设计: 铁 戈

出版发行: 湖南人民出版社(地址: 长沙市营盘东路3号 邮编: 410005)

网 址: <http://www.hnppp.com>

经 销: 新华书店

印 装: 长沙健峰彩印实业有限公司(长沙市亚大路93号 邮编: 410015)

开 本: 889 × 1194 1/24

印 张: 6.75

字 数: 178, 000

印 数: 1-6, 000

印 次: 2005年9月第1版第1次印刷

书 号: ISBN 7-5438-4046-4/J · 93

定 价: 28.00元

目 录

CONTENTS

上路前的话



讲义室

- 财迷如何游欧洲 /4
- 去趟欧洲要多少银子? /13
- 去欧洲用什么导游手册 /15
- 欧洲的玩儿法 /21
- 八国联军的后代怎么样了 /26
- 向欧罗巴的贼致敬 /31
- 带一本书去欧洲 /34
- 欧洲自助旅行行囊核对单 /39
- 天下无双的好东西——申根签证 /41



CONTENTS

实习报告



意大利

- 但丁遇见贝雅特丽齐 /45
- 佛罗伦萨自助旅行锦囊 /47
- 在罗马的时光隧道 /54
- 罗马自助旅行锦囊 /56
- 那不勒斯及周边自助旅行锦囊 /64
- 米兰自助旅行锦囊 /71
- 威尼斯自助旅行锦囊 /75



希腊

- 让奥运会在它的出生地死亡 /81

雅典自助旅行锦囊 /83

纳福不留 /85

纳福不留自助旅行锦囊 /88

图说桑特里尼 /90

桑特里尼岛自助旅行锦囊 /94

亚特兰蒂斯 /97



奥地利

一个城市可以有多美好 /100

维也纳自助旅行锦囊 /103

我的萨尔茨堡 /109

萨尔茨堡的青年旅馆 /115

萨尔茨堡自助旅行锦囊 /117



CONTENTS

瑞 士

没去瑞士 /122

苏黎世自助旅行锦囊 /124

日内瓦自助旅行锦囊 /126



德 国

我在欧洲的第一单买卖 /131

贝希特斯加登 /134

贝希特斯加登自助旅行锦囊 /139

海德堡自助旅行锦囊 /141

罗滕堡自助旅行锦囊 /145

新天鹅宫自助旅行锦囊 /149



上路前的话

《国际自助游教室——亚洲澳大利亚篇》出版后，成都一位朋友买了书。他的父亲看了这本书以后不到一个月，独自经云南去越南旅行了一次，到了河内。

旅行的时候，在深入越南内地以前，在重新回到云南以后，他每天都兴奋地用短信发回他的发现，跟我讨论他的旅行计划。

出境以前，在云南蒙自的中国银行换美元，银行的人说他是第一位在这里换美元的游客。

他发现没带卫生防疫证（黄皮书），越南边检只收了他相当于1元钱人民币的越南盾就放行了。

他发现在河内买的下龙湾的三天两夜的全包旅游只要27美金。

他发现从胡志明市（西贡）坐车去金边，只要不到5美元的车费。

在越南他花了不到500元人民币。

有些发现可能比时下能找到的任何导游手册所载信息都新。即使这样，总的来说，并不是什么了不得的发现。但是，对一个自己给自己指引道路、自己把自己带到异国他乡的旅人，所有微不足道的发现都可能具有新的意义，让人振奋，成为生命旅程上的亮点。

国际自助旅行就是这个样子：充满了发现的乐趣。

他的经验证明了我对国际自助旅行的判断：它不是少数人的禁脔。你不必是个有钱人，你也不必外语说得好多好，更不必是个赳赳武夫，你就能搞定它。

回到国内，他用短信告诉我，他还要再去，连柬埔寨一起去。

这是老先生第一次国际自助旅行。他今年70岁，是个退休的工程师。

我的朋友问我：我的父亲算不算国际自助游教室的第一个学生啊？我说是。后来仔细想想，我说得不对：我自己才是第一个学生啊。

去欧洲旅行，我和这位老先生一样，抱着热烈的憧憬，正像我以前去越南旅行时一样。





讲义室

财迷如何游欧洲
去趟欧洲要多少银子？
去欧洲用什么导游手册
欧洲的玩儿法
八国联军的后代怎么样了
向欧罗巴的贼致敬
带一本书去欧洲
欧洲自助旅行行囊核对单
天下无双的好东西——申根签证

财迷如何游欧洲

在欧洲自助旅行，如果你不是个老饕，最主要的花钱项目是行和住。所以，不想花冤枉钱，就得多在这两方面打打算盘。

一 行

1. 火车

1.1 火车通票 在欧洲旅行，如果想玩儿得比较仔细，肯定要坐很多火车，特别是在法国、德国、奥地利、

意大利等公车系统不方便的国家。经济地乘坐火车的办法之一是使用各种通票(Passes)。

通票按使用的有效区域大致可以分为两种，一种只在你选定的一个国家有效。一种是在你选择的两个或两个以上国家有效。也可以按使用时间把通票分为两种，一种是在你选定的一段时间内不限次数地使用，在这一段时间内你可以天天用，不限距离和次数地使用。一种是在你选定的一段时间内，选择使用的天数。比如，一个月用5天，两个月用10天等。在使用的当天，可以不限距离、不限次数地使用。前一种



DB，德国火车。德国火车的弹性票价体系让你觉得你不坐火车简直是犯罪。



意大利里米尼车站。在欧洲自助旅行坐火车最经济。

是普通的通票，后一种叫“机动通票”（也有叫“活期通票”的，Flexipass、Selectpass）。

通票的长处在某一段时间内（1天、5天、10天、15天等）在有效的国家可以不限次数地使用。所以，在这一段时间内，使用得越频繁、跑的距离越远就越划算。

如果只呆在一个国家，一个星期才坐一次火车，坐一次也就跑三五个小时的路程，这样的话，用通票就意义不大，可能比一张现买火车票还多花了钱。下面举例说明一下。

我觉得对短期自助旅行（10天、半个月的）特别合适的一种多国机动通票

是Raileurope公司的Eurail Selectpass 5国机动通票，如瑞士、奥地利、法国、德国、意大利5国（也有别的组合）通票，两个月内任选5天使用，一张成人的头等车票是456美元。如果是2~5个人一起旅行，还有优惠，一人只要388美元，如果购买者年龄在26岁以下，只要310美元。

这张票应该怎么用呢？

你可以一大早坐德国快车Intercity Express从柏林到德法边境

的萨尔布吕肯（Saarbrücken），行车六个半小时，如果你没有通票，二等坐席单程票价111欧元。而从德法边境法国这一边的斯特拉斯堡到巴黎，坐法国火车Corail，行车四个半小时，二等坐席单程票价42.80欧元。如果你还有干劲，你再坐上3个小时的法国高速列车TGV从巴黎到地中海边的马赛，二等坐席单程票价是86.10欧元。如果你手里有一张上面说的5国通票，一天之内，你已经快把你的通票钱赚回来了，你还有4天可以用呢。而且，上面说的通票价格是一等坐席。

这是最划算的通票用法。你需要考虑的是，怎么平衡赶路和游玩。

Eurail还有各种自选通票，从一国的通票，到22国通用的通票。凭票可以任意乘坐所选的目的国的所有国有

火车和一些轮船。这 22 个国家是：奥地利（包括列支敦士登）、比利时、丹麦、芬兰、法国（包括摩纳哥）、德国、希腊、匈牙利、意大利、卢森堡、荷兰、挪威、葡萄牙、爱尔兰、罗马尼亚、西班牙、瑞典、瑞士、斯洛文尼亚、克罗地亚、保加利亚。

欧洲铁路这种通票在中国就可以买到。欧洲铁路集团（Eurail Group）在中国的北京、上海、广州都有代理商，中国的旅行者可以从他们那里直接买到这些通票并获得很多关于欧洲铁路服务的信息。去 <http://www.raileurope.com/us/index.htm>，点击 other countries，可以找到他们在中国的代理商的地址、电话。也可查看路线、票价、时刻表的详情。

有的书上、网上的一些文章提到一种 interrail 的通票，这是给欧洲居民预备的。欧盟以外的人，需要在欧洲停留 6 个月以上才有资格购买这种票。

通票购买以后一定要小心保管，因为如果遗失，或者被盗，铁路公司不会免费给你补办，惟一的解决办法就是再买一张。

注意：上述通票只给非欧洲居民使用，所以在欧洲反而不容易买到，即使买到也贵一些。所以要在到达欧洲前购买，比如上述 Eurail 通票。

顺便介绍一下通票的使用方法：只要第一次乘车前到任一火车站的售票窗口让售票员使通票生效即可。如果你选用的是上述机动通票，剩下的事情是，在坐车那天，自己在票上注明使用日期就



在巴塞尔 Badischer Bahnhof 见到的老年骑车人。

可以了。乘车前预定座位不是必须的，除非要坐法国的高速列车 TGV，或者跑的是热门路线。

关于时间的计算，所谓一天是指当天夜里 12 点到第二天午夜 12 点。但是，如果，坐当晚晚上 7 点以后的直达夜车，第二天到达目的地，在通票上只要写第二天一天：车是跨两天的，但只算一天的时间。

在火车站的售票窗口预定座位会要另付二三欧元的手续费，欧洲的有些快车也许要收一点附加费用。通票持有者只能坐座位，如果需要卧铺，需要另加钱。

1.2 现买票 如果是在一个国家内一站一站地走，到一站玩儿几天，然后再走，一次就坐那么三两个小时的火车，买通票就不一定合适，不如一张一张地现买，特别是在意大利、希腊、葡萄牙。

现买票，在希腊、意大利要坐慢车，票价很便宜。车况都不错，也不慢，只是停靠站多一些。米兰到威尼斯、威尼斯到佛罗伦萨，佛罗伦萨到罗马，罗马到那不勒斯，那不勒斯到布林迪西（Brindisi）都不过三四个小时的车，快也好，慢也好，行车时间也就差半个小时、一个小时，价格却可以差很大。

希腊的火车比长途车便宜。从希腊的帕特拉斯（Patras，希腊的主要港口之一）到雅典，空调大巴要12欧元，火车快车是9.6欧元，慢车是5.4欧元。

在火车站售票处买火车票的时候，要声明不订座。欧洲的火车几乎永远有

空座位。除非赶上周末傍晚由风景名胜回城的车。订座的服务费一般是3欧元。如果车票就几欧元的话，3欧元的订座费就很贵了。而且，完全没必要。除非迫不得已：例如，坐法国的高速列车TGV，必须订座。

德国周末有“周末愉快”通票（Shones Wochenende）。德国本来火车票非常贵，比如坐快车ICE，二等坐席，从慕尼黑到汉堡137.8欧元，从柏林到法兰克福106.4欧元。幸亏有“周末愉快”及类似的通票，使不是特别赶时间的旅客可以大幅度节省开支。“周末愉快”通票，周六、周

火车奔驰在伯罗奔尼撒半岛上，希腊的火车票价格比长途汽车便宜。



日有效，全国通用的票28欧元一张，在一个州有效的票22欧元一张。周六或者周日24小时内可无限制地使用，而且可以5个人共用一张票。但只能坐地区性的列车。要穿过德国，就得一次一次地换车。平时，也有类似的票，只能在上午9点和下午3点之间使用。票可以提前在车站的售票窗口购买，也可以在火车站的自动售票机上购买。自动售票机接收各种主要的国际信用卡，可以选择使用英文。要特别注意的是：千万别随便把信用卡插入自动售票机，因为在机器上你不需要输入任何号码、密码之类的东西，卡一插进去，立刻就会有票出来。

法国的火车票很贵，而且优惠措施也很少，如果停留时间较长的话，值得买一张法国火车通票。一个月内使用5天的France Pass 票价249美元（二等坐席），2~5个人同行的话，一个人213美元。这类的票也可以在上述中国代理商处买到。

2. 长途车

长途车一般来说，比火车便宜。缺点是，一般来说，如果跑长途的话，班次较火车为少，行车慢一些，而且跨国旅行的时候，经停的车站较少。

网络最全的公司是Eurolines，遍布欧洲大陆、英国。有通票：例如，成人票，旺季（6月1日至9月15日）15天通票，285欧元，两个月有效的通票490欧元。在欧洲旅行两个月，如果只花490欧元的长途旅行费用，很便宜很便宜了。淡季票还会便宜25%左右。行车路线、其他通票价格、在各国经停车站、行车时刻表等详情可在网上查询：www.eurolines.com。这种通票的最大不便，使用它的乘客，只能用它来做跨国旅行，而不能在一个国家内旅行。而它在欧洲只有35个目的城市。

另外还有一家不错的公司叫Busabout，它在欧洲有好几条循环线路很热门，有通票。详情可上网查询：



Eurolines
的路线遍布全
欧，到欧洲旅
行的中国人可
能不陌生。

www.busabout.com。

在西班牙旅行，长途汽车是最便宜、方便的交通工具，比火车几乎便宜一倍。而且，特别有意思的是，在西班牙，从马德里发车或者以马德里为终点的长途车，比别的车要便宜。

葡萄牙的长途汽车也很便宜。

3. 飞机

似乎名声最响亮的廉价航空公司是Ryanair (www.ryanair.com)，它在欧洲大陆有94个目的地，其中伦敦、斯德哥尔摩、法兰克福、罗马、巴塞罗那、布鲁塞尔、汉堡是基地，航班很多。传得很

凶的免费的、几毛钱的机票就是这家公司的招牌广告产品。打开这家公司的网址，首页上常常列着一大堆0.99欧元的机票：从伦敦到欧洲大陆各地的。这当然是促销的噱头，除非你一天到晚不干别的，时刻耗在网上，否则你不容易订得到。不过即使订不到这样的票，一般的票还是很有诱惑力，要诀在提前预定。最便宜的机票一般都会要求提前两个月预订。

另外一家便宜的航空公司是Easyjet (www.easyjet.com)。它的大部分航班是英国往返欧洲大陆的。在欧洲大陆内部的一些航班是以柏林、巴黎、巴塞罗那、日内瓦为起迄点的。票价例子：



布鲁塞尔机场的艺术品陈列。布鲁塞尔有很多便宜的航班。

如果提前10天左右预定,从柏林到雅典的单程票连机场税一起40多欧元(2005年1月的报价),这比火车票可便宜多了。如果赶上促销,还更便宜。这家公司绝大部分票在网上销售,用信用卡付款。如果你通过电话购票,一张票要贵7欧元。因为是网上售票,你只会会有一个票号,而不用真拿机票。

上面两家航空公司的最大局限——也是它们的专长——在于,它们的航线主要是英国和欧洲大陆之间的。

还有一家廉价航空公司是Virgin Express (www.virginexpress.com)。和Ryanair和Easyjet比,这家航空公司没有那么多噱头,它的优势是,它的航班都在欧洲大陆内部。而且,和那些大航空公司比,它的价钱很可爱。我曾经在2004年旺季(8月)找到一张从布鲁塞尔到里斯本的机票,

含机场税117欧元,同样的航线,大航空公司都要300欧元上下。这个价钱比坐火车、长途车都便宜。更重要的是它给我节省了很多的时间和体力,而且我不用吭哧吭哧地把来的路再走一遍(我已经去过法国了,不想再坐车穿过法国、西班牙去葡萄牙)。2005年1月,提前10天预定,从阿姆斯特丹到罗马的单程、含机场税的票价是54.11欧元。布鲁塞尔到雅典,含机场税单程83.93欧元,相当可爱了。

这家公司的局限性是,它的大部分航班是以布鲁塞尔为起点或终点的。另外只有哥本哈根、阿姆斯特丹几条不以布鲁塞尔为终点的航线。

乘坐这些廉价航空公司的班机的时候,有几点要特别注意:

要弄清楚各种规定:比如,一般不能退票;改乘机人、改航班时间要收费

特里尔位于德国南部,离卢森堡不远,前往欧洲旅游的中国旅行者大多在法兰克福入境后去荷兰、比利时、法国、卢森堡游览,然后通过特里尔再进入德国完成旅行。

