

地方工业丛书

(化工 軟工类)

怎樣提取蛹油

范順高編



科技卫生出版社

5886.9

5886.9

內容提要

蚕蛹中含有大量蛋白質和脂肪，過去不被人重視，均棄作飼料或肥料。經研究結果，蚕蛹中可以提取蛹油和蛋白質，都是很好的工業原料，具有很大的經濟價值。

本書介紹提取蛹油的方法——溶劑浸出法，對所用的溶劑、設備、操作方法、處理和檢驗等都有具體說明，書中對於蛹蛋白的提取也有扼要的敘述，可供中小型生產的參考。

地方工業叢書

(化工輕工類)

怎樣提取蛹油

編著者 范順高

*

科技衛生出版社出版

(上海南京西路 2004 号)

上海市書刊出版業營業登記証 053 号

上海市印刷三廠印刷 新華書店上海發行所總經售

*

開本 787×1092 毫米 1/32 · 印張 16/16 · 字數 21,000

1958年9月第1版

1958年9月第1次印刷 · 印數 1—50,000

統一書號：15119·915

定 价：(6.00)元

目 录

(一) 蚕蛹和蛹油.....	1
(二) 提取蛹油的方法和原理.....	2
(三) 提取蛹油的溶剂.....	4
(四) 提取蛹油的机械.....	10
(五) 提取蛹油的操作方法.....	14
(六) 蚕蛹和蛹油的处理.....	18
(七) 蚕蛹和蛹油的檢驗.....	20
附： 蚕蛹蛋白的提取.....	26

一、蚕蛹

蚕蛹是繅絲厂的副产品，它占整个蚕茧的绝大部分。蛹体量約占鮮茧的 78~84%，占干茧的 54~58%，占繅絲工业生絲总产量的 150 % 左右。由此可見，繅絲厂在繅絲过程中，是有大量蚕蛹产生。若以 57 年全国桑蚕茧总产量 133.4 万市担，推算其鮮茧量达 104~112 万市担，干蛹量达 29~31 万市担。但由于蛹不是繅絲工业的生产品，所以在过去很少被人重視，去研究加以充分利用，一般就作为飼料或肥料。

但是蛹体中含有大量的蛋白質和脂肪，据学者在干蛹中研究測定的綜合数据：蛹蛋白在 50~54 %，脂肪在 28~30 %。若加以利用，是有很大的經濟价值，同时也給国家开辟了新的工业原料。

假定以全国 57 年所产桑蚕茧的蚕蛹，全部用以提取蛹油，则年产蛹油量可达 8 ~ 9 万市担，为国家創造了財富。利用蚕蛹提油，不仅可用于桑蚕，对其他蚕蛹（如柞蚕、柘蚕、蓖麻蚕等）也可提油。提取之蛹油用途极广，是制造練絲用肥皂的最好原料，精制后可作为其他肥皂原料；精練漂白后，还可作为化粧肥皂之原料。另外也可制成硬化油以造蠟燭等用途。

提取蛹油后之蛹渣，仍可作为鱼类和家禽之飼料。同时蛹渣还含有大量氮，仍可作为肥料，而且由于已不含油脂，更适用作为肥料。因蛹油是一种油酸类，易使土壤变硬变質。在这次技术革新运动中，浙江繅絲厂又將脫脂后的蛹渣，提取蚕蛹蛋白質，作为干酪素代用品，同时又在蛹蛋白中提煉貴重的化学

藥品酪氨酸。这一革新，是綜合利用蚕蛹的創舉，值得大力推广。

蛹油之性質由原料及制法而有不同。鮮蛹用压榨法提取之油，性質較好，帶黃色，有蚕蛹香味。以干茧繅絲后之蛹为原料者，油之性質較劣，呈暗褐色，有刺鼻惡臭，此因含有蚕蛹腐敗分解所生不純物之故。蛹油之成分为不飽和及飽和脂肪酸之甘油酯。不飽和脂肪酸約為脂肪酸75%左右；飽和脂肪酸約為25%，由棕櫚酸、异棕櫚酸、硬脂酸等所成。不飽和脂肪酸中約80%为油酸，20%为蓖麻油酸及少量的异蓖麻油酸、干性油酸所成。蛹油之一般性狀如下：

揮发点 306°C 溼固点 6.1°C 比 重 0.928

引火点 201°C 碘 值 132 難化值 194.12

酸 值 7.97~71.76 不皂化物1.63% 折光指數(20°C)1.4647

二、提取蛹油的方法和原理

(一)提取油脂的方法

提取油脂的方法，可分为三大类，即榨压法、浸出法、熔出法。榨压法是利用机械或人工加压，而使油脂压出的方法。它又分为生榨和熟榨等种。熔出法是直接加温，使油脂熔出的方法。浸出法是利用能溶油脂的溶剂，使其成为油脂和溶剂的溶液（又称混合液），然后利用其不同沸点蒸发而得。

(二)浸出法提取蛹油的原理

先进的提取蛹油的方法是浸出法。其原理是利用沸点較低的有机溶剂，如汽油、苯等，将蛹內（油脂原料）的油脂溶解

出来，成为一种蛹油和溶剂的混合液。然后放入蒸餾器中加热，使溶剂蒸发（即汽化）。其溶剂气体經冷凝后，重新液化，將其收回再用。蒸餾器中所剩下的即为蛹油。

汽油和苯等溶剂之所以能將油脂溶出，这是由于它們具有脱脂的特性，利用分子的扩散作用所致。这些溶剂的分子能迅速渗透蛹皮，夺取蛹油分子，而成混合液。再应用連通器蛹油机械設備的原理，將浸出器加压，使混合液与蛹分离。

江苏苏州繅絲一厂和浙江崇裕絲厂的成功經驗，就是用汽油（揮发点在 100°C 以内）为溶剂，將蚕蛹含有的油脂溶解出来，成为汽油与蛹油混合液，放入蒸餾器，用蒸汽加热，使汽油汽化，借汽管通过冷水箱使汽油凝結成液体收回。因蒸汽达 100°C，而汽油在 100°C 以内已蒸发，蚕蛹油須 360°C 才能汽化。

(三) 浸出法提取蛹油的特点

采用其他方法提蛹油，其油渣中仍含有大量之油脂不能提尽，一般在 5~10%。而利用浸出法取蛹油的最大特点，是出油率高，蛹体含油量基本上能取尽，只剩 0.5~1.5%。这样可大大降低成本，同时为国家也增加了油脂。而且使提取后之蛹渣，保持完整的蛹体，不使浪费，在操作上也方便省力。現將蚕蛹浸出法提取油脂和其他方法提取油脂，作如下比較：

提 取 方 法	出 油 率	出 饼 率	出油效率	提 取 者
螺旋机生榨	9.16	90.84	30.51	尾崎准一
螺旋机熟榨	12.14	88.86	41.20	尾崎准一
蒸 熟 土 榨	15.66	84.34	52.20	尾崎准一

(續上表)

提取方法	出油率	出饼率	出油效率	提取者
水压法	18.39	81.61	61.30	尾崎准一
土榨熟榨轧渣	18.81	86.71	62.60	海宁合作社
土榨熟榨	11.50	92.0	37.3	杭县合作社
土榨熟榨	19.50	90.8	64.4	中国油脂公司
浸出法	28.50	69.09	95.05	尾崎准一
浸出法	29.50	70.2	98.5	崇裕絲厂

注：以上出饼率中有稻草杂质，故与油合并超出100%。同时有些方法不用稻草等，反而有碎末损耗，故饼与油不到100%。

三、提取蛹油的溶剂

(一) 溶剂的种类和性质

油脂溶剂的种类很多，如汽油、苯、二硫化碳、四氯化碳、三氯乙烯、二氯甲烷、二氯乙烷、甲醇、丙酮、乙醇及醚等，但可用于工业生产上，则有限。因为工业上除了能溶解油脂的性质以外，尚有其他理想的性质和价格低廉。此理想性质是：

1. 不易引火，不致起爆炸。
2. 大体上为单一的化合物，加热时能在小范围的温度内全部蒸发。
3. 极易挥发，不致遗恶臭于油脂或油饼（即油渣）中。
4. 对于油脂的原料只溶解油脂，而不溶其他成分；并对油渣和油脂不起化学作用。
5. 对浸出装置不起腐蚀作用；对工人身体健康也不受损。

害。

6. 气化热、比重和比热須小；并在冬季不会凝固。
7. 价格低廉，能大批采購。

一切溶剂，要全部符合以上理想性質，是有不可能，所以現在工业上采用的，只求其几个主要条件。目前一般常見的油脂溶剂，有以下几种：

1. 汽油——汽油有工业、車用、溶剂汽油之分別。他的沸点范围差距很大，約在 $60\sim 250^{\circ}\text{C}$ 。一般适用于溶剂的汽油，其沸点約在 $60\sim 100^{\circ}\text{C}$ 。其实汽油在 60°C 以下，已有部分蒸发。汽油之比热隨其成分而有不同，也就是在不同温度下而有区别。以比重0.75，平均沸点为 115°C 之汽油而言，其比热約为 0.5，其汽化热为 80 卡。汽油的引火点很低，在 0°C 以下，故在常温下引火性很大，其爆炸范围在 $1.2\sim 4.0\%$ 。

汽油有引火爆炸之性質，其溶解不仅为油脂，油脂以外之物質，也有微量溶解。同时汽油不是單一的化合物，揮发点不同，增加損耗。但是其他尙能与上述理想溶剂之性質相合。所以現在一般油脂工业上，都采用为溶剂。

2. 苯——苯 (C_6H_6) 为煤气及焦炭制造工业上之副产物，其純粹者在工业上的用途，正如汽油。其沸点在 $80\sim 84^{\circ}\text{C}$ ，比热 (71°C) 为 0.436，气化热 (80.1°C) 为 92.91 卡，比重在 $0.725\sim 0.76$ 。

苯除了引火性与爆炸性大致与汽油相仿外，还易使人中毒，損害人体健康。但价格低廉，溶剂損耗少，而且中毒可以預防。所以在工业上，也是广泛采用的溶剂。

3. 二硫化碳——二硫化碳 (CS_2) 只用于少数 特殊油脂原料。它对油脂的溶解力极大，比热也小(在 30°C 时为 0.24)，

汽化热比汽油大，引火爆炸性亦大于汽油，对人体毒害較大，所以很少采用。

4. 四氯化碳——四氯化碳 (CCl_4) 的特点为不燃性，沸点为 77°C ，比热为 0.2，汽化热为 46 卡，其性質很适用于溶剂之用。但它对浸出裝置之材料，銅或鐵的腐蝕性极强，尤其当水分存在时，其腐蝕更甚。而且对人体亦有毒害，所以現在工业上尚未采用。

5. 三氯乙烯——三氯乙烯 ($\text{CHCl}=\text{CCl}_2$) 亦为不燃性，其沸点为 87.15°C ，比热 (20°C) 为 0.223，汽化热为 56.5 卡。对油脂之溶解力約与苯相同，对浸出器亦无侵蝕作用，自此看來也为适用之溶剂。但它对油脂原料的物質和色素，多有溶解力，使油脂不純，同时价格亦高，所以采用者极少。

6. 二氯甲烷——二氯甲烷 (CH_2Cl_2) 亦为不燃性之溶剂，其沸点在 $40\sim42^\circ\text{C}$ ，比重 (20°C) 为 1.328，汽化热为 75 卡，比热为 0.8，对浸出裝置也无作用，对人体害极少，溶解油脂的力甚大，是一种理想的溶剂。但是价格高，同时由于沸点低，蒸发快，揮发时的損失甚大，必須有特別的設備。所以此溶剂，在工业生产上，也缺乏实用价值。

(二)怎样使用汽油和苯

汽油和苯是目前提取蛹油工业上广泛采用的溶剂。但由于汽油不是單一的化合物，揮发点高低相差很大。在提油过程中，揮发点高的部分不易蒸发，而混入蛹油或蛹渣内；揮发点低的部分不易冷凝收回，而散逸在空气中。这样汽油的損耗增大。苯的价格低廉，但对人体健康有損害。为此，在使用汽油和苯时，必須对汽油和苯的性質有一个明确的認識和設法解决的办

法。

1. 汽油

提取蛹油的汽油，其揮发点約在 60~80°C 为适当。当汽
油的揮发点不附合此要求时，可采用不同温度將汽油提煉（即
蒸發），然后將不同溫度蒸發的汽油，用冷凝收回，即得不同
揮发点的汽油。將符合提取蛹油揮发点的汽油作为溶剂。

提煉汽油的具体方法，是利用原来提取蛹油的机械提煉。
即將揮发点高低差距大的汽油（如工业汽油、車用汽油等），
打入蒸發桶，然后开間接蒸汽（盲管）蒸發，經冷凝箱到貯油
桶。在提煉时，是逐漸加溫，溫度一般保持在 70~82°C，当蒸
发桶溫度停留在 82°C 几分鐘后，提煉可告結束。此时 蒸发桶
剩下之汽油，为低級汽油，用蒸汽压出，不作溶剂汽油。先前
經冷凝箱到貯油桶的汽油，为高級汽油，作为提取蛹油的溶剂。

汽油的保管和使用，还須注意以下几点：

(a) 汽油是很容易滲漏。据科学家的計算，組成汽油的碳
氢化合物的分子的中等直徑為 0.001 毫米的五千分之一，水不
能透过的极微小的孔道和隙縫，它都能透過。所以盛汽油的桶
必須絕對密閉，加油过程中力求縮短与空气接触，并在阴冷避
风的地方进行。否则，汽油損耗很大。

(b) 汽油很易揮发。其中所含的某些碳氢化合物，在 30~
40°C 已开始沸騰。由于易揮发，所以对热脹冷縮特別敏感，因
此在貯汽油器中一定要留一点膨脹空間。通常貯油器仅能达总
容积的 90~95%，否則溫度升高，汽油揮发膨脹时，很易发生
爆炸的危險。

(c) 汽油很易燃燒和爆炸。它的蒸汽能在很短時間充滿很
大的空間，同时空气中的氧气能帮助燃燒，燃燒所生热量很高，

促使气体膨胀。因此汽油和空气混合在一起，就形成了一种易于燃燒，又易于爆炸的混合气体，危險性极大。所以在貯油附近，必須严禁烟火。

2. 苯

苯的中毒是由于苯蒸汽从呼吸道进入人体，溶解于人的血液內；或者苯从皮肤透入人体，进入血液所引起。苯中毒的发生和严重程度，主要决定于苯蒸汽在空气中的濃度，和工人在这种濃度空气中住的时间長短。濃度越濃，时间越長，中毒的情况也越严重。所以在預防苯中毒上，設法降低空气中苯蒸汽的濃度，是唯一的中心环节。

苯的中毒可分为急性和慢性二种：

急性中毒，是工人在短時間內吸入大量苯蒸汽所引起的。这情况发生在通风惡劣場所，空气中苯蒸汽濃度在 10 毫克/升以上。急性中毒主要是苯对人的中樞神經系的麻醉作用，病人最初感到头晕、噁心、胸部有压感，以后逐漸加重而神智模糊，最后不省人事，若不馬上送医生救治，就可以死亡。

慢性中毒，是由于苯蒸汽对人体血液中的有形成分发生病変。如正常人血液中的有形成分，每立方毫米中，含紅血球 450~500 万个，白血球 7000 个左右，血小板 20~40 万。而慢性中毒患者，血液中的一种或一种以上的有形成分不斷地減少。这种情况发生在空气中苯蒸汽濃度在 0.1 毫克/升，工人在这种濃度中工作 3~6 个月左右。早期的慢性中毒，有暫時的、輕度的白血球或紅血球总数的增加，病人感觉身体衰弱、疲倦、无力、头昏、头痛、食欲减退，严重时容易出鼻血或牙齦出血。另外，工人的双手若經常接触苯，除了可能造成全 身 性 中毒外，在皮肤局部可出現干燥、发紅、破裂、水疱等皮肤病症。

苯对人体的危害很大，但也不必怕，是可以設法預防的。即使中了毒，也是暫時的，輕度的，只要休息5~7天，稍重的約要休息20~30天，严重的約要2~3个月可以完全治癒。

預防苯中毒的方法，大致如下：

(a)貯苯器和提取蠟油的机械密閉，場所加強通风，可用抽排风机。工人所处地帶的每升空气中的苯蒸汽濃度，不超过0.05毫克（这是我国工业企业設計暫行卫生标准 第101-56号所規定）。

(b)苯的輸送尽量采用密閉自動輸送設備，如利用泵浦或压缩空气的动力。

(c)尽量避免用手接触苯，即使要用手去接触苯，应戴上玻璃手套（不能用橡膠手套，用橡膠能被苯溶解而损坏）。

(d)呼吸道对苯的防护，可采用過濾式口罩，一般用活性炭口罩，使用二小时或稍長些更換一次，換下的放在太阳下曝晒，使吸附在活性炭內的苯能揮发掉。

(e)对工人就业前进行体格檢查，有中樞神經系統的器質性疾病、癲癇、极显著的神經机能病症、精神疾病、一切血液疾病及繼发性貧血（血紅素在百分之六十以下的）、各种型式的出血素質、显著的肝臟疾病、腎臟炎、腎变性及腎硬化等的人，不能担任和苯接触的工作。

(f)工作时定期对苯中毒的預防檢查，一般应規定在6个月左右，对工人进行一次預防性体格檢查。

(三)溶剂的消耗量

溶剂的消耗量，与机械設備和操作有密切关系。机械上能密閉，操作上能合理掌握，則溶剂消耗量少，否則反之。据一

般用汽油和苯为提取蛹油的溶剂时，其每百斤干蛹，消耗 2 % 左右，若能合理掌握，也可减少到 1 % 以内。如目前浙江崇裕絲厂所耗用的汽油溶剂，在 0.8% 左右。

四、提取蛹油的机械

(一) 机械構造及其作用

蛹油提取机械的主要机构可分：浸出桶（B）、蒸发桶（C）、冷凝箱（D）、分液桶（E）、溶剂桶（F）、空气桶（G）以及泵（A）等，其他是蒸汽、汽油、冷水等的输送管子和水泵等。其構造（見15頁圖）和各部的作用如下：

1. 浸出桶

浸出桶（B）是盛放蚕蛹、打入溶剂浸漬、使油脂被溶解之桶。它从进蛹口（1）进蛹，出蛹口（2）出蛹。内部上下各裝有孔蒸汽管（3）与（4），上部蒸汽管（3）系压出混合油之用，下部蒸汽管（4）系压出（即蒸发）殘余溶剂之用。桶上部裝有殘余溶剂蒸汽管（5）通入冷凝箱（D）；并裝有温度計（6），以觀察蒸发殘余溶剂时之温度。桶下部裝有混合油管（7）通入蒸发桶（C）。溶剂进入管分上（8）下（9）二道，使浸出桶（B）內之溶剂可上下抽循。桶的边缘裝有玻璃管（10）連通桶内，可觀察溶剂之循环。

2. 蒸发桶

蒸发桶（C）是盛混合液，然后加热蒸发，分离蛹油和溶剂之桶。内部分上下裝置間接蒸汽管（11）（12）（13）（14）四道，直接蒸汽管（15）一道，作加热蒸发及压出蛹之用。桶上端裝有溶剂蒸汽管（16）进入冷凝箱（D），并裝有温度表（17）和真空

压力二用表(18)，以在蒸发时指示溫度和桶內空氣情況。桶側裝有玻璃管(19)連通桶內，以觀察蠅油量，適當掌握蒸氣管之開放層次。桶的下端有出油管(20)，其一端出口(21)可接盛蠅油之桶。

3. 冷凝箱

冷凝箱(D)是用于凝結經蒸发桶(C)汽化之溶剂和浸出桶(B)蒸发之殘余溶剂之用。內部盛滿冷水，有進水口(22)和出水口(23)，經常進入冷水排出溫水，不使水溫升高。通入箱內之溶剂冷凝管(24)系曲折，使其接觸冷水面增加，以利溶剂液化。

4. 分液桶

分液桶(E)是用以分離溶剂和蒸发的小部分水汽之桶。因溶剂(汽油和苯)比重小，浮于上部，使溶剂經過連接管(25)進入溶剂桶。桶邊緣也裝有玻璃管(26)連通桶內，觀察液量；桶下端裝有排水管(27)，排除水分。

5. 溶剂桶

溶剂桶(F)是貯放溶剂之用。上端有管連接分液桶，使經冷凝之溶剂進入桶內；同時有溶剂加入孔(28)，供加入和補充溶剂。下端有溶剂出口管(29)，連接泵(A)。

6. 空气桶

空气桶(G)裝有輸氣管(30)與(31)，用以調節蒸发桶和浸出桶之空氣，使該二桶在使用時，能保持一定的空氣，便以出油和不影響機械損壞和爆炸。空气桶有冷水管(32)，以調節桶內空氣容積，即當要盛空氣時，排出水量，要供給空氣時，放入水量，使水量佔據空氣位置。另外還裝有水位管(33)。

(二)機械設計上應注意的事項

1. 整套机器以浸出桶之大小和只数，作为設計之基准。
2. 整套机器之配合，力求紧凑集中，便于操作，同时也节省器材。
3. 整套机器之結構，应絕對密閉，坚固安全。
4. 浸出桶和蒸发桶的上盖，全用六角螺絲門吃住，以便檢修。桶与蓋之間襯以填料，普通用扁配更。
5. 浸出桶底，加襯花鋼板 ($\frac{1}{16}$ "圓眼) 及麻袋布等，以免蛹屑塞沒孔管及凡而。
6. 浸出桶之放油管，应能拆卸，以便通孔眼。
7. 浸出桶放入蒸发桶之油管，如有二只以上浸出桶时，应各裝一根，可各自开放，以免相互等待。
8. 循环用之泵浦，最好用銅制齒輪泵浦；原動馬達不宜用“煤精刷”者。馬達及开关应裝在室外，以免发生火花而造成危險。
9. 蒸发桶应有溫度計及真空压力二用表之輔助設備，以便掌握蒸发程度。
10. 蒸发桶和浸出桶內之蒸汽加热管，不宜采用銅管，因銅能与蛹油之油酸作用，产生极毒之銅綠。
11. 蒸发桶外周，可涂敷紙拍泥、紙筋石灰等隔熱材料，以减少耗热量。
12. 蒸发桶內下部应裝有空蒸汽管（或壓縮蒸汽管），其作用是：(a)在蒸发完毕时，可放入蒸汽，压出蛹油。(b)代替空气填滿真空部分。(c)加速蒸发。
13. 蒸发桶內之蒸汽盲管，应分层裝置，上疏下密，以便

在蒸发液量少时，关闭上层蒸汽，不致使溶剂汽体加热而不易冷凝，而且也浪费蒸汽。

14. 冷凝箱之冷水，应由箱底进入，水面排出；溶剂管应从箱顶进箱底出。这样可使热水排出，便于溶剂冷凝。

15. 溶剂桶应安装在与工场相隔离之处，为了安全起见，可埋在地下。

16. 空气桶应装置安全凡而，以保安全。

17. 浸出桶、蒸发桶、分液桶、溶剂桶、空气桶，应装有水平表（或称玻璃考克），以便观察内部容量。

18. 除蒸汽管和冷水管用普通凡而外，其他油管、溶剂管和溶剂气体管，一律用閘門凡而，以免漏油、漏气和塞沒等現象。

19. 所用溶剂管，蒸汽管油管，零件等，均宜鍍鋅。

20. 为了节约溶剂，凝結分液桶外溢的溶剂气体，故可裝置立式冷凝箱于分液处，下端設缸。該箱用有孔鐵板分隔上下二层，有孔处連通鐵管，管內通入冷水。当分液桶外溢之气体，通过該器便凝成液体，滴入下端之缸內，然后再將水和溶剂分离。

21. 各主要机件部分的体积（即容量）比例，大致如下：

浸出桶为整套机械大小的依据。但浸出桶大小，又得根据油脂原料多少，浸出桶只数，操作順序等不同而确定。一般可根据：每 100 市斤干蛹的体积为 6.5 立方呎； 150 市斤干蛹以内的，可用大小柴油桶改装为浸出桶； 150 市斤以上的，可用 $\frac{3}{8}$ " 厚度之鐵皮制成；只数以二只以上者为适当。用二只以上的浸出桶，可用以交叉进行提取油脂，也可适用以多桶浸出的方法提取油脂。

蒸发桶之大小，与一只浸出桶同体积。为求其蒸发迅速，发散面积大，故桶之直径比浸出桶应加大，長度改短。

冷凝箱之大小，以冷凝管多少而确定，但尽可能越大越好，以增加冷凝作用，一般为浸出桶的3~4倍。

分液桶之大小力求水与溶剂分清，約为浸出桶之 $\frac{1}{3}$ ，宜長形。

溶剂桶之大小，約为浸出桶之1.5~2.5倍。

22. 工場地点之选择，密切注意安全。工場內需通风条件良好，以免溶剂汽体濃厚，造成爆炸或中毒。工場內应有安全設備。

23. 工場距蒸汽源应近，若較远时，应裝置汽躉，使蒸汽干燥，以免有水分帶入影响溶剂。

24. 工場附近应具有足够之干蛹仓库和蛹渣晒場，并具有阴凉之溶剂仓库。

五、提取蛹油的操作方法

(一) 浸出操作

提取蛹油时浸出操作，由于机械的浸出桶只数和溶剂循环的方法不同而略有差异。一般的可分單桶浸出和多桶浸出两种：

1. 單桶浸出的操作和順序

單桶浸出是以一只浸出桶，將溶剂打入桶内，一次又一次的将蛹油浸出的方法。它适用于一只浸出桶。或者虽有二只浸出桶，但須将浸出和蒸发二操作交叉进行者，即一只浸出桶在抽循溶剂，溶解油脂时，另一只桶在出混合油或出蛹。其每只