

哈尔滨铁路局 瞭望 事故案例

哈尔滨铁路局机务处

哈尔滨铁路局劳动和卫生处

编



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

哈尔滨铁路局瞭望事故案例

哈尔滨铁路局机务处
哈尔滨铁路劳动和卫生处 编

中国铁道出版社

2005·北京

书 名:哈尔滨铁路局瞭望事故案例

作 者: 哈尔滨铁路局机务处 编
哈尔滨铁路劳动和卫生处

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:武亚雯

封面设计:冯龙彬

印 刷:北京市兴顺印刷厂

开 本:787×1 092 1/64 **印张:**1.25 **字数:**17 千

版 本:2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷

印 数:1~11 000 册

统一书号:15113·2208

定 价:3.50 元

(内部发行)

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话:(010)51873132 **发行部电话:**(010)51873171

编审委员会

主 任：文 禾

副 主 任：陈铁麟 张玉成

编 委：孙丕丘 樊景义 李凤举
关 鹏 张哲修 刘显波
郑宏达 杨贵欣

前 言

2001 年至今,哈尔滨铁路局机务系统共发生瞭望事故 38 件,其中 2001 年 6 件,2002 年 4 件,2003 年 8 件,2004 年 15 件,2005 年 5 件。在这些事故中,既有机车乘务员在作业标准化落实方面存在的问题,也有机务系统运用管理方面存在的问题,以及与其他系统在结合部方面存在的问题。为使机务系统广大职工认真吸取瞭望事故教训,机务处和劳卫处将这些事故案例汇编成册,印发给全

体机车乘务员及运用干部。希望机务系统干部职工认真学习和反思,做到警钟长鸣,杜绝类似事故的发生。

哈尔滨铁路局机务处
哈尔滨铁路劳动和卫生处

2005 年 9 月

目 录

2001 年

案例 1

列车冲突(原一面坡机务段) 1

案例 2

挤岔子(原绥化机务段北安分段) 2

案例 3

挤岔子(三棵樹机务段) 4

案例 4

调车脱线(哈尔滨机务段) 7

案例 5

挤岔子(哈尔滨机务段) 8

案例 6

挤岔子(原昂昂溪机务段让湖路分段) ... 10

2002 年

案例 7

上土挡(哈尔滨机务段) 12

案例 8

轧脱轨器(哈尔滨机务段) 13

案例 9

调车冲突(原加格达奇机务段) 14

案例 10

上土挡(昂昂溪机务段) 16

2003 年

案例 11

调车冲突(原哈尔滨南机务段) 18

案例 12

上土挡(原绥芬河机务段) 19

案例 13

挤岔子(三棵树机务段) 21

案例 14

调车冲突(哈尔滨机务段) 23

案例 15

挤岔子(原加格达奇机务段) 24

案例 16

轧脱轨器(齐齐哈尔机务段) 26

案例 17

调车冲突(原加格达奇机务段) 27

案例 18

上土挡(哈尔滨机务段) 29

2004年

案例 19

调车脱线(原加格达奇机务段) 31

案例 20

挤岔子(原伊图里河机务段) 32

案例 21

调车脱线(哈尔滨机务段) 34

案例 22

轧脱轨器(昂昂溪机务段) 35

案例 23

挤岔子(昂昂溪机务段) 36

案例 24

挤岔子(原伊图里河机务段) 38

案例 25

调车脱线(原海拉尔机务段) 39

案例 26

挤岔子(牡丹江机务段) 42

案例 27

擅自开车(原加格达奇机务段) 43

案例 28

调车脱线(佳木斯机务段) 44

案例 29

列车冲突(原满洲里机务段) 46

案例 30

调车脱线(哈尔滨机务段) 48

案例 31

挤岔子(牡丹江机务段) 50

案例 32

挤岔子(牡丹江机务段) 51

案例 33

擅自开车(哈尔滨机务段) 54

2005年

案例 34

挤岔子(原西鸡西机务段) 56

案例 35

挤岔子(哈尔滨机务段) 58

案例 36

冒进调车信号(牡丹江机务段) 60

案例 37

碰脱轨器防护牌(哈尔滨机务段) ... 61

案例 38

擅自开车(齐齐哈尔机务段) 63



2001年

2001年**案例 1****列车冲突(原一面坡机务段)**

2001年9月9日,原一面坡机务段DF₄型7113号机车,司机孙长波、副司机库贵新,担当青岭子—虎峰间20148次货物列车补机任务,列车编组42辆,总重3528 t,换长50.4。该列车15时33分进虎峰站4道停车,补机摘解制动软管后进行转线作业,转线作业过程中,没有确认D5信号机的显示状态,盲目动车,在13号道岔进四股,运行方向后台车4、5位轮对

2001年



脱轨,侵入2道上行线。15时48分T410次旅客列车虎峰站通过(东方红3型103号),停车不及,与7113号机车发生侧面冲突,构成险性事故。

原因分析:

造成事故的直接原因是7113号机车司机、副司机臆测行车,在转线作业过程中机车换端后盲目动车,在调车信号为蓝灯的情况下,擅闯信号,侵入上行线,构成险性事故。

案例 2

挤岔子(原绥化机务段北安分段)

2001年9月19日,原绥化机务段北安分段DF₅型1705号机车,司机张



2001年

忠义、副司机刘志兴,担当北安站主调调车任务,13时03分入库整备,14时08分准备出库,当时副司机刘志兴没有吃完饭,司机到闸楼签到,闸楼扳道员杨清与车站联系后,说电务施工,等信号出库,副司机在司机室内边吃饭边瞭望信号,司机在左侧擦车,14时20分由于阳光反射副司机误认出库信号显示白色灯光,通知司机看信号,准备出库,司机从左侧走台板绕到右侧,也误认信号显示白色灯光后,动车出库,进入车站3道,将出库25号道岔挤坏,造成一起挤岔子事故。

原因分析:

①机车乘务员没有认真执行“十六字令”瞭望制度,没有认真执行列

2001年



车进出站、机车出入库、动车前、要道还道时“四个时机”的瞭望规定，臆测行车是造成这起事故的直接原因。

②安全失控，在这起事故中，关键是出库信号机的位置和机车停留的位置在特定的位置和时间内形成死区，这样的—个特殊情况，没有引起干部警觉和重视，没有制定相应的管理和防范措施，导致安全管理上的失控。

案例 3

挤岔子(三棵树机务段)

2001年10月28日，哈尔滨东站二调一班机车DFH₅型257号机车，司机李国相、副司机孟宪新。19时30分下达调车计划，19时36分由25



道转线去 22 道挂 28 辆重车上驼峰,当时驼峰信号机灭灯,司机错误认为扳道员手信号开通的情况下可以越过该信号机,当机车越过驼峰信号机 30 m 左右,司机发现 D12 信号机关闭,司机立即使用单阀制动(上峰作业未接制动软管),当时距 D12 信号机 70 m 左右,运行速度 11 km/h,停车不及时,越过 D12 信号机三辆,于 19 时 45 分将哈尔滨东站 6 号道岔挤坏。

原因分析:

①乘务员违反了《铁路技术管理规程》(以下简称《技规》)第 214 条之规定,在牵引运行时对前方进路没能认真去确认。