



人文社科新论系列

主编 于景洋 姜思学

新型工业化 道路与循环经济

徐业滨 秦慧杰 著

黑龙江人民出版社

人文社科新论系列

主编 于景洋 姜思学

新型工业化 道路与循环经济

徐业滨 秦慧杰 著

黑龙江人民出版社

中国·哈尔滨

图书在版编目(CIP)数据

人文社科新论系列. 于景洋主编著—哈尔滨:黑龙江人民出版社,2005.7

ISBN 7-207-06717-8

I. 人... II. 于... III. 人文社科—学术 IV. TU722-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 082487 号

责任编辑:魏杰恒

装帧设计:李 梅

人文社科新论系列

主编 于景洋 姜思学

新型工业化道路与循环经济

徐业滨 秦慧杰 著

出版发行 黑龙江人民出版社

通讯地址 哈尔滨市南岗区宜庆小区 1 号楼 (150008)

网 址 www. longpress. com E-mail hljrmcbs@yeah. net

印 刷 黑龙江文化印刷厂

开 本 850×1168 毫米 1/32 印张 10

字 数 250000

版 次 2005 年 7 月第 1 版 2005 年 7 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-207-06717-8/C·195

总定价:128.00 元

(如发现本书有印制质量问题,印刷厂负责调换)

前 言

21 世纪世界发展的核心是人类发展。人类发展的主题是绿色发展。在经历了 200 多年的旧工业化进程后,人类正以天人合一的发展观关注人与自然的关系,关注人类赖以生存与发展所需的资源,关注人类的栖息地——地球,关注这个地球上的人口、资源(包括生物资源)、环境、公平、效率……由此而提出人与自然和谐相处、保护生态环境、提倡清洁生产以减少污染、追求简单生活以节约资源,倡导绿色消费以再使用资源。由此,循环经济发展跃上前台,成为人类在 21 世纪的唯一模式。

21 世纪中国发展的趋势是和平崛起,能否实现这一伟大目标,取决于决策者的战略选择。中国共产党第十六届三中全会上提出了以人为本的科学发展观,这是中华民族走向崛起之路的战略保障。在十六届四中全会上提出了“构建社会主义和谐社会”的目标,这是顺应民意、合乎中国发展方向、追随世界发展潮流的与时俱进的新发展目标。

回顾新中国半个多世纪的工业化历史,无论从战略上、还是从政策层面上,都有许多令人鼓舞的骄傲。新中国用五十年的时间走过了发达国家二百年走过的历程,从一穷二白的落后农业国一跃而成为在国际上举足轻重的强国。据统计,从 1978 年——2002 年这 25 年间,我国 GDP 平均增长速度达 9.3%,经济规模增

加了 8.5 倍,取得了举世瞩目的成绩。

同时,我国工业化的发展进程也有许多令人沉思的遗憾,中国正以历史上最多之人口,担负着历史上最空前的资源消耗和经济活动,面临着历史上最突出的生态环境的挑战。这些决定了传统工业化必将被新型工业化所取代,这是中国发展的必然选择。

本书的宗旨是对新中国工业化进程作生态学的反思:中国要走新型工业化道路,必须大力发展循环经济。中国不允许走先发展后治理的道路,要走“新型工业化道路”,就要发展循环经济,循环经济可以让中国高消费、高污染的经济增长模式变成一种建立在清洁生产和废弃物综合利用基础上的经济发展模式。循环经济以资源节约和循环利用为特征,在现实操作中遵循减量化原则、再利用原则和资源化原则,这些原则是符合 21 世纪人类绿色发展主流要求的。

作 者

2005 年 7 月于哈尔滨

目 录

上篇

中国工业化道路的历史回顾与启示

一、世界范围工业化的类型	(1)
(一)自由资本主义的工业化模式	(2)
1.英、法模式	(2)
2.美国模式	(2)
(二)国家资本主义工业化模式	(3)
1.德国、日本的国家资本主义工业化模式	(3)
2.前苏联的社会主义工业化道路模式	(4)
(三)其他国家的工业化道路	(6)
1.南非的工业化道路	(7)
2.拉美国家的工业化道路	(9)
3.韩国的工业化道路	(11)
4.德国的工业化道路	(13)
二、中国工业化道路的进程	(15)
(一)早期中国工业化的艰难与挫折	(15)
1.关于工业化、现代化的概念	(15)
2.洋务运动和戊戌变法的历史遗产	(16)
3.辛亥革命对工业化的促进	(17)

(二)毛泽东对中国工业化道路的探索	(18)
1.毛泽东关于工业化的论述	(18)
2.毛泽东关于工业化道路的理论总结	(27)
(三)实现工业化的第一个战略：“赶超”战略	(30)
1.“赶超”战略的提出	(30)
2.“赶超”战略的内容	(33)
3.“赶超”战略的过程	(34)
4.“赶超”战略的结果	(42)
(四)实现工业化的第二个战略：“备战型”战略	(45)
1.“备战型”战略的提出	(45)
2.“备战型”战略的实施	(47)
3.“备战型”战略的结果	(49)
(五)实现工业化的第三个战略：“三步走”战略	(54)
1.“三步走”战略的提出	(54)
2.“三步走”战略的形成	(56)
3.“三步走”战略的实施与结果	(57)
(六)中国工业化道路的总结	(70)
1.我国建国后 50 年的工业化	(70)
2.对我国 50 年来工业化的反思	(73)
3.我国工业化的历史任务	(74)
(七)传统工业化道路的特征和缺陷	(77)
1.发达国家传统工业化道路的特点和缺陷	(77)
2.计划经济国家传统工业化道路的特点和缺陷	(79)

下篇

新型工业化道路与可持续绿色发展

三、新型工业化道路是中国发展的必由之路	(86)
---------------------------	------

(一)新型工业化道路的内涵与特征	(86)
1.新型工业化道路的内涵	(86)
2.新型工业化道路的主要特征	(87)
(二)新型工业化道路选择的理论依据	(94)
1.跨越发展观	(94)
2.信息化与工业化双向互动观	(96)
3.跨越发展的必然结果	(97)
4.新型工业化道路的理论总结	(98)
(三)新型工业化道路的现实依据	(101)
1.它是世界高科技走向的必然要求	(101)
2.它是中国国情的客观选择	(103)
3.新型工业化道路的战略选择	(109)
(四)新型工业化道路要正确处理的若干关系	(114)
1.正确处理工业化和信息化的关系	(114)
2.正确处理发展高新技术产业和传统产业的关系	(115)
3.正确处理发展资本技术密集型产业和劳动密集型产业的 关系	(115)
4.正确处理发展虚拟经济和实体经济的关系	(116)
四、可持续发展:新型工业化道路实现的重要途径	(116)
(一)中国可持续发展战略实施的环境	(118)
1.可持续发展的理论原理	(119)
2.中国自然资源的危机	(120)
(二)世界可持续发展战略	(132)
1.总论——选择的理由与模式	(132)
2.美国的可持续发展战略	(139)
3.加拿大可持续发展战略	(149)

4. 欧盟的可持续发展战略	(152)
5. 英国的可持续发展指标	(155)
6. 德国的可持续发展战略	(156)
7. 日本 21 世纪议程	(159)
(三) 中国可持续发展战略	(165)
1. 可持续发展是中国唯一的选择	(165)
2. 中国环境保护的四个历史时期	(168)
3. 《中国 21 世纪议程》	(178)
4. 目前中国实施可持续发展战略面临的问题	(190)
5. 实施可持续发展战略的实质与迫切性	(191)
(四) 绿色发展: 新型工业化道路的内在要求	(192)
1. 绿色发展的历史分析	(192)
2. 绿色发展的目标	(197)
3. 绿色发展的具体对策	(198)
(五) 科教兴国战略: 新型工业化道路智力支撑	(200)
1. 知识经济的大潮汹涌澎湃	(200)
2. 科技是第一生产力	(204)
3. 我国科技的未来走向	(206)
五、新型工业化道路的主要战略措施	(211)
(一) 推进制度创新, 消除体制性障碍	(211)
1. 调整所有制结构	(211)
2. 改革国有资产管理体制	(212)
3. 转变政府职能	(212)
4. 改革分配制度	(213)
(二) 推进结构调整, 克服结构性矛盾	(213)
1. 调整产业结构, 使其优化升级	(213)

2. 促进中西部地区经济发展,以缩小差距	(217)
3. 加快城镇化进程,使二者协调发展	(218)
4. 实现企业生产组织的社会化,提高产业集中度	(219)
(三)中国走新型工业化道路的其他措施	(220)
1. 正确处理人口、资源与环境的关系	(221)
2. 大力推动科学技术进步和发展教育	(222)
3. 全面提高对外开放水平	(223)
六、循环经济:新型工业化道路的必然选择	(223)
(一)循环经济观	(223)
1. 关于循环经济的概念	(223)
2. 树立资源不断循环利用的新理念	(226)
3. 循环经济是中国经济发展模式的双赢选择	(227)
4. 发展循环经济的意义	(236)
5. 循环经济是一种新的经济形态	(238)
6. 循环经济是中国新型工业化道路的高级形式	(241)
7. 发展循环经济应成为基本国策	(242)
(二)循环经济的体系和层次	(246)
1. 循环经济的生态学原理	(246)
2. 循环经济的体系	(249)
3. 循环经济的层次	(251)
(三)发展循环经济的策略 I	(253)
1. 加快制定政策和法律法规	(253)
2. 采用绿色 GDP 统计方法	(254)
3. 发展循环经济的若干政策	(256)
4. 现阶段促进循环经济发展的主要政策手段	(260)
5. 中国发展循环经济的优先领域	(264)

(四)发展循环经济的策略Ⅱ	(265)
1. 约翰内斯堡——新的里程碑上中国的笔迹	(265)
2. 转变观念是重中之重	(268)
3. 改变生产模式是人类生产活动的主要选择	(278)
4. 绿色消费模式是人类生活方式的必然结果	(279)
5. 控制人口出生率,不断提高人口素质	(280)
6. 节约、保护资源	(282)
7. 加强生态建设、保护和治理环境	(288)
8. 建立可持续发展的法规体系和“以德治国”	(290)
9. 建立“效率优先,兼顾公平”,“公平与效率”并重的分配制 度	(292)
10. 环保政策要全面贯彻和落实	(293)
11. 公众的环保参与是可持续发展战略的决定因素	(296)
七、一些国家循环经济的发展状况与借鉴	(300)
(一)美国的循环经济发展状况	(300)
1. 美国循环经济催生新兴行业	(301)
2. 引导可持续性生产方式和消费模式发展	(302)
(二)德国的循环经济发展状况	(303)
1. 以法规督导循环经济	(303)
2. 发展资源回收再利用和减少存量资源消费	(304)
(三)日本循环经济的成功实践	(306)
1. 日本循环经济战略与思路的确立	(306)
2. 物质、能量和水三大基本经济资源的循环	(306)
3. 法律保障和财税支持	(309)
4. 从垃圾中“淘金”乱扔垃圾可判刑	(310)
(四)瑞典的循环经济	(311)

1. 推行生产者责任制	(312)
2. 没有废弃的垃圾, 只有放错地方的资源	(313)
(五) 其他国家的循环经济状况	(314)
1. 法国: 各城镇就地解决自产垃圾	(314)
2. 韩国: 制度与自觉同行	(315)
3. 瑞士: 为回收塑料瓶设基金	(317)
4. 奥地利: 对废弃物品修旧利废再利用	(317)
5. 比利时: 九成旧衣回收利用	(318)
附录	(319)
后记	(328)

上篇

中国工业化道路的历史 回顾与启示

一、世界范围工业化的类型

工业化是一个涉及经济、政治、文化和价值观念广泛而深刻变化的大规模的社会变革,它最早来自于英国的工业革命,以 18 世纪 70 年代珍妮纺纱机发明为标志,到 1815 年逐渐传播到全世界。工业革命是人类历史上一个跨跃式发展的标志,它实现了由工场手工业向大机器生产的过渡,极大地促进了生产力的迅速发展。”工业革命”一词包涵着三个方面内容:一是制造方法、运输方式、交通和情报的技术变动;二是工厂制度的兴起、工业组织与管理乃至管制劳工的新方法之采用;三是新技术学和工厂制度在经济、文化、社会所产生的结果。工业革命对社会提出了新的基本要求:一是搜集原料供工厂的需要用;二是替工业出口寻找市场;三是向农业国获取食物;四是把剩余资本输入其他国家。这种以大量创造财富为目的的新经济所造成的其他方面的影响是前所未有的,它使人与自然的关系变得极为紧张,人类更加肆意妄为地掠夺自然的一切,盲目地追求经济的单一增长。由此而来,工

业化成为各个国家发展所追求的目标。

(一)自由资本主义的工业化模式

1、英、法模式

英、法模式的特征是率先发展轻工业,通过海外贸易与殖民地掠夺的方式开辟世界市场,进行“原始”资本积累,在发展机械制造业,开发煤炭、电力、石油等新能源,奠定支撑全部产业的重工业基础,实现工业革命。进而由商品输出转为资本输出,利用殖民地廉价劳动力、原料及市场,掠夺超额利润,达到经济起飞,并保持经济长期的持续增长。这种模式有四个显著特征:第一,依赖海外殖民地,获得原料和倾销市场。第二,运用市场经济的机制,调节经济的运行。第三,提倡自由贸易,打破关税壁垒,希望产品销往全世界。第四,用以上三项支持本国的工业发展。其顺序是先轻工业后重工业。对海外市场和殖民地经济的依赖,是由英、法两国国土狭小和市场不足这种客观条件所决定的。英国早期产业资本的原始积累,主要依赖于海外贸易和掠夺,由此形成重商主义的经济学说。

2、美国模式

美国工业化起步晚于英、法,起初缺乏实力竞争殖民地和海外市场。因此,美国工业化早期,也不得不采取重商主义的保护政策,实施以开拓国内市场为主的经济方针,由于美国国土广大,资源丰富,这一方针获得了成功。其产业资本的原始积累,早期主要依靠东部和西部剥夺率极高的、使用黑人奴隶的农业经济。美国最先工业化的13个州,集中在东北部,美国以此为基地,带动西部和南部的开发,于19世纪末,通过能源革命和技术革命,完成了本土工业化。

在国际战略上,美国早期施行“门罗主义”,注重控制周边的

拉丁美洲和太平洋地区,而到第一次世界大战中,美国有目的地推动英、法、德、意的大战,隔岸观火,谋求在双方两败俱伤之后取代英国的霸权地位,发动了对世界经济、政治霸权的全面角逐。早期美国资本主义工业化时期经济的特点,也曾具有注重国内市场的内向型特征。而从 20 世纪开始,特别是第二次世界大战后,美国才取代英国、法国等老牌帝国主义国家成为世界霸权中央轴心,成为具有全球利益的超级帝国主义国家。

以上两种工业化模式,即通常所谓“自由资本主义的市场经济”。这条资本主义工业化道路在世界历史上出现较早,因此常被看做“经典型”或唯一道路。其实早在 19 世纪,对于欧亚落后国家来说,这条道路已走不通,于是历史中又出现了一条新的道路。

(二)国家资本主义工业化模式

1. 德国、日本的国家资本主义工业化模式

德国、日本从疆土看都是小国,在其面临工业化任务时,作为后进弱国,它们无力与强国竞争殖民地和海外市场。于是它们都选择了国家资本主义的发展道路,同时强调经济高效率,注重大规模采用先进技术经济方针。

早在 19 世纪初,德、日尚为列强所宰割,而在 19 世纪末,它们分别为欧亚地区不容忽视的强国,并开始向外宰割弱国,争夺世界霸权,究其原因,就在于实施了上述两大政策。

列宁认为,国家资本主义就是由国家政权直接控制资本主义企业的一种经济体制。国家实施经济控制的手段,主要是通过国家财政政策,建立国家银行,由国家兴办占有大额股权的国有化、半国有化企业——特别密集于重、化工业和基础设施,还通过保护贸易政策,由国家给予经济支持等一系列发展科技、文化、教育

的政策,实现了国家工业化。

这种模式首先由德国所发明。日本在明治维新时代,由于注意到德国经济在 19 世纪中期的快速成功,而有意识地予以借鉴和模仿。

这种模式有两大特征:一是工业部门模仿军事组织而格外注重效率,二是直接借助国家力量引导和干预经济。这种国家资本主义工业化模式,为后来前苏联国有化的社会主义经济体制的形成,提供了多方面的启示。

2. 前苏联的社会主义工业化道路模式

在德国、日本快速工业化之后,20 世纪世界又出现了一条新的工业化道路——即前苏联的社会主义工业化道路模式,其基本特点是:在农业方面,实现集体化、计划化,理想目标是构造一种模仿大规模工业制度的农场经济体系。在工业方面,在各主要工业部门实现国有化的基础上,实行优先发展重工业,有计划按比例发展的方针。经济行动依靠行政指令和意识形态动员作为推动力。

前苏联工业化道路走了这样一条路径:最初采取了具有空想色彩,否定商品制度的战时共产主义体制,继之采取恢复商品经济的新经济政策,直到 30 年代中期形成斯大林的社会主义工业化路线。前苏联工业化模式的形成,其重要的理论根据之一,除了前苏联内部的理论外,便是 30 年代德国经济学家 W·霍夫曼所提出的国家工业化理论。霍夫曼认为,工业化水平愈高,重工业部门在国民经济中的比重将愈趋于重大,也就是说,根据重工业在国民经济中的所占比重,可以判断一国工业化程度的高低。据此,不仅形成了以优先发展重工业来快速推进工业化的前苏联工业化政策,还发展出后来对社会主义计划经济影响重大的关于工

业内部比例关系的概念。

前苏联走优先发展重工业的工业化道路是当时形势下的唯一正确的选择。在前苏联工业化战略实施的初期面临的形势是严峻的,以牺牲农业、轻工业的发展为代价,以牺牲人民群众的暂时利益为代价,优先发展重工业是巩固政权和保护国家安全的需要,况且前苏联工业化的成就是巨大的,即使是斯大林之后的苏联历届领导人,从赫鲁晓夫直到戈尔巴乔夫也一直对斯大林的工业化道路的理论与实践给予高度评价。然而,前苏联工业化道路理论实行的结果是造成了国民经济比例关系严重失调和经济结构严重畸形,影响了经济的正常发展,制约了社会主义制度优越性的发挥,也严重破坏了工农关系,动摇了国家的政治基础,并最终导致国家解体 and 社会主义事业失败,其教训是十分惨痛的。

前苏联工业化道路尽管在实施过程中暴露出明显的弊端,但这一战略最终被确立并长期得不到纠正,其原因是多方面的:首先,前苏联工业化道路战略受俄国传统的经济发展模式的影响十分明显。俄国的传统发展模式是由彼得一世改革奠定的,其改革的核心就是扩军备战,目的是使俄国成为一个军事强国,从而形成了一整套独特的经济发展战略:以增强国家的军事实力为目标,全力发展军事工业及与此相关的其他工矿业;发展所需资金主要依赖内部积累,特别是通过对农民和农奴的极其残酷的剥削,以牺牲农业和榨取农民为代价;为了确保这一目标的实现,强化中央集权制。前苏联的工业化道路理论不过是对这一历史传统的延续而已,它实质上就是运用国家政权力量,以高度组织化的方式进行社会动员和管理社会生产,实现国民经济的超常规发展。这一战略的实施造成的是一种经济的恶性循环。国家要保证工业发展的连续高速度,就必须连续不断地压榨农民、破坏农