

系列丛书

BAIWU GUSHI



# 百物故事

郭治 主编

- 早期飞机的故事
- 军用飞机的故事
- 民用飞机的故事
- 直升机的故事



天津科技翻译出版公司

百物故事系列丛书(8)

早期飞机·军用飞机·民用飞机·直升飞机

主编 郭 治

编著 余俊雄

责任编辑 朱金华

\* \* \*

天津科技翻译出版公司出版

全国新华书店经销

河北省霸州市印刷厂印刷

\* \* \*

开本:787×1092 1/32 印张:5.75 字数:115千

1997年7月第1版 1997年7月第1次印刷

印数1—10500册

ISBN 7-5433-0923-8

N·106 定价:6.50元

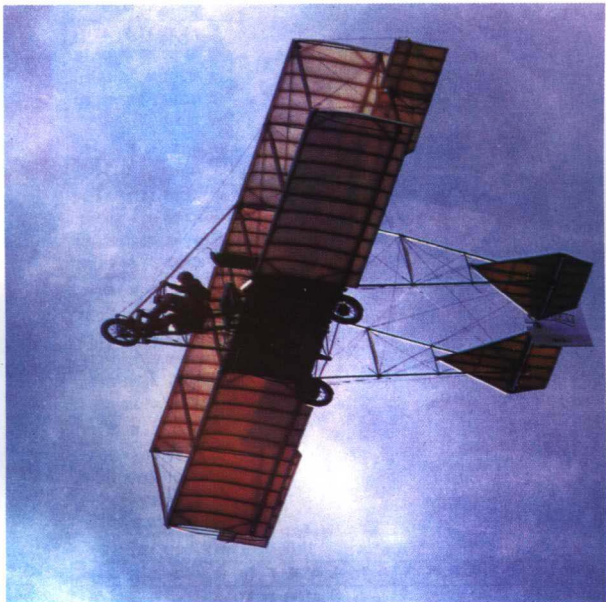
(如发现印装问题,可与出版社调换)

邮编:300192 地址:天津市南开区白堤路244号

## 内 容 提 要

本书讲述飞行器的故事,包括早期飞机、军用飞机、民用飞机和直升机四大部分。飞行,是人类千万年来追求的理想之一。人类最早实现这个理想是在1783年,那是乘轻于空气的飞行器——气球升上天空。直到1903年,第一架重于空气的飞行器——飞机才正式载人上天。从1903年到1914年第一次世界大战爆发,飞机处在早期发展阶段;而第一次世界大战,则促进了军用飞机的大发展;战后,民用飞机开始进入黄金时期。在飞机发展的同时,另一种重于空气的飞行器——直升机异军突起。本文通过许多有趣的故事,讲述了各种飞行器的发展情况和人类战胜天空的光辉历程。

⇒ 美国早期  
“寇蒂斯”双  
翼机

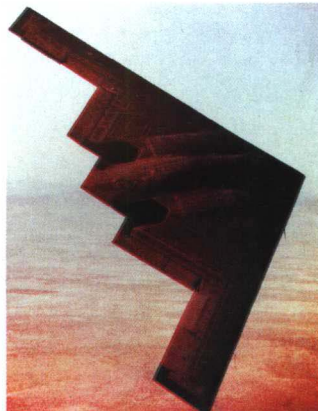


⇐ 中国“长空1号”无  
人驾驶靶机

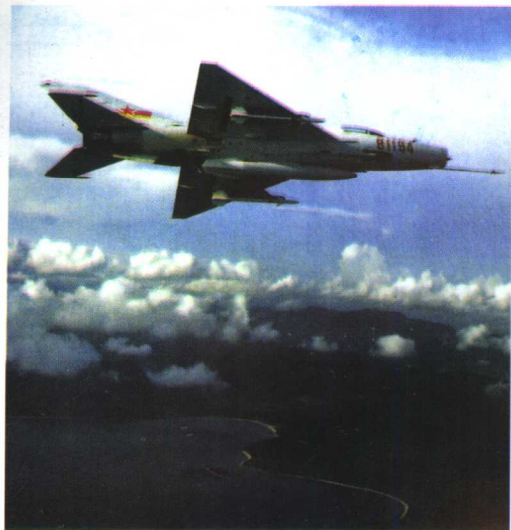
↓ 法国“幻影”2000 战斗机



↓ 美国 B-2 隐身轰炸机



← 中国歼7战斗机



↓ 中国水上轰炸机  
SF-5 灭火试验



↓ 美国 EA-6B  
电子干扰机





↑ 美国总统专机VC-25A



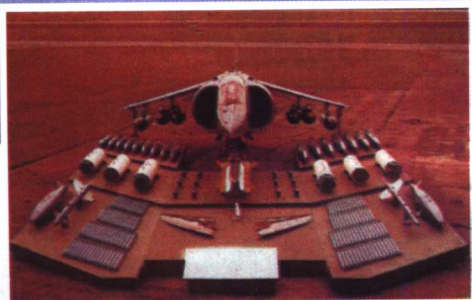
↑ 美国S-65重  
型运输直升机



⇒ 美国CH-47  
双旋翼直升机



↑ “鹞” GR.MK3 正在发射火箭



← “鹞” GR.MK1 空中支援 / 侦察型的武器配置



↑ 英国“鹞”式垂直起落飞机

## 作者简介



**余俊雄** 笔名乐佳、余音，江西省樟树市人。1962年毕业于北京航空学院，曾在哈尔滨飞机制造厂从事技术工作，1978年起从事科普编辑工作。现任中国少年儿童出版社编审、《我们爱科学》杂志主编，系中国科普作家协会理事、中国科普作家协会少儿科普专业委员会委员兼学术秘书、北京市科普作家协会少儿科普专业委员会副主任、中国少儿报刊协会理事、北京市科普编辑记者协会理事。

从1959年起发表科普作品，曾翻译过前苏联著名科普作家伊林的科普理论著作，写过科学小品、科学相声、科幻小说等多种题材的科普作品，出版过20多本科普著作，其中《航空史话》等获全国优秀少年儿童读物奖。



责任编辑 朱金华  
装帧设计 董建

# 目 录

## 早期飞机的故事

墨子和鲁班比武 .....	2	一场航空官司 .....	23
会飞的“异能士” .....	4	“金箭夺魁” .....	25
最年轻的试飞员 .....	7	飞渡海峡的竞赛 .....	27
勇敢的“蝙蝠侠” .....	8	中国飞行大家冯如 .....	29
飞机发明权之争 .....	10	飞越火山的中国人 .....	31
亵渎上帝的人 .....	13	“乐士文”号飞机 .....	33
“会飞的小动物” .....	15	从船上起落 .....	35
基蒂霍克的曙光 .....	16	飞渡大西洋 .....	36
欧洲的觉醒 .....	19	环球航行 .....	38
环形飞行第一人 .....	21	“孤鹰”林白 .....	40

## 军用飞机的故事

第一次空战 .....	43	击毙美国王牌飞行员 .....	56
“聂斯切洛夫”筋斗 .....	45	“鬼怪”见鬼记 .....	58
“福克的灾难” .....	48	“巴比伦行动” .....	60
山本五十六之死 .....	50	“孤蝠”之谜 .....	62
“黑寡妇蜘蛛” .....	52	神秘的“幻影” .....	64
第一架喷气式飞机 .....	54	玩具飞机泄密 .....	66

清宫挨炸·····	68	最昂贵的飞机·····	81
纸片“炸弹”·····	70	机中“大力神”·····	83
珍珠港事件·····	72	开辟“驼峰”航线·····	85
超级空中堡垒·····	74	“大力士”降临乌干达·····	87
飞到声音前面·····	76	在空中加油·····	89
臭名远扬的“黑小姐”·····	78	空中“迷魂阵”·····	91
故意漏油的“黑鸟”·····	79	甘心挨打的“火烽”·····	93

### 民用飞机的故事

第一张飞机票·····	97	空中杂技·····	118
“中国飞剪”·····	98	立体耕作·····	120
张学良的“白鹰”·····	100	餐厅里的灵感·····	122
顽强的空中“卧车”·····	102	10岁少年开飞机·····	124
“空中行宫”起义·····	104	“多尼尔”事故·····	125
“慧星号”坠毁案·····	105	今日“飞毯”·····	127
“三叉戟”和“大将军”酒楼 ·····	107	人力飞行的曙光·····	130
“波音”家族·····	109	轨道上方的飞机·····	132
眼科飞机医院·····	111	向太阳挑战·····	134
一对难兄难弟·····	113	射向飞机的微波·····	135
“空中白宫”·····	116	原子飞机之梦·····	138

### 直升飞机的故事

“中国陀螺”·····	140	荣获金质奖章的米尔·····	146
飞机和直升机“合作”·····	142	“骑兵第一师”·····	148
直升机之父·····	144	直升机的“肉搏战”·····	150

能隐身的“科曼奇” .....	153	达·芬奇之梦 .....	161
总统的“空中轿车” .....	155	“飞行棺材” .....	163
“世界末日”之谜 .....	157	马岛上空的“鹞” .....	165
空中放牧 .....	159		

让青少年了解 S. T. S.

——《百物故事系列丛书》后记 .....	168
----------------------	-----

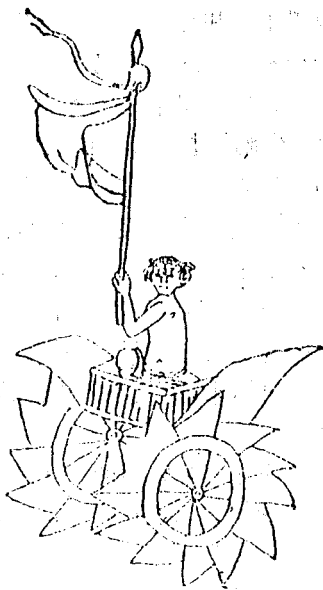
## 早期飞机的故事



人类早就幻想能像鸟儿和蜂蝶那样，在天空中自由飞翔。唐代文学家韩愈在诗中写道：“我愿生双翅，捕逐出儿荒。”春秋战国时代的楚国诗人屈原曾幻想自己驾龙在天上游玩。宋朝文学家苏东坡则在诗中说：“我欲乘飞机，东访赤松子。”在我国古代地理书《山海经》中，就记载过一种幻想的奇肱国人造的飞车。

有了幻想，就会产生行动。西汉王莽时代有“异能士”在手上绑上羽毛，从高楼上飞下。南北朝时代有“黄头儿”，乘风筝从城楼上飞下。

1783年11月21日，法国青年罗泽尔和达尔朗德，乘热气球升空成功，实现了人类第一次真正的飞行。不过，气球是一种轻于空气的航空器。人类首次乘重于空气的航空器——飞机飞行成功，则是在1903年12月17日。从这一天起，到第



奇肱国人造的飞车

一次世界大战开始，是飞机早期的发展阶段。早期飞机虽然很简陋，飞得不高，飞得也不快，但是，它毕竟宣告了一个时代——飞行时代的开始。

## 墨子和鲁班比武

在两千年前的战国时代，我国有许多多才多艺的人物。其中有一位是宋国的思想家兼科学家墨子，另一位是鲁国的能工巧匠鲁班。

这两个人有一个共同的爱好，用木头和竹片制作飞鸟。传说墨子曾和他的三百个学生一起，花三年时间，用木头制成了一种木鸟。这种木鸟外形很像老鹰，所以叫做木鸢。

鲁班比墨子大十多岁。他有一身好手艺，造过许多木工工具，还制造过车辆兵器。他也用木头和竹片制造过木鸟。他造的木鸟外形很像喜鹊，因此叫做木鹊。传说鲁班制造的木鹊比墨子制造的木鸢飞行性能要好，可以在天空飞三天三夜也不会掉下来。

当时，宋国和鲁国都是北方的小国，它们都受到南方大国楚国的威胁。楚国想吞并宋国，于是楚国国王下令叫人从鲁国把鲁班请来，企图叫鲁班制造攻城的武器，好去进攻宋国的都城。

这件事被宋国的墨子知道了，他的心中十分焦急。他和鲁班早就相识，因此连夜起身赶到楚国，劝鲁班不要为楚王卖命。

墨子是一个主张和平友爱的人，他还亲自求见楚王，叫他不要进攻宋国。楚王不把墨子放在眼里，墨子决定和鲁班当面



鲁班、墨子和他们制造的“木鸟”、“竹鹊”。

比试本领，用事实来说服楚王。

开始，他们比赛攻城。鲁班先拿出攻城武器来攻城，墨子就拿出守城武器来守城。结果，鲁班攻城失败，墨子守城成功。

接着，他们又比试了木鸟的飞行。鲁班拿着木鹊、墨子拿着木鸢一起来到城外，他们分别将木鸟各自放飞到空中。奇怪的是，这次木鸢比木鹊飞得更好，墨子又胜利了。通过比赛，楚王终于被事实说服了，决定放弃进攻宋国的打算。

以上只是古书中记载的故事，没有经过考证。不过，我们从故事中可以知道，我国早在两千多年前，就造过鸟的模型。当然，这种模型鸟，最多只能在空中滑翔飞行，而在空中飞三天三夜是不可能的。由此可见，这种木鸟是人类最早制造的滑翔机模型。

到1800年前的东汉时代，我国科学家张衡，又制造了一种带“机关”的木鸟。传说，有一年秋天，张衡带着这种木鸟到郊外去试飞，他开动木鸟身上的“机关”，木鸟竟能远走高飞。

张衡骑马也没有追上它。

这种木鸟到底装了什么“机关”？古书中没有细说。我们可以根据当时的科学水平推测一下，也许这种“机关”类似橡皮筋和发条，也就是说，是一种原始的动力。如果是这样的话，那么张衡的带“机关”的木鸟，就是人类最早制造的有动力的飞机模型了。

### 会飞的“异能士”

木鸟只能说是飞机的雏形，因为它不能带人上天。人类早就幻想自己能飞上天。在古希腊神话中，就有代达罗斯和伊卡洛斯用蜡作翼飞行的传说。当然这只是神话传说。那么，谁是第一个尝试飞行的人呢？据古书记载，是两千年前的一个“异能士”。



代达罗斯和伊卡洛斯用蜡翼飞行

西汉末年，皇帝王莽为巩固自己的统治，决定在全国广召



“异能士”，就是有特异功能的人士，来抵抗外族的侵略。

有一个猎人，他说他会飞，而且一日可飞上千里，可以飞到天上去观察敌情。王莽把他召到首都去进行测试。测试在郊外教场一座高高的台子楼上进行。这个“异能士”双手都绑着大鸟的翅膀，翅膀上装上许多环纽，上面穿着许多带子，带子系在手上和脚上。只要挥动手和脚，翅膀就可以像鸟儿那样扑动。此外，这人的全身也都披载着羽毛。整个儿就像一只鸟，所以有人称他“鸟人”。



会飞的“异能士”

测验时，他站在高高的台子上，然后张开翅膀，边扑双手边往台下飞去。果真他飞了几百步，才落到地面。为此，王莽把他任命为“理事”。

借助鸟羽而飞，这是人类飞行的第一步。虽然这种飞行效果极差，但人类却不断地去仿效。

公元 875 年，有一个阿拉伯人，他也全身着上了羽毛，从高处往下飞，可惜他没有飞成功，摔伤了。

公元 1100 年，君士坦丁堡（今土耳其伊斯坦布尔）有一位回教徒，他身穿一件大而轻的袍子，想以袍子作“翅膀”而飞。结果，他失败得更惨，摔死了。

借助羽毛和长袍飞行，是人类不成功的尝试，原因是什